



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«АРКТИКТРАНСПРОЕКТ»

Заказчик – Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных
дорог Республики Карелия»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОДЪЕЗД К П. ШУЯ
В ЧАСТИ УСТРОЙСТВА АВТОБУСНОЙ ОСТАНОВКИ
В МЕСТЕЧКЕ НИЗОВЬЕ**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть

Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка»

066-АТП-ППТ.МО

Том 2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Экз. №__

**Архангельск
2022**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«АРКТИКТРАНСПРОЕКТ»

Заказчик – Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОДЪЕЗД К П. ШУЯ
В ЧАСТИ УСТРОЙСТВА АВТОБУСНОЙ ОСТАНОВКИ
В МЕСТЕЧКЕ НИЗОВЬЕ**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть

Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка»

066-АТП-ППТ.МО

Том 2

Генеральный директор

М.Г.Сорокин

Главный инженер проекта

И.К. Чиркова



**Архангельск
2022**

Марка листа	Наименование документа	стр
066-АТП-ППТ.МО-С	Содержание	2
066-АТП-ППТ-СП	Состав проекта планировки территории	4
	РАЗДЕЛ 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	5
066-АТП-ППТ.МО-1	Схема расположения элементов планировочной структуры.	6
066-АТП-ППТ.МО-2	Схема использования территории в период подготовки ППТ.	8
066-АТП-ППТ.МО-3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.	9
066-АТП-ППТ.МО-4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	10
066-АТП-ППТ.МО-4.1	Характерные поперечные профили	11
066-АТП-ППТ.МО-5	Схема границ территорий объектов культурного наследия.	12
066-АТП-ППТ.МО-6	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.	13
066-АТП-ППТ.МО-7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	14
066-АТП-ППТ.МО-8	Схема конструктивных и планировочных решений.	15
066-АТП-ППТ.МО-ПЗ	РАЗДЕЛ 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	16
	4.1 Описание природно-климатических условий территории	16
	4.2 Сведения об основных проектных решениях и обоснование по ним	18
	4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству)	19
	4.4 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	19
	4.5 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	19
	4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	20
	4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	20
	4.8 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	20
	4.9 Объекты культурного наследия	20

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

066-АТП-ППТ.МО-С					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Чиркова			<i>Чиркова</i>	08.22
Проверил	Патарушина			<i>Патарушина</i>	08.22
Содержание			Стадия	Лист	Листов
			ППТ	1	2
ООО «Арктиктранспроект»					

	4.10 Зоны со специальным режимом использования	20
	4.11 Чрезвычайные ситуации техногенного характера	21
	4.12 Мероприятия по пожарной безопасности	23
	4.13 Сведения о выполненных инженерных изысканиях	23
	Приложения	
Приложение А	Приказ о подготовке документации по планировке территории	24
Приложение Б	Задание на разработку проекта планировки	25
Приложение В	Программа выполнения инженерных изысканий	32
Приложение Г	Письмо ООО «Арктиктранспроект» №1515/220 от 24.10.2022 г. в Управление Росреестра по Республике Карелия	86
	Письмо Управления Росреестра по Республике Карелия №04855 от 26.10.2022 г.	89
	Письмо Администрации Шуйского сельского поселения №680 от 31.10.2022 г.	90
	Письмо Администрации Шуйского сельского поселения №701 от 08.11.2022 г.	91
	Письмо №34945/12.4.21 от 29.11.2022г Министерства имущественных и земельных отношений	92
	Письмо Администрации Шуйского СП №545 от 31.08.2022 сведения о собственнике сооружения	93
	Письмо Администрации Шуйского СП №802 от 15.12.2022 сведения о собственнике сооружения	94
	Письмо № ТО-57-4/22 от 31.03.2022 Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	95
	Письмо №9777/04/1-11 от 23.11.2021 Администрации Прионежского муниципального района	96
	Письмо №638/2-18/УОКН-и от 01.12.2021 Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия	98
	Письмо № 21696/МПРиЭ-и от 08.12.2021 Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия	102
	Письмо №15-47/10213 от 30.04.2020 Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации	105
Приложение Д	Согласования	
	Письмо №И-5391 от 14.10.2022 ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург-Мурманск Федерального дорожного агентства»	108
	Письмо №636 от 10.10.2022 Администрации Шуйского сельского поселения	109
	Письмо № 11062/14.1-14/МИЗО-и от 14.10.2022 Министерства имущественных и земельных отношений	110
	Письмо №МР2/3/229-08/8660 от 12.10.2022 Карельский филиал ПАО «Россети Северо-Запад»	112

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	066-АТП-ППТ.ОЧ	Основная часть проекта планировки территории Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» Раздел 2 «Положения о размещении линейных объектов»	
2	066-АТП-ППТ.МО	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
2.1		Материалы инженерных изысканий	
3	066-АТП-ПМ.ОЧ	Основная часть проекта межевания территории Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	
4	066-АТП-ПМ.МО	Материалы по обоснованию проекта межевания территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

066-АТП-ППТ-СП

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Чиркова			<i>Чиркова</i>	08.22
Проверил	Патарушина			<i>Патарушина</i>	08.22

Состав проекта планировки территории

Стадия	Лист	Листов
ППТ		1
ООО «Арктиктранспроект»		

РАЗДЕЛ 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

Раздел представлен чертежами и схемами, которые выполнены согласно задания. Часть схем были объединены. Ниже в таблице представлены пояснения.

Таблица 3.1

№ чертежа	Схемы согласно задания	Пояснения к схемам
1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	Схема расположения элементов планировочной структуры составлена на основе карты функциональных зон поселения генерального плана Шуйского сельского поселения, утвержденного решением совета Прионежского муниципального района от 17.12.2020 г. № 5
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	Представлена
3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	Представлена Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют; Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.
4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	Представлена.
5	Схема границ территории объектов культурного наследия	Представлена Территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.
6	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	Представлена Особо охраняемые природные территории отсутствуют (письмо №9777/04/1-11 от 23.11.2021, №21696/МПРиЭ-и от 08.12.2021 г.) Леса на рассматриваемой территории отсутствуют (письмо №21696/МПРиЭ-и от 08.12.2021 г.)
7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное загрязнение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозии и т.д)	Схема составлена на основе карты территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера генерального плана Шуйского сельского поселения, утвержденного решением совета Прионежского муниципального района от 17.12.2020 г. № 5
8	Схема конструктивных и планировочных решений	Представлена

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

066-АТП-ППТ.МО-ПЗ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разработал	Чиркова			08.22
	Проверил	Патарушина			08.22

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	9
ООО «Арктиктранспроект»		



Зона расположения линейного объекта

Условные обозначения:

— - границы Республики Карелия;

Согласовано	

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

066-АТП-ППТ.МО-1

Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье

а/д Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье

Схема расположения элементов планировочной структуры

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	2

ООО "Арктиктранспроект"

Фрагмент Генерального плана Шуйского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия

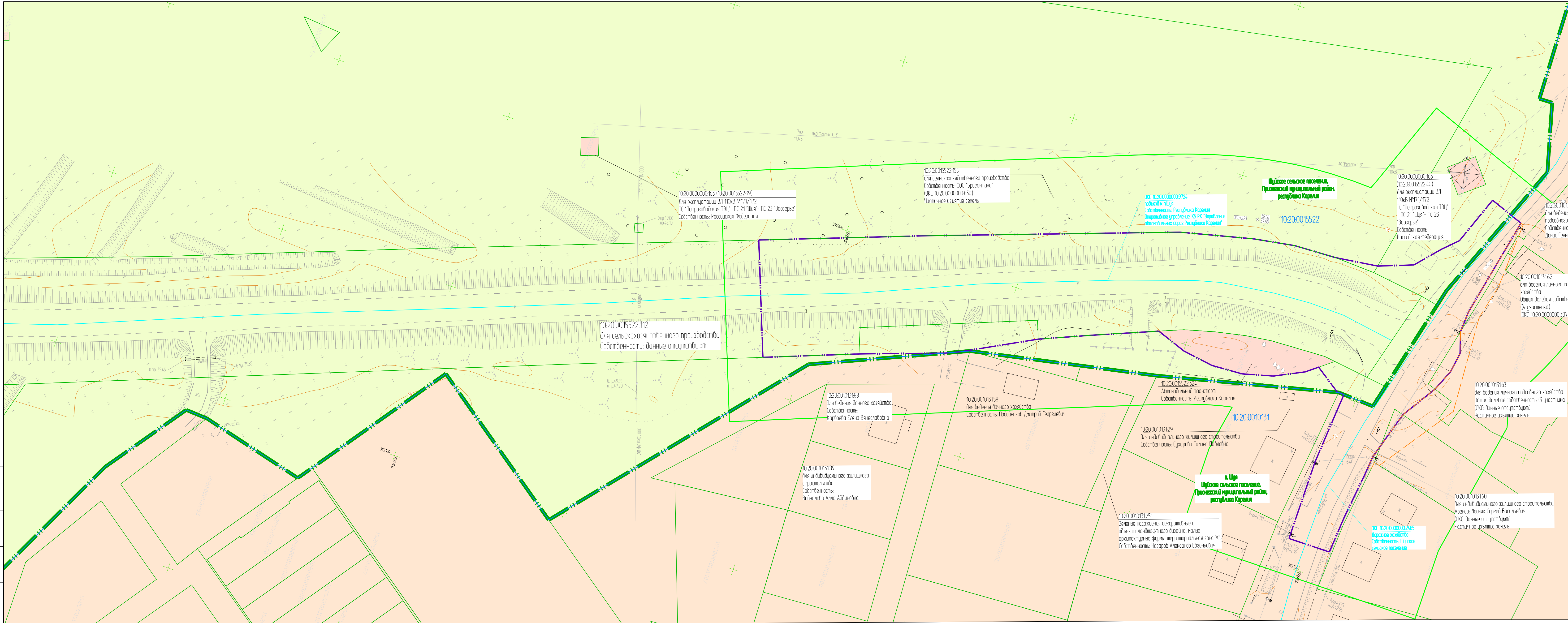


Условные обозначения:

- - объект архитектуры;
- 47 - Стоянка "Шуя XVII";
- 99 - Стоянка Мелиоративный II;
- SX-2 - Зона сельскохозяйственного использования (сельхозугодия);
- H - Зона земель водного фонда;
- T(A)M - Зона транспортной инфраструктуры размещения автомобильных дорог и объектов железнодорожного транспорта;
- Территории населенных пунктов;
- Существующие границы населенных пунктов;
- Охранная зона инженерных сетей;
- Санитарно-защитная зона;
- ☞ - Зона затопления и подтопления;
- Земельный участок, стоящий на кадастровом учете;
- Автомагистраль федерального значения;
- Дорога федерального значения;
- Дорога регионального значения;
- Железная дорога магистральная неэлектрифицированная;
- ЖС - Железнодорожная станция;
- Объект, для которого установлена санитарно-защитная зона;
- 6 - Подстанция ПС 21 110/35 кВ ;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

066-АТП-ППТ.МО-1					
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Чиркова		<i>Чиркова</i>	07.22
Проверил		Патарушина		<i>Патарушина</i>	07.22
ГИП		Чиркова		<i>Чиркова</i>	07.22
а/д Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье					
		Стадия	Лист	Листов	
		ППТ	2	2	
Схема расположения элементов планировочной структуры				ООО "Арктиктранспроект"	



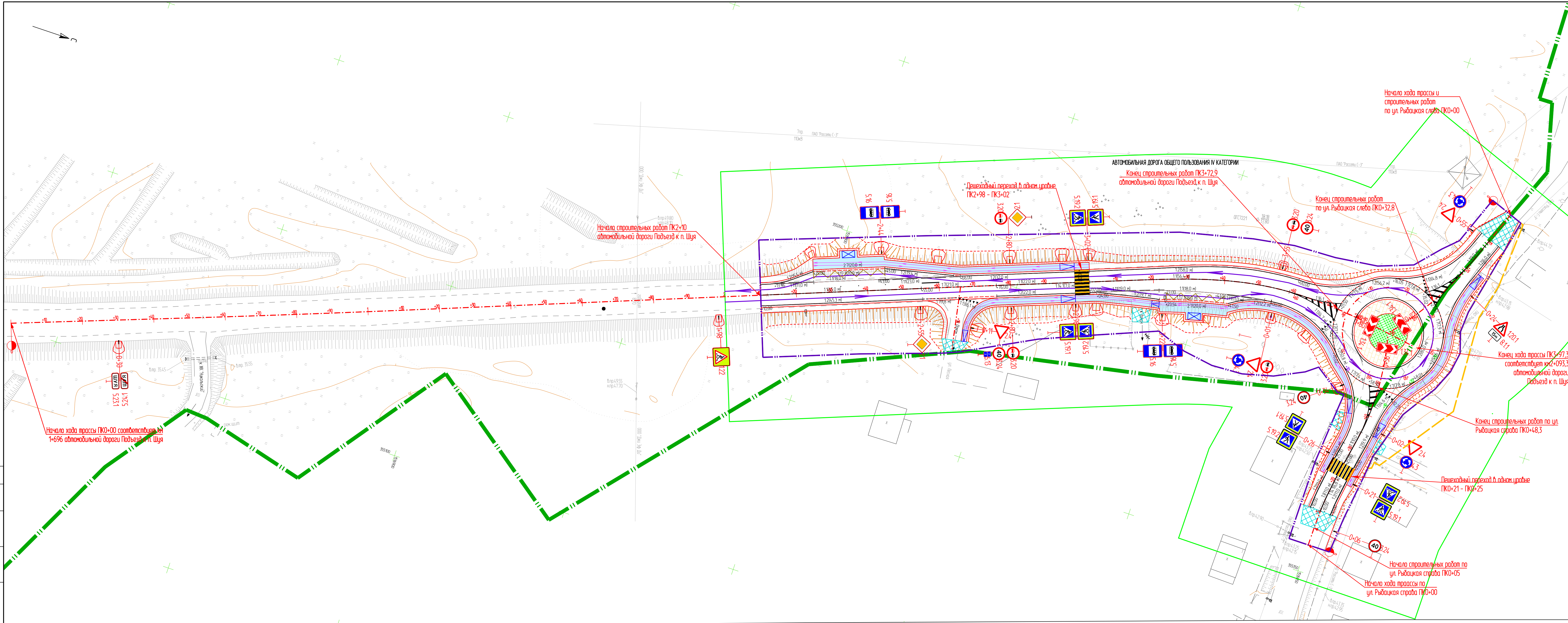
Примечания:

1. Система координат: МСК10 зона 1;
2. Система высот: Балтийская 1977г;
3. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах ППТ отсутствуют;
4. Кантуры существующей автомобильной дороги за пределами границ планируемого размещения линейного объекта не изменяются;
5. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории, в случае планируемого размещения таковых в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют.

Условные обозначения:

- границы населенного пункта;
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов;
- граница зоны планируемого размещения объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- граница кадастрового квартала;
- граница существующих земельных участков;
- Земли сельскохозяйственного назначения;
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- Земли населенных пунктов;
- существующая автомобильная дорога;
- 10.20.001013189 - Кадастровый номер земельного участка;
- 10.20.0010131 - Номер кадастрового квартала;

					066-АТП-ППТ.МО-2				
					Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шюя в части устройства автобусной остановки в местечке Низобье				
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подпись	Дата	д/д Подъезд к п. Шюя в части устройства автобусной остановки в местечке Низобье	Станд.	Лист	Листов
Разработал	1	1	Чиркова	<i>Чиркова</i>	07.22	устройство автобусной остановки в местечке Низобье	ППТ		1
Проверил	1	1	Патарушина	<i>Патарушина</i>	07.22		Схема использования территории в период подготовки ППТ. М1500		
Норм. контр.	1	1	Патарушина	<i>Патарушина</i>	07.22				



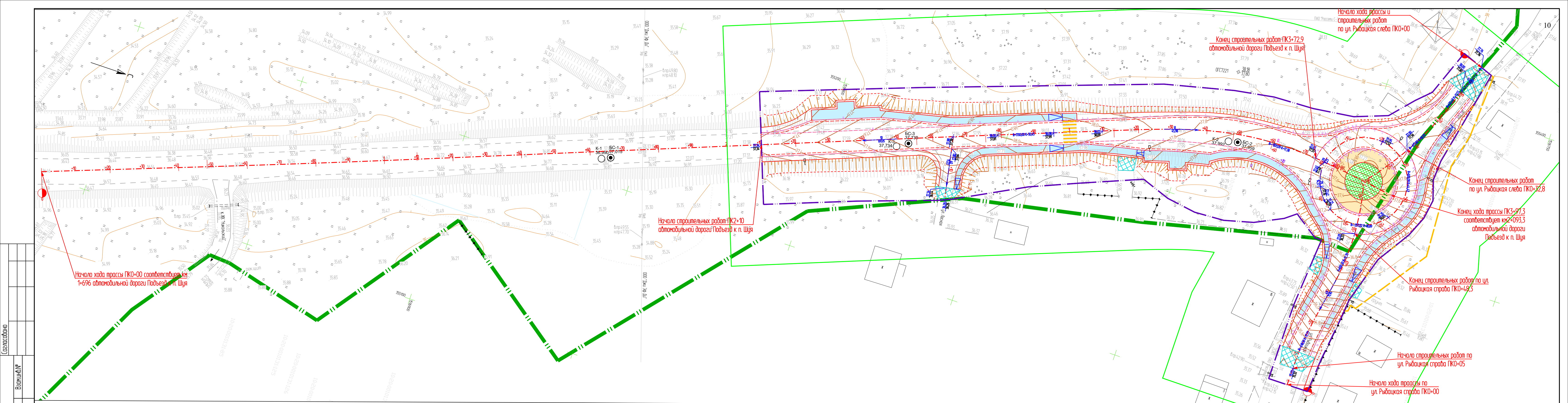
Примечания:
 1. Система координат: МСК10 зона 1;
 2. Система высот: Балтийская 1977г;
 3. Подъезд к п. Шуя является автомобильной дорогой общего пользования IV категории;
 4. Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, понелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют;
 5. Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют;
 6. Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

- Условные обозначения:
- граница населенного пункта;
 - граница территории, в отношении которой осуществляется разработка ППТ;
 - граница зоны планируемого размещения линейных объектов;
 - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
 - проектируемый тротуар;
 - краевая полоса центрального остроба с покрытием из плитки;
 - газонное покрытие центрального остроба;
 - приемы из асфальтобетонной смеси;
 - понижение тротуара;
 - проектируемый автомобильный проезд;
 - - направление движения наземного общественного пассажирского транспорта;
 - - основные пути пешеходного движения;
 - ▲ 233 - установка набора дорожных знаков (новый знак на новой стойке);
 - 1710 м - тип разметки в соответствии с ГОСТ 32953-2014 (длина разметки, м);

- проектируемый автомобильный проезд;
- - направление движения наземного общественного пассажирского транспорта;
- - основные пути пешеходного движения;
- ▲ 233 - установка набора дорожных знаков (новый знак на новой стойке);
- 1710 м - тип разметки в соответствии с ГОСТ 32953-2014 (длина разметки, м);

066-АТП-ППТ.МО-3				
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низобье				
Изм.	Кол-во	Лист	Дата	Подпись
Разработал	Чиркова	07.22		
Проверил	Патарушина	07.22		
Норм. контр.	Патарушина	07.22		

а/д Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низобье		
Стандия	Лист	Листов
ППТ		1
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М1500		
ООО "Арктиктранспортпроект"		



Начало хода трассы ПК0+00 соответствует км 1+696 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Начало строительных работ ПК2+10 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Конеч строительных работ ПК3+72,9 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Начало хода трассы и строительных работ по ул. Рыбацкая слева ПК0+00

Конеч строительных работ по ул. Рыбацкая слева ПК0-32,8

Конеч хода трассы ПК3+97,3 соответствует км 2+093,3 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Конеч строительных работ по ул. Рыбацкая справа ПК0+48,3

Начало строительных работ по ул. Рыбацкая справа ПК0+05

Начало хода трассы по ул. Рыбацкая справа ПК0+00

Условные обозначения:

- проектируемый протопур;
- краевая полоса центрального остробка с покрытием из плитки;
- газонное покрытие центрального остробка;

- приемы из асфальтогранулята;
- понижение протопура

- проектная отметка по оси продольного профиля, м
- существующая отметка по оси трассы, м
- продольный уклон по оси, %
- длина, м
- продольный уклон по кромке, %

- граница населенного пункта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется разработка ППТ;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- ось планируемого линейного объекта с нанесением пикетажа;
- кромка;
- горизонталь;

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Чиркова	1	№ док.	<i>Чиркова</i>	07.22
Проверил	Патарушина	1	№ док.	<i>Патарушина</i>	07.22
Норм. контр.	Патарушина	1	№ док.	<i>Патарушина</i>	07.22

066-АТП-ППТ.МО-4

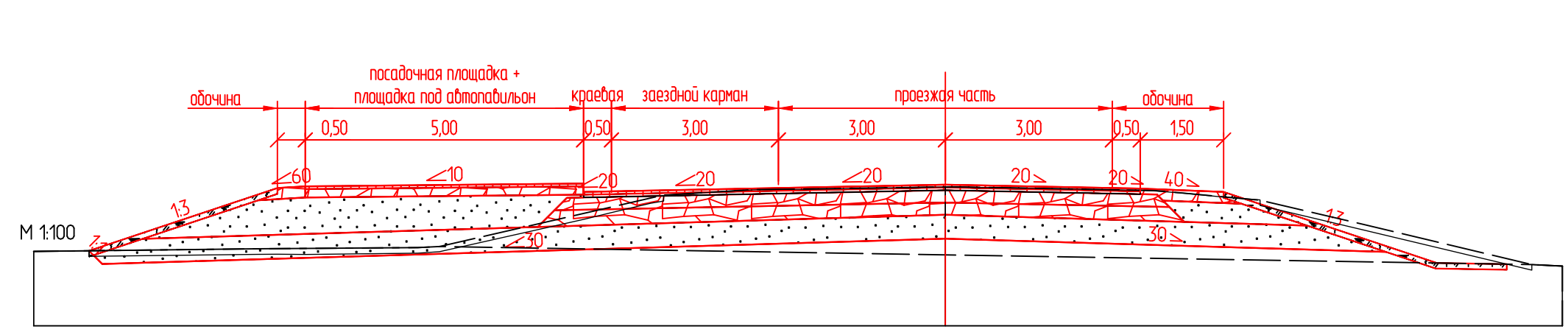
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства асфальтобетонной основы в местечке Низобье

а/д Подъезд к п. Шуя в части устройства асфальтобетонной основы в местечке Низобье		
Стация	Лист	Листов
ППТ	1	1

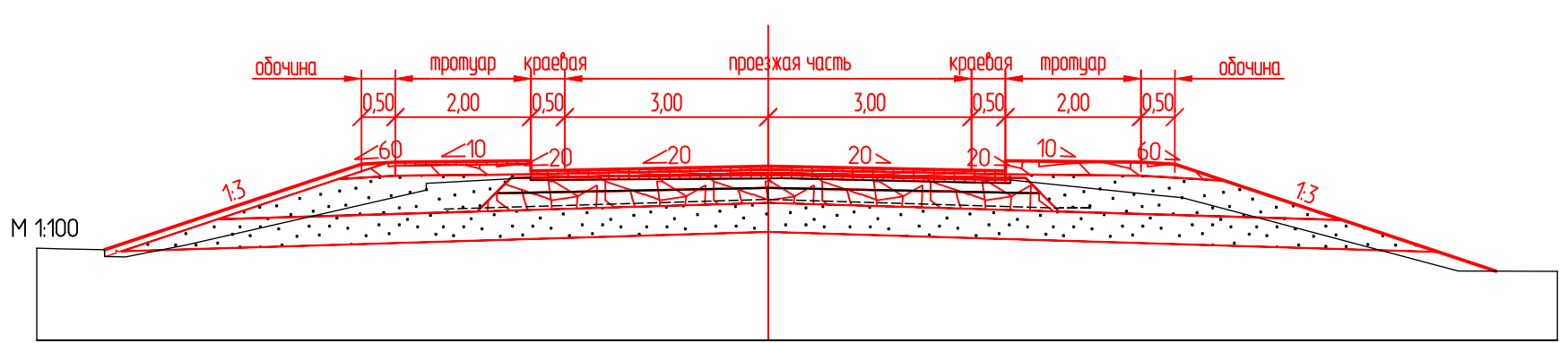
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:500

ООО "АрктикТранспроект"

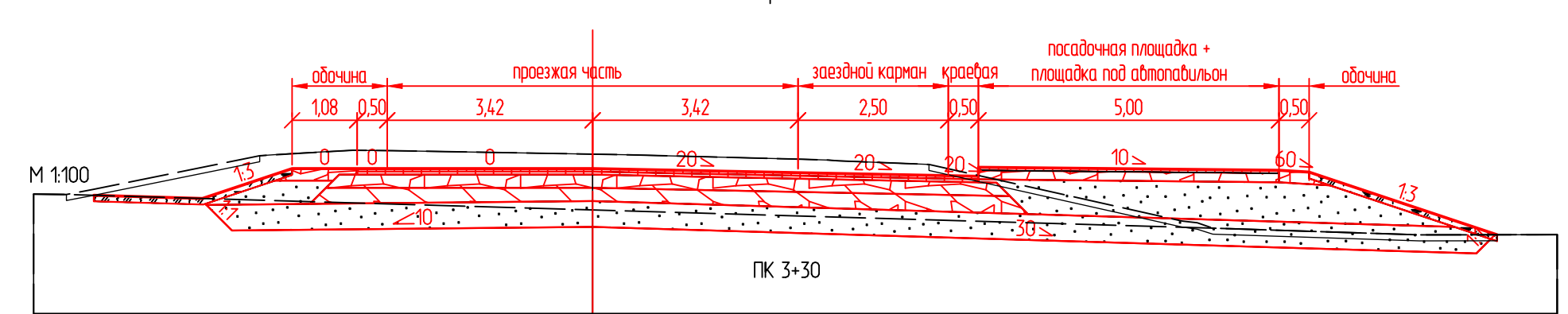
Характерный поперечный профиль ПК 2+35,00
Участок применения: ПК2+10-ПК2+66



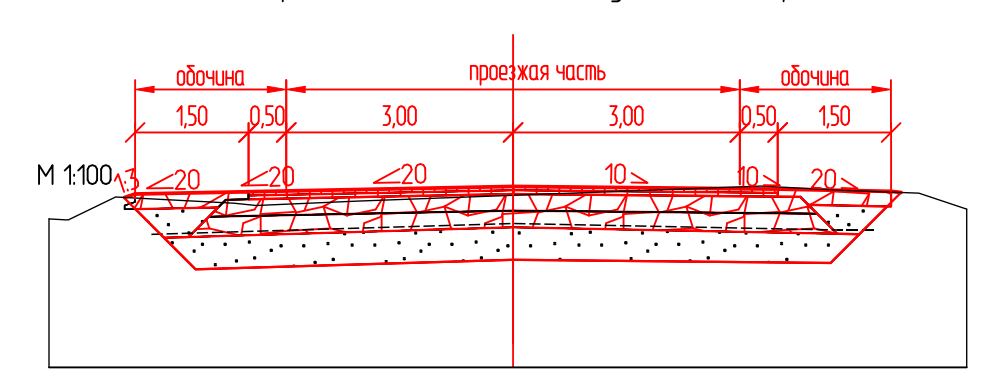
Характерный поперечный профиль ПК2+90,00
Участок применения: ПК2+66-ПК3+02



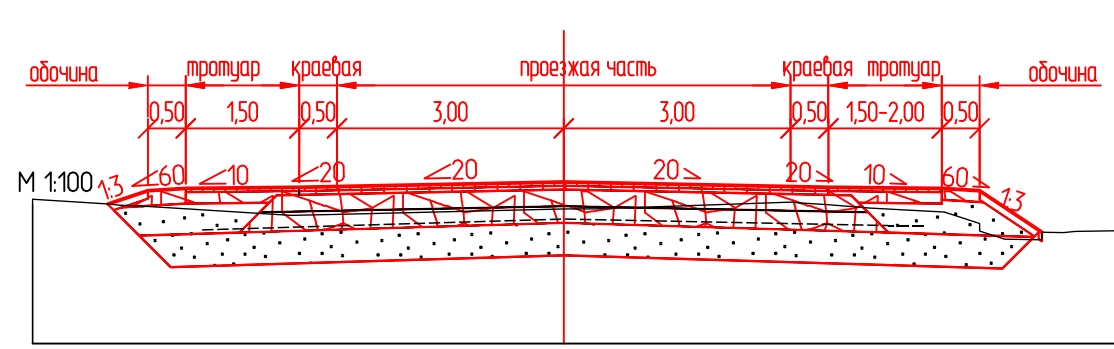
Характерный поперечный профиль ПК 3+30,00
Участок применения: ПК3+02-ПК3+54



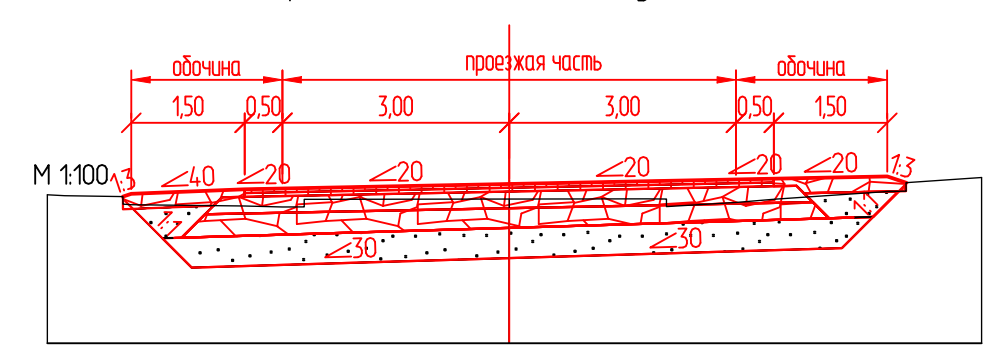
Характерный поперечный профиль ПК0+15,00 по ул. Рыбацкая справа
Участок применения: ПК0+10-ПК0+20 по ул. Рыбацкая справа



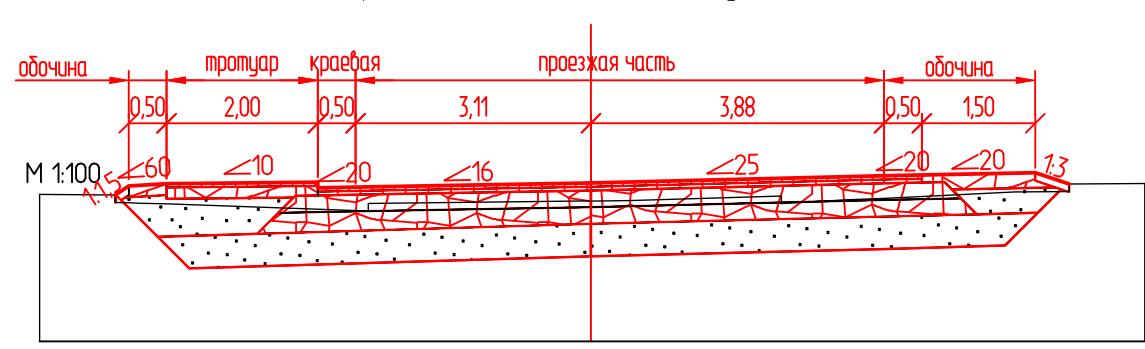
Характерный поперечный профиль ПК0+31,00 по ул. Рыбацкая справа
Участок применения: ПК0+20-ПК0+48,3 по ул. Рыбацкая справа



Характерный поперечный профиль ПК0+09,00 по ул. Рыбацкая слева
Участок применения: ПК0+09-ПК0+18,6 по ул. Рыбацкая слева

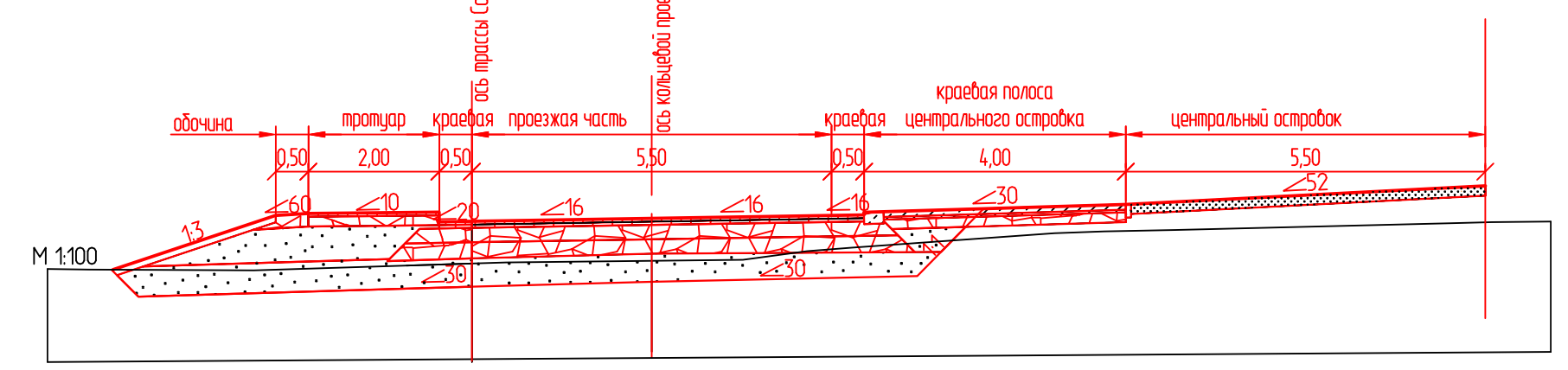


Характерный поперечный профиль ПК0+21,00 по ул. Рыбацкая слева
Участок применения: ПК0+18,6-ПК0+32,5 по ул. Рыбацкая слева

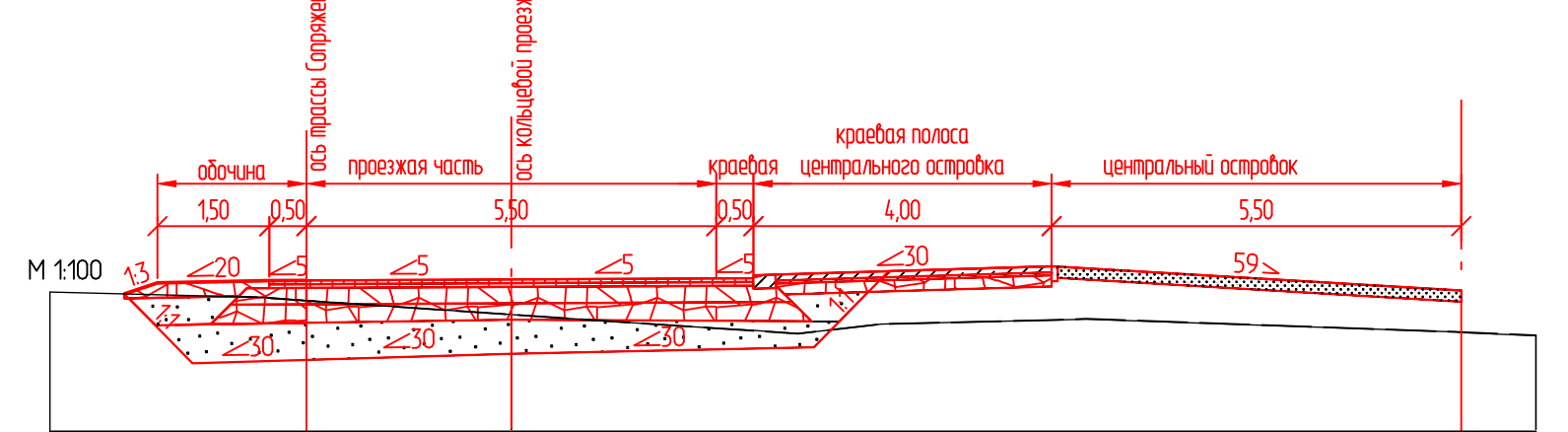


Примечания:
1. Ориентация профиля относительно плана - по ходу пикетажа.

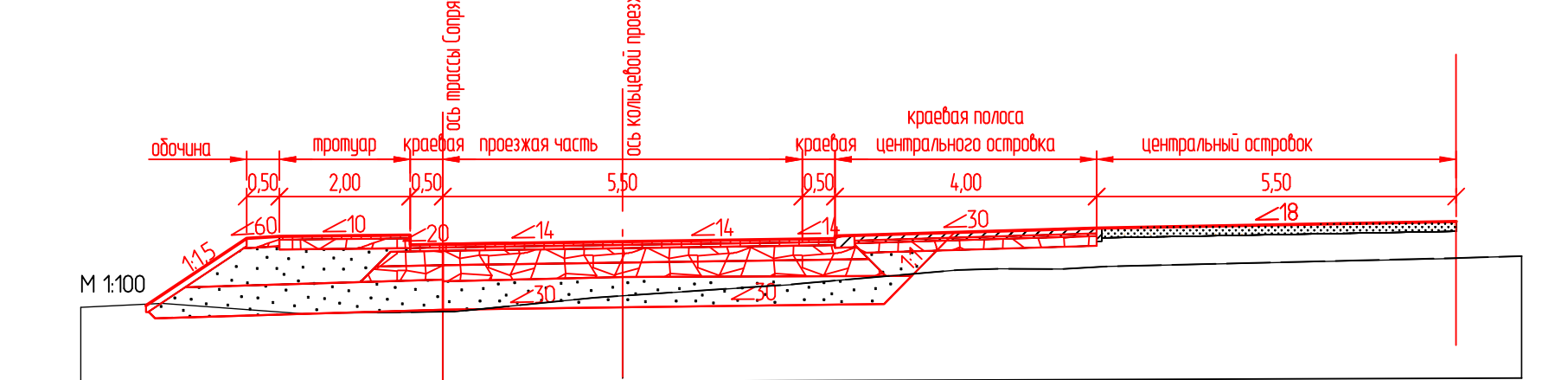
Поперечный разрез по ПК0+68 кольцевой развязки



Поперечный разрез по ПК0+14 кольцевой развязки



Поперечный разрез по ПК0+44 кольцевой развязки



066-АТП-ППТ.МО-4.1

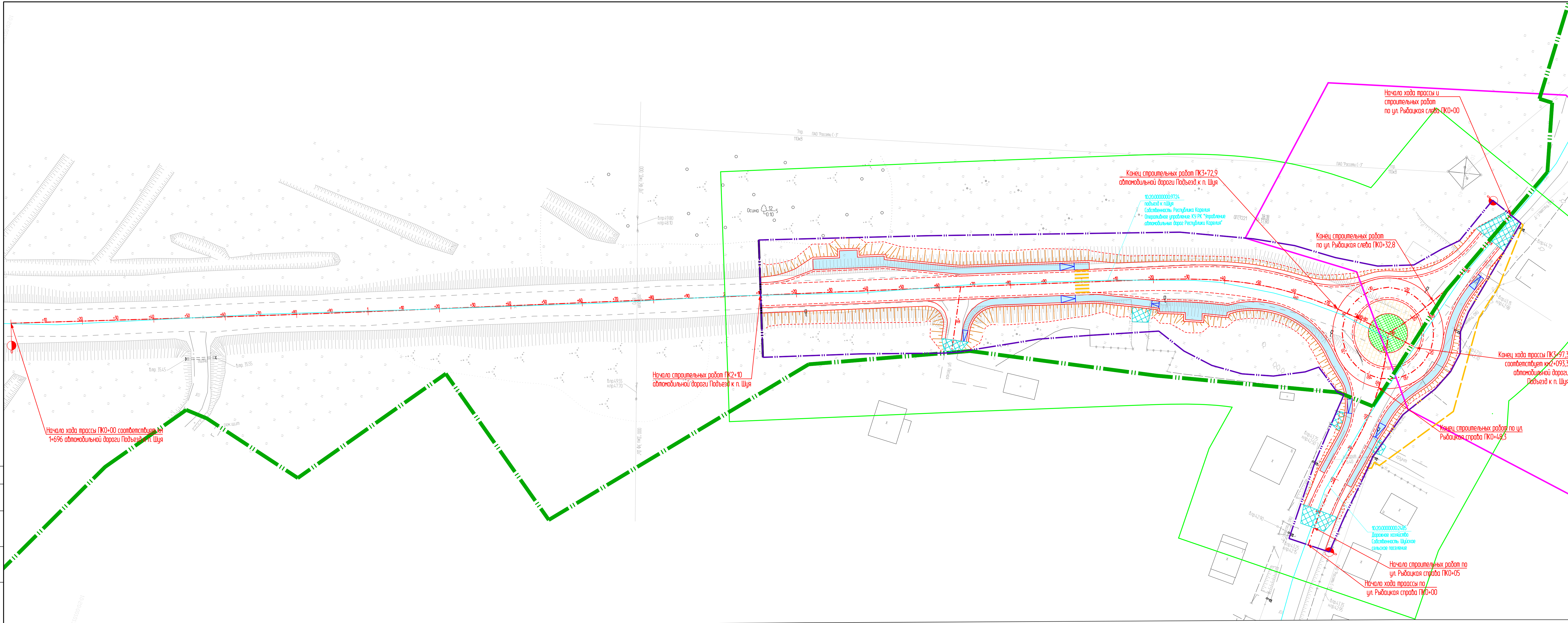
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье

а/д Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье

Стация	Лист	Листов
ППТ		1

Характерные поперечные профили

ООО "Арктиктранспроект"



Начало хода трассы ПК0+00 соответствует км 1+696 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Начало строительных работ ПК2+10 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Конец строительных работ ПК3+72.9 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Конец строительных работ по ул. Рыбацкая слева ПК0+32,8

Конец хода трассы ПК3+97,3 соответствует км 2+093,3 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Конец строительных работ по ул. Рыбацкая справа ПК0+48,3

Начало строительных работ по ул. Рыбацкая справа ПК0+05
Начало хода трассы по ул. Рыбацкая справа ПК0+00

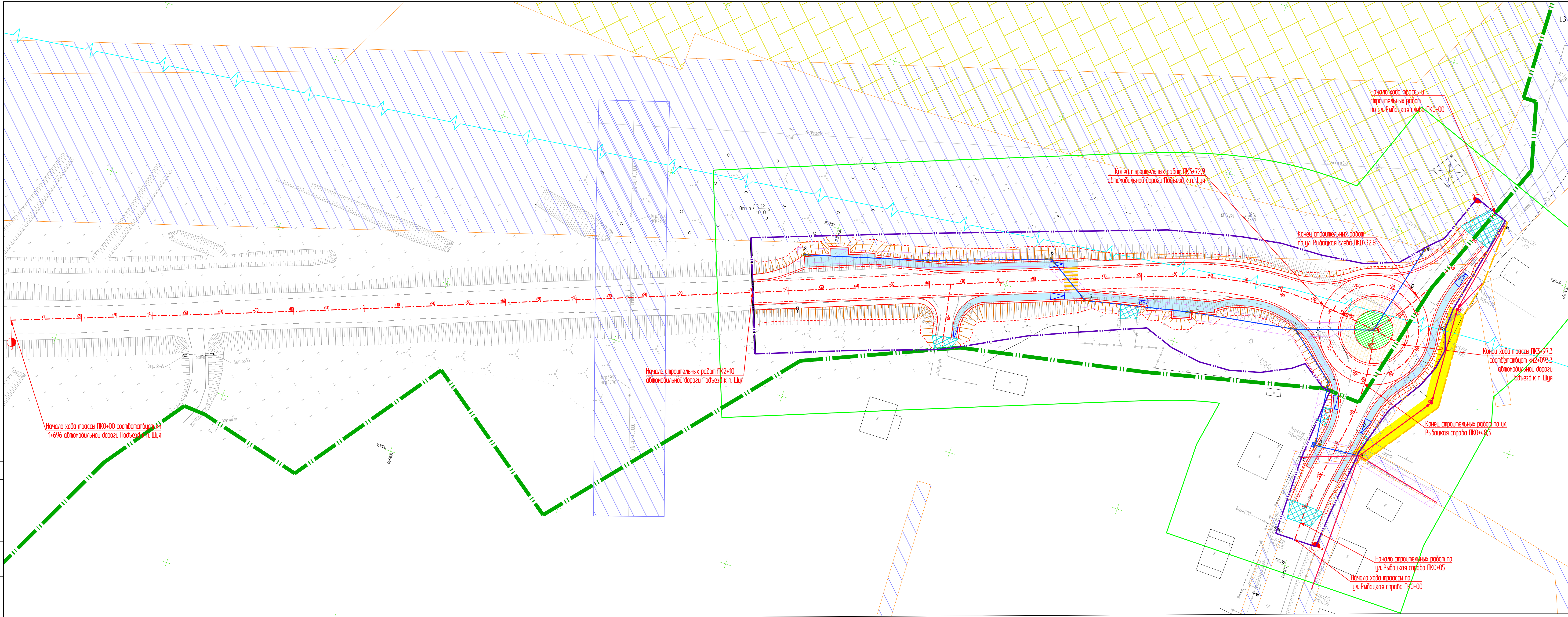
- Применения:
1. Система координат: МСК10 зона 1;
 2. Система высот: Балтийская 1977г;
 3. Территории объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

- проектируемый тротуар;
- краевая полоса центрального остробка с покрытием из плитки;
- газонное покрытие центрального остробка;
- приемы из асфальтогранулята;
- понижение тротуара

- Условные обозначения:
- границы населенного пункта;
 - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
 - граница зоны планируемого размещения линейных объектов;
 - граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
 - границы выявленного объекта археологического наследия "Спяжка Низовье I".

Изм.					Лист			№ док.		Подпись		Дата	
Разработал	Чиркова												07.22
Проверил	Патарушина												07.22
Норм. контр.	Патарушина												07.22

066-АТП-ППТ.МО-5			
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье			
а/д Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье	Стация	Лист	Листов
ППТ			1
Схема границ территории объектов культурного наследия М1500		ООО "Арктиктранспроект"	



Начало хода трассы ПК0+00 соответствует км 1+696 автомобильной дороги Подъезд к п. Щуя

Начало строительных работ ПК2+10 автомобильной дороги Подъезд к п. Щуя

Конец строительных работ ПК3+72.9 автомобильной дороги Подъезд к п. Щуя

Конец строительных работ на ул. Рыбачья слева ПК0+32.8

Начало хода трассы и строительных работ на ул. Рыбачья слева ПК0+00

Конец хода трассы ПК3+97.3 соответствует км 2+093.3 автомобильной дороги Подъезд к п. Щуя

Конец строительных работ на ул. Рыбачья справа ПК0+48.3

Начало строительных работ на ул. Рыбачья справа ПК0+05
Начало хода трассы на ул. Рыбачья справа ПК0+00

Примечания:
1. Система координат: МСК10 зона 1;
2. Система высот: Балтийская 1977г;
3. Особо охраняемые природные территории и территории лесничеств отсутствуют.

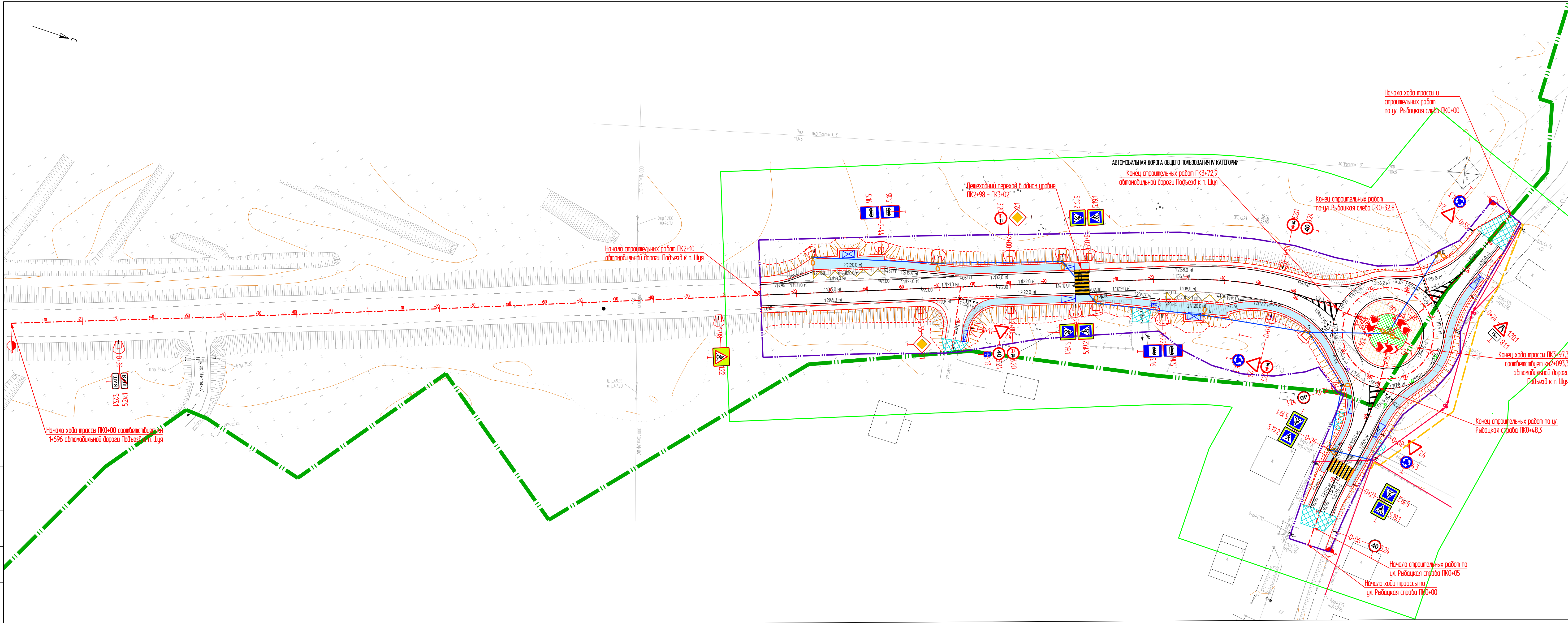
- проектируемый тротуар;
- краевая полоса центрального остробака с покрытием из плитки;
- газонное покрытие центрального остробака;
- приемы из асфальтобетонного покрытия;
- понижение тротуара

Условные обозначения:

- граница населенного пункта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- санитарно-защитная зона ж/д "Петрозаводск - Мурманск";
- переустраиваемая линия ВЛ;
- проектируемая линия освещения ВЛ-0,4 кВ;
- граница охранных зон ВЛ;
- граница придорожной полосы д/д М-18 "Кола";
- охранный зона проектируемых электротехнических сооружений;
- участок охранный зоны ВЛ (внесетройный номер в ЕТРН 10.20-6.315) в котором необходимо внести изменения по результатам строительства объекта в связи с переносом линии электропередачи

Изм.					Лист			№ док.			Подпись		Дата	
Разработал	Чиркова				07.22							07.22		
Проверил	Патарушина				07.22							07.22		
Норм. контр.	Патарушина				07.22							07.22		

066-АТП-ППТ.МО-6					
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Щуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низобье					
а/д Подъезд к п. Щуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низобье			Стация	Лист	Листов
			ППТ		1
Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых территорий, лесничеств. М1500					
ООО "Арктиктранспроект"					



Начало хода трассы ПК0+00 соответствует км 1+696 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Начало строительных работ ПК2+10 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Начало строительных работ ПК2+98 - ПК3+02

Начало строительных работ ПК3+72.9 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Начало строительных работ по ул. Рыбацкая слева ПК0+32.8

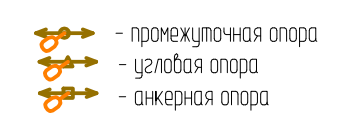
Начало строительных работ по ул. Рыбацкая слева ПК0+48.3

Начало строительных работ по ул. Рыбацкая справа ПК0+05

Начало строительных работ по ул. Рыбацкая справа ПК0+00

Начало хода трассы ПК3+97.3 соответствует км 2+093.3 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя

Примечания:
 1 Система координат: МСК10 зона 1;
 2 Система высот: Балтийская 1977г;



- промежуточная опора
- угловая опора
- анкерная опора
- граница населенного пункта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется разработка ППТ;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов;
- граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- перестраиваемая линия ВЛ;
- проектируемая линия освещения ВЛ-0,4 кВ;

Условные обозначения:

- проектируемый тротуар;
- краевая полоса центрального островка с покрытием из плитки;
- газонное покрытие центрального островка;
- приемы из асфальтобетонной смеси;
- понижение тротуара
- ось планируемого линейного объекта с нанесением пикетажа;

- проектируемый автомобильный знак;
- установка нового дорожного знака (новый знак на новой стойке)
- тип разметки в соответствии с ГОСТ 132953-2014 (длина разметки, м);

Изм.	Кол-во	Лист	Дата	Подпись	Дата
Разработал	Чиркова	07.22			
Проверил	Патарушина	07.22			
Норм. контр.	Патарушина	07.22			

066-АТП-ППТ.МО-8

Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низобье

д/д Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низобье

Смета конструктивных и планировочных решений М1500

ООО "Арктиктранспроект"

РАЗДЕЛ 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

Начало хода трассы ПК 0+00 соответствует км 1+696 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя. Конец хода трассы – ПК3+97,3 соответствует км 2+093,3 автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя.

Начало строительных работ по трассе а/д Подъезд к п. Шуя – ПК2+10. Конец строительных работ – 3+72,9. Длина строительных работ по а/д Подъезд к п. Шуя – 162,9 м.

В границы строительных работ так же входят:

- кольцевое пересечение на перекрестке ул. Рыбацкая и а/д Подъезд к п. Шуя, длина 80,1 м;

- ул. Рыбацкая слева ПК0+00-ПК0+32,8, длина строительных работ 32,8 м;

- ул. Рыбацкая справа ПК0+05-ПК0+48,3, длина строительных работ 43,3 м.

Длина строительных работ составила – 319,1 м.

Длина объекта капитального строительства составляет – 319,1 м.

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Район проведения изысканий расположен в Республике Карелия, Прионежский район, п. Шуя.

4.1.1 Климат

По климатическому районированию строительства участок находится во II В климатической зоне.

Согласно СП 131.13330.2020 ближайший пункт «Петрозаводск».

Строительно-климатическая зона согласно СП 131.13330.2020 прил. А – II В.

Дорожно-климатическая зона согласно СП 34.13330.2021 прил. Б – II₁.

Тип местности по характеру и степени увлажнения территории участка изысканий – 2 (СП 34.13330.2021 прил. В).

Код снегового района согласно СП 20.13330.2016, Карта 1 - V.

Код ветрового района согласно СП 20.13330.2016, Карта 2 – II.

Код района по толщине стенки гололеда согласно СП 20.13330.2016, Карта 3 – II.

Сейсмичность района работ согласно СП 14.13330.2018, прил. А - 6 баллов по шкале MSK-64 для участка работ категории ОСР-2016-С (1%).

Категория сложности инженерно-геологических условий согласно СП 47.13330.2016 - прил.Г - I (простая).

Годовая амплитуда составляет 25,2°C. Самым теплым месяцем года является июль (средняя месячная температура +14,5°C), самым холодным месяцем - февраль (-10,7°C). Среднегодовая температура воздуха равна 1,5°C. Среднегодовое количество осадков равно 491 мм.

По данным пересчета результатов наблюдений метеостанции Петрозаводск по СП 22.13330.2016, формула 5.3 нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет: суглинки и глины - 1.39 м, супеси и пески мелкие и пылеватые - 1.70 м, пески средней крупности, крупные и гравелистые – 1.82 м, крупнообломочные грунты – 2.06 м.

Ниже приведены основные климатические параметры изыскиваемого участка.

Таблица 4.1 Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Петрозаводск	-10,2	-9,2	-3,8	1,9	8,7	13,7	16,7	14,6	9,4	3,4	-2,2	-6,7	3,0

066-АТП-ППТ.МО-ПЗ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Чиркова			<i>Чиркова</i>	08.22
Проверил	Патарушина			<i>Патарушина</i>	08.22

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
ППТ	2	9
ООО «Арктиктранспроект»		

Таблица 4.2 Климатические параметры холодного периода года

Температура воздуха наиболее холодных суток °С, обеспеченностью	0,98	-35
	0,92	-32
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки °С, обеспеченностью	0,98	-31
	0,92	-28
Температура воздуха °С, обеспеченностью 0,94		-15
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С		-43
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца,		6,8
Продолжительность сут. и средняя температура воздуха °С, в период со средней суточной температурой воздуха	продолжительность	160
	средняя температура	-6,3
Продолжительность сут. и средняя температура воздуха °С, в период со средней суточной температурой воздуха	продолжительность	234
	средняя температура	-3,1
Продолжительность сут. и средняя температура воздуха °С, в период со средней суточной температурой воздуха	продолжительность	254
	средняя температура	-2,1
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %		87
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч. наиболее холодного месяца, %		85
Количество осадков за ноябрь-март, мм		183
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль		3
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с		3,9
Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха		3,2

Таблица 3 Климатические параметры теплого периода года

Барометрическое давление	999	гПа
Температура воздуха обеспеченностью 0,95	20	°С
Температура воздуха обеспеченностью 0,98	23	°С
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца	21,6	°С
Абсолютная максимальная температура воздуха	34	°С
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца	9,1	°С
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца	75	%
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца	61	%
Количество осадков за апрель - октябрь	408	мм
Суточный максимум осадков	68	мм
Преобладающее направление ветра за июнь - август	3, В	
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль	3,5	м/с

Нормативная глубина промерзания грунтов в исследуемом районе составляет:

- для суглинков и глин.....- 130 см;
- для супесей и песков мелких и пылеватых.....- 159 см;
- для песков средней крупности и крупных.....- 170 см;
- для крупнообломочных грунтов- 193 см.

При составлении климатической характеристики использованы:

- СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология», метеостанция «Петрозаводск».

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кодуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

066-АТП-ППТ.МО-ПЗ

Лист

3

Параметры поперечного и продольного профиля автомобильных дорог приняты в соответствии с табл.11.4 СП42.13330.2016. Число полос движения – 2. Ширина полосы движения – 3,0м. тип дорожной одежды – капитальный. Вид покрытия – асфальтобетон.

Параметры кольцевого пересечения приняты в соответствии с СП396.1325800.2018. Радиус центрального островка – 10 м. Ширина однополосной кольцевой проезжей части – 5,5 м. Ширина однополосного въезда/выезда – 4,7 м. Ширина дополнительной краевой полосы центрального островка – 4,0 м. Поперечный уклон кольцевой проезжей части – 5-20%. Расчетная скорость движения – 40 км/ч.

Проектируемые автобусные остановки расположены на ПК2+35 слева и ПК3+31,5 справа. Длина заездного кармана – 20 м. Ширина заездного кармана на ПК2+35 – 3,0м, на ПК3+31,5 – 2,5 м. Ширина въезда и выезда определена расчетом. Ширина посадочной площадки – 3,0 м. Размеры площадки под автопавильон – 2х5м.

Для обеспечения безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров: между остановками, от остановки на ПК3+31,5 справа до ул. Рыбацкой через кольцевое пересечение, а также по ул. Рыбацкой вдоль жилой застройки. Ширина тротуаров: 1,5-2,0 м.

В соответствии с нормативными требованиями выполняется устройство наружного освещения автобусных остановок, тротуаров, пешеходного перехода, кольцевого пересечения.

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта представляет собой территорию вдоль запроектированной трассы, необходимую для выполнения комплекса подготовительных, земляных и строительно-монтажных работ. В границах зоны планируемого размещения линейного объекта выполняется весь комплекс строительства объекта.

Зона размещения определена существующими уже сформированными земельными участками, вновь образуемыми участками, вертикальной планировкой линейного объекта, параметрами поперечного профиля

4.4 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом предусматривается переустройство существующей линии наружного освещения, а именно вынос опоры №26 за пределы границы зоны планируемого размещения линейного объекта с устройством дополнительных опор и учетом нормативных требований на период строительных работ. Земельные участки под опоры не предусматриваются.

4.5 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Проектируемый объект «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» будет располагаться в существующей и планируемой зоне транспортной инфраструктуры.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зоне транспортной инфраструктуры, устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Ограничения и параметры использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными документами:

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03;
- региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденные приказом Минстроя РК от 25 апреля 2016 года N 111;

Изм.	Кодуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	066-АТП-ППТ.МО-ПЗ	Лист
Изн.	Кодч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- иными действующими нормативными актами и техническими регламентами. Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

В границы зоны планируемого размещения линейного объекта не попадают сохраняемые объекты капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории.

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.

4.8 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

По своей гидрографии рассматриваемый участок трассы расположен в 300 м от правого берега р. Шуя (на 3-м км от устья р. Шуя), в поселке Шуя Республики Карелия, в 5 км северо-западнее черты города Петрозаводска.

Объект не пересекает водные преграды.

4.9 Объекты культурного наследия

В соответствии с письмом №638/2-18/УОКН-и от 01.12.2021 г. Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия в границах разрабатываемого проекта планировки объекты культурного наследия, включенные в единый реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия отсутствуют. На рассматриваемой территории выявлен объект археологического наследия «Стоянка Низовье I», III тыс. до н.э.

Под объектом археологического наследия понимаются частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации, о которых являются археологические раскопки или находки. Объектами археологического наследия являются в том числе городища, курганы, грунтовые могильники, древние погребения, селища, стоянки, каменные изваяния, стелы, наскальные изображения, остатки древних укреплений, производств, каналов, судов, дорог, места совершения древних религиозных обрядов, отнесенные к объектам археологического наследия культурные слои.

4.10 Зоны со специальным режимом использования

Зона планируемого размещения линейного объекта пересекает охранные зоны электрических сетей, санитарно-защитную зону железной дороги, придорожную полосу автомобильной дороги федерального значения М-18 «Кола».

Изм.	Кодуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Полн. и дата	Взам. инв. №			

Таблица 4.4 – Перечень зон с особыми условиями использования

№ п/п	Наименование охранной зоны/ санитарно-защитной зоны	Нормативный документ	Размер охранной зоны
1	Охранная зона подстанций и других электротехнических сооружений	Правила установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденные постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160	Вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии: До 1 кВ - 2 м; 1-20 кВ – 10 (5-для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов) 35 кВ – 15 м; 110 кВ – 20 м; 150,220 кВ – 25 м.
2	Санитарно-защитная зона железной дороги «Петрозаводск – Мурманск»	Генеральный план Шуйского сельского поселения	100 м от крайнего рельса
3	Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18"Кола" на участке км 407+246 - км 451+365, протяженностью 39.307 км., в Прионежском муниципальном районе Республики Карелия	Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 14.07.2022) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере: 100 метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

4.11 Чрезвычайные ситуации техногенного характера

Техногенная чрезвычайная ситуация; техногенная ЧС (далее – техногенная ЧС) - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде (Согласно ГОСТ Р 22.0.05-94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации»).

Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера (Согласно Схеме территориального планирования Прионежского муниципального района Республики Карелия) на участке разработки проекта планировки приведен в Таблице 4.5.

Таблица 4.5-Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера вблизи рассматриваемой территории

Источник техногенной ЧС	Поражающие факторы техногенной ЧС и характер их действия	Последствия ЧС для населения и территорий
ЧС на объектах автомобильного транспорта		
Техническая неисправность транспортных средств Неудовлетворительное состояние дорожного хозяйства Нарушение правил эксплуатации транспортных средств и перевозки грузов	Удар Возгорание транспортного средства Возгорание перевозимого пожароопасного груза Взрыв и возгорание перевозимого взрывоопасного груза Разлив (разлет, испарение) перевозимого	Травматизм и гибель людей Пожары Загрязнение окружающей среды Ущерб транспортным средствам

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кодуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

066-АТП-ППТ.МО-ПЗ

Лист

7

Нарушение правил дорожного движения Неблагоприятные погодные условия	опасного химического груза	
ЧС на объектах железнодорожного транспорта		
Техническая неисправность транспортных средств Неудовлетворительное состояние дорожного хозяйства Нарушение правил эксплуатации транспортных средств и перевозки грузов Неблагоприятные погодные условия	Удар Возгорание транспортного средства и придорожных объектов Возгорание перевозимого пожароопасного груза Взрыв и возгорание перевозимого пожаровзрывоопасного груза Разлив (разлет, испарение) перевозимого опасного химического груза	Травматизм и гибель людей и животных Пожары Загрязнение окружающей среды Ущерб транспортным средствам и придорожным объектам
ЧС на объектах электроснабжения (электросетях)		
Износ сооружений Техническая неисправность технологического оборудования Нарушение правил эксплуатации объектов Неблагоприятные погодные условия	Пожары Воздействие электрического тока Перебои в функционировании объектов (систем)	Травматизм и гибель людей Загрязнение окружающей среды Ущерб сооружениям Нарушение условий жизнедеятельности
ЧС, связанные с обрушением зданий сооружений, пород		
Износ сооружений Нарушение правил эксплуатации объектов Неблагоприятные погодные условия Переработка берегов Половодье	Обрушение зданий сооружений	Травматизм и гибель людей Загрязнение окружающей среды Ущерб сооружениям Нарушение условий жизнедеятельности

Потенциально-опасных объектов, находящихся на территории разработки проекта планировки, нет.

Оценка территории распространения ЧС, не являющихся муниципальными и локальными согласно Реестру (перечню) потенциально-опасных объектов, приведена в Таблице 4.6.

Таблица 4.6- Территории распространения ЧС

Источник ЧС	Сценарий ЧС	Территория распространения ЧС	Основание
Автомобильный транспорт	Разрушение емкости (бочки) для перевозки хлора грузоподъемностью 50 кг	Зона фактического заражения – 120 м Зона возможного заражения – 750 м	РД 52.04.253-90 «Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и транспорте» «Методика оценки последствий аварии на пожаро- взрывоопасных объектах», МЧС РФ, Москва, 1994 г.
	Разлив и возгорание бензина, перевозимого автоцистерной грузоподъемностью до 30 т (пожар по типу «огненный шар», количество вещества - 9 т)	Радиус огненного шара – 52,3 м Безопасное расстояние – 275 м	
	Взрыв бензино-воздушной смеси (количество вещества – 1,5 т)	Зона 1 %-ного поражения людей – 135,8 м	
Железнодорожный транспорт	Разрушение цистерны для перевозки хлора грузоподъемностью 57 т (количество вещества – 54 т)	Зона фактического заражения – 802 м Зона возможного заражения – 5000 м	
	Разлив и возгорание бензина, перевозимого автоцистерной грузоподъемностью до 30 т (пожар по типу «огненный шар», количество вещества – 9 т)	Радиус огненного шара – 76,5 м Безопасное расстояние – 400 м	
	Взрыв бензино-воздушной смеси (количество вещества – 1,5 т)	Зона 1%-го поражения людей – 261,5 м	

Изм.	Кодуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Полн. и дата	Взам. инв. №			

Перечень сил и средств территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждений и ликвидации чрезвычайных ситуаций, дислоцированных на территории поселения (Согласно Указу Главы Республики Карелия 21.04 2005 г., №33 «О силах и средствах территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Республики Карелия» в редакции указов Главы Республики Карелия от 12.05.2008 г. № 26, от 15.07.2009 г. № 60), приведен в Таблице 4.12.3.

Таблица 4.7 - Перечень сил и средств системы предупреждений и ликвидации ЧС

Наименование ведомства, от которого привлекаются силы и средства наименование пункта дислокации	Наименование формирований (подразделений)	Силы и средства	
		Личный состав, человек	Техника: тип, количество
Государственное казенное учреждение Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Прионежскому району» ст. Шуйская, входящая в состав п.Шуя.	Добровольная пожарная дружина	20 чел.	АЦ-40 - 1 ед.

4.12 Мероприятия по пожарной безопасности

Согласно ст. 76 Регламента о ПБ дислокация подразделений пожарной охраны на территории поселения определяется, исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских населенных пунктах не должно превышать 10 мин, а в сельских - 20 мин.

Таблица 4.8 – Расчетное время прибытия первого подразделения пожарной охраны к месту вызова

Наименование населенного пункта	Статус населенного пункта, нормативное время прибытия, мин	Ближайшая ПЧ и место ее дислокации	Расстояние до наиболее удаленного объекта, км	Расчетное время прибытия, мин
п. Шуя	сельский 20	ПЧ-47 п. Мелиоративный	до 7	до 11

В соответствии с письмом государственного комитета Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения в боевом расчете ПЧ-47 находится одна пожарная автоцистерна АЦ-6,0-60 (УРАЛ 5557), в резерве одна пожарная автоцистерна АЦ-40 (ЗИЛ 137А), количество человек в карауле – 5, время прибытия до 20 минут, покрытие асфальтобетонное.

4.13 Сведения о выполненных инженерных изысканиях

На рассматриваемом участке для разработки проектной документации выполнены инженерные изыскания в составе:

- инженерно-геодезические изыскания – 066-АТП-ИГДИ;
- инженерно-геологические изыскания – 066-АТП-ИГИ;
- инженерно-экологические изыскания – 066-АТП-ИЭИ;
- инженерно-гидрометеорологические изыскания – 066-АТП-ИГМИ.

Инженерные изыскания представлены в томе 2.1.

Виды и объемы работ выполнены в соответствии с прилагаемой программой инженерных изысканий. Данных о ранее выполненных изысканиях заказчиком не предоставлено.

В результате сбора исходных данных на участке выявлен объект археологического наследия. В соответствии с этим так же были проведены археологические разведывательные работы в июле 2022 г. В результате обследования установлено, что часть территории землеотвода располагается в пределах выявленного объекта археологического наследия «Стоянка Низовье I». Новые объекты археологического наследия не выявлены.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

066-АТП-ППТ.МО-ПЗ

Лист

9

П Р И К А З

№ 18^н август 2022 года

№ 139/1-П

г. Петрозаводск

«О принятии решения о подготовке
Документации по планировке территории,
предусматривающей размещение реконструируемого
объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.
Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье»

В соответствии с п.3 части 1.1 статьи 45 Градостроительного кодекса
Российской Федерации,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Обеспечить подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».
2. Ответственным лицом за проверку и согласование документации по планировке территории назначить Сидорову С.М. - начальника технического отдела.

Начальник

С.П. Макаров

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории,
предусматривающей размещение объекта «Реконструкция автомобильной дороги
Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье»

Перечень основных данных и требований	Описание
1. Наименование работ	<p>Подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».</p> <p>Документации по планировке территории разрабатывается в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проект планировки территории. - Проект межевания территории.
2. Заказчик	<p>Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев</p>
3. Исполнитель	По результатам определения поставщика
4. Источник финансирования	Бюджет Республики Карелия
5. Основание для подготовки документации по планировке территории	Схема территориального планирования Республики Карелия (в действ. редакции)
6. Наименование, местоположение и основные характеристики объекта	<p>Наименование объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».</p> <p>Вид объекта: линейный объект.</p> <p>Местоположение объекта Автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», Республика Карелия, Прионежский район.</p> <p>Протяженность участка - 300 м (уточняется проектом).</p> <p>Проектируемая площадь территории – 1,0 га (ориентировочно).</p>
7. Цель и задачи работы	<p>Цель работы:</p> <p>Обеспечение процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению участка автомобильной дороги, в том числе – обеспечение исходными данными и документами, необходимыми:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для разработки проектной документации; - для принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных нужд Республики Карелия в целях размещения участка автомобильной дороги, о переводе земель или

земельных участков из одной категории в другую, для постановки на кадастровый учет земельных участков, необходимых для размещения объекта.

Установление категорий земельных участков к определенной категории земель под размещение объекта.

Задачи работы:

Подготовка документации по планировке территории для установления красных линий, установления зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, определения местоположения образуемых и изменяемых границ земельных участков, установления зон с особыми условиями использования территории.

Обеспечение публичности и открытости в процессе подготовки документации по планировке территории.

8. Основные технические параметры объекта

Основные технико-экономические показатели и проектные решения:

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект
1.	Техническая категория дорог и улиц	IV	IV
2.	Протяженность участка, км	0,3 (уточнить проектом)	по проекту
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80 км/ч	80 км/ч
4.	Число полос движения, шт.	2	2
5.	Ширина проезжей части, м	3,0	3,0
6.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
7.	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте	по проекту
9.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14	115 А 14, Н 14
10.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90	0,90
11.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70	0,70
12.	Количество пересечений	обосновать в проекте	по проекту
13.	Количество примыканий	обосновать в проекте	по проекту
14.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте	по проекту
15.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте	по проекту
16.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации	по проекту

9. Исходные данные

Исходные материалы, необходимые для выполнения работ, собираются Исполнителем самостоятельно.

На Подрядчика возлагается:

- сбор необходимой исходной информации и исходно-разрешительных документов, в том числе выполнение работ по инженерным изысканиям – в объеме необходимом для подготовки документации по планировке территории;
- получение кадастровых сведений из ЕГРН об объектах недвижимости (объектах капитального строительства и земельных участках) в виде кадастрового плана территории, в пределах которой планируется размещение проектируемого объекта;
- получение сведений из государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства в соответствии с Федеральным законом от 18.06.2001г. №78-ФЗ (в действ. редакции) «О землеустройстве»;
- получение сведений из Единого государственного реестра

	<p>недвижимости, из реестров федерального имущества, государственного имущества Республики Карелия, муниципального имущества в соответствии с положением Федерального закона от 13.07.2015г. №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» в виде выписок из ЕГРН;</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение сведений из государственного лесного реестра Республики Карелия, в том числе об учтенных лесных участках, в виде выписки из государственного лесного реестра Республики Карелия; - получение сведений об арендаторах участков лесного фонда; - иные дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории и дальнейшей постановки на кадастровый учет в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации.
<p>10. Состав и содержание документации по планировке территории</p>	<p>Состав и содержание проекта планировки территории и проекта межевания территории устанавливаются статьей 42 и 43 Градостроительного Кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (в действ. ред. на момент приемки документации) и Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (в действ. ред. на момент приемки документации).</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>1. Проект планировки территории.</p> <p>1.1. Основная часть проекта планировки территории.</p> <p>1.1.1. Проект планировки территории. Графическая часть.</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1.1. Чертеж красных линий. 1.1.1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. 1.1.1.3. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. <p>1.1.2. Положение о размещении линейных объектов.</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.1. Общие положения. 1.1.2.2. Основные характеристики объекта. 1.1.2.3. Сведения о размещении объекта. 1.1.2.4. Сведения о координатах характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. 1.1.2.5. Сведения об объектах капитального строительства, входящих в состав линейного объекта. 1.1.2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки и планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории. 1.1.2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия. 1.1.2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды. 1.1.2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. <p>1.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории</p> <p>1.2.1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.</p>

- 1.2.1.1. Схема расположения элементов планировочной структуры.
- 1.2.1.2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. 28
- 1.2.1.3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.
- 1.2.1.4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
- 1.2.1.5. Схема границ территорий объектов культурного наследия.
- 1.2.1.6. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий.
- 1.2.1.7. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
- 1.2.1.8. Схема конструктивных и планировочных решений.

1.2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

- 1.2.2.1. Природно-климатические условия района размещения объекта.
- 1.2.2.2. Сведения об основных проектных решениях и обоснования по ним.
- 1.2.2.3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству).
- 1.2.2.4. Гидрография района проектирования. Ведомость пересечений с водными объектами.
- 1.2.2.5. Сведения о пересечениях границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки, а также планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории. Ведомость пересечений.
- 1.2.2.6. Объекты культурного наследия.
- 1.2.2.7. Особо охраняемые природные территории.
- 1.2.2.8. Зоны со специальным режимом использования.
- 1.2.2.9. Чрезвычайные ситуации техногенного характера.
- 1.2.2.10. Мероприятия по пожарной безопасности.
- 1.2.2.11. Сведения о выполненных инженерных изысканиях.
- Обязательные приложения к проекту планировки территории:
- Материалы и результаты инженерных изысканий.
 - Программа и задание на проведение инженерных изысканий.
 - Исходные данные.
 - Решение о подготовке документации по планировке территории.

2. Проект межевания территории.

2.1. Основная часть проекта межевания территории.

2.1.1. Проекта межевания территории. Пояснительная записка.

- 2.1.1.1. Общие положения.
- 2.1.1.2. Сведения об образуемых земельных участках, в том числе возможные способы их образования. (В перечне земельных участков уточнить местоположение земельных участков в части лесных кварталов и выделов; подвести итог площади общей и по каждой категории земель; уточнить категорию земель, при необходимости с выездом на место.)
- 2.1.1.3. Сведения о площади образуемых земельных участков, в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных нужд.
- 2.1.1.4. Сведения о границах территории, предполагаемой для размещения линейного объекта. Ведомость координат образуемых земельных участков.
- 2.1.1.5. Сведения о лесных участках (проектная документация лесного участка).

2.1.2. Чертеж межевания территории.

2.2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

- 2.2.1. Графическая часть.
- 2.2.2. Приложения.

11. Требования для разработки документации по планировке территории

Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, действующего на момент приемки работ, а именно:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004г. №191-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.01г. №136-ФЗ;
- Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.06г. №74-ФЗ;
- Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.06г. №200-ФЗ;
- Федерального закона от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 02.08.2019г.);
- Федерального закона от 13.07.2015г. №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановления Правительства РФ от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановления Правительства РФ от 31.03.2017г. №402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. №20»;
- Приказа Минтранса РФ от 06.07.2012г. №199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- Схемы территориального планирования Республики Карелия, утвержденной постановлением Правительства РК (в редакции, действующей на момент приемки документации);
- Документов территориального планирования муниципальных образований (в т.ч. схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов городских и сельских поселений, городских округов), в которых расположен объект;
- Государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Документацию по планировке территории выполнить на основании инженерных изысканий. Виды инженерных изысканий, порядок их выполнения устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 31.03.2017г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. №20»;

	<p>Федерации от 19 января 2006г. № 20».</p> <p>Графические материалы, входящие в состав проекта планировки территории, разрабатываются в масштабе от 1:500 до 1:5000 (по согласованию с Заказчиком).³⁰</p> <p>Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10 000 до 1:25 000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p>
<p>12. Порядок проверки, согласования и утверждения документации по планировке территории</p>	<p>Разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории, предусматривающего размещение объекта строительства участка автомобильной дороги, выполнить в два этапа.</p> <p>Первый этап:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Сбор исходных данных. 2) Выполнение картографической основы для предполагаемой территории прохождения трассы и размещения притрассовых сооружений. Нанесение на основу возможных вариантов прохождения трассы. 3) Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. <p>По итогам первого этапа Техническому заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования, а также о земельных участках, расположенных в границах указанной территории с указанием правообладателей, категорий и правового статуса земель.</p> <p>Разработанная схема размещения линейного объекта согласовывается с Заказчиком.</p> <p>Второй этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории по согласованному с Техническим заказчиком варианту трассы. - Проверка, согласование и утверждение проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в порядке, установленном ст. 45, ст.46 Градостроительного кодекса Российской Федерации. <p>На Подрядчика возлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Согласование проекта планировки территории и проекта межевания территории с органами местного самоуправления поселения (поселений), применительно к территории которого (которых) разрабатывается документация по планировке территории. - Согласование проекта межевания территории в органе государственной власти, осуществляющим предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, в случае прохождения участка автомобильной дороги по землям лесного фонда. - Согласовать проект планировки территории и проекта межевания с Федеральным агентством лесного хозяйства в соответствии ст. 45 ГрК РФ. - Организация и сопровождение проведения общественных слушаний по рассмотрению документации по планировке территории в соответствии с ГрК РФ. - Направить на проверку подготовленного проекта планировки территории и проекта межевания территории органом исполнительной власти РК, принявшим решение о ее подготовке (количество экземпляров по - количеству муниципальных образований на территории которых (которого) осуществлялась подготовка такой документации, для ее опубликования в соответствии со ст.45, ст.46 ГрК РФ. - Принять меры, необходимые для утверждения проекта планировки территории и проекта межевания территории в Правительстве Республики

	<p>Карелия.</p> <p>- Сопровождение процедуры государственного кадастрового учета (в случае принятия органом регистрации прав решений о приостановлении осуществления государственного кадастрового учета, отказе в осуществлении государственного кадастрового учета, по каким либо причинам, в том числе по причине наличия пересечений границ земельных участков с границами смежных земельных участков, границами сельских (городских) поселений и иным причинам, обеспечить устранение обстоятельств, послуживших основанием для принятия таких решений).</p> <p>Подрядчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования проекта, готовит аргументированные обоснования на замечания и предложения, корректирует проект планировки территории и проект межевания территории.</p> <p>По итогам второго этапа Техническому заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований проект планировки территории и проект межевания территории в составе, установленном требованиями раздела 11 настоящего задания.</p>
<p>13. Требования к комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>Документация по планировке территории предоставляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 2 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Документы на электронном носителе предоставляются также в редактируемых форматах, в которых они разрабатывались.</p> <p>Графические материалы проекта должны быть представлены в местной системе координат, установленной для Республики Карелия (МСК-10).</p> <p>Документация по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории предоставляется в формате mid/mif, либо в виде таблицы формата «.xls».</p> <p>Графические материалы предоставляются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - чертежи в векторном виде в формате pdf, dwg, tab; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf; - в растровом виде в одном из форматов: jpeg, jpg, tiff, pdf, с разрешением не менее 300 dpi. <p>Текстовые материалы, расчеты, графики – в формате pdf, также в форматах совместимых с MicrosoftOffice (*.doc, xls).</p>

Технический заказчик:

Подрядчик:

Начальник
КУ РК «Управтодор РК»

Генеральный директор
ООО «Арктиктранспроект»

_____ П.В. Дегтярев

_____ / М.Г.Сорокин /

СОГЛАСОВАНО



Первый заместитель начальника
КУРК «Управтодор РК»

В.В. Савельев

« 24 » *ноября* 2021 г

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер
ООО «Арктиктранспроект»



А. А. Патарушина

« 09 » *ноября* 2021 г

ПРОГРАММА

производства инженерных изысканий по объекту:

**Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в
части устройства автобусной остановки в местечке Низовье**

066-АТП-ПР

	Наименование документа	стр.
066-АТП-ПР-С	Содержание	33
066-АТП-ПР		
	1 Общие сведения	4
	1.1 Наименование, местоположение объекта	4
	1.2 Сведения о заказчике	4
	1.3 Сведения об исполнителе работ	4
	1.4 Цели и задачи инженерных изысканий	4
	1.5 Идентификационные сведения об объекте	4
	1.6 Вид градостроительной деятельности	4
	1.7 Этап выполнения инженерных изысканий	5
	1.8 Краткая техническая характеристика объекта	5
	1.9 Обзорная схема размещения объекта	5
	1.10 Общие сведения о землепользовании и землевладельцах	6
	2 Изученность территории	6
	3 Краткая характеристика района работ	6
	3.1 Краткая физико-географическая характеристика района работ (геоморфология и рельеф, гидрография, климатические условия)	6
	3.2 Краткая характеристика природных условий района работ и техногенных факторов, влияющих на организацию и выполнение инженерных изысканий	7
	4 Состав и виды работ, организация их выполнения	7
	4.1 Инженерно-геодезические изыскания	7
	4.1.1 Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения работ в составе инженерных изысканий, методов получения расчетных характеристик, мест (пунктов) выполнения отдельных видов работ (исследований) и последствий и последовательность их выполнения	7
	4.1.2 Виды и объемы запланированных работ	8
	4.1.3 Обследование исходных геодезических пунктов	9
	4.1.4 Создание опорной геодезической сети	9
	4.1.5 Топографическая съемка	10
	4.1.6 Съемка существующих коммуникаций	11
	4.2 Инженерно-геологические изыскания	12
	4.2.1 Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения работ в составе инженерных изысканий, методов получения расчетных характеристик, мест (пунктов) выполнения отдельных видов работ (исследований) и последовательности их выполнения	12
	4.2.2 Виды и объемы работ	13
	4.3 Инженерно-экологические изыскания	15
	4.3.1 Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия	15
	4.3.2 Изученность экологических условий	15
	4.3.3 Предполевые работы	15
	4.3.4 Полевые и лабораторные работы	16
	4.3.5 Камеральные работы и составление технического отчета	18

	4.4 Инженерно-гидрометеорологические изыскания	18
	4.5 Изыскания грунтовых строительных материалов	19
	4.6 Порядок выполнения работ на территории со «специальным режимом», на земельных участках (объектах недвижимости), не принадлежащим заказчику на праве собственности или ином законном основании, использования и передачи материалов и данных ограниченного пользования	19
	4.7 Организация полевых работ, в том числе обеспеченность транспортом, проживанием, связью и организация камеральных работ	19
	4.8 Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда	20
	4.9 Мероприятия по охране окружающей среды	20
	5 Контроль качества и приемка работ	21
	6 Используемые документы и материалы	21
	7 Предоставляемые отчетные материалы	23
	Приложения	
	Приложение А. Задание на выполнение комплексных инженерных изысканий	24
	Приложение Б. Обзорная схема размещения объекта	54

1 Общие сведения

1.1 Наименование, местоположение объекта

«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье»

Российская Федерация, Республика Карелия, Прионежский район, Автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя».

1.2 Сведения о заказчике

Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»),

185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28;

ИНН 1001048977 / КПП 100101001;

тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru

Начальник – Павел Владимирович Дегтярев

1.3 Сведения об исполнителе работ

ООО «Арктиктранспроект»,

163000, г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 206, оф. 404

ИНН 2901298386 / КПП 290101001;

тел. 8(8182) 40-83-86, +79115948386, e-mail: arktp@yandex.ru

Генеральный директор – Сорокин Максим Геннадьевич

1.4 Цели и задачи инженерных изысканий

Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования линейного объекта, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений.

Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых проектных и технических решений объекта.

1.5 Идентификационные сведения об объекте

Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.8.7 вид объекта строительства - улица местного значения.

1.6 Вид градостроительной деятельности

Инженерные изыскания для подготовки проектной документации

1.7 Этап выполнения инженерных изысканий

I этап

1.8 Краткая техническая характеристика объекта

Инженерные изыскания производятся в Республике Карелия, Прионежский район, Автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», протяженность участка 300 м.

Краткая техническая характеристика объекта представлена ниже в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование
1.	Техническая категория дорог и улиц	IV
2.	Протяженность участка, км	0,3 (уточнить проектом)
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина проезжей части, м	3,0
6.	Тип дорожной одежды	капитальный
7.	Вид покрытия	асфальтобетон
8.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте
9.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14
10.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90
11.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70
12.	Количество пересечений	обосновать в проекте
13.	Количество примыканий	обосновать в проекте
14.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте
15.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте
16.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации

1.9 Обзорная схема размещения объекта

Размещение объекта представлено в приложении Б к программе.

Начало проектируемого участка – принять Республика Карелия, Прионежский район, примыкание автомобильной дороги 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», км 1+794 - уточнить при проектировании (границу работ согласовать с заказчиком).

Конец проектируемого участка – принять Республика Карелия, Прионежский район, примыкание автомобильной дороги 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», км 2+094 (ул. Лесная) к ул.Рыбацкая в п.Шуя - уточнить при проектировании (границу работ согласовать с заказчиком).

1.10 Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

Объект расположен в границах земельного участка с кадастровым номером 10:20:0015522:112.

2 Изученность территории

Информация отсутствует.

3 Краткая характеристика района работ

3.1 Краткая физико-географическая характеристика района работ (геоморфология и рельеф, гидрография, климатические условия)

Климат

Для климатической характеристики района проектирования используются материалы многолетних наблюдений ближайшей метеостанции г. Петрозаводск (СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»). Строительно-климатическая зона согласно СП 131.13330.2020 прил. А - II В.

Таблица 3.1

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Петрозаводск	-10,2	-9,2	-3,8	1,9	8,7	13,7	16,7	14,6	9,4	3,4	-2,2	-6,7	3,0

Таблица 3.2 – Климатические параметры холодного периода года

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98	-35	°С
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92	-32	°С
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98	-31	°С
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.92	-28	°С
Температура воздуха обеспеченностью 0.94	-15	°С
Абсолютная минимальная температура воздуха	-43	°С
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца	6,8	°С
Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤ 0 , °С	160	сут
Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 0 , °С	-6,3	°С
Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤ 8 , °С	234	сут
Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 , °С	-3,1	°С
Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤ 10 , °С	254	сут
Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤ 10 , °С	-2,1	°С
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца	87	%
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца	85	%
Количество осадков за ноябрь-март	183	мм
Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль	3	
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь	3,9	м/с
Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 , °С	3,2	м/с

Таблица 3.3 – Климатические параметры теплого периода года

Барометрическое давление	999	гПа
Температура воздуха обеспеченностью 0,95	20	°С
Температура воздуха обеспеченностью 0,98	23	°С
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца	21,6	°С
Абсолютная максимальная температура воздуха	34	°С

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца	9,1	°С
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца	75	%
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца	61	%
Количество осадков за апрель - октябрь	408	мм
Суточный максимум осадков	68	мм
Преобладающее направление ветра за июнь - август	3, В	
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль	3,5	м/с

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении территория объекта относится к аккумулятивной группе, пологоволнистые и всхолмлённые ледниковые равнины (Q_{III}).

Гидрография

Гидрографическая сеть района строительства принадлежит к бассейну Онежского озера. Водные объекты отсутствуют.

Геологическое строение

Насыпь автомобильной дороги и подстилающий слой дорожной одежды сложены современным техногенным грунтом, представленным предположительно щебенисто-песчано-гравийной смесью.

Основание автомобильной дороги и прилегающие территории по архивным материалам сложены четвертичными отложениями, представленными предположительно песчано-глинистым комплексом ледниковых отложений.

Инженерно-геологические условия

Насыпь существующей автомобильной дороги местами может быть сложена пучинистым грунтом. Природные грунты основания автомобильной дороги сложены предположительно пучинистыми грунтами

Самоуплотнение насыпного грунта в связи с давностью его существования (более 5 лет) завершено.

3.2 Краткая характеристика природных условий района работ и техногенных факторов, влияющих на организацию и выполнение инженерных изысканий

Опасные природные процессы и факторы, влияющих на организацию и выполнение изысканий отсутствуют.

4 Состав и виды работ, организация их выполнения

4.1 Инженерно-геодезические изыскания

4.1.1 Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения работ в составе инженерных изысканий, методов получения расчетных характеристик, мест (пунктов) выполнения отдельных видов работ (исследований) и последовательности их выполнения

Состав работ по выполнению инженерно-геодезических изысканий, а также принимаемые технические решения в полном объеме соответствует техническому заданию на выполнение работ и действующим нормативно-техническим документам.

Работы, выполняемые при инженерно-геодезических изысканиях, проводятся в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный (п. 4.7 СП 11-104-97).

Подготовительный этап изысканий включает себя:

- анализ материалов проекта и заключений согласовывающих организаций;
- составление программы изысканий и договорной документации;

- организацию полевых изысканий.

Полевой этап изысканий включает в себя:

- рекогносцировочное обследование территории, подлежащей топографо-геодезическим изысканиям;
- обследование исходных геодезических пунктов;
- создание опорной геодезической сети;
- создание планово-высотного съёмочного обоснования;
- производство топографической съёмки местности М1:500 тахеометрическим методом и (или) кинематическим методом с применением спутниковых систем, согласно СП 317.1325800.2017, ГОСТ 32869-2014.
- геодезическая съёмка геометрических параметров поперечных профилей планируемой дороги через 15 м с нанесением всех подземных и надземных коммуникаций;
- комплекс геодезических работ, связанных с выносом в натуру и привязкой горных выработок (инженерно-геологических скважин, и др.) и других точек инженерных изысканий
- геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами;

В качестве исходных пунктов геодезической сети будут использоваться пункты ГГС и ГНС.

В ходе выполнения изысканий ответственным исполнителем работ на объекте, исходя из конкретной обстановки и условий местности, с учетом нормативных документов, могут вноситься изменения и дополнения в объемы и виды работ.

Камеральный этап изысканий включает в себя:

- окончательная обработка полевых материалов и данных с оценкой точности полученных результатов, с необходимой информацией об объектах, элементах ситуации и рельефа местности;
- составление и передача заказчику технического отчета с необходимыми приложениями по результатам выполненных инженерно-геодезических изысканий;
- передача в установленном порядке отчетных материалов выполненных инженерно-геодезических изысканий в местные фонды.

4.1.2 Виды и объемы запланированных работ

Виды и объемы запланированных работ представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1. – Объемы запланированных работ

№ п/п	Наименование видов работ	Единица измерения	Объем работ	Обоснование
1	2	3	4	5
1	Обследование исходных геодезических пунктов	пункт	6	4 плановых 2 высотных
2	Создание опорной геодезической сети	пункт	2	
3	Топографическая съёмка масштаба 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м	га	1,5	Категория сложности – II Ширина съёмки – 50 м Длина участка - 300

4	Съемка наземных и подземных коммуникаций	опора, колодец	в границах участка	
5	Вынос и привязка устьев геологических выработок	шт.	2	
6	Обследование конструкции существующей дорожной одежды и земляного полотна	км	(уточняется на объекте)	
7	Обследование существующих искусственных сооружений	шт	(уточняется на объекте)	
8	Составление топографических планов в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м	га	1,5	
9	Составление технического отчета о выполненных инженерно- геодезических изысканиях	отчет	1	

4.1.3 Обследование исходных геодезических пунктов

В процессе работ будет выполнено обследование исходных геодезических пунктов, расположенных вблизи участка работ.

На всех пунктах будет выполнен технический осмотр с целью установления степени пригодности знаков для дальнейших геодезических работ.

По результатам обследования будет составлена ведомость обследования исходных геодезических пунктов, абрисы привязок геодезических пунктов.

Выписку координат и высот исходных геодезических пунктов будет получена в установленном порядке в Росреестре. На объекте будет использована система координат МСК-10, система высот Балтийская 1977 г.

4.1.4 Создание опорной геодезической сети

Будут выполнены работы по обследованию и анализу пунктов геодезической сети, расположенные в непосредственной близости к объекту. Будет создана опорная геодезическая сеть с закладкой долговременных знаков (грунтовых реперов) на объекте.

Все пункты будут заложены за зоной строительства. Основным требованием для установки пунктов опорной геодезической сети является выбор надежного места, не подверженного затоплению, размыву, оползню. Выбранное место должно обеспечивать сохранность пункта в период строительства объекта и в период его эксплуатации, удобство привязки, желательно предусмотреть возможность подъезда. Пункты опорной геодезической сети будут располагаться в местах, исключающих создание препятствий для прохождения сигнала между спутниками и приемником при планово-высотной привязке. Недопустимо размещать определяемые пункты в условиях густой растительности, в непосредственной близости от существующих зданий и сооружений, крупных металлических конструкций, могущих создать эффект многолучевости (переотражения) сигналов.

Будет выполнено планово-высотное определение положения пунктов опорной геодезической сети. В каждом пункте опорной геодезической сети будет совмещен центр плановой геодезической сети и нивелирный репер, согласно рекомендациям СП 11-104-97 (п. 5.12).

Построение планово-высотной опорной геодезической сети будет выполнено в соответствии с требованиями инструкции СП 11-104-97. В качестве метода определения будет выбран статический метод GNSS наблюдений.

При выполнении спутниковых наблюдений будет обеспечено соблюдение следующих условий:

- дискретность записи измерений – 5 сек;
- количество одновременно наблюдаемых спутников – не менее 5;
- интервал регистрации измерений – 10 с;
- максимально допустимое значение PDOP – 4;
- минимально допустимое возвышение наблюдаемых спутников над горизонтом (маска по возвышению) – не менее 10°;
- погрешность центрирования антенны ± 2 мм;
- погрешность измерения высоты антенны ± 2 мм.
- продолжительность непрерывных наблюдений не менее 1 часа.

На заложенные пункты опорной геодезической сети будут составлены карточки закладки пунктов по форме Т-44 и сделаны фотографии центров.

Заложенные пункты опорной геодезической сети сдать будут переданы представителям заказчика по акту наблюдения за сохранностью.

В результате выполнения инженерно-геодезических изысканий по созданию опорной геодезической сети будут представлены:

- ведомости обследования исходных геодезических пунктов с оценкой пригодности их к использованию, описания и абрисы геодезических пунктов по результатам обследования;
- схема созданной плано-высотной опорной геодезической сети с указанием привязок к исходным пунктам;
- материалы вычислений, уравнивания и оценки точности геодезических измерений, ведомости (каталоги) координат и высот геодезических пунктов, нивелирных знаков и точек, закрепленных постоянными знаками;
- схемы теодолитных и нивелирных ходов;
- данные о метрологической аттестации средств измерений;
- каталог координат пунктов опорной геодезической сети;
- карточки закладки центров пунктов опорной геодезической сети;
- акты сдачи долговременно закрепленных геодезических пунктов на наблюдение за сохранностью;
- акты полевого контроля.

4.1.5 Топографическая съемка

Съемочная геодезическая сеть.

Съемочную геодезическую сеть создают с целью сгущения геодезической плановой и высотной основы до плотности и точности, обеспечивающих создание (обновление) инженерно-топографических планов в масштабах 1:5000-1:500, съемку подземных коммуникаций и сооружений, трассирование линейных объектов, инженерно-гидрографические работы, геодезическое обеспечение выполнения инженерных изысканий других видов.

В качестве методов создания съёмочной будут использоваться:

- теодолитные и нивелирные ходы;
- статический метод GNSS наблюдений.

Требования к точности создания съёмочного обоснования принять в соответствии с СП 317.1325800.2017.

В случае наличия вблизи участка работ исходных геодезических пунктов, пунктов опорной геодезической сети при выполнении топографической съёмки GNSS оборудованием в режиме RTK в качестве съёмочного обоснования использовать данные геодезические пункты.

Топографическая съёмка масштаба 1:500 с сечением рельефа через 0.5 м.

При выполнении топографической съёмки будут использоваться следующие методы:

- тахеометрический, с использованием электронного тахеометра;
- GNSS оборудованием в режиме RTK.

При выполнении топографической съёмки руководствоваться СП 317.1325800.2017, СП 11-104-97 и ГОСТ 32869-2014.

Камеральные работы

По результатам планируемых работ предусматривается проведение полевой и окончательной камеральной обработки материалов и составление технического отчета. Предварительную камеральную обработку, уравнивание и оценку точности геодезических измерений будет выполняться в ПО, предназначенных для обработки данных наземных и спутниковых наблюдений. Уравнивание геодезических сетей и обработку материалов съемочных работ будет выполнено с использованием лицензионного программного обеспечения и пакетов прикладных программ к средствам измерения и регистрации данных.

По результатам выполненной топографической съемки будут созданы инженерно-топографические планы в масштабах 1:500 с сечением рельефа сплошными горизонталями через 0.5 метра. На инженерно-топографические планы будет нанесена координатная сетка в виде координатных крестов. Углы координатной сетки будут подписаны. На планах будут показаны все существующие здания и сооружения, все наземные, надземные и подземные коммуникации, находящиеся в полосе съемки с указанием владельца и его служебного адреса, материала, диаметров, глубин заложения и направления течения подземных коммуникаций, представить экспликацию колодцев. Будут указаны расстояния до ближайших опор и количество проводов. Все существующие инженерные сети (наземные, надземные и подземные), находящиеся в районе производства работ, после выкладки их на планы, будут согласованы с их владельцами, получив подпись и печать. Пикеты, горизонтالي, урезы, а также объекты, имеющие собственную отметку, будут даны на своей высоте, остальные объекты на нулевой высоте. Масштабируемые объекты (тексты и условные знаки) будут отображаться в пространстве модели в таком масштабе, при котором их размеры при выводе на печать в требуемом масштабе будут соответствовать «Условным знакам для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500».

Для формирования сети треугольников будут использоваться все точки рельефа, высота которых определена инструментально с точностью, соответствующей требованиям нормативных документов. Микроформы рельефа будут обеспечены большим количеством высотных точек для более точного отображения модели. Будут проведены согласование сформированных моделей смежных чертежей по их границам. Будут соблюдены требования к отображению площадных и точечных объектов на топографических планах:

- полигональные объекты будут замкнутыми, прилегающие объекты будут иметь общие точки;
- каждый тип объектов будет отображаться в отдельном слое, название слоя будет отражать тип расположенных на нем объектов. Не допускается размещение объектов одного типа на разных слоях;
- подписи будут размещаться на отдельном слое;
- точечные объекты будут отображаются блоками, недопустимо разбиение блоков и полигональных объектов на простейшие элементы (отрезки, точки и т.п.).

На участок топографической съемки, будет создана цифровая модель местности, отражающая рельеф и ситуацию данного объекта. ЦММ будет выполнена в ПО Credo «Топоплан», далее будет выполнен импорт ЦМР в IndorCAD ROAD.

Конечные файлы планов и профилей будут представлены в формате .dwg. По результатам инженерно-геодезических изысканий будет составлен технический отчет в соответствии с требованиями задания на выполнение инженерных изысканий и с учетом требований СП 47.13330.2016 и ГОСТ 32869-2014.

4.1.6 Съемка существующих коммуникаций

На топографических планах будет представлена:

- 1) характеристики существующих коммуникаций: тип, назначение, эксплуатирующая организация, материал изготовления, эскизы и номера опор воздушных линий связи и ЛЭП, высоты проводов в точке пересечения с трассой автодороги и в точках подвеса к ближайшим опорам;

2) информация о согласовании эксплуатирующими организациями полноты нанесения на топографические планы.

3) составлены абрисы всех опор с указанием наименования линий, номер каждой опоры, владельца, напряжение (для ВЛ), тип опор (материал изготовления).

4) для подземных и надземных технологических трубопроводов будет указана информация:

- наименование транспортируемого продукта;
- владельца;
- диаметр трубы;
- расположение опор надземных трубопроводов, эстакад;
- отметки верха трубопроводов на эстакадах;
- высоты прохода эстакады над дорогами.

5) для трубопроводов, расположенных в каналах, будет указана информация:

- наименование транспортируемого продукта;
- владельца;
- местоположение каналов;
- размеры каналов;
- отметки дна каналов;
- отметки верха труб в каналах;
- отметки поверхности земли в районе местоположения канала;
- диаметр труб;
- расположение опор трубопровода;
- расположение колодцев с их детальным обследованием, с указанием отметки дна лотка, верха труб, земли у колодца и размеров.

При пересечении трассами линейных сооружений существующих коммуникаций или при параллельном следовании с существующими коммуникациями на топографических планах будет указана следующая информация:

- для подземных кабельных линий связи и электроснабжения - владельца;
- для трубопровода - диаметр, материал изготовления, владельца;
- при пересечении с существующими воздушными линиями электропередач и связи - отметки земли у основания опор, отметки земли между опорами, высоты подвеса нижнего и верхнего провода на каждой опоре, между опорами в местах наибольшего провиса и на пересечении, высоту каждой опоры, номера опор.

Будет выполнено согласование полноты нанесения на материалы изысканий подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях (с владельцами сетей) и правообладателями земельных участков.

Сводный план инженерных сетей будет заверен подписями и печатью владельцев сетей.

4.2 Инженерно-геологические изыскания

4.2.1 Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения работ в составе инженерных изысканий, методов получения расчетных характеристик, мест (пунктов) выполнения отдельных видов работ (исследований) и последовательности их выполнения

Инженерно-геологические изыскания выполняются с целью обеспечения комплексного изучения инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой с целью

получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта.

Работы, выполняемые при инженерно-геологических изысканиях, проводятся в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.

Подготовительный этап изысканий включает в себя:

- сбор и обработка материалов инженерных изысканий прошлых лет, инженерно-геологического картирования, региональных исследований, научно-исследовательских работ и научно-технической литературы, в которых обобщаются данные о природных и техногенных условиях территории и их компонентах и оценка возможности использования этих материалов (с учетом срока их давности) для решения соответствующих задач;

- подготовка программы инженерно-геологических изысканий в соответствии с требованиями технического задания заказчика;

Полевой этап изысканий включает в себя:

- рекогносцировочное обследование территории, включающее в себя осмотр места изыскательских работ; визуальная оценка рельефа; описание водопроявлений; описание геоботанических индикаторов гидрогеологических и экологических условий и т.д, выявление насыпей с наличием пучинистых грунтов;

- бурение для выяснения геологических условий трассы.

В ходе выполнения изысканий ответственным исполнителем работ на объекте в зависимости от конкретной обстановки и условий местности могут вноситься изменения и дополнения в объемы и виды работ.

Камеральный этап изысканий включает в себя:

- лабораторные исследования грунтов подземных и поверхностных вод с целью определения их состава, состояния, физических, механических, химических свойств для выделения классов, групп, подгрупп, типов, видов и разновидностей в соответствии с ГОСТ 25100-2020, определения их нормативных и расчетных характеристик, выявления степени однородности (выдержанности) грунтов по площади и глубине, выделения инженерно-геологических элементов, прогноза изменения состояния и свойств грунтов в процессе строительства и эксплуатации объектов;

- лабораторные исследования по определению химического состава грунтовых вод;

- камеральную обработку полученных материалов необходимо осуществлять в процессе производства полевых работ (текущую, предварительную). А после их завершения и выполнения лабораторных исследований (окончательную) камеральную обработку и составление технического отчета о результатах инженерно-геологических изысканий.

4.2.2 Виды и объемы работ

Ориентировочный объем работ по инженерно-геологическим изысканиям представлен в таблице 4.2.

Таблица 4.2

№ п/п	Наименование работ	Ед. измер.	Объем работ	Примечание
	Полевые работы			
1	Рекогносцировочное обследование	км	0,3	
2	Механическое бурение скважин буровыми установками до 127 мм глубиной до 7,0 м	скв/п.м	2/10	Может измениться при выполнении ИИ
	- основной ход, шаг 300 м	скв/п.м	2/10	Табл 7.2 СП 446.1325800.2019
3	Гидрогеологические наблюдения при бурении	п.м	10	

4	Испытание грунтов методом вращательного среза (в слабых грунтах)	исп.	Определяется на месте ИИ	
5	Отбор проб для лабораторных исследований из буровых скважин	проба	Не менее 6 с каждого ИГЭ	Не менее 6 с каждого ИГЭ
6	Камеральная обработка материалов буровых работ	п.м	10	
7	Составление инженерно-геологического отчета	отчет	1	

Категория сложности инженерно-геологических условий принята средней сложности (II) на основании СП 47.13330.2016

В грунтовой лаборатории выполняются исследования проб грунтов с целью определения их состава, состояния, физико-механических свойств, степени морозного пучения. В результате грунты должны быть классифицированы согласно ГОСТ 25100-2020 «Грунты. Классификация».

Объем и виды лабораторных исследований грунтов будут уточнены по окончании полевых работ перед выполнением лабораторных испытаний.

Для выполнения программы исследований в стационарных условиях по данному проекту планируется использовать лабораторию, обладающую оборудованием для выполнения испытаний грунтов по российским и международным стандартам.

Предварительная программа лабораторных испытаний приведена в таблице 4.3

Таблица 4.3

№ п/п	Вид определения	Метод определения	Нормативный документ
Исследования в стационарной лаборатории по ГОСТ			
1.	Природная влажность	Высушиванием	ГОСТ 5180-2015
2.	Плотность	Режущим кольцом	ГОСТ 5180-2015
3.	Граница текучести	Балансирным конусом, прибором Касагранде	ГОСТ 5180-2015
4.	Граница раскатывания	Раскатыванием жгута	ГОСТ 5180-2015
5.	Плотность частиц грунта	Пикнометрический	ГОСТ 5180-2015
6.	Гранулометрический состав	Ситовой и ареометрический	ГОСТ 12536-2014
7.	Коррозионная агрессивность к стали, свинцу, алюминию, удельное электрическое сопротивление	Определение по четырехэлектродной схеме на постоянном или низкочастотном переменном токе.	ГОСТ 9.602-2016
8.	Коррозионная агрессивность к бетону и железобетону, удельное электрическое сопротивление	Определение по четырехэлектродной схеме на постоянном или низкочастотном переменном токе.	ГОСТ 9.602-2016

Камеральная обработка материалов проводится в соответствии с требованиями действующих нормативных документов СП 47.13330.2016, СП 446.1325800.2019, ГОСТ 12071-2014, ГОСТ 25100-2020.

По результатам инженерно-геологических изысканий будет составлена ведомость развития опасных геологических процессов.

Обработка и интерпретация лабораторных исследований грунтов выполняются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Для обработки материалов будут использованы программы «ZWCAD», MS Office.

4.3 Инженерно-экологические изыскания

4.3.1 Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия

Участок работ находится в зоне транспортной инфраструктуры, на границе с зоны сельскохозяйственного использования и территории жилой застройки п. Шуя. Также стоит учитывать, близи проходит железная дорога и ее санитарно-защитная зона.

Участок изысканий лежит вне границ особо охраняемых природных территорий федерального, регионального или местного значений.

4.3.2 Изученность экологических условий

Информация о ранее выполненных инженерных изысканиях и исследованиях на данном участке для реконструкции автомобильной дороги отсутствует.

На протяжении ряда лет Министерством природных ресурсов и экологии Республики Карелия при участии государственных органов в сфере охраны окружающей среды выпускается «Государственный доклад о состоянии окружающей среды Республики Карелия», является официальным документом и представляет собой совокупность систематизированной аналитической информации о качестве окружающей среды, состоянии природных ресурсов и тенденциях их изменения под влиянием хозяйственной деятельности; содержит сведения об осуществляемых на территории республики правовых, организационных, технических и экономических мерах по охране природы, сбережению и восстановлению природных ресурсов.

При составлении настоящего отчёта также будут использованы материалы специально уполномоченных государственных служб.

В последние годы большое внимание уделяется экологическим исследованиям и мониторингу окружающей среды Республики Карелия, большое участие в этом принимает Федеральный исследовательский центр «Карельский научный центр Российской академии наук» (КарНЦ РАН) — это одно из крупнейших региональных подразделений Российской академии наук на Северо-Западе России.

Мониторинг воздушной среды на территории Республики Карелия района проводит Карельский ЦГМС – филиал ФГБУ «Северо-Западное УГМС», исследуя в основном концентрации следующих загрязняющих веществ: взвешенных веществ, оксида азота, диоксида азота, диоксида серы, оксида углерода, бенз[а]пирена.

На участке работ экологические изыскания не проводились. Сведения о загрязненности почв и грунтов химическими веществами, нефтепродуктами, радионуклидами по участку работ отсутствуют.

4.3.3 Предполевые работы

Методы и методики проведения инженерно-экологических изысканий определяются в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 11-102-97 и другой нормативно-технической документацией в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, действующей в Российской Федерации в период выполнения работ.

В состав инженерно-экологических изысканий входят:

– сбор и анализ фондовых, справочных и других опубликованных материалов (климатическая характеристика, оценка степени загрязненности атмосферного воздуха, данные о наличии (отсутствии) ООПТ, объектов историко-культурного значения, месторождений полезных ископаемых, рыбохозяйственную характеристику водотоков и др.);

– анализ использования материалов инженерных изысканий, выполненных для принятия конструктивных и объёмно-планировочных решений;

– маршрутные наблюдения и фотофиксация с покомпонентным описанием природной среды и ландшафта, состояния наземных и водных экосистем на территории изысканий с выявлением визуальных признаков и источников загрязнения;

- исследования факторов окружающей природной среды с выполнением отбора проб;
 - лабораторные исследования состояния почв и грунтов, природных и подземных вод;
 - оценка радиационного состояния земельного участка;
 - оценка состояния атмосферного воздуха по сведениям Карельского ЦГМС – филиала ФГБУ «Северо-Западное УГМС»;
 - описание растительного мира на участке изысканий по результатам натурных исследований и с привлечением фондовых, справочных и других опубликованных материалов;
 - сбор сведений по экологическим ограничениям (зонам с особыми условиями использования территории);
 - составление технического отчёта.
- Предполевые работы включают следующий комплекс работ:
- составление программы работ и согласование её с заказчиком;
 - сбор, обработку, анализ опубликованных и фондовых материалов о современном состоянии окружающей среды
 - предпольное эко-индикационное дешифрирование аэро- или космоснимков, с покомпонентным описанием природной среды и ландшафтов, почв, растительного и животного мира;
 - по результатам предпольного этапа производится корректировка Программы инженерно-экологических изысканий.

4.3.4 Полевые и лабораторные работы

На стадии полевых работ проводятся рекогносцировочные и маршрутные обследования, производится отбор проб почв на химический состав загрязнений, радионуклиды и микробиологическое загрязнение.

Маршрутное обследование включает:

- уточнение ландшафтных, геоморфологических, гидрологических, гидрогеологических условий, определяющих воздействие объектов на окружающую среду;
- выявление возможных источников загрязнения, исходя из анализа современной ситуации и предшествующего использования территории.

Основной целью исследований почвенного покрова территории является определение закономерностей пространственного распределения почв в ландшафтах, выявление полного спектра преобладающих и сопутствующих почв, а также оценка природного варьирования их морфогенетических свойств.

На основе литературных и фондовых материалов проводится изучение условий почвообразования и особенностей типичных компонентов почвенного покрова района.

В дальнейшем в полевых условиях производится уточнение почвенных разностей, приуроченных к исследуемым объектам. Также на месте проводится изучение и описание морфологии почв, вскрытых каждым разрезом по следующим показателям - влажность, цвет, механический состав, структура, сложение, уплотненность, наличие включений и новообразований, граница перехода в следующий горизонт. Для разрезов даётся полевое наименование почвы на основе действующего систематического списка почв с диагностическими показателями.

Отбор и подготовка образцов осуществляется согласно следующим стандартам: ГОСТ 17.4.3.01-2017. «Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб»; ГОСТ 17.4.4.02-2017. «Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа».

Отбор проб проводится для контроля загрязнения и оценки качественного состояния почв (с интервалом 0,0-0,2 м). Точечные пробы отбираются на пробной площадке из нескольких слоев методом конверта. Объединенную пробу составляют путем смешивания точечных проб,

отобранных на одной пробной площадке. Для химического анализа объединенную пробу составляют не менее чем из пяти точечных проб, взятых с одной пробной площади. Масса объединенной пробы должна быть не менее 1 кг. Для контроля загрязнения поверхностно распределяющимися веществами (нефть, нефтепродукты, тяжелые металлы и др.) точечные пробы отбираются послойно на глубину земляных работ (на глубину земляных работ на объекте).

Пробы почвы, предназначенные для определения тяжелых металлов, отбираются инструментом не содержащим металлов. Перед отбором точечных проб, стенка прикопки зачищается пластмассовым шпателем. Пробы почвы, предназначенные для определения летучих химических веществ, сразу помещаются в стеклянные банки.

Для бактериологического анализа с одной пробной площадки составляют 10 объединенных проб. Каждую объединенную пробу составляют из трех точечных проб массой от 200 до 250 г каждая, отобранных послойно с глубины 0-5 и 5-20 см.

Пробы почвы, предназначенные для бактериологического анализа, в целях предотвращения их вторичного загрязнения отбираются с соблюдением условий антисептики стерильным инструментом, перемешиваются на стерильной поверхности и помещаются в стерильную тару.

Для гельминтологического анализа с каждой пробной площадки берут одну объединенную пробу массой 200 г, составленную из десяти точечных проб массой 20 г каждая, отобранных послойно с глубины 0-5 и 5-10 см. При необходимости отбор проб проводят из глубоких слоев почвы послойно.

Изучение растительного покрова осуществляется также в полевых условиях. В результате полевых работ получают данные об общем состоянии растительного покрова территории, об основных направлениях антропогенной трансформации различных типов растительных сообществ, в т.ч. их видового состава, о восстановительном потенциале исследуемых типов фитоценозов.

В соответствии с п. 4.37 СП 11-102-97 опробование грунтовых вод, не используемых для водоснабжения, в составе инженерно-экологических изысканий проводится преимущественно при оценке загрязненности территорий, предназначенных для жилищного строительства, и установлении необходимости их санирования, а также в зонах влияния хозяйственных объектов, в составе инженерно-геологических изысканий.

Для оценки радиационной обстановки на территории объекта, проводятся следующие исследования:

- определение мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения;
- радиохимический анализ проб в лаборатории.

Исследование и оценка радиационной обстановки в составе инженерно-экологических изысканий для строительства выполняются на основании:

- № 3-ФЗ от 09.01.1996г. «О радиационной безопасности населения»;
- № 52-ФЗ от 30.03.1999г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности» (НРБ-99/2009);
- СП 2.6.1.2612-10 "Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ 99/2010).

При проведении гамма-съемки применяется дозиметр радиометр МКГ-01. Прибор поверен ООО «Экорад» (свидетельство о поверке № ОС.С.38.001.А №38048 до 26.07.2024 г.).

К выполнению исследований привлекаются специалисты аккредитованных лабораторий. Лабораторные анализы проводятся по общепринятым методикам и ГОСТам.

Виды и объемы инженерно-экологических работ представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4 - Виды и объемы инженерно-экологических работ

Виды работ	Единица измерения	Объем работ
ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ		
Радиационное обследование гамма-фон	точка	30
Измерение шума	точка	2
Проходка почвенных шурфов	шурф	2
Отбор проб почв на радиологические исследования	проба	2
Отбор почв на агрохимические показатели и на химические исследования	проба	2
Отбор проб почв на санитарно-бактериологические и паразитологическое исследования (послойно 0,00-0,05 м и 0,05-0,20 м)	проба	4
Отбор грунтовых вод (при наличии)	проба	1
ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ		
Определение радионуклидов в почвах	Определение	2
Определение агрохимических показателей: рН водной вытяжки, рН солевой вытяжки, массовая доля органического вещества, сумма фракций менее 0,01 мм	определение	2
Определение содержания загрязняющих веществ в пробах почв: рН, Hg, Pb, As, Cd, Zn, Ni, Cu, нефтепродуктов, бенз(а)пирена	определение	2
Санитарно-эпидемиологические исследования проб почв (микробиологические и паразитологические показатели)	определение	4
Определение содержания загрязняющих веществ в пробах грунтовых вод: рН, Hg, Pb, As, Cd, Zn, Ni, Cu, нефтепродуктов	определение	1
Составление технического отчета	отчет	1

4.3.5 Камеральные работы и составление технического отчета

Выполняется сбор необходимой информации для оценки состояния природной среды из официальных источников, запрашиваются справки в природоохранных и исполнительных органах.

Выполняется камеральная обработка полевых и лабораторных работ. Анализируется климатическая характеристика участка работ, состояние атмосферного воздуха, радиационная обстановка, уровней шума и вибрации на объекте, характеристика растительности и животного мира, почво-грунтов.

Технический отчет составляется согласно СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства и СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

4.4 Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Объемы выполняемых изысканий

Целевым назначением гидрометеорологических изысканий является получение данных о климате и природных гидрологических условиях постоянных и временных водотоков, пересекающих автомобильную дорогу.

Программой работ по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям предусмотрено получение следующих природно-климатических и гидрологических параметров территории для разработки проектной документации:

- температура воздуха;
- климатические параметры холодного и тёплого периодов;
- парциальное давление водяного пара;
- промерзание почвы;
- опасные метеорологические явления;
- водный режим пересекаемых водотоков;
- максимальные расходы воды рассматриваемых водотоков;
- высшие годовые уровни;
- ледовый режим;
- деформация русла и берегов.

Полевые работы:

- разбивка морфостворов;
- замеры уровня воды;
- определение уклона водной поверхности;
- промеры глубин;
- измерение скорости течений;
- визуальные наблюдения за состоянием берегов и русла, водной растительностью и явлениями, влияющими на условия течения;
- отбор проб донных отложений на грансостав.

Камеральная обработка материалов и составление технического отчета:

- сбор, обобщение и анализ фондовой, архивной и опубликованной информации по предмету выполняемых исследований;
- расчёт максимальных расходов половодья и дождевых паводков;
- расчёт величины подпора для расчётных створов от водоприёмника;
- расчёт высших годовых уровней воды в расчётных створах;
- расчёт плановой и русловой деформации на расчётных участках;
- составление отчёта по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям.

4.5 Изыскания грунтовых строительных материалов

Камерально также будет выполнено изучение наличие карьеров в пределах 50 км от объекта, составлена схема. По каждому карьере будет запрошены коммерческие предложения, которые будут содержать наличие и объем материалов и их ценовые показатели.

4.6 Порядок выполнения работ на территории со «специальным режимом», на земельных участках (объектах недвижимости), не принадлежащим заказчику на праве собственности или ином законном основании, использования и передачи материалов и данных ограниченного пользования

В границах расположения объекта территории со «специальным режимом» отсутствуют. Работы будут проводить в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

4.7 Организация полевых работ, в том числе обеспеченность транспортом, проживанием, связью и организация камеральных работ

При выполнении инженерных изысканий будут использоваться следующие измерительные приборы:

- Спутниковый геодезический приемник EFT M1 GNSS, рег. номер 53818-13. Свидетельство о поверке №С-ГСХ/20-02-2021/40044922 действительно до 19. 02. 2022
- Спутниковый геодезический приемник EFT M1 GNSS, рег. номер 53818-13. Свидетельство о поверке № С-ГСХ/20-02-2021/40044923 действительно до 19. 02. 2022

- тахеометр электронный FX-102 №49708-12. Свидетельство о поверке № ГСИ037315 действительно до 28.01.2022 г.

- Дозиметр-радиомер МКГ-01-0/1 блок управления с внешним детектором (исполнение Свидетельство о поверке № 037121, действительно до 26.07.2024г.

- Рейка телескопическая TS 7 (7м)

При организации и проведении полевых работ будут использоваться:

- Автомобиль ГАЗ – 27527 Грузовой фургон цельнометаллический (7 мест)

- Автомобиль ГАЗ 33081 Буровая установка УГБ-001

- Буровая установка БМГ-005.00.00.000-02 / Бур моторизированный грунтовой (крутящий момент 245) с шпинделем под шнеки СП-19, зав. № 027

- Вездеход ШС-04 с буровой установкой УБШМ-1-13;

- УРБ-51;

- Надувная лодка Навигатор 380 НДНД PRO, мотор лодочный марка: 15 FMHS Yamaha;

- Снегоход «БУРАН 4Т»;

- Видеокамера экшен VM Sony FDR-X3000R/W

- Бур геолога в сборе: Штанга буровая d25мм, длина 1000мм (12 шт); Вороток разъемный d19мм (1 шт); Змеевик d30мм, длина 300мм (1 шт); Стакан буровой d73мм, длина 250мм (1 шт); шнек d 62*200мм (1 шт); Шнек d 73*200 (1 шт)

- GPS-навигатор.

Камеральные работы будут осуществляться на месте проведения полевых работ с использованием Ноутбука NB HP Pavilion 17-ab420ur 5MJ70E, а также в офисе с использованием персональных компьютеров.

4.8 Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда

Охрана труда при производстве изыскательских работ организуется в соответствии с требованиями: «Правил по технике безопасности на топографо- геодезических работах» /ПТБ-88/, Москва, «Недра» 1991г.; Правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р М-027-2003; «Правил безопасности при геологоразведочных работах», Москва, «Недра, 1997г.; Технике безопасности при работе на автотранспорте а геологоразведочных организациях, Москва, «Недра», 1977г.; «Правил по технике безопасности при инженерно-гидрологических работах» и другими действующими нормативными документами по охране труда и технике безопасности.

До выезда на объект проверяется прохождение обучения всеми работниками по технике безопасности (экзамен, инструктаж).

Ответственный исполнитель проверяет обеспеченность работников средствами индивидуальной защиты (аптечка, спецодежда, спецобувь), противопожарным инвентарем и средствами связи.

Для обеспечения безопасных условий труда, охраны здоровья, санитарно-гигиенического благополучия работников необходимо четко соблюдать требования инструкций по охране труда, выполнение всех без исключения установленных мероприятий должно носить беспрекословный характер.

По прибытии на объект необходимо выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги, коммуникации и т.д.) и провести пообъектный инструктаж со всеми работниками.

Особое внимание необходимо уделить при проведении работ в условиях движения транспорта, а также при проведении работ в залесенной зоне и на переправах через водотоки.

4.9 Мероприятия по охране окружающей среды

Комплекс мероприятий по охране окружающей среды:

- недопущение нарушений действующего законодательства по охране окружающей природной среды, в том числе: несанкционированных вырубок в лесных угодьях, нарушения

среды обитания животных и птиц, загрязнения природной среды отходами, нарушения противопожарных норм;

- обеспечить сохранность исторических, этнографических и архитектурных памятников с обязательным их нанесением на топографические планы;

- применение ландшафтного метода трассирования дорог;

- сохранение ценных лесных пород, устройство просек минимальной ширины или обходов;

- разборка временных построек и вывоз мусора.

Меры по охране открытых водотоков и акваторий от загрязнений:

- не допускается слив ГСМ на землю, в воду;

- хранение ГСМ разрешается в специально отведенных местах в соответствии с правилами по охране труда.

При проведении изыскательских работ необходимо соблюдение земельного, лесного и природоохранного законодательства.

5 Контроль качества и приемка работ

Внутренний контроль полноты, качества и достоверности материалов изысканий, соответствия видов и объемов выполняемых работ требованиям программы и задания осуществить согласно СП 47.13330.2016 и внутренней системе качества исполнителя. Контроль работ проводить систематически на протяжении всего периода с охватом всего процесса полевых и камеральных работ. Технический контроль должен включать следующие виды: Операционный контроль; выборочный; контрольное обследование топографо-геодезических работ; приемочный контроль. Операционный контроль должен производиться непосредственным исполнителем работ. По полноте охвата операционный контроль исполнителями работ является сплошным и заключается в производстве контрольных вычислений, подсчете угловых, линейных и высотных невязок в сетях и ходах, систематической проверке приборов и инструментов и т.п.

Выборочный операционный контроль качества выполнения полевых работ и ведения полевой документации, в период производства работ. При этом проверить соблюдение технологической дисциплины, в том числе требований нормативных документов, а также правил и технических инструкций эксплуатации оборудования и приборов, соблюдение нормативных сроков выполнения работ. При контроле работ исполнителей выполнить предварительный просмотр материалов и произвести инструментальные проверки на местности путем набора контрольных съемочных точек электронными тахеометрами для оценки точности выполненной топографической съемки. Точность инженерно-топографических планов оценивается по величинам средних погрешностей, полученных по расхождениям плановых положений предметов и контуров, точек подземных коммуникаций, а также высот точек, определенных по модели рельефа или рассчитанных по горизонталям с данными контрольных полевых измерений. При обнаружении в процессе выборочного контроля нарушений методики и технологии выполнения работ или ошибок в первичной документации принимается решение о проведении дополнительных или повторных измерений, а при необходимости проводится квалифицированный технический инструктаж исполнителей. Приемочный контроль полевых работ осуществляется на этапе их завершения. При этом производится сплошной контроль полевых материалов по всем видам выполняемых работ, проверяется их полнота и качество, оценивается их достаточность для камеральной обработки и выпуска отчета, выполняется выборочная инструментальная проверка.

В процессе работ осуществляется полевой текущий контроль (операционный) непосредственно исполнителем работ.

6 Используемые документы и материалы

- Градостроительный кодекс РФ;
- Закон РФ «О геодезии и картографии. № 431-ФЗ, 2015 г.;
- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;
- Постановление Правительства РФ от 26 декабря 2014 г. № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения;
- СП 317.1325800.2017. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ
- СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений;
- СП 14.13330.2018 Строительство в сейсмических районах;
- СП 116.13330.2012 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения;
- СП 24.13330.2011 Свайные фундаменты;
- СП 28.13330.2017 Защита строительных конструкций от коррозии;
- СП 104.13330.2016 Инженерная защита территорий от затопления и подтопления;
- СП 50-101-2004 Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений;
- СП 11-102-97 «Инженерно-экологический изыскания для строительства»;
- СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства» (ч.I-VI);
- СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ 21.302-2013 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям;
- ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик;
- ГОСТ 12071-2014 Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов;
- ГОСТ 17.4.3.01-2017 Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб;
- ГОСТ 17.4.4.02-2017 Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа;
- ГОСТ 17.4.3.06-86 Охрана природы. Почвы. Общие требования к классификации почв по влиянию на них химических загрязняющих веществ;
- ГОСТ 25100-2020 Грунты. Классификация;
- ГОСТ 30672-2019 Грунты. Полевые испытания. Общие положения;
- ГОСТ 19912-2012 Грунты. Методы полевого испытания статическим и динамическим зондированием;
- ГОСТ 20522-2012 Методы статистической обработки испытаний;
- ГОСТ 30416-2020 Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения;
- ГЭСН 81-02-01-2001 Сборник 1. Земляные работы (Переиздание 2008г);
- ГОСТ 9.602-2016 Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии;
- РСН 76-90 Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству гидрометеорологических работ.
- Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500». М.: Роскартография, 2005 г;
- Правила по технике безопасности на топографо-геодезические работы (ПТБ-88). ГУГК.

7 Предоставляемые отчетные материалы

Технические отчеты об инженерных изысканиях передаются Заказчику по установленному в договоре графику работ (15.12.2021 г.) в книгах в 5 экземплярах и на электронном носителе в 2 экземплярах (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации. В составе отчетов результатов инженерных изысканий представить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по инженерным изысканиям, в том числе по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта.

_____ С.Ю. Щебекин

«_____» _____ 2021г.

ЗАДАНИЕ № 7-21

на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье»

Перечень основных данных и требований	Описание
1. Наименование работ и адрес (местоположение) объекта капитального строительства	Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье». Автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», Республика Карелия, Прионежский район.
2. Основание для проектирования объекта	План выполнения проектно-изыскательских работ на 2020-2023 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них.
3. Застройщик (технический заказчик)	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев
4. Проектная организация	Определяется по результатам осуществления закупки
5. Вид работ	Реконструкция.
6. Источник финансирования строительства объекта	Проектирование: Бюджет Республики Карелия. Строительно-монтажные работы: 100% - бюджет Республики Карелия.
7. Планируемые сроки строительства	Год начала-окончания строительно-монтажных работ – 2023-2025.
8. Цели и задачи работы	Цель работы – подготовка проектно-сметной документации, инженерных изысканий и документации по планировке территории и межеванию в объеме, необходимом для разработки рабочей документации и строительства объекта, а также определения объема капитальных вложений. Задача работы – разработка эффективных, обоснованных, экономически целесообразных технологических, конструктивных, функциональных и

	<p>инженерно-технических решений для строительства объекта в целом и отдельных его частей, обеспечивающих надежную и безопасную эксплуатацию объекта капитального строительства.</p>
<p>9. Исходные данные, передаваемые заказчиком</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Начало проектируемого участка – принять Республика Карелия, Прионежский район, примыкание автомобильной дороги 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», км 1+794 - уточнить при проектировании (границу работ согласовать с заказчиком). • Конец проектируемого участка – принять Республика Карелия, Прионежский район, примыкание автомобильной дороги 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», км 2+094 (ул. Лесная) к ул.Рыбацкая в п.Шуя - уточнить при проектировании (границу работ согласовать с заказчиком). <p>На Подрядчика возлагается: Выполнить сбор необходимых недостающих исходных данных, не указанных в настоящем задании. Получить необходимые для проектирования технические условия и требования, в том числе от владельцев переустраиваемых инженерных коммуникаций и для подключения к сетям инженерно-технического обеспечения (при необходимости по доверенности или от лица).</p>
<p>10. Идентификационные признаки объекта проектирования</p>	<p>Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога. • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться реконструкция, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания. • Принадлежность к опасным производственным объектам–автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности.

	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный. <p>Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.</p>
11. Требования к техническим, геометрическим, конструктивным и экономическим параметрам объекта	<p>Основные технико-экономические параметры объекта принять в соответствии с Приложением № 1.</p> <p>Технические, геометрические и конструктивные параметры принять в соответствии с действующими нормативными документами.</p>
12. Требования к проектированию и вариантному проектированию	<p>На участках слабых оснований земляного полотна рассмотреть следующие технологии: геоматериалы, попутная добыча материалов (если трасса проходит по скале и песку).</p> <p>При уточнении параметров остановки общественного транспорта рассмотреть различные варианты, с учетом их стоимости и результатов экономических изысканий в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при уточнении расчетной скорости и геометрических параметров проектируемого сооружения провести сравнение стоимости варианта, предусматривающего строгое соблюдения параметров для назначенной категории и варианта, предусматривающего отступление от установленных параметров на стесненных участках (с учетом перспектив развития прилегающей территории и перспективной интенсивности движения); - предусмотреть использование дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий из ближайших к объекту источников (обязанность по сбору соответствующих исходных данных возлагается на Подрядчика); - предусмотреть принципиальные решения по переустройству (восстановлению) примыканий к автомобильной дороге существующих автодорожных съездов (заездов), за исключением незаконно устроенных (в границах проектирования). <ul style="list-style-type: none"> • При проектировании конструкции дорожной одежды рассмотреть вариант конструкции асфальтобетонных слоев с применением ПБВ (полимерно-битумно-вяжущей композиции). • Рассмотреть применение продукции из алюминиевых сплавов наряду с другими материалами на основании вариантной проработки.
13. Требования к составу и объему работ, содержанию проектной документации	<ul style="list-style-type: none"> • Проектную документацию разработать в составе и объеме, предусмотренном Градостроительным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2018г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в действ. ред.). • Проектная документация должна быть разработана в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 815 от 28.05.2021г., Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

ТР ТС № 014/2011 и Технического регламента о безопасности зданий и сооружений» № 384-ФЗ от 30.12.2009 г., а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента.

- Технические решения, принятые в проектной документации, должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.

- Проектные решения должны соответствовать требованиям нормативно-технических документов, подлежащих использованию при разработке проектной документации.

- Проектную документацию выполнить на основании результатов инженерных изысканий. Требования к выполнению инженерных изысканий представлены в Приложении № 3 «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».

- Проектную документацию выполнить в соответствии с документацией по планировке территории. Требования к подготовке проекта планировки и проекта межевания территории представлены в Приложении № 2 «Задание на подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».

- Проектной документацией предусмотреть выделение этапов строительства. Как минимум должно быть предусмотрено два этапа:

- подготовка территории строительства.

- основные строительные-монтажные работы.

Подготовка территории строительства, выделенная в отдельный этап, должна быть отражена соответствующим образом в составе проектной документации, на титульных листах, в изысканиях и в смете.

- Рассмотреть возможность выделения в отдельные подэтапы строительства устройство технически сложных искусственных сооружений.

- В состав работ этапа по подготовке территории строительства включить мероприятия, связанные с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, работы по сносу зданий, строений и сооружений, переустройству (переносу) инженерных коммуникаций, вырубке лесных насаждений, проведению археологических раскопок в пределах территории строительства автодороги, разминированию территории (при необходимости) с

обеспечением безопасности строительства и другие необходимые виды работ.

59

- Проект организации строительства должен учитывать принятые решения по выделению этапов строительства, в том числе в части сроков, на подготовку территории строительства, оформление земель и переустройство инженерных коммуникаций.

- Проектная документация в части переустройства инженерных коммуникаций и иных объектов недвижимого имущества должна быть согласована с владельцами переустраиваемых объектов, в том числе в части стоимостных параметров.

- Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством, в том числе:

- получить в электросетевом предприятии технические условия на подключение объекта к сети энергоснабжения (при необходимости);

- согласовать проектную документацию в электросетевом и электросбытовом предприятиях (при необходимости).

- В состав проектной документации дополнительно включить следующие документы и разделы:

- организация дорожного движения на период строительства и на период эксплуатации;

- организация работ по содержанию автомобильной дороги на период строительства и после ввода в эксплуатацию (в состав раздела включить ведомости объемов работ);

- восстановление автомобильных дорог общего пользования и улиц, используемых для перевозки грузов и строительства проектируемого объекта (при необходимости);

- внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов;

- обоснование изъятия и предоставления земельных участков, в том числе путем выкупа;

- кадастровые паспорта земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд, в том числе путем выкупа;

- расчеты стоимости возмещения собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам, арендаторам земельных участков, связанных с изъятием, в том числе путем выкупа, или временным занятием указанных земельных участков для региональных нужд, выполненные в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

- документы и материалы для получения Заказчиком решения уполномоченных органов государственной власти по предоставлению Заказчику разрешения на реконструкция объекта.

- Проектной документацией предусмотреть оснащение автомобильной дороги элементами интеллектуальных транспортных систем (при необходимости), согласовать с

Заказчиком.

- Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий.

- Предусмотреть применение энергосберегающих технологий.

- Раздел по обеспечению транспортной безопасности выполнить в соответствии:

- с Федеральным законом от 9 февраля 2007г. № ФЗ-16 «О транспортной безопасности»;

- с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

- Проектные решения не должны снизить уровень безопасности и пропускной способности существующих участков автомобильных дорог в период проведения строительно-монтажных работ.

- В целях обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, проектной документацией предусмотреть устройство демпфирующих систем безопасности и устройств систем распыления антигололедных реагентов для предупреждения обледенения дорожного покрытия (при необходимости).

- Проект организации строительства должен включать в себя логистическую схемы доставки оборудования, основных строительных материалов, в том числе инертных, с указанием мест для складирования. Логистическая схема должна быть разработана на основании решения транспортной задачи поиска оптимальных маршрутов с учетом стоимости доставки различными видами транспорта.

- В составе проектной документации разработать техническую документацию для размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы с учетом всех затрат и ведомостью объемов и стоимости работ. В указанной документации представить технические спецификации и расчет формируемых единичных расценок.

- В составе проектной документации в разделе 1 «Пояснительная записка», дополнительно, представить заверение генеральной проектной организации (Подрядчика) о том, что проектная документация разработана в соответствии с заданием на проектирование,

	<p>техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий. Данное заверение следует оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, печатью генеральной проектной организации.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Участвовать в процессе рассмотрения материалов документации по планировке территории, отчетной документации по инженерным изысканиям, проектной документации Техническим заказчиком, при необходимости - вносить изменения и дополнения по замечаниям в порядке, установленном Техническим заказчиком. <ul style="list-style-type: none"> • Участвовать без дополнительной оплаты в защите проектной документации в органах государственной экспертизы, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007г.№145 (в действ. ред.) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий». Представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию изменения и дополнения.
<p>14. Требования к расчету стоимости реализации объекта и составлению сметной документации</p>	<p>Сметную стоимость определить в соответствии с методикой, утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр базисно-индексным методом с использованием сметно-нормативной базы, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов, в двух уровнях цен: базисном – 2001 года и текущем – в уровне цен квартала сдачи проектной документации в органы государственной экспертизы с применением индексов перехода в соответствии с письмом Минстроя России.</p> <p>Сметную документацию выполнить с применением ФЕР.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При отсутствии стоимости отдельных материалов в территориальных и федеральных сборниках сметных норм и расценок принимать такие стоимости по прайс-листам. Прайс-листы, используемые при определении стоимости, должны содержать расшифровку включенных в стоимость затрат (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация и т.д.) и представлены в рублевом исчислении. Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей и согласованы Заказчиком. Результаты конъюнктурного анализа включить в состав проектной документации. <p>При разработке сметной документации при необходимости включить затраты на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение специальных мероприятий (разминирование); - утилизацию непригодного грунта и иных отходов строительства на полигонах ТБО; - перевозку рабочих к месту работ; - компенсацию за снос зеленых насаждений, в том числе произрастающих на землях населенных пунктов; - оплату аренды за временно занимаемые земли;

- компенсацию затрат, связанных с расселением (переселением) жителей из подлежащих сносу жилых строений в рамках действующего законодательства;
- компенсацию муниципальным образованиям, необходимую для выселения граждан, занимающих жилые помещения на основе договоров социального найма (при необходимости);
- компенсацию за сносимые строения и садово-огородные насаждения, возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений (при необходимости);
- проведение работ по землеустройству (образованию земельных участков), технической инвентаризации и постановке на государственный кадастровый учет объектов, законченных реконструкциям, а также оплату государственной пошлины на государственную регистрацию прав и перехода прав на земельные участки и объекты недвижимости;
- постановку на кадастровый учет земель лесного фонда;
- на совершение действий по государственной регистрации обременений прав на земельные участки, возникающие при строительстве объекта, в связи с резервированием и изъятием земельных участков, затраты на рекультивацию земель после временного изъятия;
- проведение комплекса землеустроительных работ по формированию и постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, переводу земельных участков в категорию земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения, а также изменение разрешённого использования участков;
- техническую инвентаризацию объектов, законченных реконструкцией, а также оплату пошлины на государственную регистрацию прав на земельные участки;
- компенсацию убытков собственникам, владельцам, арендаторам, пользователям объектов инфраструктуры, необходимость переустройства которых возникает при реконструкции объекта, а также временное занятие земельных участков правообладателей
- выплату собственникам, землевладельцам и арендаторам за выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду), возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное пользование, сервитут и временное занятие земельного участка;
- компенсационно-восстановительную стоимость зеленых насаждений;
- контроль эксплуатирующими организациями за переустройством сетей инженерно-технического обеспечения;
- компенсацию нарушенного права собственности владельцам инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству;
- проведение работ по приемочной диагностике
- на проведение публичного технологического и ценового

аудита

- за осуществление работ вахтовым методом, за работы, связанные с командированием, за выплату компенсаций за подвижной характер работ;
 - авторский надзор в период строительства объекта;
 - проведение строительного контроля (постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010г. №468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства»);
 - ущерб, наносимый водным биоресурсам;
 - ущерб, наносимый животному миру;
 - использование передвижных электростанций;
 - затраты на содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства;
 - содержание реконструируемой дороги с указанием видом проводимых работ, периодичности и стоимости на весь период строительства (с учетом решений проекта организации строительства);
 - строительно-монтажных работ;
 - разработку рабочей документации;
 - контрольно-исполнительную съемку;
 - составление технического плана;
 - проведение работ по экологическому контролю (мониторингу);
 - непредвиденные работы и затраты в размере 3%;
 - другие необходимые затраты в соответствии Приказом от 4 августа 2020 г. N 421/пр «Методика определения стоимости строительства продукции на территории Российской Федерации» и действующего законодательства
- В составе затрат Главы 9 «Прочие работы и затраты» сводного сметного расчета на объект строительства автомобильной дороги учитывать расчетные компенсационные затраты, связанные с необходимостью осуществления платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (участвующими в реконструкции и строительстве) автомобильным дорогам общего пользования, имеющим максимальную разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.
 - При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (принять по согласованию с Заказчиком). Предоставить сметную документацию в электронном стандарте, согласованном с Заказчиком, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими расчеты сметной документации.

15. Требования к оформлению и сдаче проектной документации и результатов инженерных изысканий

- Проектную документацию оформить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

- План автомобильной дороги выполнить в масштабе 1:1000 (допускаемый 1:500, 1:2000, на застроенной территории: планы в масштабе основной 1:500, допускаемый 1:200, 1:1000).

- В составе проектной документации выделить в отдельные книги следующие разделы:

- обоснование изъятия и предоставления земельных участков;
- организация дорожного движения;
- переустройство коммуникаций;
- организация работ по содержанию автомобильной дороги:
- техническая документация для размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы с учетом всех затрат и ведомостью работ;
- материалы технических условий и согласований (оригиналы);
- транспортная безопасность (при необходимости);
- элементы интеллектуальных транспортных систем (при необходимости).

- Проектно-сметную документацию, документацию по планировке территории и технические отчеты об инженерных изысканиях передать Заказчику по установленному в договоре графику работ в книгах в 5 экземплярах и на электронном носителе в 2 экземплярах (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации.

- Проектную документацию представить в программе IndorCad.

- Сметную часть проектной документации предоставить Заказчику на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в форматах прикладного лицензированного программного комплекса, согласованном с Заказчиком, а также в форматах pdf; .xls.

- Бумажные экземпляры проектной документации заверить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

- В составе отчетов результатов инженерных изысканий представить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по инженерным изысканиям, в том числе по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта.

- Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и реперы высотных отметок (далее –

ГРО) сдать Заказчику по акту. Реперы должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации-производителю строительно-монтажных работ.

• В соответствии Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007г.№ 145 (в действ. ред.) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» подготовить проектную документацию и результаты инженерных изысканий для передачи на экспертизу в электронном виде, в форматах в соответствии с требованиями Приказа Минстроя России от 12.05.2017г. № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.08.2017г.№47947).

• Оформить и сдать Заказчику презентационный видеоматериал в виде цифровой 3D-модели проектируемого объекта, а также выполнить визуализацию проектируемого объекта на плакатах формата А1.

Приложения к заданию № 7-21:

- Приложение № 1 – Основные технико-экономические показатели и проектные решения.
- Приложение № 2 – Задание на подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта.
- Приложение № 3 – Задание на выполнение инженерных изысканий по объекту.

Технический заказчик:

Начальник
КУ РК «Управтодор РК»

_____ П.В. Дегтярев

Подрядчик:

**Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Шуя в части устройства
автобусной остановки в местечке Низовье.
Основные технико-экономические показатели и проектные решения.**

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект
1.	Техническая категория дорог и улиц	IV	IV
2.	Протяженность участка, км	0,3 (уточнить проектом)	по проекту
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80 км/ч	80 км/ч
4.	Число полос движения, шт.	2	2
5.	Ширина проезжей части, м	3,0	3,0
6.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
7.	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте	по проекту
9.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14	115 А 14, Н 14
10.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90	0,90
11.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70	0,70
12.	Количество пересечений	обосновать в проекте	по проекту
13.	Количество примыканий	обосновать в проекте	по проекту
14.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте	по проекту
15.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте	по проекту
16.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации	по проекту

Примечание:

- Категорию автомобильной дороги и технические параметры сооружений уточнить при выполнении инженерных изысканий и разработке проектной документации с учетом сравнения затрат на реконструкция, дисконтированных затрат и стоимости мероприятий, необходимых для строительства (в соответствии с проектом организации строительства).

Все изменения технических параметров задания согласовать с КУ РК «Управтодор РК».

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории,
предусматривающей размещение объекта «Реконструкция автомобильной дороги
Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье»

Перечень основных данных и требований	Описание
1. Наименование работ	Подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье». Документации по планировке территории разрабатывается в составе: - Проект планировки территории. - Проект межевания территории.
2. Заказчик	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев
3. Исполнитель	По результатам определения поставщика
4. Источник финансирования	Бюджет Республики Карелия
5. Основание для подготовки документации по планировке территории	Схема территориального планирования Республики Карелия (в действ. редакции)
6. Наименование, местоположение и основные характеристики объекта	Наименование объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье». Вид объекта: линейный объект. Местоположение объекта Автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», Республика Карелия, Прионежский район. Протяженность участка - 300 м (уточняется проектом). Проектируемая площадь территории – 1,0 га (ориентировочно).
7. Цель и задачи работы	Цель работы: Обеспечение процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению участка автомобильной дороги, в том числе – обеспечение исходными данными и документами, необходимыми: - для разработки проектной документации; - для принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных нужд Республики Карелия в целях размещения участка автомобильной дороги, о переводе земель или

земельных участков из одной категории в другую, для постановки на кадастровый учет земельных участков, необходимых для размещения объекта.

Установление категорий земельных участков к определенной категории земель под размещение объекта.

Задачи работы:

Подготовка документации по планировке территории для установления красных линий, установления зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, определения местоположения образуемых и изменяемых границ земельных участков, установления зон с особыми условиями использования территории.

Обеспечение публичности и открытости в процессе подготовки документации по планировке территории.

8. Основные технические параметры объекта

Основные технико-экономические показатели и проектные решения:

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект
1.	Техническая категория дорог и улиц	IV	IV
2.	Протяженность участка, км	0,3 (уточнить проектом)	по проекту
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80 км/ч	80 км/ч
4.	Число полос движения, шт.	2	2
5.	Ширина проезжей части, м	3,0	3,0
6.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
7.	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8.	Водопропускные трубы, шт.	обосновать в проекте	по проекту
9.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14	115 А 14, Н 14
10.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90	0,90
11.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70	0,70
12.	Количество пересечений	обосновать в проекте	по проекту
13.	Количество примыканий	обосновать в проекте	по проекту
14.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	обосновать в проекте	по проекту
15.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	обосновать в проекте	по проекту
16.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	определить в проектной документации	по проекту

9. Исходные данные

Исходные материалы, необходимые для выполнения работ, собираются Исполнителем самостоятельно.

На Подрядчика возлагается:

- сбор необходимой исходной информации и исходно-разрешительных документов, в том числе выполнение работ по инженерным изысканиям – в объеме необходимом для подготовки документации по планировке территории;

- получение кадастровых сведений из ЕГРН об объектах недвижимости (объектах капитального строительства и земельных участках) в виде кадастрового плана территории, в пределах которой планируется размещение проектируемого объекта;

- получение сведений из государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства в соответствии с Федеральным законом от 18.06.2001г. №78-ФЗ (в действ. редакции) «О землеустройстве»;

- получение сведений из Единого государственного реестра

	<p>недвижимости, из реестров федерального имущества, государственного имущества Республики Карелия, муниципального имущества в соответствии с положением Федерального закона от 13.07.2015г. №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» в виде выписок из ЕГРН;</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение сведений из государственного лесного реестра Республики Карелия, в том числе об учтенных лесных участках, в виде выписки из государственного лесного реестра Республики Карелия; - получение сведений об арендаторах участков лесного фонда; - иные дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории и дальнейшей постановки на кадастровый учет в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации.
<p>10. Состав и содержание документации по планировке территории</p>	<p>Состав и содержание проекта планировки территории и проекта межевания территории устанавливаются статьей 42 и 43 Градостроительного Кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (в действ. ред. на момент приемки документации) и Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (в действ. ред. на момент приемки документации).</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>1. Проект планировки территории.</p> <p>1.1. Основная часть проекта планировки территории.</p> <p>1.1.1. Проект планировки территории. Графическая часть.</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1.1. Чертеж красных линий. 1.1.1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. 1.1.1.3. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. <p>1.1.2. Положение о размещении линейных объектов.</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.1. Общие положения. 1.1.2.2. Основные характеристики объекта. 1.1.2.3. Сведения о размещении объекта. 1.1.2.4. Сведения о координатах характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. 1.1.2.5. Сведения об объектах капитального строительства, входящих в состав линейного объекта. 1.1.2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки и планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории. 1.1.2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия. 1.1.2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды. 1.1.2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. <p>1.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории</p> <p>1.2.1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.</p>

- 1.2.1.1. Схема расположения элементов планировочной структуры.
1.2.1.2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. 70
1.2.1.3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.
1.2.1.4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
1.2.1.5. Схема границ территорий объектов культурного наследия.
1.2.1.6. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий.
1.2.1.7. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
1.2.1.8. Схема конструктивных и планировочных решений.

**1.2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка.**

- 1.2.2.1. Природно-климатические условия района размещения объекта.
1.2.2.2. Сведения об основных проектных решениях и обоснования по ним.
1.2.2.3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству).
1.2.2.4. Гидрография района проектирования. Ведомость пересечений с водными объектами.
1.2.2.5. Сведения о пересечениях границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки, а также планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории. Ведомость пересечений.
1.2.2.6. Объекты культурного наследия.
1.2.2.7. Особо охраняемые природные территории.
1.2.2.8. Зоны со специальным режимом использования.
1.2.2.9. Чрезвычайные ситуации техногенного характера.
1.2.2.10. Мероприятия по пожарной безопасности.
1.2.2.11. Сведения о выполненных инженерных изысканиях.

Обязательные приложения к проекту планировки территории:

- Материалы и результаты инженерных изысканий.
- Программа и задание на проведение инженерных изысканий.
- Исходные данные.
- Решение о подготовке документации по планировке территории.

2. Проект межевания территории.

2.1. Основная часть проекта межевания территории.

2.1.1. Проекта межевания территории. Пояснительная записка.

- 2.1.1.1. Общие положения.
2.1.1.2. Сведения об образуемых земельных участках, в том числе возможные способы их образования. (В перечне земельных участков уточнить местоположение земельных участков в части лесных кварталов и выделов; подвести итог площади общей и по каждой категории земель; уточнить категорию земель, при необходимости с выездом на место.)
2.1.1.3. Сведения о площади образуемых земельных участков, в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных нужд.
2.1.1.4. Сведения о границах территории, предполагаемой для размещения линейного объекта. Ведомость координат образуемых земельных участков.
2.1.1.5. Сведения о лесных участках (проектная документация лесного участка).

2.1.2. Чертеж межевания территории.

2.2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

- 2.2.1. Графическая часть.
2.2.2. Приложения.

11. Требования для разработки документации по планировке территории

Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, действующего на момент приемки работ, а именно:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004г. №191-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.01г. №136-ФЗ;
- Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.06г. №74-ФЗ;
- Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.06г. №200-ФЗ;
- Федерального закона от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 02.08.2019г.);
- Федерального закона от 13.07.2015г. №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановления Правительства РФ от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановления Правительства РФ от 31.03.2017г. №402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. №20»;
- Приказа Минтранса РФ от 06.07.2012г. №199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- Схемы территориального планирования Республики Карелия, утвержденной постановлением Правительства РК (в редакции, действующей на момент приемки документации);
- Документов территориального планирования муниципальных образований (в т.ч. схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов городских и сельских поселений, городских округов), в которых расположен объект;
- Государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Документацию по планировке территории выполнить на основании инженерных изысканий. Виды инженерных изысканий, порядок их выполнения устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 31.03.2017г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. №20»;

	<p>Федерации от 19 января 2006г. № 20».</p> <p>Графические материалы, входящие в состав проекта планировки территории, разрабатываются в масштабе от 1:500 до 1:5000 (по согласованию с Заказчиком).²</p> <p>Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10 000 до 1:25 000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p>
<p>12. Порядок проверки, согласования и утверждения документации по планировке территории</p>	<p>Разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории, предусматривающего размещение объекта строительства участка автомобильной дороги, выполнить в два этапа.</p> <p>Первый этап:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Сбор исходных данных. 2) Выполнение картографической основы для предполагаемой территории прохождения трассы и размещения притрассовых сооружений. Нанесение на основу возможных вариантов прохождения трассы. 3) Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. <p>По итогам первого этапа Техническому заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования, а также о земельных участках, расположенных в границах указанной территории с указанием правообладателей, категорий и правового статуса земель.</p> <p>Разработанная схема размещения линейного объекта согласовывается с Заказчиком.</p> <p>Второй этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории по согласованному с Техническим заказчиком варианту трассы. - Проверка, согласование и утверждение проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в порядке, установленном ст. 45, ст.46 Градостроительного кодекса Российской Федерации. <p>На Подрядчика возлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Согласование проекта планировки территории и проекта межевания территории с органами местного самоуправления поселения (поселений), применительно к территории которого (которых) разрабатывается документация по планировке территории. - Согласование проекта межевания территории в органе государственной власти, осуществляющим предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, в случае прохождения участка автомобильной дороги по землям лесного фонда. - Согласовать проект планировки территории и проекта межевания с Федеральным агентством лесного хозяйства в соответствии ст. 45 ГрК РФ. - Организация и сопровождение проведения общественных слушаний по рассмотрению документации по планировке территории в соответствии с ГрК РФ. - Направить на проверку подготовленного проекта планировки территории и проекта межевания территории органом исполнительной власти РК, принявшим решение о ее подготовке (количество экземпляров по - количеству муниципальных образований на территории которых (которого) осуществлялась подготовка такой документации, для ее опубликования в соответствии со ст.45, ст.46 ГрК РФ. - Принять меры, необходимые для утверждения проекта планировки территории и проекта межевания территории в Правительстве Республики

	<p>Карелия.</p> <p>- Сопровождение процедуры государственного кадастрового учета (в случае принятия органом регистрации прав решений о приостановлении осуществления государственного кадастрового учета, отказе в осуществлении государственного кадастрового учета, по каким либо причинам, в том числе по причине наличия пересечений границ земельных участков с границами смежных земельных участков, границами сельских (городских) поселений и иным причинам, обеспечить устранение обстоятельств, послуживших основанием для принятия таких решений).</p> <p>Подрядчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования проекта, готовит аргументированные обоснования на замечания и предложения, корректирует проект планировки территории и проект межевания территории.</p> <p>По итогам второго этапа Техническому заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований проект планировки территории и проект межевания территории в составе, установленном требованиями раздела 11 настоящего задания.</p>
<p>13. Требования к комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>Документация по планировке территории предоставляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 2 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Документы на электронном носителе предоставляются также в редактируемых форматах, в которых они разрабатывались.</p> <p>Графические материалы проекта должны быть представлены в местной системе координат, установленной для Республики Карелия (МСК-10).</p> <p>Документация по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории предоставляется в формате mid/mif, либо в виде таблицы формата «.xls».</p> <p>Графические материалы предоставляются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - чертежи в векторном виде в формате pdf, dwg, tab; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf; - в растровом виде в одном из форматов: jpeg, jpg, tiff, pdf, с разрешением не менее 300 dpi. <p>Текстовые материалы, расчеты, графики – в формате pdf, также в форматах совместимых с MicrosoftOffice (*.doc, xls).</p>

Технический заказчик:

Начальник
КУ РК «Управтодор РК»

_____ П.В. Дегтярев

Подрядчик:

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция автомобильной
дороги Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке
Низовье»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
1.	Наименование работ	Выполнение инженерных изысканий объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».
2.	Адрес (местоположение) объекта	Автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», Республика Карелия, Прионежский район.
3.	Основание для выполнения работ	План выполнения проектно-изыскательских работ на 2020-2023 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или муниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них. Задание № 7-21.
4.	Технический Заказчик	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев
5.	Вид работ	Реконструкция
6.	Цели и задачи инженерных изысканий	Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования линейного объекта, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений. Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых проектных и технических решений объекта.
7.	Этапы выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются поэтапно согласно п. 4.30-4.33 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
8.	Виды инженерных изысканий	<ul style="list-style-type: none"> В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений реконструкция и эксплуатации объекта. <u>Инженерно-геодезические изыскания:</u> - создание опорных геодезических сетей;

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание 75
		<p>- геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами;</p> <p>- создание и обновление инженерно-топографических планов;</p> <p>- трассирование линейных объектов (с учетом технико-экономического обоснования);</p> <p>- инженерно-гидрографические работы.</p> <p><u>Инженерно-геологические изыскания:</u></p> <p>- сбор и обработка материалов и данных прошлых лет;</p> <p>- дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков;</p> <p>- инженерно-геологическая рекогносцировка территории;</p> <p>- инженерно-геологическая съемка;</p> <p>- проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием;</p> <p>- лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод;</p> <p>- гидрогеологические исследования;</p> <p>- геокриологические исследования;</p> <p>- инженерно-геофизические исследования;</p> <p>- изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории;</p> <p>- сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории;</p> <p>- поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования;</p> <p>- поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений;</p> <p>- поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований.</p> <p><u>Инженерно-гидрометеорологические изыскания:</u></p> <p>- сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований;</p> <p>- рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов;</p> <p>- проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений.</p> <p><u>Инженерно-экологические изыскания:</u></p> <p>- сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования;</p> <p>- дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков;</p> <p>- рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды;</p> <p>- лабораторные исследования отобранных проб.</p> <p><u>Разведка грунтовых строительных материалов.</u></p> <p><u>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории</u> выполнить в соответствии со статьей 41.2 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание	76																				
		<p>№ 190-ФЗ (в действ. ред.)</p> <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется программой инженерных изысканий.</p>																					
9.	Идентификационные сведения об объекте	<p>Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10.07.2020 № 374/пр: код - 20.1.1.2 вид объекта строительства - обычная автомобильная дорога. • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться реконструкция, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания. • Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности. • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный. <p>Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.</p>																					
10.	Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность)	<ul style="list-style-type: none"> • Инженерные изыскания производятся в Республика Карелия, Автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», Республика Карелия, Прионежский район, протяженность участка 2050м. • Начало и конец участка уточняются при выполнении инженерных изысканий, из учета сопряжения с существующей трассой. 																					
11.	Основные технические параметры объекта	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="563 1865 622 1906">№ п/п</th> <th data-bbox="622 1865 978 1906">Наименование показателей и проектных решений</th> <th data-bbox="978 1865 1235 1906">Задание на проектирование</th> <th data-bbox="1235 1865 1552 1906">Проект</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="563 1906 622 1957">1.</td> <td data-bbox="622 1906 978 1957">Техническая категория дорог и улиц</td> <td data-bbox="978 1906 1235 1957">IV</td> <td data-bbox="1235 1906 1552 1957">IV</td> </tr> <tr> <td data-bbox="563 1957 622 2009">2.</td> <td data-bbox="622 1957 978 2009">Протяженность участка, км</td> <td data-bbox="978 1957 1235 2009">0,3 (уточнить проектом)</td> <td data-bbox="1235 1957 1552 2009">по проекту</td> </tr> <tr> <td data-bbox="563 2009 622 2038">3.</td> <td data-bbox="622 2009 978 2038">Основная расчетная скорость, км/ч</td> <td data-bbox="978 2009 1235 2038">80</td> <td data-bbox="1235 2009 1552 2038">80</td> </tr> <tr> <td data-bbox="563 2038 622 2054">4.</td> <td data-bbox="622 2038 978 2054">Число полос движения, шт.</td> <td data-bbox="978 2038 1235 2054">2</td> <td data-bbox="1235 2038 1552 2054">2</td> </tr> </tbody> </table>	№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект	1.	Техническая категория дорог и улиц	IV	IV	2.	Протяженность участка, км	0,3 (уточнить проектом)	по проекту	3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80	80	4.	Число полос движения, шт.	2	2	
№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Задание на проектирование	Проект																				
1.	Техническая категория дорог и улиц	IV	IV																				
2.	Протяженность участка, км	0,3 (уточнить проектом)	по проекту																				
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80	80																				
4.	Число полос движения, шт.	2	2																				

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание		77
		5.	Ширина проезжей части, м	3,0
		6.	Тип дорожной одежды	капитальный
		7.	Вид покрытия	асфальтобетон
		8.	Водопрпускные трубы, шт.	по проекту
		9.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	115 А 14, Н 14
		10.	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	0,90
		11.	Требуемый коэффициент загрузки	0,70
		12.	Количество пересечений	по проекту
		13.	Количество примыканий	по проекту
		14.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	по проекту
		15.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	по проекту
		16.	Общая стоимость в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	по проекту
12.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>Составить и представить на согласование Заказчику программы работ по отдельным видам инженерных изысканий.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Графические материалы должны быть выполнены в формате dwg. 2. Топографические планы выполнить в масштабе 1:500. 3. На топографических планах привести: <ul style="list-style-type: none"> - характеристики существующих коммуникаций: тип, назначение, эксплуатирующая организация, материал изготовления, эскизы и номера опор воздушных линий связи и ЛЭП, высоты проводов в точке пересечения с трассой автодороги и в точках подвеса к ближайшим опорам; - информацию о согласовании эксплуатирующими организациями полноты нанесения на топографические планы. 4. Составить абрисы всех опор, указать наименование линий, номер каждой опоры, владельца, напряжение (для ВЛ), тип опор (материал изготовления). 5. Для подземных и надземных технологических трубопроводов указать: <ul style="list-style-type: none"> - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - диаметр трубы; - расположение опор надземных трубопроводов, эстакад; - отметки верха трубопроводов на эстакадах; - высоты прохода эстакады над дорогами. 6. Для трубопроводов, расположенных в каналах, указать: <ul style="list-style-type: none"> - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - местоположение каналов; - размеры каналов; - отметки дна каналов; - отметки верха труб в каналах; - отметки поверхности земли в районе местоположения канала; 		

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание	78
		<p>- диаметр труб; - расположение опор трубопровода; - расположение колодцев с их детальным обследованием, с указанием отметки дна лотка, верха труб, земли у колодца и размеров.</p> <p>7. Продольный профиль выполнить в масштабах – в горизонтали 1:500, вертикальный 1:100 и геологический 1:100.</p> <p>8. На продольных профилях привести: - геологический разрез с описанием грунтов и с указанием нормативных и расчетных значений основных показателей физико-механических свойств;</p> <p>9. В случае выявления в процессе производства инженерно-геологических изысканий непредвиденных сложных или опасных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на дальнейшее проектирование планируемых объектов, Подрядчик обязуется поставить в известность заказчика для своевременной корректировки объемов и видов работ.</p>	
13.	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>1. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (надземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений строительства и эксплуатации объекта.</p> <p>1.1. Работы выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 317.1325800.2017, ГОСТ 32453-2017, ГОСТ Р 52572-2006, №431-ФЗ от 30.12.2015. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500.</p> <p>1.2. Система координат – МСК-10 Балтийская.</p> <p>1.3. Система высот – Балтийская 1977 года.</p> <p>1.4. Получить необходимые разрешения на использование данных ФКГФ в органах Росреестра, выписки координат и высот исходных пунктов геодезической сети.</p> <p>1.5. Постоянное съёмочное обоснование выполнить в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (ГКИНП (ОНТА)-02-262-02) двухчастотными GPS/ГЛОНАСС приёмниками в местной (кадастровой) системе координат и Балтийской системе высот 1977 года.</p> <p>1.6. Выполнить топографическую съёмку: 1.7. Съёмку по трассам линейных сооружений выполнить - на застроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, по фасадам зданий; - на незастроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, ширина полосы съёмки не менее 40 м; 1.8. Выполнить съёмку подземных коммуникаций в границах полосы изысканий. 1.9. Нанести на топографические планы все здания и сооружения</p>	

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание	79
		<p>в границах съемки, с указанием их назначений и характеристик;</p> <p>1.10. При пересечении трассами линейных сооружений существующих коммуникаций или при параллельном следовании с существующими коммуникациями на топографических планах необходимо указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для подземных кабельных линий связи и электроснабжения - владельца; - для трубопровода - диаметр, материал изготовления, владельца; - при пересечении с существующими воздушными линиями электропередач и связи - отметки земли у основания опор, отметки земли между опорами, высоты подвеса нижнего и верхнего провода на каждой опоре, между опорами в местах наибольшего провиса и на пересечении, высоту каждой опоры, номера опор. <p>1.11. Выполнить согласование полноты нанесения на материалы изысканий подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях (с владельцами сетей) и правообладателями земельных участков. Сводный план инженерных сетей заверить подписями и печатью владельцев сетей.</p> <p>2. Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения скважин в объеме, обеспечивающем комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений строительства и эксплуатации объекта.</p> <p>2.1. Изучить природные и техногенные условия трассы автодороги, включая определение генезиса, состава, состояния, физико-механических свойств грунтов, условий их залегания с отбором проб грунта в соответствии требований СП 47.13330.2016, СП 446.1325800.2019, СП 22.13330.2016, ГОСТ 12071-2014, ГОСТ 25100-2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» - СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» - СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений» <p>2.2. Выполнить изучение участков развития опасных геологических процессов, выдать рекомендации по снижению их влияния на сооружения.</p> <p>2.3. Определить коррозионную активность грунта и грунтовых вод по отношению к стали и бетону.</p> <p>2.4. Определить степень агрессивности грунтовых вод к бетону и стали.</p> <p>2.5. Расстояние между горными выработками по трассе автодороги выполнить в соответствии с требованиями СП 446.1325800.2019. На участках распространения специфических грунтов, развития опасных геологических процессов расстояние между выработками принимать согласно СП 47.13330.2012 - т.6.4 (примечания), их глубину - согласно СП 446.1325800.2019.</p>	

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание	80
		<p>2.6. Виды, объемы, детальность и форму предоставления результатов инженерно-геологических изысканий определить на основании требований настоящего технического задания на инженерные изыскания, с учетом категории сложности инженерно-геологических условий, уровня ответственности проектируемых сооружений, их технических характеристик и определения оптимальной достаточности, информативности и достоверности результатов инженерно-геологических изысканий для выбора и обоснования проектных решений, обеспечивающих безопасность эксплуатации проектируемых сооружений.</p> <p>3. Инженерно-гидрологические изыскания, определяющие максимальные расходы воды, максимальные и минимальные уровни воды, а также скорости течения, обеспечивающие комплексное изучение гидрогеологических условий территории участка строительства выполнить в соответствии с СП 482.1325800.2020, СП 131.13330.2020. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 47.13330.2016.</p> <p>4. Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме достаточном для разработки раздела ООС.</p> <p>4.1. Работы выполнить в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями), Федеральным законом от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (с изменениями), Федеральным законом от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ» (с изменениями), Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» (с изменениями), СП 47.13330.2016 Свод правил «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях осуществить по ГОСТ Р 8.589-2001, «Градостроительный кодекс РФ» (с изменениями).</p> <p>Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях осуществить по ГОСТ Р 8.589-2001., общероссийскими и ведомственными инструкциями, указаниями, правилами и настоящим заданием.</p> <p>4.2. Средства измерений, применяемые при инженерных изысканиях для строительства, должны пройти государственный метрологический контроль, выполняемый аккредитованными метрологическими службами в порядке, установленном Ростехрегулированием.</p> <p>4.3. Лабораторные анализы выполняются на основании договора с <i>аккредитованными</i> лабораториями.</p> <p>В составе отчета представить все необходимые данные по ЗОУИТ в соответствии с п. 8.1.11 СП 47.13330.2016</p> <p>5. Изыскания грунтовых строительных материалов выполнить по действующим нормативным документам.</p> <p>Обеспечить точность, надежность и достоверность представленных данных и характеристик в объеме, обеспечивающем качественное выполнение проектных работ в соответствии с нормативными документами.</p> <p>В случае необходимости (в зависимости от исходных данных</p>	

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание	81
		<p>Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия) выполнить археологическое обследование территории строительства.</p> <p>На стадии ППТи МТ необходимо сделать запрос по всем зонам с особыми условиями использования территории.</p>	
14.	Требования к составлению прогноза изменения природных условий	По окончании выполнения комплекса инженерных изысканий предоставить информацию о прогнозе возможности изменения природных условий, причине их изменения.	
15.	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов и устранению или ослаблению их влияния	При выявлении опасных природных и техногенных процессов в границах участка производства работ и смежных, близлежащих территориях, подготовить предложения и рекомендации по организации инженерной защиты территории проектируемого строительства.	
16.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	<ul style="list-style-type: none"> • Контроль качества на стадии выполнения работ обеспечивается исполнителем в соответствии с нормативной документацией. • Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок (далее – ГРО) сдать Заказчику по акту. Реперы должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации, производителю строительно-монтажных работ. 	
17.	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	<p>При завершении работ Подрядчик передает Заказчику комплект документации в виде технического отчета о выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов, состоящего из текстовой и графической частей и приложений в текстовой, графической, цифровой и иных формах представления информации – в 5 экземплярах на бумажном носителе и в 1 одном экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации.</p> <p>Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.</p>	
18.	Перечень нормативно	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 29.12.2004г. №190-ФЗ «Градостроительный 	

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание	82
	<p>правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания</p>	<p>кодекс Российской Федерации».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 30.12.2009г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». • Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС №014/2011, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента. • Федеральный закон от 27.12.2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании». • Постановление Правительства от 19 января 2006г. №20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства». • Федеральный закон от 10 января 2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды». • Федеральный закон от 29 июня 2015г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». • Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001г. №136-ФЗ. • Федеральный закон от 14 марта 1995г. №33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» • Федеральный закон от 25 июня 2002г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». • Федеральный закон от 26 июня 2008г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». • Федеральный закон от 30 декабря 2015г. №431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». • ГОСТ 21.301-2014 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям». • СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства». • СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства». • СП 131.13330.2020 «Строительная климатология». • СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах». • СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия». • СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений». • СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных процессов и явлений». • «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500». М.: Роскартография, 2005г. • Правила по технике безопасности на топографо-геодезические работы (ПТБ-88). ГУГК. • Иные федеральные, региональные, территориальные и производственно-отраслевые нормативные документы, регулирующие деятельность в области производства инженерных изысканий для строительства. 	

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание	83
19.	Приложения	Приложение 1. Схема трассы изысканий.	

Технический заказчик:

Подрядчик:

Начальник
КУ РК «Управтодор РК»

_____ П.В. Дегтярев

Схема трассы изысканий



Технический заказчик:

Начальник
КУ РК «Управтодор РК»

_____ П.В. Дегтярев

Подрядчик:

№ 1515/22 от 24.10.2022 г.

на № _____ от _____ .2022г.

Руководителю Управления Росреестра по
Республике Карелия
Кондратьевой А.М.

185910, г. Петрозаводск, ул. Красная, д. 31
тел.: [\(8142\) 76-11-85](tel:8142761185)
e-mail: 10_upr@rosreestr.ru

Уважаемая Анна Михайловна!

В рамках заключенного Государственного контракта № 19с-ПИР/21 от 09.11.2021 с КУ РК «Управдор РК» ООО «Арктиктранспроект» разрабатывает проектную документацию по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».**

Согласно проектной документации в полосе отвода размещена постройка.

Направляю Вам заявление о предоставлении в пользование документов государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства автомобильная дорога размещается в пределах ул. Рыбацкой п. Шуя Прионежского района Республики Карелия.

Приложение:

1. Заявление на 1 л.
2. Схемы на 2 л.

Генеральный директор



М.Г. Сорокин

ЗАЯВЛЕНИЕ

о предоставлении в пользование документов государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства

Заинтересованное лицо **Общество с ограниченной ответственностью «Арктиктранспроект»**

Ф.И.О. физического лица (полностью) или наименование юридического лица (полностью)

Документ, удостоверяющий личность физического лица

_____ (наименование, серия, номер, кем и когда выдан)

Адрес постоянного места жительства или преимущественного пребывания _____

_____ (область, город, улица, дом, корпус, квартира, телефон;

в случае временной регистрации указать также ее полный адрес)

Документ, подтверждающий регистрацию юридического лица

09.09.2019 г. Архангельск, ОГРН 1192901007870

(дата и место государственной регистрации, номер документа, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в ЕГРП)

163069, г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 206, оф. 404

(адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, в случае его отсутствия – иного органа или лица, имеющих право действовать от имени юридического лица без доверенности)

Документ, подтверждающий полномочия доверенного лица

_____ (наименование, номер, дата)

Прошу предоставить документы:

Земельный участок, объект недвижимости в пределах автомобильной дороги ул. Рыбацкая п. Шуя Прионежского района Республики Карелия (при наличии указать кадастровый номер земельного участка)

Согласно прилагаемой схеме (на чертеже, интересующий объект обозначен, как «демонтаж постройки», напротив дом № 3 по ул. Рыбацкой

Документ, подтверждающий право на получение сведений ограниченного доступа _____

_____ (наименование, номер, дата, кем и когда выдан)

Объем запрашиваемых документов какой имеется _____

Подпись заявителя _____ дата 24.10.2022

Контактный телефон +7 (911) 594-83-86

_____/_____/_____
Ф.И.О., подпись сотрудника, принявшего заявление

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО N _____ " __ " ____ 20__ г.
--



Постройка

Шуйский Мост

ЖК Никольский

ПС № 21 Шуя

Мурманская развязка



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ,
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
(РОСРЕЕСТР)

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ,
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
ПО РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ
(Управление Росреестра
по Республике Карелия)

ул. Красная, д.31, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185910
телефон: (8142) 76-11-85, факс: (8142) 76-22-00
E-mail: 10_upr@rosreestr.ru

26.10.2022 20 г. № Иен 04855 @

На № _____ от _____ 20 ____ г.

Генеральному директору
ООО «Арктиктранспроект»

М.Г Сорокину

arktp@yandex.ru

Уважаемый Максим Геннадьевич!

Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Республике Карелия рассмотрело Ваше заявление от 24.10.2022 о предоставлении документов государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства, в отношении земельного участка в пределах автомобильной дороги в районе ул.Рыбацкая п.Щуя Прионежского района, и сообщает об отсутствии запрашиваемых документов.

Заместитель руководителя

Т.Н. Полякова

Дегтярева В.В.
8(814-2)76-29-31

ООО «АРКТИКТРАНСПРОЕКТ»
ВХМ

1325

27.10.2022



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Школьная ул., д. 13, пос. Шуя, Прионежский район, Республика Карелия, 185504,
тел. 788385, факс 788385 E-mail: idy-f@yandex.ru,
ОКПО 04295966, ОГРН 1051002321171, ИНН/КПП 1020011595/102001001

31.10.2022 № 680

ООО «Арктиктранспроект»

На № 1514/22 от 24.10.2022

163000, г. Архангельск, а/я 202
e-mail: arktp@yandex.ru

Рассмотрев обращение от 25.10.2022 (вх. № 1073) о предоставлении информации, администрация Шуйского сельского поселения сообщает, что автомобильная дорога общего пользования местного значения ул. Рыбацкая п. Шуя является муниципальной собственностью (кадастровый номер 10:20:0000000:2485).

Земельный участок под автомобильной дорогой общего пользования местного значения ул. Рыбацкая п. Шуя не образовывался.

Глава Шуйского сельского поселения

А.В. Соколова

Принцева Ирина Егоровна
78-83-85

ООО «АРКТИКТРАНСПРОЕКТ»
ВХ № 1339

31.10.2022



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Школьная ул., д. 13, пос. Шуя, Прионежский район, Республика Карелия, 185504,
 тел. 788385, факс 788385 E-mail: idv-f@yandex.ru,
 ОКПО 04295966, ОГРН 1051002321171, ИНН/КПП 1020011595/102001001

08.11.2022 № 701

ООО «Арктиктранспроект»

На № 1573/22 от 31.10.2022

163000, г. Архангельск, а/я 202
 e-mail: arkt@yandex.ru

Администрация Шуйского сельского поселения сообщает, что автодорога ул. Рыбацкая в п. Шуя является муниципальной собственностью Шуйского сельского поселения (собственность 10:20:0000000:2485-10/032/2018-2 12.12.2018) с кадастровым номером 10:20:0000000:2485, поставлена на кадастровый учет как объект капитального строительства без установления границ земельного участка.

Протяженность автодороги ул. Рыбацкая в па. Шуя составляет 1575 м.

Вопрос передачи указанной автодороги из муниципальной собственности Шуйского сельского поселения в государственную собственность Республики Карелия не поднимался.

Глава Шуйского сельского поселения

А.В. Соколова

Принцева Ирина Егоровна
 78-83-85

ООО «АРКТИКТРАСПРОЕКТ»
 ВХ № 1371

08.11.2022



Российская Федерация
Республика Карелия
МИНИСТЕРСТВО
ИМУЩЕСТВЕННЫХ И ЗЕМЕЛЬНЫХ
ОТНОШЕНИЙ
Герцена ул., д. 13,
Петрозаводск, 185035
Тел.: (8142) 78-24-59. Факс: (8142) 76-10-95.
e-mail: gki@karelia.ru

А. Быкову

apb2010@yandex.ru

от 29.11.2022 № 34945/12.4-21
доп. на № 33361 от 31.08.2022

Уважаемый Алексей!

Министерство имущественных и земельных отношений Республики Карелия (далее — Министерство), рассмотрев Ваше обращение от 31.08.2022, в дополнение к ранее направленному письму от 03.11.2022 № 32125/12.4-21, сообщает следующее.

Министерство, в рамках рассмотрения Вашего обращения, направило запрос в администрацию Прионежского муниципального района (далее — Администрация) для получения информации о санитарном состоянии вышеуказанного земельного участка, а также информации о наличии либо отсутствии задолженности по арендной плате по договору аренды от 23.04.2011 № 4835 земельного участка с кадастровым номером 10:20:0010131:60.

На основании поступившей от Администрации информации, Министерством инициирована работа по расторжению договора аренды от 23.04.2011 № 4835 земельного участка с кадастровым номером 10:20:0010131:60, в связи с чем, Министерством в адрес арендатора направлено уведомление о прекращении действия договора аренды земельного участка, с последующим снятием с кадастрового учета земельного участка с кадастровым номером 10:20:0010131:60.

Первый заместитель Министра

О.В. Кучкова



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Школьная ул., д. 13, пос. Шуя, Прионежский район, Республика Карелия, 185504,
тел. 788385, факс 788385 E-mail: idy-f@yandex.ru,
ОКПО 04295966, ОГРН 1051002321171, ИНН/КПП 1020011595/102001001

31.08.2022 № 545

ООО «Арктиктранспроект»

На № 1195/22 от 23.08.2022

163000, г. Архангельск, а/я 202
e-mail: arktp@yandex.ru

Администрация Шуйского сельского поселения сообщает, что на здание (хозяйственное строение), которое необходимо демонтировать в целях строительства автодороги, отсутствует собственник, а также земельный участок под зданием не оформлен.

Глава Шуйского сельского поселения

А.В. Соколова

Принцева Ирина Егоровна
78-83-85

ООО «АРКТИКТРАСПРОЕКТ»
ВХ №

01.09.2022



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Школьная ул., д. 13, пос. Шуя, Прионежский район, Республика Карелия, 185504,
 тел. 788385, факс 788385 E-mail: idv-f@yandex.ru,
 ОКПО 04295966, ОГРН 1051002321171, ИНН/КПП 1020011595/102001001

15.12.2022 г. № 802
 на № 1717/22 от 30.11.2022

ООО «АрктикТранспроект»

Главному инженеру
 Патарушиной А.А.

163069, г. Архангельск, пр. Ломоносова,
 д. 206, оф. 404

Администрация Шуйского сельского поселения рассмотрела Ваш запрос и сообщает, что не готовит и не издает Постановления о признании самовольной постройки, подлежащей сносу.

В силу п. 20 ч. 1 ст. 14 и ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» осуществляет полномочия по принятию решений о сносе самовольной постройке или ее приведении в соответствие с предельными параметрами разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установленными правилами землепользования и застройки, документацией по планировке территорий, или обязательными требованиями к параметрам объектов капитального строительства, установленными федеральными законами, только после получения уведомления по форме, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 19.03.2019 № 169/пр., с приложением подтверждающей документацией.

Также сообщаем, что указанная Вами постройка снесена жителями поселения, проживающими в районе данной постройки.

Глава Шуйского сельского поселения

Скобелкина Т.С./78-83-8


 А.В. Соколова

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 Республика Карелия
 Министерство по дорожному
 хозяйству, транспорту
 и связи Республики Карелия
 казенное учреждение
 Республики Карелия
 «Управление автомобильных дорог
 Республики Карелия»
 (КУ РК «Управтодор РК»)
 185035, г. Петрозаводск,
 ул. Гоголя, д.28
 ИНН 1001048977/КПП100101001
 тел. 77-79-09, факс 77-79-19
 e-mail: guad@upravtodor-rk.ru
 Исх. № ТО-57-4/22 от 31.03.2022 г.
 На № 377/22 от 26.03.2022 г.

Генеральному директору
 ООО «Арктиктранспроект»
 М.Г. Сорокину

163000, г. Архангельск,
 а/я 202
 Тел. +7(911) 556-14-26,
 8(8182)40-83-86
 Email – arktp@yandex.ru

О результатах совещания.

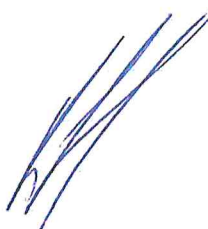
Уважаемый Максим Геннадьевич!

КУ РК «Управтодор РК», рассмотрев Ваше обращение, сообщает следующее.

29.03.2022г. было проведено совещание по объекту «Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье», по результатам проведенного совещания было принято решение об устройстве вместо разворотной площадки перекрестка с кольцевым движением, на пересечении улиц Лесная и Рыбацкая.

В этой связи просим Вас подготовить и предоставить на рассмотрение возможные варианты трассы.

Первый заместитель начальника



В.В. Савельев



Республика Карелия
Администрация Прионежского
муниципального района

ул. Правды, д.14, г. Петрозаводск,
185005, Республика Карелия,
тел./факс: (8142) 57-84-10
e-mail: adm@prionego.ru
сайт: <http://prionego.ru>

Генеральному директору
ООО «Арктиктранспроект»
М.Г. Сорокину

г. Архангельск, а/я 202, 163000

e-mail: arktp@yandex.ru

от 23.11 2021 г. № 9777 /04/1-11

на № 1190/21 от 28.10.2021 г.

Уважаемый Максим Геннадьевич!

Администрация Прионежского муниципального района, рассмотрев Ваш запрос, перенаправленный Администрацией Шуйского сельского поселения (вх. № 16355/1-11 от 01.11.2021) о предоставлении сведений о наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий местного значения в границах проектирования объекта «Реконструкция автомобильной дороги к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» (далее – Объект) и вблизи от него, сообщает следующее.

В соответствии с действующими Генеральным планом и Правилами землепользования и застройки Шуйского сельского поселения в границах вышеуказанного проектируемого Объекта и вблизи от него отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения (далее – ООПТ), а также территории, зарезервированные под создание ООПТ местного значения.

Первый заместитель Главы Администрации
Прионежского муниципального района

Е.А. Кондратьева

Надежда Анатольевна Патрашкова
8-900-460-70-18

Ведущий специалист по градостроительной
деятельности МУ «ХЭГ»

18.11.2021  Н.А. Патрашкова

Начальник отдела архитектуры
и управления земельными ресурсами

18.11.2021  Е.А. Ярлыкова



Российская Федерация
Республика Карелия

**УПРАВЛЕНИЕ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

пл. Ленина, д. 2, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
Тел: (8142) 59-58-49
email: okn.karelia@yandex.ru
ОГРН 1171001004570
ИНН/КПП 1001325596/100101001

Генеральному директору
ООО «Арктиктранспроект»

М.Г. Сорокину

163000, г. Архангельск, а/я 202
email: arktp@yandex.ru

от 01.12.2021 № 638/2-18/УОКН-и

на № 1248/21 от 08.11.2021
№ 1256/21 от 09.11.2021

Уважаемый Максим Геннадьевич!

Рассмотрев Ваш запрос о предоставлении информации о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия и об ограничениях на обозначенном на схеме земельном участке и на территории в 1000 м от участка изысканий, расположенной в Прионежском районе Республики Карелия, испрашиваемой в связи с проведением сбора исходных данных в рамках инженерных изысканий на объекте «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье», Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия (далее - Управление) сообщает следующее.

На настоящий момент на испрашиваемой территории (обозначенной на схеме) объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия отсутствуют.

Вместе с тем информируем Вас, что в непосредственной близости от северной границы испрашиваемого земельного участка расположен выявленный объект археологического наследия «Стоянка Низовье I», III тыс. до н.э. (приказ Министерства культуры Республики Карелия от 30.12.2013 № 728).

В соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект

культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

Согласно ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, являются объектами государственной историко-культурной экспертизы.

На запрашиваемой территории участка изысканий (в пределах 1000 м от обозначенного на схеме земельного участка автодороги) расположены следующие выявленные объекты археологии:

- в непосредственной близости от северной границы испрашиваемого земельного участка расположен выявленный объект археологического наследия «Стоянка Низовье I», III тыс. до н.э. (приказ Министерства культуры Республики Карелия от 30.12.2013 № 728)

- ориентировочно в 600 м «Селище Шуя VIII», XIV-XVI вв. (приказ Министерства культуры и по связям с общественностью Республики Карелия от 25.11.2004 № 273);

- ориентировочно в 700 м «Селище Шуя VII», X-XVI вв. (приказ Министерства культуры и по связям с общественностью Республики Карелия от 25.11.2004 № 273);

- ориентировочно в 800 м «Стоянка Шуя IX», II -I тыс. до н.э. (приказ Министерства культуры и по связям с общественностью Республики Карелия от 25.11.2004 № 273);

- ориентировочно в 800 м «Стоянка Шуя XXI», II тыс. до н.э., XVI-XVII вв. (приказ Министерства культуры Республики Карелия от 02.03.2011 № 96);

- ориентировочно в 700 м «Стоянка Мелиоративный I», IV-I тыс. до н.э. (приказ Министерства культуры Республики Карелия от 02.03.2011 № 96).

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ.

Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных ст. 5.1 Федерального закона № 73-ФЗ требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования

земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных Управлением обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

Согласно ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, являются объектами государственной историко-культурной экспертизы.

Особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации либо выявленного объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанному объекту.

В отношении объекта археологического наследия, включенного в реестр или выявленного объекта археологического наследия, устанавливаются требования по обеспечению сохранности (требования к обеспечению неизменности внешнего облика, сохранению целостности, структуры объекта археологического наследия) либо требования по организации и финансированию спасательных археологических полевых работ на данном объекте археологического наследия.

Согласно ст. 3.1, п. 4 ст. 49 Федерального закона № 73-ФЗ, территорией объекта археологического наследия является территория, занятая соответствующим объектом археологического наследия, определяемая на основании археологических полевых работ. Отсутствие в государственном кадастре недвижимости сведений о границах территории объекта археологического наследия (п. 7 ст. 3.1 Федерального закона № 73-ФЗ) не является основанием для несоблюдения требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, установленных ст. 5.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

Исчерпывающими сведениями об отсутствии на испрашиваемом земельном участке изысканий и в 1000 м от него объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление не располагает.

В связи с этим, в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ, с учетом ч. 56 ст. 26 Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», заказчику изыскательских,

проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ на испрашиваемом земельном участке необходимо:

– обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

– представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

– разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

– получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

– обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Испрашиваемая территория расположена вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Заместитель начальника Управления



Е.А. Цымерман



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Андропова ул., д. 2/24, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
тел.: (8142) 79-67-01, факс: (8142) 79-67-42
сайт: <http://ecology.gov.karelia.ru>
e-mail: ecopetr@karelia.ru

ООО «Арктиктранспроект»

arktp@yandex.ru

От 08.12.2021 г. № 21696/МПРиЭ-и

на № 1249/21 от 08.11.2021

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее – Министерство), в рамках возложенных полномочий, рассмотрело запрос № 1249/21 от 08.11.2021, и сообщает следующее.

В районе проведения проектных работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» (далее-Объект) существующие и планируемые к созданию особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Государственное управление в области организации и функционирования ООПТ федерального значения осуществляет Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации (далее-МПР РФ) (125993, Москва, ул. Б. Грузинская, 4/6). Для определения расположения испрашиваемого Объекта относительно ООПТ федерального значения необходимо направить запрос в МПР РФ.

Министерство в соответствии со ст. 83 Лесного кодекса Российской Федерации исполняет отдельные переданные Российской Федерацией субъектам Российской Федерации полномочия в области лесных отношений, в том числе полномочия по ведению государственного лесного реестра (далее - ГЛР) в отношении лесов, расположенных в границах территории Республики Карелия.

По данным ГЛР в границах Объекта отсутствуют леса расположенные на землях лесного фонда, а также лесопарковые зелёные пояса.

Информация о наличии ключевых орнитологических территорий в границах проектируемого Объекта в Министерстве отсутствует.

В соответствии с возложенными полномочиями, руководствуясь действующим законодательством Российской Федерации и Республики Карелия, Министерство ведет Красную книгу Республики Карелия с участием государственных органов и учреждений и с привлечением научно-исследовательских организаций. Сведениями о наличии краснокнижных объектов растительного и животного мира конкретно в границах расположения проектируемого объекта Министерство не располагает. Для

Щербаков Александр Сергеевич (814-2) 796-731

ООО «АРКТИКТРАНСПРОЕКТ»
ВХ № 1007.

08.12.2021

получения указанных сведений необходимо проведение натурного обследования данной территории с привлечением научных сотрудников. Авторами и составителями списка редких и исчезающих видов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Республики Карелия, являются научные сотрудники Карельского научного центра Российской Академии Наук (185910, г. Петрозаводск, ул. Пушкинская, 11) и Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петрозаводский государственный университет» (185910, г. Петрозаводск, пр. Ленина, 33).

Согласно списку находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050, на территории Республики Карелия находится одно водно-болотное угодье – «Острова Онежского залива Белого моря, включая государственный заказник «Кузова» (Кемский район).

Проектируемый Объект располагается за пределами указанного водно-болотного угодья.

В границах объекта отсутствуют утвержденные Министерством зоны санитарной охраны (далее - ЗСО) источников водоснабжения.

Объекты размещения твердых коммунальных отходов (ТКО), ближайшие к испрашиваемому участку:

1. Специально оборудованный объект размещения ТКО, включенный в государственный реестр объектов размещения отходов, находится в м. Орзег, земельный участок с кадастровым номером 10:20:064701:0091. Эксплуатирующая организация – ПМУП «Автоспецтранс». Адрес: г. Петрозаводск, Вытегорское шоссе, д. 82. Лицензируемый вид деятельности - деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности (выполняемые работы - сбор, транспортирование, обработка, утилизация, размещение отходов IV класса опасности).

2. Специально оборудованный объект захоронения отходов ТБО, включен в государственный реестр объектов размещения отходов. Месторасположение - Республика Карелия, Прионежский район, ст. Шуйская, земельный участок с кадастровым номером № 10:20:0015510:111. Эксплуатирующая организация - ООО "ГАС-Авто". Адрес: 185504, Республика Карелия, Прионежский район, поселок Шуя, Северная улица, дом 7. Лицензируемый вид деятельности - деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности (выполняемые работы - транспортирование, размещение).

За информацией о несанкционированных свалках отходов в границах участка изысканий (вблизи к границам участка изысканий) Министерство предлагает обратиться в администрацию Прионежского муниципального района.

Объектов размещения промышленных отходов на территории Прионежского района нет.

Министерство осуществляет мониторинг охотничьих ресурсов в охотничьих угодьях. Населенные пункты не относятся к охотничьим угодьям и не являются средой обитания охотничьих ресурсов. Из всех видов на территории населенных пунктов могут постоянно обитать только сизые голуби и утки кряквы. Некоторые

виды охотничьих ресурсов (хорь, лисица, норка, ласка, горноста́й и т.д.) могут лишь¹⁰⁴ периодически заходить на территорию поселений.

В соответствии с вышеизложенным Министерство информирует об отсутствии в районе проведения инженерно-экологических изысканий на объекте, постоянно обитающих охотничьих ресурсов, а также путей их миграций.

Заместитель Министра
Павлов

А.Н.





**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minpriroda@mnr.gov.ru

телефакс 112242 СФЕН

30.04.2020 № 15-47/10213

на № _____

от _____

ФАУ «Главгосэкспертиза»
Минстроя России

Фуркасовский пер., д.6, Москва, 101000

О предоставлении информации для
инженерно-экологических изысканий

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации в соответствии с письмом от 04.02.2020 № 09-1/1137-СБ направляет актуализированный перечень особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Дополнительно сообщаем, что перечень содержит действующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения, создаваемые в рамках национального проекта «Экология» (далее – Проект). Окончание реализации Проекта запланировано на 31.12.2024. Учитывая изложенное данное письмо считается действительным до наступления указанной даты.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время не для всех федеральных ООПТ установлены охранные зоны, учитывая изложенное перечень не содержит районы в которых находятся охранные зоны федеральных ООПТ.

Минприроды России считаем возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

При реализации объектов на территории административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации указанных в перечне и сопредельных с ними, необходимо обращаться за информацией подтверждающей отсутствие/наличия ООПТ федерального значения в федеральный орган исполнительной власти, в чьем ведении находится соответствующая ООПТ.

Минприроды России просит направить данное письмо с перечнем для использования в работе и размещения на официальных сайтах в подведомственные организации, уполномоченные на проведение государственной экологической экспертизы регионального уровня, а также на проведение государственной экспертизы проектной документации регионального уровня.

Приложение: на 31 листе.

Заместитель директора Департамента государственной
политики и регулирования в сфере развития
ООПТ и Байкальской природной территории

Исп. Гащенко С.А. (495) 252-23-61 (доб. 19-45)

А.И. Григорьев

ФАУ «Главгосэкспертиза России»

Вх. № 7831 (1+31)

12.05.2020 г.

				университета	о образования «Кабардино-Балкарский государственный университет»
8	Республика Калмыкия	Черноземельский район	Государственный природный заказник	Меклетинский	Минприроды России
	Республика Калмыкия	Кетченеровский район, Юстинский район, Яшкульский район	Государственный природный заказник	Сарнинский	Минприроды России
	Республика Калмыкия	Юстинский район, Яшкульский район	Государственный природный заказник	Харбинский	Минприроды России
	Республика Калмыкия	Приютненский район, Черноземельский район, Яшалтинский район, Яшкульский район	Государственный природный заповедник	Черные земли	Минприроды России
9	Карачаево-Черкесская Республика	Карачаевский район	Государственный природный заказник	Даутский	Минприроды России
	Карачаево-Черкесская Республика	Зеленчукский район, Карачаевский район, Урупский район	Государственный природный заповедник	Тебердинский	Минприроды России
	Карачаево-Черкесская Республика	Урупский район	Государственный природный заповедник	Кавказский имени Х.Г. Шапошникова	Минприроды России
10	Республика Карелия	Медвежьегорский район	Государственный природный заказник	Кижский	Минприроды России
	Республика Карелия	Олонецкий район	Государственный природный заказник	Олонецкий	Минприроды России
	Республика Карелия	Кондопожский район	Государственный природный заповедник	Кивач	Минприроды России
	Республика Карелия	Костомукшский г.о., Муезерский район	Государственный природный заповедник	Костомукшский	Минприроды России
	Республика Карелия	Пудожский район	Национальный парк	Водлозерский	Минприроды России

	Республика Карелия	Костомукшский г.о.	Национальный парк	Калевальский	Минприроды России
	Республика Карелия	Лоухский район	Национальный парк	Паанаярви	Минприроды России
	Республика Карелия	Питкярантский район, Лахденпохский район, Сортавальский район	Национальный парк	Ладожские Шхеры	Минприроды России
	Республика Карелия	Лоухский район	Государственный природный заповедник	Кандалакшский	Минприроды России
	Республика Карелия	Петрозаводский городской округ	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Петрозаводского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Петрозаводский государственный университет"
11	Республика Коми	Троицко-Печорский г.о. Вуктыл	Государственный природный заповедник	Печоро-Ильчский	Минприроды России
	Республика Коми	г.о. Вуктыл, г.о. Инта, м.о. Печора	Национальный парк	Югыд ва	Минприроды России
	Республика Коми	Койгородский район, Прилузский район	Национальный парк	Койгородский	Минприроды России
	Республика Коми	г. Сыктывкар	Дендрологический парк и ботанический сад	Агробиостанция Коми государственного педагогического института	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Коми государственный педагогический институт»
	Республика Коми	г. Сыктывкар	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Института биологии Коми НЦ УрО РАН	РАН, ФГБУ науки Институт биологии Коми научного центра УрО РАН
	Республика Коми	г. Сыктывкар	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Сыктывкарского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Сыктывкарский



РОСАВТОДОР
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ
МАГИСТРАЛИ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МУРМАНСК
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ Упрдор «Кола»)
ИНН 100117010 КПП 100101001

ООО «Арктиктранспроект»

e-mail: arktp@yandex.ru

ул. Антикайнена, 1-А, Петрозаводск, РК, 185035
 Телефон: (8142) 44-44-88, факс: (8142) 44-44-89
 E-mail: info@fad.karelia.ru, https://fad.karelia.ru/

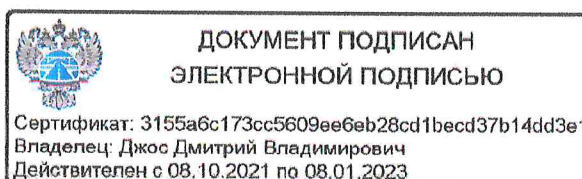
14.10.2022 № И-5391
 На № _____ от _____

О согласовании ДПТ

ФКУ Упрдор «Кола» рассмотрело и согласовывает проект планировки и проект межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».

Проектируемый объект частично расположен в придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» реестровый номер ЗОУИТ 10:00-6.136, полоса отвода федеральной дороги и сооружение — федеральная дорога при размещении объекта не затрагиваются.

И.о. начальника Управления



Д.В. Джос

П.Б. Беззаботин
 Тел: 8142 4444-87

ООО «АРКТИКТРАСПРОЕКТ»
 ЕХ №

1281

14.10.2022



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Школьная ул., д. 13, пос. Шуя, Прионежский район, Республика Карелия, 185504,
 тел. 788385, факс 788385 E-mail: idv-f@yandex.ru,
 ОКПО 04295966, ОГРН 1051002321171, ИНН/КПП 1020011595/102001001

10.10.2022 № 636

ООО «Арктиктранспроект»

На № 1366/22 от 30.09.2022

163000, г. Архангельск, а/я 202
 e-mail: arktp@yandex.ru

Администрация Шуйского сельского поселения согласовывает проект планировки и проект межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье».

И.о. главы Шуйского сельского поселения

Т.С. Скобелкина

Принцева Ирина Егоровна
 78-83-85

ООО «АРКТИКТРАНСПРОЕКТ»
 ЕХ №

1247

11.10.2022



Российская Федерация
 Республика Карелия
**МИНИСТЕРСТВО
 ИМУЩЕСТВЕННЫХ И ЗЕМЕЛЬНЫХ
 ОТНОШЕНИЙ**
 Герцена ул., д. 13,
 Петрозаводск, 185035
 Тел.: (8142) 78-24-59. Факс: (8142) 76-10-95.
 e-mail: gki@karelia.ru

ООО «Арктиктранспроект»
 163000, г.Архангельск, а/я 202
 e-mail: arktp@yandex.ru

От 14.10.2022 г. № 11062/14.1-14/МИЗО-и

На № 1373/22 от 04.10.2022

Министерством имущественных и земельных отношений Республики Карелия (далее – Министерство) рассмотрены проект планировки и проект межевания территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье», представленные обществом с ограниченной ответственностью «Арктиктранспроект».

Согласно части 12.4 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации проект планировки территории, предусматривающий размещение объектов федерального значения, объектов регионального значения или объектов местного значения, для размещения которых допускается изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд, до его утверждению подлежит согласованию с органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на принятие решений об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, за исключением случая, предусмотренного частью 22 данной статьи. Предметом согласования проекта планировки территории с указанными органом государственной власти или органом местного самоуправления являются предусмотренные данным проектом планировки территории границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения или объектов местного значения.

Автомобильная дорога 86 ОП РЗ 86К- 372 «Подъезд к п. Шуя», Республика Карелия, Прионежский район, включена в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, утвержденный распоряжением Правительства Республики Карелия от 01.11.2010 № 471р-П.

Новикова
 Марина Геннадьевна
 76-63-85

ООО «АРКТИКТРАНСПРОЕКТ»
 ЕХМ

1265

14.10.2022

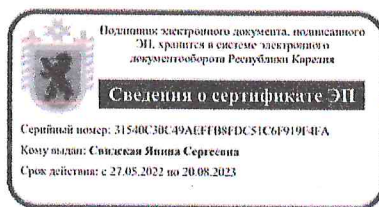
В соответствии со Схемой территориального планирования Республики Карелия, утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 06.07.2007 № 102-П, объект «Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» является объектом капитального строительства регионального значения в области автомобильного транспорта.

Представленная документация по планировке территории предусматривает изъятие частей земельных участков 10:20:0010131:60:ЗУ1 площадью 22 кв. м, 10:20:0010131:63:ЗУ1 площадью 46 кв. м, 10:20:0015522:155 площадью 12 кв. м для государственных нужд Республики Карелия.

Министерство согласовывает границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения «Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье», предусмотренные представленной документацией по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории.

Министр

Я.С. Свидская



Новикова
Марина Геннадьевна
76-63-85



Карельский филиал
публичного акционерного общества
«Россети Северо-Запад»

Ул. Нирова, д. 45, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
www.rosseti-sz.ru

тел.: +7 (8142) 78-26-20
факс: +7 (8142) 76-59-95
e-mail: karelia@rosseti-sz.ru

12 ОКТ 2022

№ МР2/3/229-08/ 8660

На 1371/22

от 03.10.2022

О согласовании проекта
планировки и межевания
территории (Низовье)

ООО «Арктиктранспроект»
Генеральному директору
М.Г. Сорокину

e-mail: arktp@yandex.ru

Уважаемый Максим Геннадьевич!

Проект планировки и проект межевания территории по объекту:
«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Шуя в части устройства
автобусной остановки в местечке Низовье» Карельским филиалом ПАО «Россети
Северо-Запад» согласован.

Первый заместитель директора –
главный инженер

К.Д. Михайлов

Бекренев А.М. 814-2-79-17-22

ООО «АРКТИКТРАСПРОЕКТ»
ЕК № 1258

13.10.2022