

Общество с ограниченной ответственностью
«ИНВЕСТПРОЙПРОЕКТ»

Регистрационный номер в реестре членов СРО
Ассоциация «Объединение изыскателей «Альянс»
210520/353 от 21.05.2020 г.

Заказчик - Казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
(КУ РК «Управтодор РК»)

**«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская –
Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими
элементами обустройства»**

Проект планировки

Том 2

ГК № 15кр-ПИР/20 – ПП

Материалы по обоснованию проекта

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка

2022 г.

Согласовано			
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №	

**Общество с ограниченной ответственностью
«ИНВЕСТПРОЙПРОЕКТ»**

Регистрационный номер в реестре членов СРО
Ассоциация «Объединение изыскателей «Альянс»
210520/353 от 21.05.2020 г.

Заказчик - Казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
(КУ РК «Управтодор РК»)

**«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская –
Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими
элементами обустройства»**

Проект планировки

Том 2

ГК № 15кр-ПИР/20 – ПП

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка

Генеральный директор _____ А.Н. Корниенко

Главный инженер проекта _____ А.Н. Корниенко

2022 г.

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование	Примечание
ТОМ 2. Проект планировки территории линейного объекта. Материалы по обоснованию.		
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП. СТ	Содержание тома 2	2
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП. СП	Состав проектной документации	4
	Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО	Схема расположения элементов планировочной структуры. М1:25000	5
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	6
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000	7
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000	8
-	Схема границ территорий объектов культурного наследия.	Не разрабатывается в связи с отсутствием таких объектов
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. М 1:1000	9
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО	Схема территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:1000	10
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО	Схема конструктивных и планировочных решений, М 1:1000	11
	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	Введение	4
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	1.Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	5
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	2.Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	14
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их	15

ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП. СТ

Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подп.	Дата			
Разработал	Асатулова				08.2022	Содержание тома	Стадия	Лист
Проверил	Шинкевич				08.2022		ПП	1
ГИП	Корниенко				08.2022			2
							ООО "ИнвестСтройПроект"	
							г. Ростов-на-Дону	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

	местоположения	
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	15
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.	16
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.	16
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).	16
ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	8. Обязательные приложения к разделу 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка"	17
ГК № 15КР-ПИР/20-ИГДИ	Приложение 1 Материалы и результаты инженерно-геодезических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	-
ГК № 15КР-ПИР/20-ИГИ	Приложение 2 Материалы и результаты инженерно-геологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	-
ГК № 15КР-ПИР/20 – ИГМИ	Приложение 3 Материалы и результаты инженерно-гидрометеорологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	-
ГК № 15КР-ПИР/20 – ИЭИ	Приложение 4 Материалы и результаты инженерно-экологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	-

Согласованно

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Состав проектной документации (проект планировки и проект межевания территории) по объекту:

«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»

Номер тома	Обозначение документа	Наименование документа	№ раздела
Проект планировки территории			
1	ГК № 15КР-ПИР/20 - ПП.ОЧ	Основная часть.	
		«Проект планировки территории. Графическая часть»	Раздел 1
		«Положение о размещении линейных объектов»	Раздел 2
2	ГК № 15КР-ПИР/20 - ПП.МО	Материалы по обоснованию.	
		«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	Раздел 3
		«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	Раздел 4
		Приложение 1. Материалы и результаты инженерно-геодезических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	
		Приложение 2. Материалы и результаты инженерно-геологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	
		Приложение 3. Материалы и результаты инженерно-гидрометеорологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	
		Приложение 4. Материалы и результаты инженерно-экологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	
Проект межевания территории			
3	ГК № 15КР-ПИР/20 - ПМ.ОЧ	Основная часть	
		«Проект межевания территории. Графическая часть»	Раздел 1
		«Проект межевания территории. Текстовая часть»	Раздел 2
4	ГК № 15КР-ПИР/20 - ПМ.МО	Материалы по обоснованию.	
		«Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»	Раздел 3
		«Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	Раздел 4

ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП. СП

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата			
Разработал	Асатунова				08.2022	Состав проектной документации	Стадия	Лист
							Листов	
ГИП	Корниенко				08.2022		ПП	1
							ООО "ИнвестСтройПроект"	1
						г. Ростов-на-Дону		

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

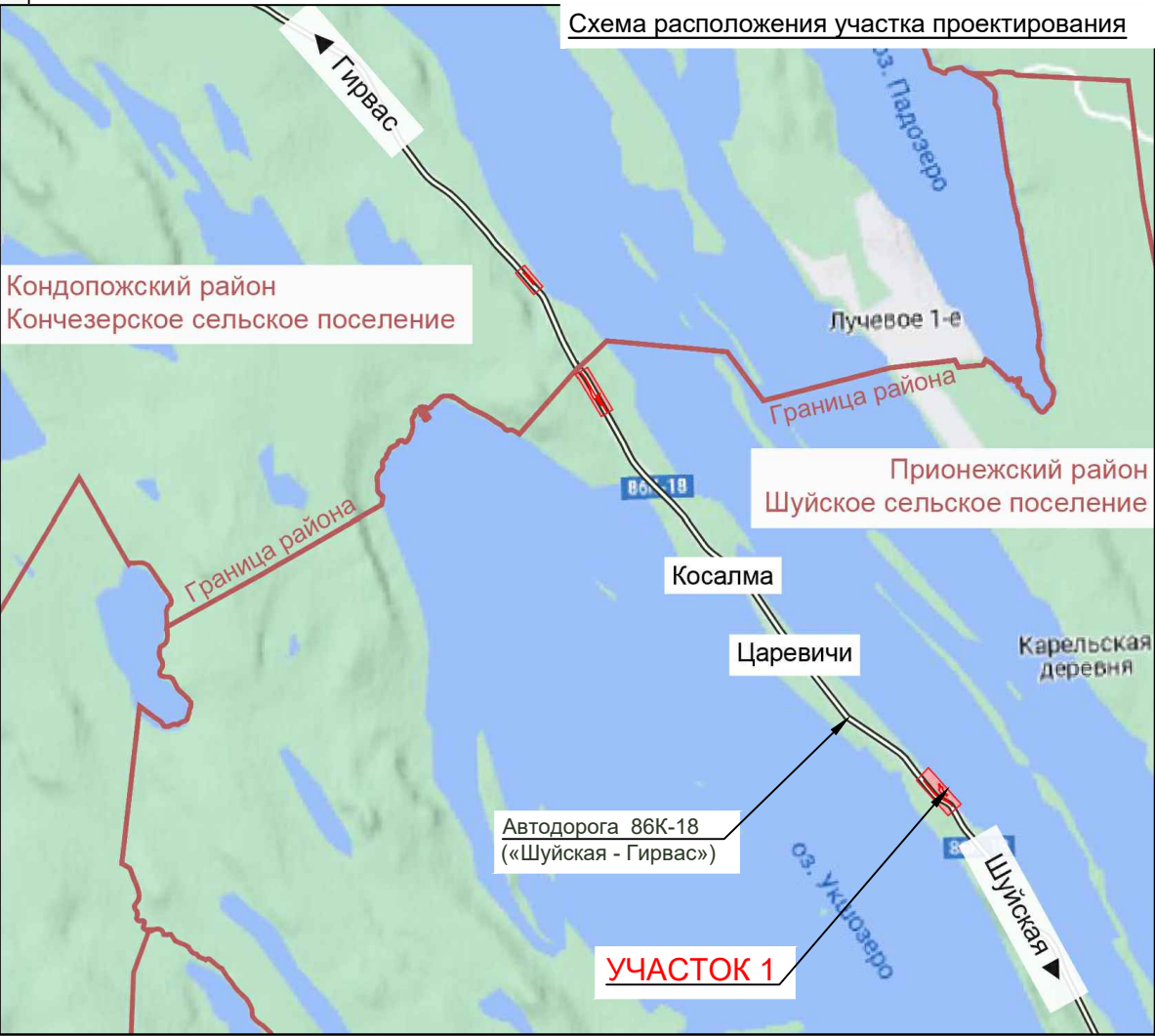
Схема размещения элементов благоустройства линейного объекта на карте Республики Карелия. Участок 1.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница Шуйского сельского поселения
- Существующие границы населенных пунктов
- Территории населенных пунктов
- СХ-3 Зона сельскохозяйственного использования, предусматривающая строительство ОКС
- СХ-4 Зона сельскохозяйственного использования, не предусматривающая строительство ОКС
- ЛФ Зона земель Лесного фонда
- Р(О) Зона рекреационного назначения размещения оздоровительных и рекреационных учреждений
- СП-3 Зона специального назначения
- † Действующие кладбища
- 1 Государственный природный ботанический заказник березы Карельской (регионального значения)
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

Фрагмент карты правил землепользования и застройки Шуйского городского поселения Прионежского района М 1:25000



Примечание: В данном проекте не планируется изменение местоположения линейных объектов и перенос инженерных сетей. Поэтому отсутствуют зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции.

						ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО			
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Асатурова					ПП	1.1	21
Проверил									
Нач.отдела									
Зав.группы						Схема расположения элементов планировочной структуры. М 1:25000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		
Н.контр.		Корниенко							
ГИП		Корниенко							

Схема размещения элементов благоустройства линейного объекта на карте Республики Карелия. Участок 2.



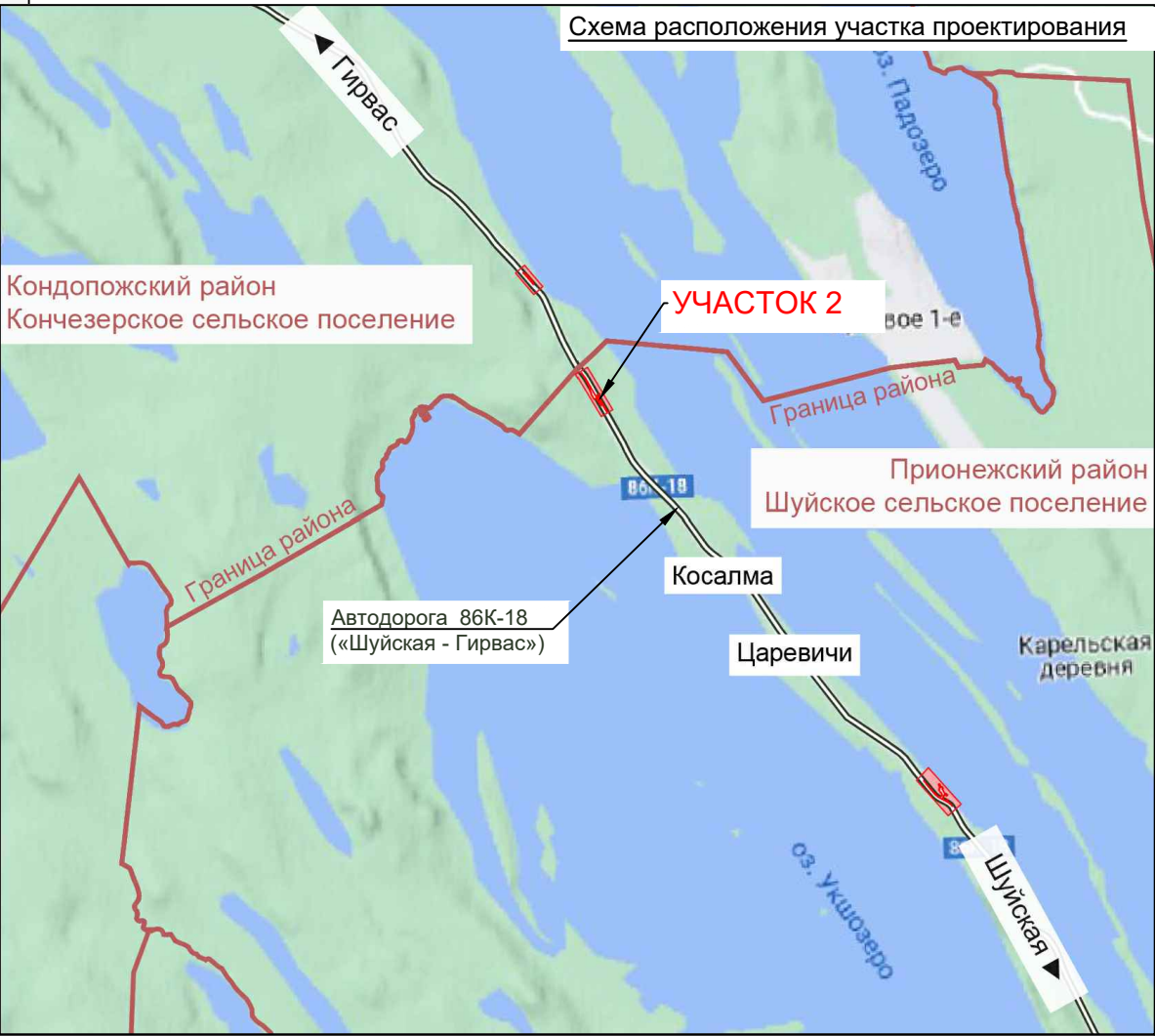
Фрагмент карты правил землепользования и застройки Шуйского городского поселения Прионежского района М 1:25000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница Шуйского сельского поселения
- Существующие границы населенных пунктов
- Территории населенных пунктов
- СХ-3 Зона сельскохозяйственного использования, предусматривающая строительство ОКС
- СХ-4 Зона сельскохозяйственного использования, не предусматривающая строительство ОКС
- ЛФ Зона земель Лесного фонда
- Р(О) Зона рекреационного назначения размещения оздоровительных и рекреационных учреждений
- СП-3 Зона специального назначения
- Действующие кладбища
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

Примечание: В данном проекте не планируется изменение местоположения линейных объектов и перенос инженерных сетей. Поэтому отсутствуют зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции.



ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО						
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.
Разраб.	Асатунова					Стадия
Проверил						Лист
Нач.отдела						Листов
Зав.группы						21
Н.контр.	Корниенко					ООО "ИнвестСтройПроект"
ГИП	Корниенко					г. Ростов-на-Дону

Схема размещения элементов благоустройства линейного объекта на карте Республики Карелия. Участок 3.

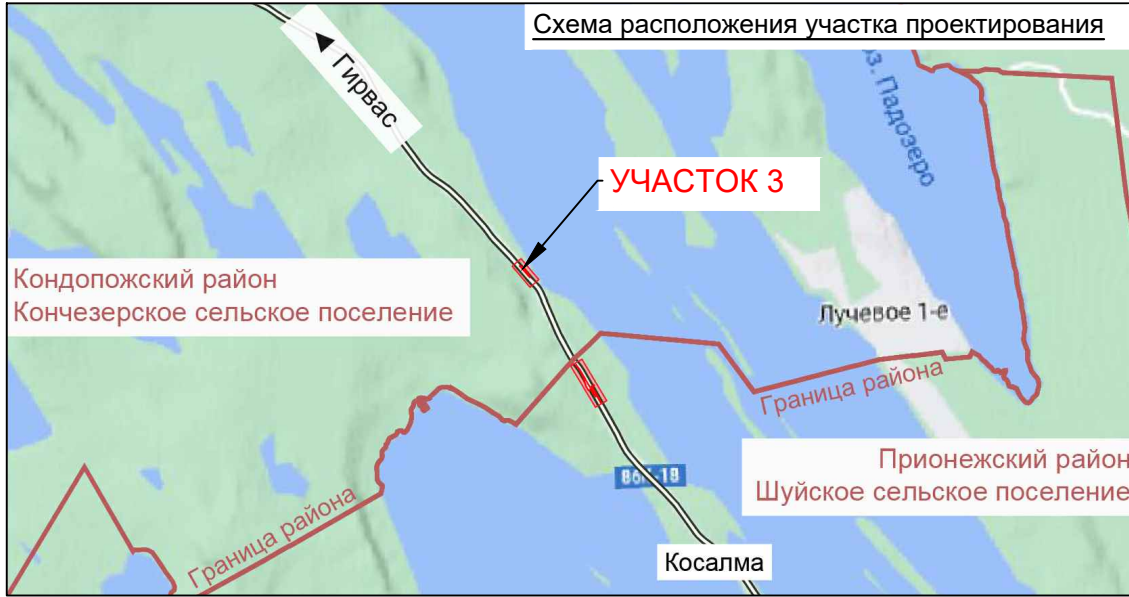


Фрагмент карты правил землепользования и застройки Кончезерского городского поселения Кондопожского района М 1:25000

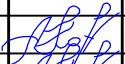


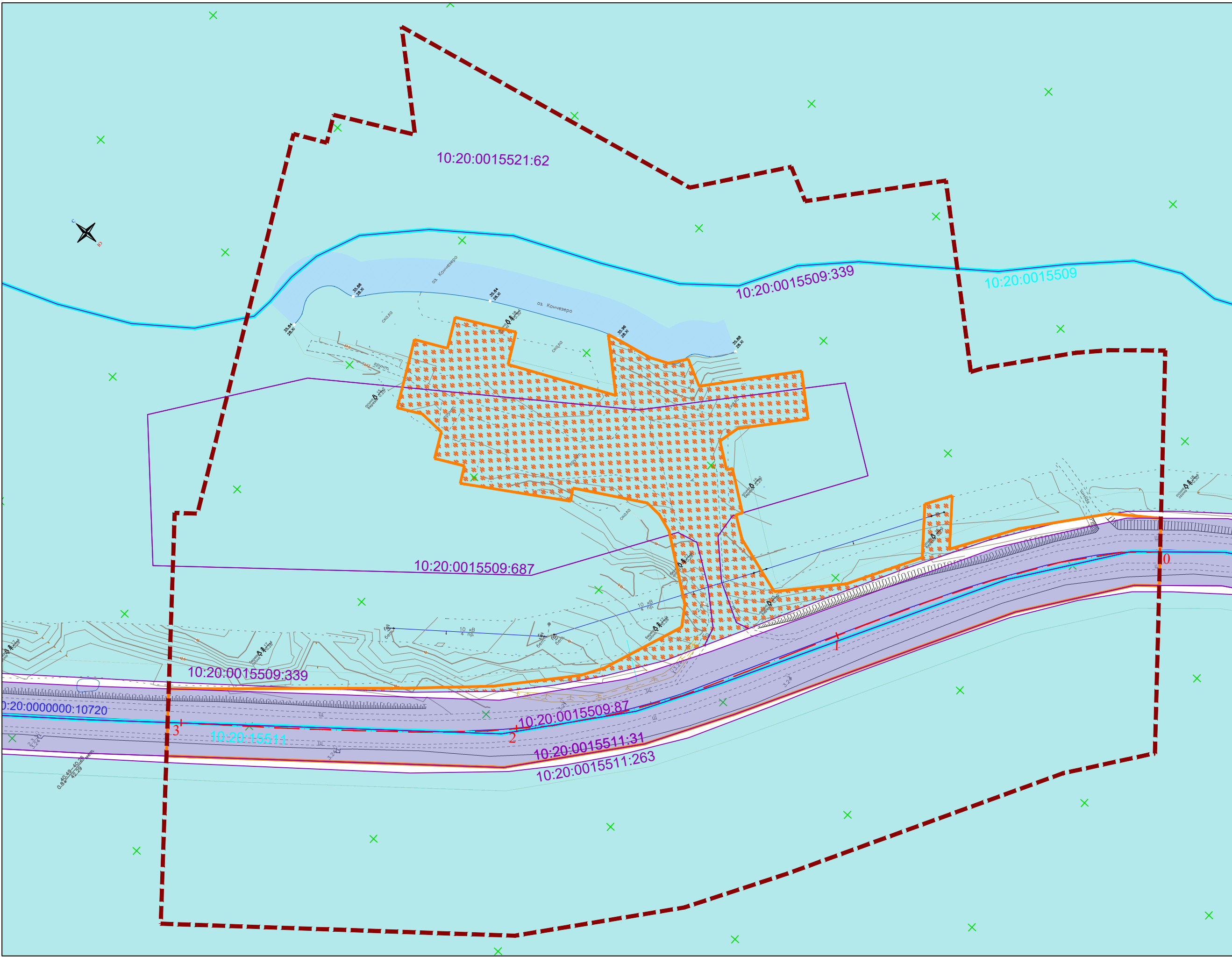
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:	
	Зона населенных пунктов
	Зона сельскохозяйственного использования
	Зона садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан
	Зона лесов

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта



Примечание: В данном проекте не планируется изменение местоположения линейных объектов и перенос инженерных сетей. Поэтому отсутствуют зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции.

						ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО				
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шу́йская-Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Асатурова							ПП	1.3	21
Проверил										
Нач.отдела										
Зав.группы						Схема расположения элементов планировочной структуры. М 1:25000		ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		
Н.контр.	Корниенко									
ГИП	Корниенко									



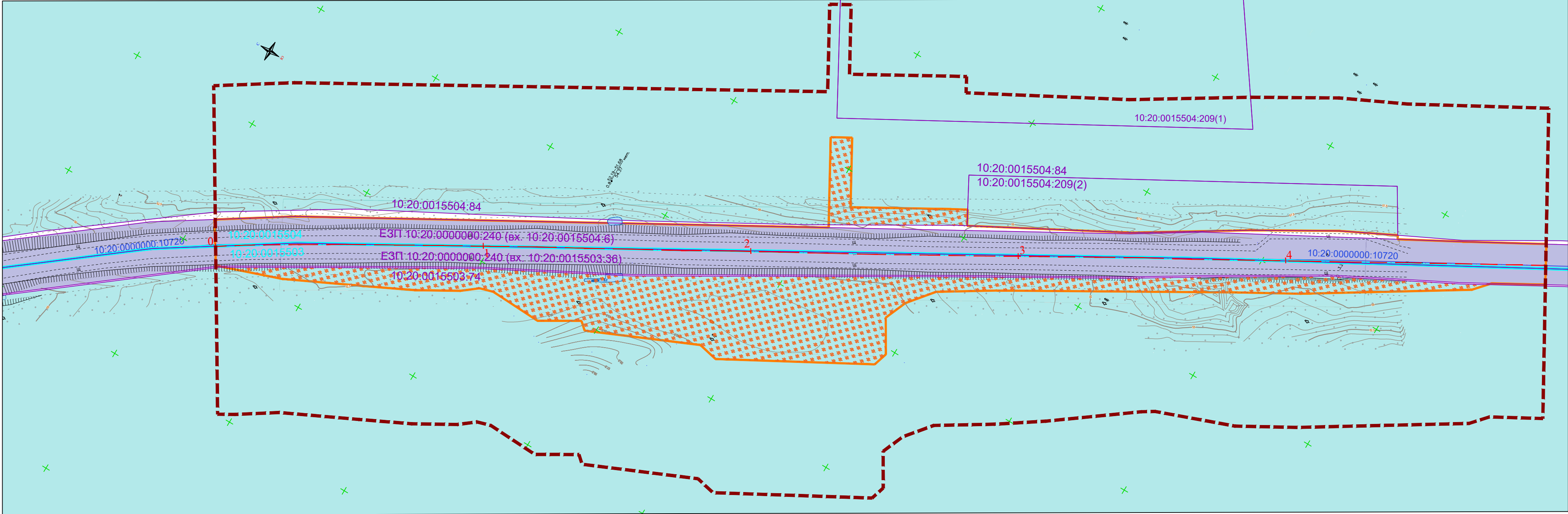
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Земли Лесного фонда
- Земли Лесного фонда, подлежащие переводу в земли других категорий
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Государственная неразграниченная собственность
- Кадастровые границы кварталов
- Кадастровые границы существующих земельных участков
- 10:20:0000000:10720 Кадастровый номер объекта капитального строительства
- 10:20:0015509:687 Кадастровый номер существующего земельного участка
- 10:20:0015511 Кадастровый номер квартала
- Контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства

Примечание:
В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположены земельные участки с кадастровыми номерами 10:20:0015509:339; 10:20:0015509:687; 10:20:0015511:263, учтенные в Едином государственном реестре недвижимости, которые находятся в собственности Российской Федерации. В тех же границах расположена полоса отвода автомобильной дороги (кад. номера участков 10:20:0015511:31 и 10:20:0015509:87), учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, находящаяся в собственности субъектов Российской Федерации.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист
				ПП	2.1
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

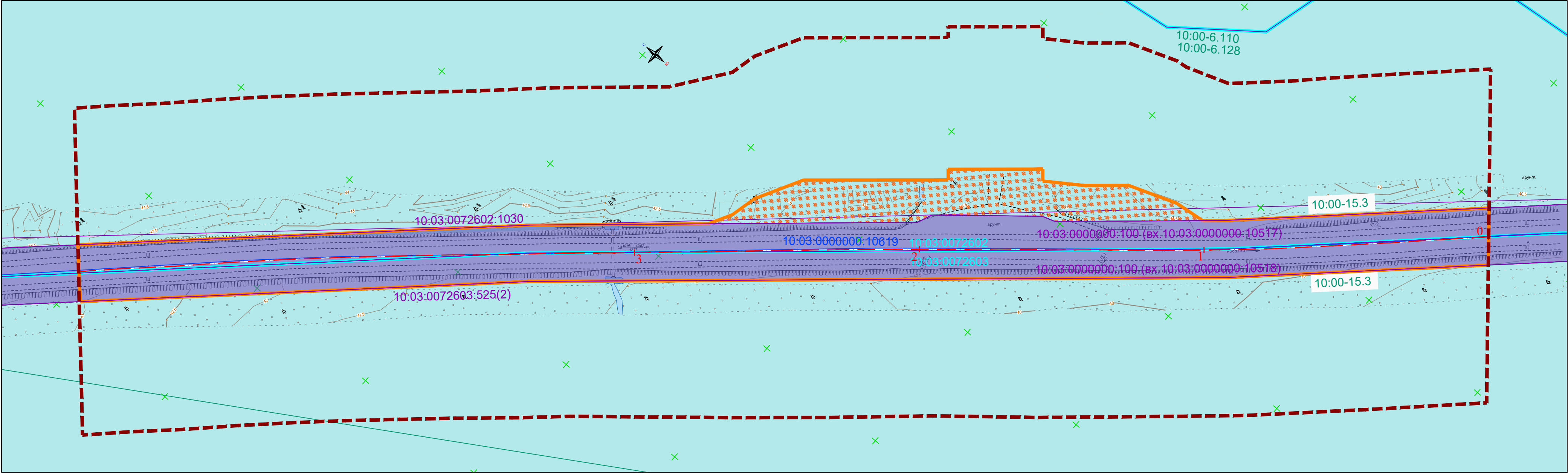
-
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Примечание:
В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположены два земельных участка с кадастровыми номерами 10:20:0015503:74 и 10:20:0015504:84, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, которые находятся в собственности Российской Федерации. В тех же границах расположена полоса отвода автомобильной дороги (кад. номера участков 10:20:0015504:6 и 10:20:0015503:36), учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, находятся в собственности субъектов Российской Федерации.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист
				ПП	2.2
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Участок 3. М 1:1000

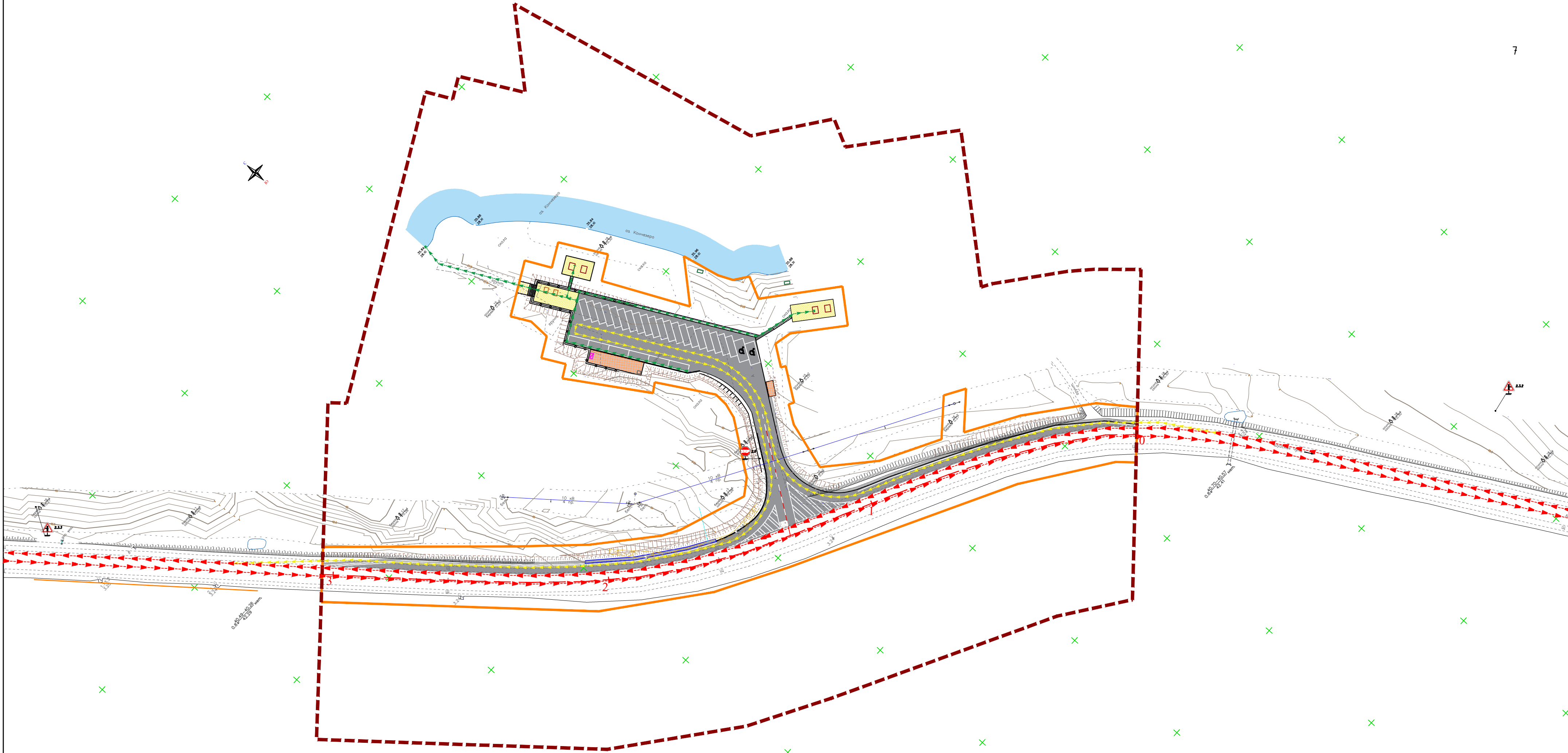


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Земли Лесного фонда
- Земли Лесного фонда, подлежащие переводу в земли других категорий
- Кадастровые границы кварталов
- Кадастровые границы существующих земельных участков
- 10:20:0015509:87 Кадастровый номер существующего земельного участка
- 10:20:0015511 Кадастровый номер квартала
- Контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства

Примечание:
В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположен земельный участок автомобильной дороги, границы которого не установлены в соответствии с действующем законодательством 10:03:0000000:100 и два земельных участка с кадастровыми номерами 10:03:0072602:1030 и 10:03:0072603:525(2), учтенных в Едином государственном реестре недвижимости, находятся в собственности Российской Федерации.

						ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО			
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Асатурова					ПП	2.3	
Проверил									
Нач.отдела									
Зав.группы									
Н.контр.		Корниенко				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		
ГИП		Корниенко							



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

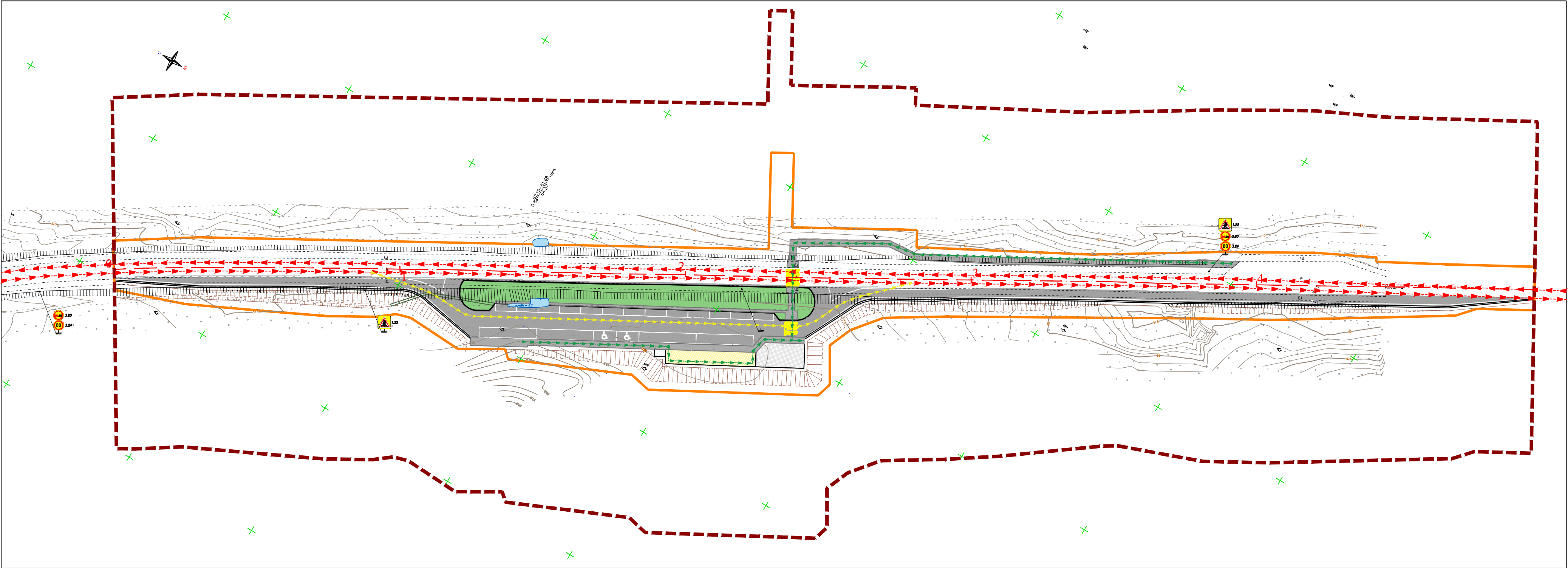
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Автомобильная дорога IV категории
- Планируемые площадки для отдыха
- Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта
- Съезд по переходно-скоростной полосе на площадку для отдыха
- Направление движения пешеходов
- Планируемые парковки
- Стоянка для МГН

Примечание:

- Согласно постановлению Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», дорога на которой предусматривается обустройство и устройство площадок отдыха, отнесена по классу «дорога обычного типа (не скоростная дорога)»
- Техническая категория автомобильной дороги IV.
- Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта на участке проектирования отсутствуют.
- Устройство на данном объекте мостов, путепроводов и транспортных развязок проектной документацией не предусматривается.
- хозяйственные проезды и скотопогоны, сооружения для перехода диких животных проектом не предусмотрены.
- Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителей предусмотрены следующие мероприятия: установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист
				ПП	3.1
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Автомобильная дорога IV категории
- Планируемые площадки для отдыха
- Планируемое озеленение
- Тротуар
- Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта
- Съезд по переходно-скоростной полосе на площадку для отдыха
- Направление движения пешеходов
- Пешеходный переход
- Планируемые парковки
- Стоянка для МГН

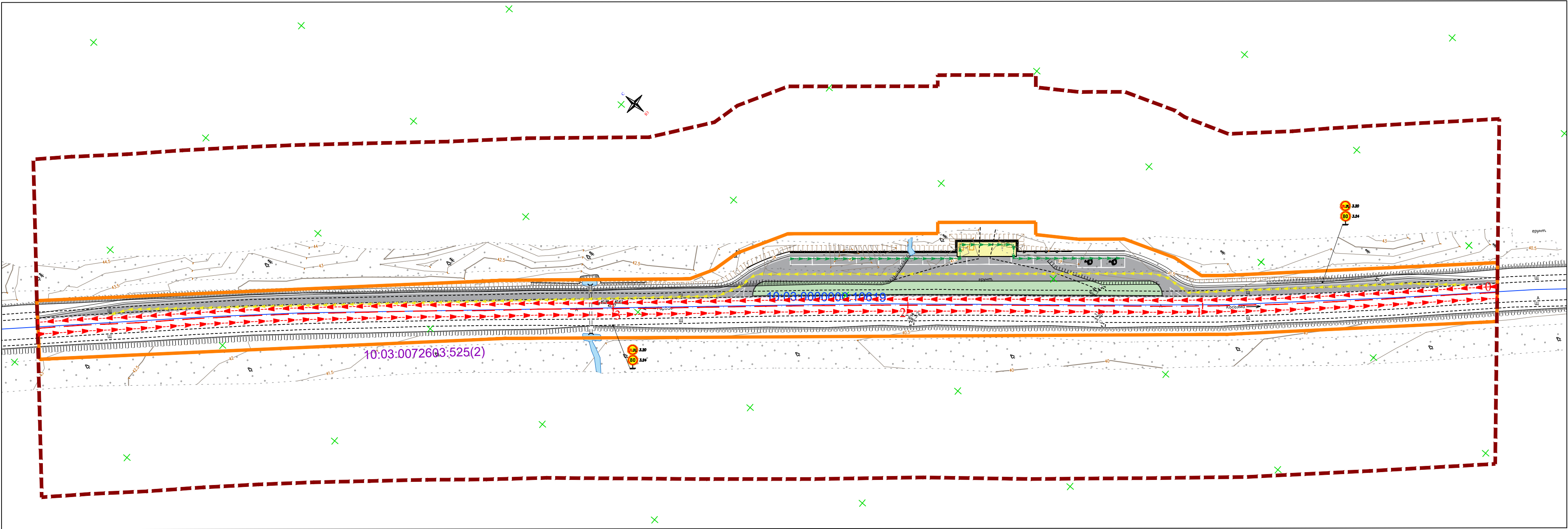
Примечание:

- Согласно постановлению Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», дорога на которой предусматривается обустройство и устройство площадок отдыха, отнесена по классу «дорога обычного типа (не скоростная дорога)»
- Техническая категория автомобильной дороги IV.
- Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта на участке проектирования отсутствуют.
- Устройство на данном объекте мостов, путепроводов и транспортных развязок проектной документацией не предусматривается.
- хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных проектом не предусмотрены.
- Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителей предусмотрены следующие мероприятия: установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист
				ПП	3.2
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Участок 3. М 1:1000

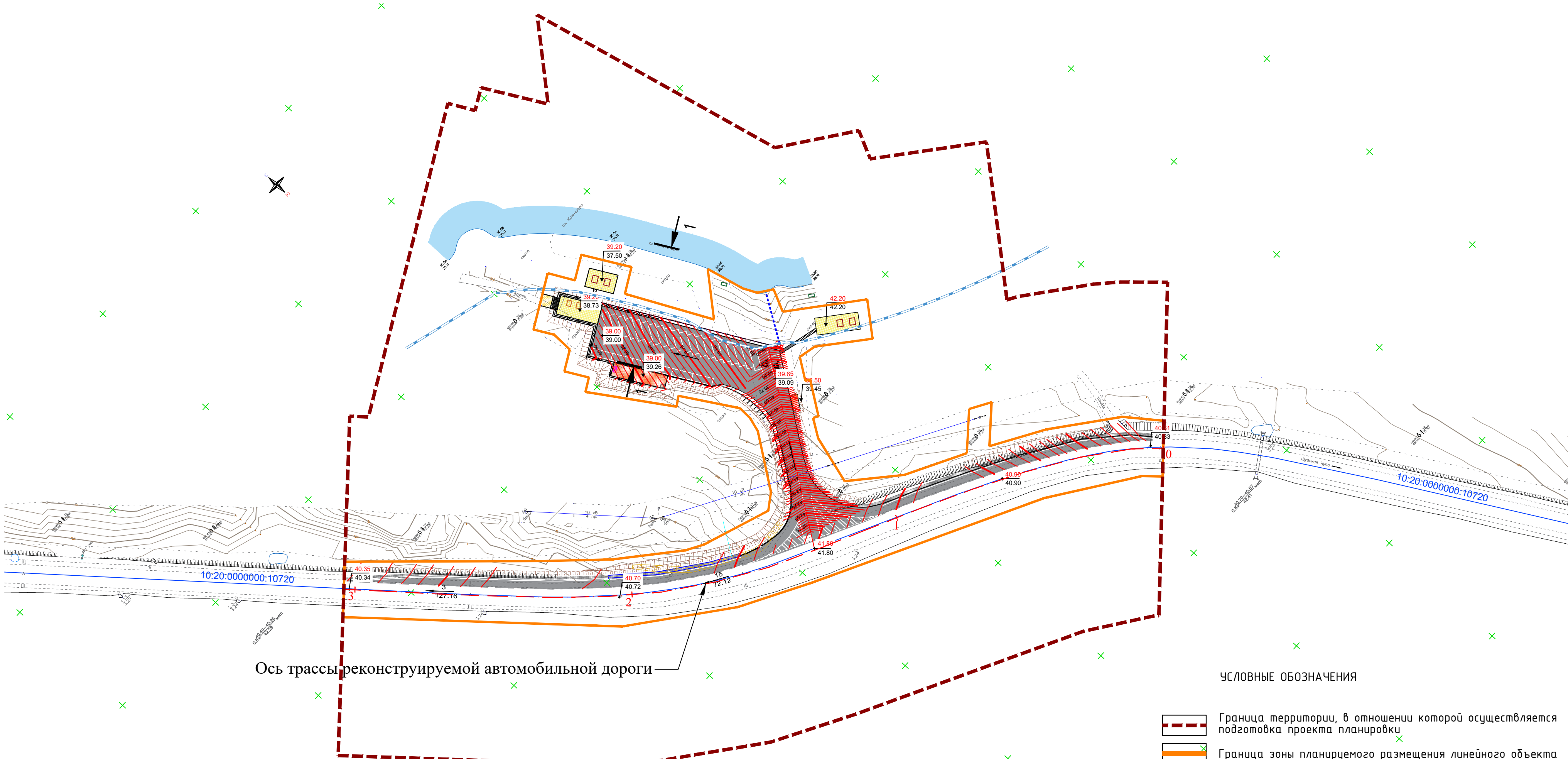


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Автомобильная дорога IV категории
- Планируемые площадки для отдыха
- Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта
- Съезд по переходно-скоростной полосе на площадку для отдыха
- Направление движения пешеходов
- Планируемые парковки
- Стоянка для МГН

- Примечание:
- Согласно постановлению Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», дорога на которой предусматривается обустройство и устройство площадок отдыха, отнесена по классу «дорога обычного типа (не скоростная дорога)»
 - Техническая категория автомобильной дороги IV.
 - Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта на участке проектирования отсутствуют.
 - Устройство на данном объекте мостов, путепроводов и транспортных развязок проектной документацией не предусматривается.
 - хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных проектом не предусмотрены.
 - Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителей предусмотрены следующие мероприятия: установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки.

						ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО				
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Асатурова					ПП	3.3		
Проверил										
Нач.отдела										
Зав.группы						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону			
Н.контр.		Корниенко								
ГИП		Корниенко								

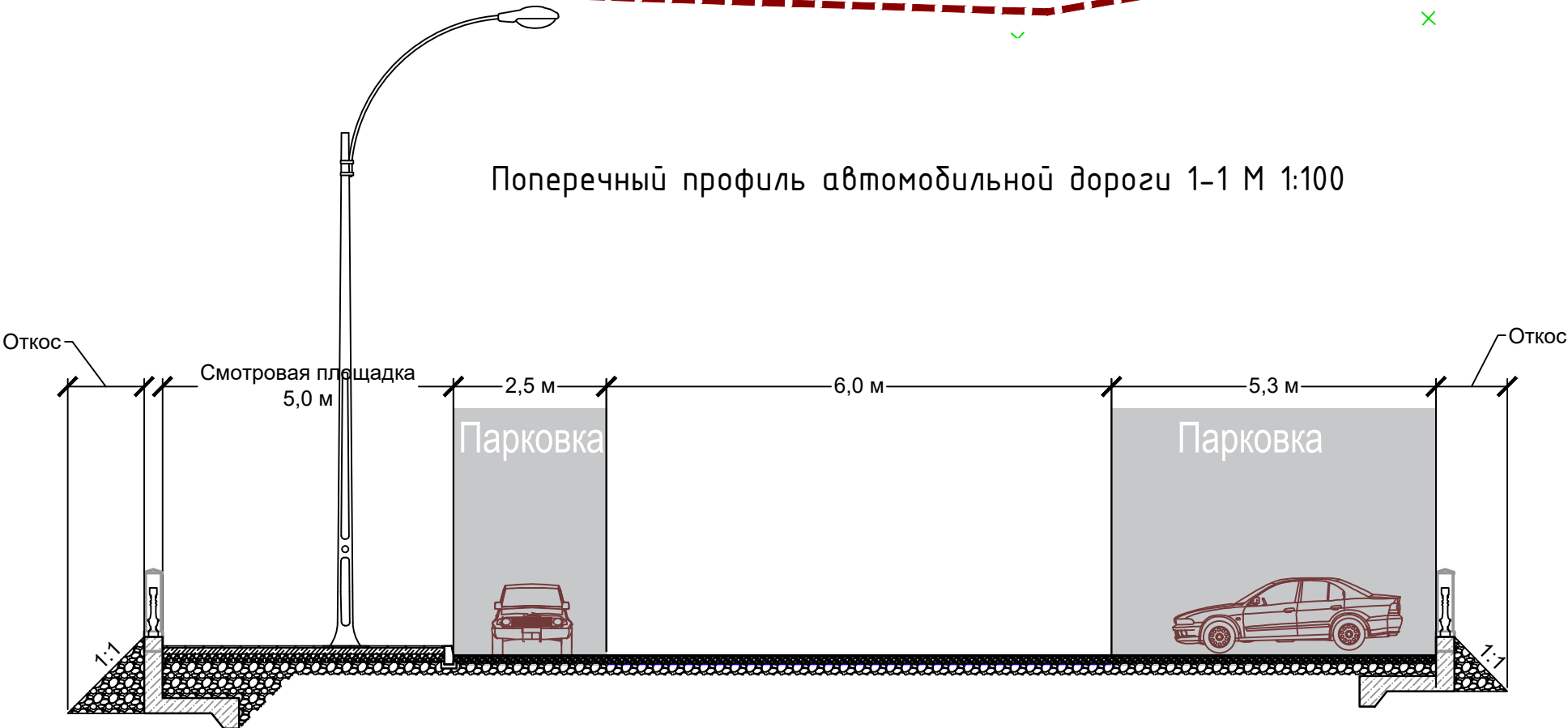


Ось трассы реконструируемой автомобильной дороги

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Проектируемые горизонталы
- Проектные продольные уклоны в промилле, направление продольного уклона, расстояние между точками
- Существующие и директивные (проектные) отметки поверхности по оси дороги и в местах перелома продольного профиля

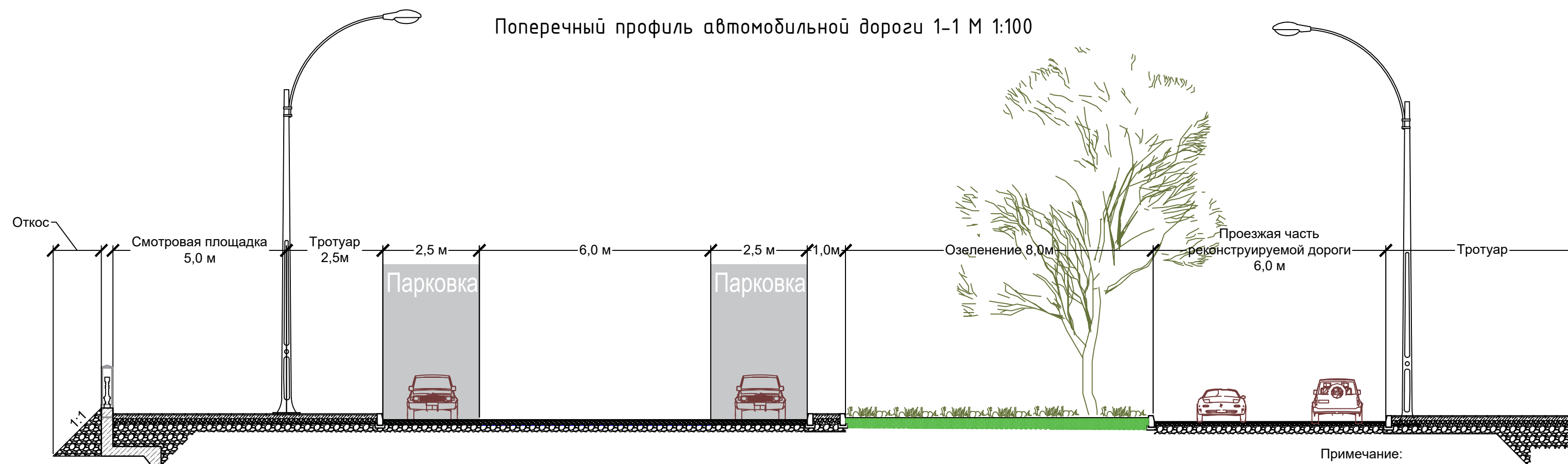
Поперечный профиль автомобильной дороги 1-1 М 1:100



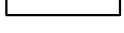
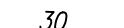
Примечание:

- Среди современных геологических процессов и явлений, отрицательно влияющих на эксплуатацию проектируемых площадок, отмечаются сезонное промерзание грунтов и обусловленное им морозное пучение, подтопление территории. В связи с очень редкими проявлениями таких явлений специальные технические решения не разрабатывались.
- Поверхностный водоотвод осуществлен равномерным стеканием воды с проезжей части. Сток воды с проезжей части обеспечивается устройством продольного и поперечного уклона - 20‰. Далее по существующей системе коветов, дополнительных решений не требуется.

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.04						
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Асатурова					
Проверил						
Нач.отдела						
Зав.группы						
Н.контр.	Корниенко					
ГИП	Корниенко					
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист	Листов
				ПП	4.1	
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | |
|---|--|
|  | Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки |
|  | Граница зоны планируемого размещения линейного объекта |
|  | Проектируемые горизонтали |
|  | Уклон дороги в промилле |
|  | Существующие и директивные (проектные) отметки поверхности по оси дороги и в местах перелома продольного профиля |

Примечание:

- Среди современных геологических процессов и явлений, отрицательно влияющих на эксплуатацию проектируемых площадок, отмечаются сезонное промерзание грунтов и обусловленное им морозное пучение, подтопление территории. В связи с очень редкими проявлениями таких явлений специальные технические решения не разрабатывались.
- Поверхностный водоотвод осуществляется равномерным стеканием воды с проезжей части. Сток воды с проезжей части обеспечивается устройством продольного и поперечного уклона - 20‰. Далее по существующей системе кюветов, дополнительных решений не требуется.

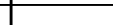
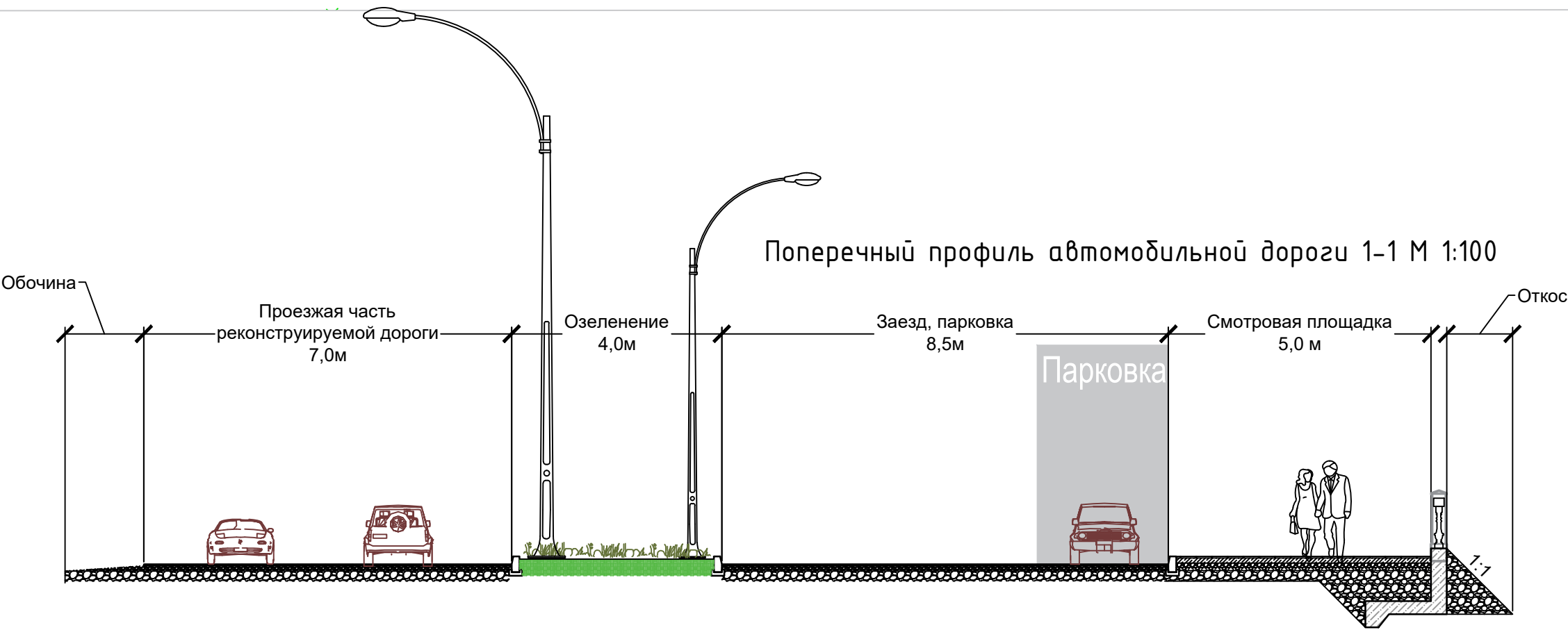
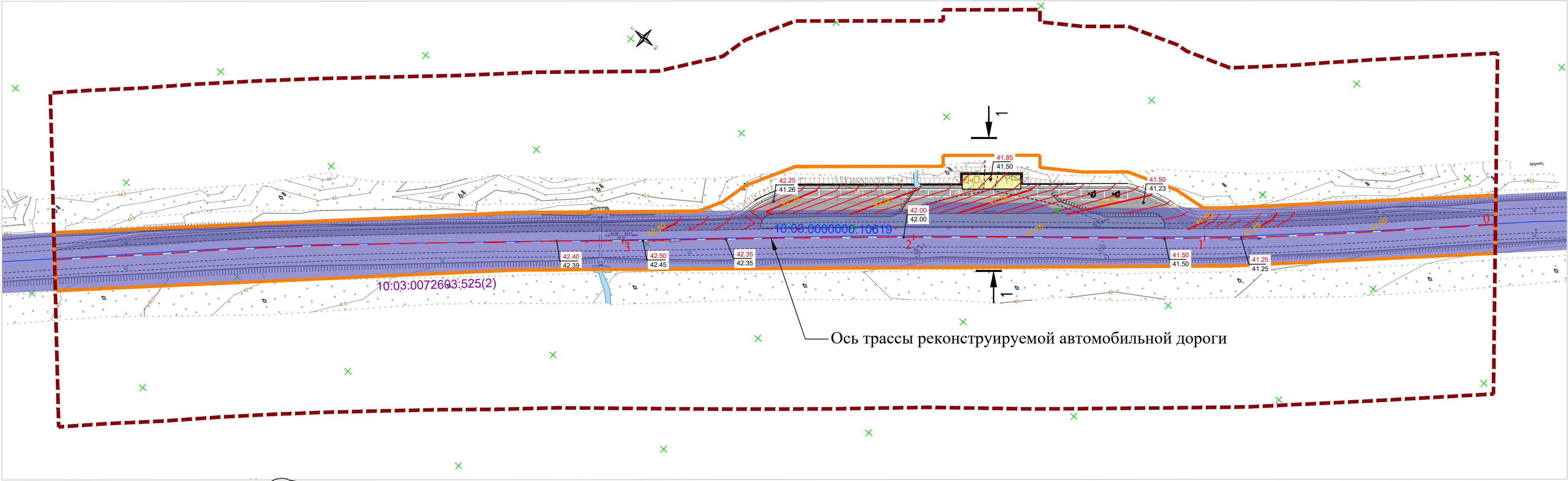
						ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.04			
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Асатурова					ПП	4.2	
Проверил									
Нач.отдела									
Зав.группы						Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект"		
Н.контр.		Корниенко					г. Ростов-на-Дону		
ГИП		Корниенко							

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Участок 1. М 1:1000



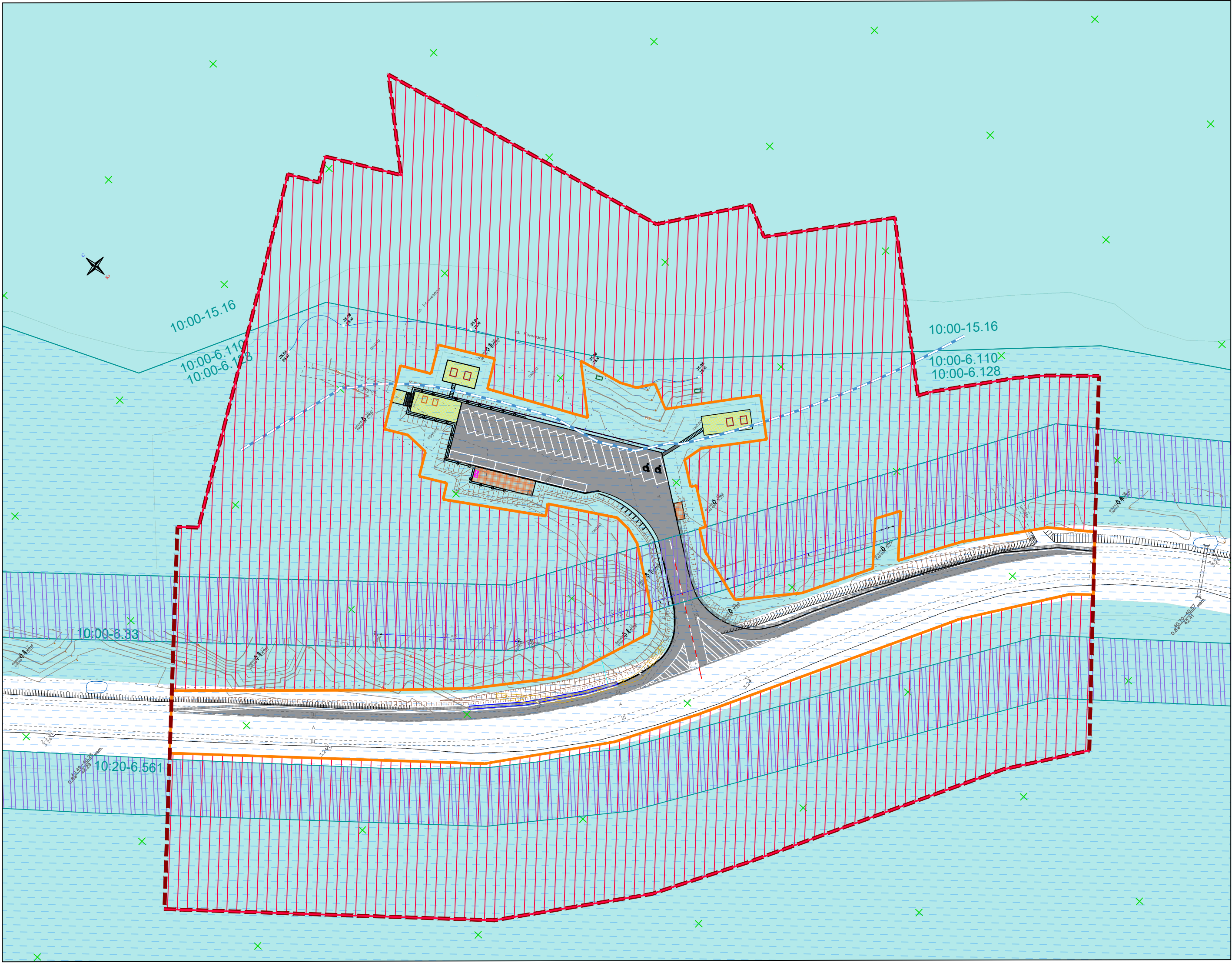
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Проектируемые горизонтали
- Уклон дороги в промилле
- Существующие и директивные (проектные) отметки поверхности по оси дороги и в местах перелома продольного профиля

Примечание:

- Среди современных геологических процессов и явлений, отрицательно влияющих на эксплуатацию проектируемых площадок, отмечаются сезонное промерзание грунтов и обусловленное им морозное пучение, подтопление территории. В связи с очень редкими проявлениями таких явлений специальные технические решения не разрабатывались.
- Поверхностный водоотвод осуществлен равномерным стеканием воды с проезжей части. Сток воды с проезжей части обеспечивается устройством продольного и поперечного уклона - 20‰. Далее по существующей системе кюветов, дополнительных решений не требуется.

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.04					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подр.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000				ПП	4.3
				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Придорожная полоса дороги, подлежащая установлению, в связи с размещением линейных объектов
- Граница зоны с особыми условиями использования территории
- 10:00-6.33 Реестровый номер границы зоны ограничений
- Прионежское лесничество, Петрозаводское участковое лесничество
- Береговая полса
- Водоохранная зона (реестровый номер границы 10:00-6.128) и прибрежная защитная полоса (реестровый номер границы 10:00-6.110)
- Охранная зона инженерных коммуникаций
- Реестровый номер границы 10:00-6.33

На участке проектирования не указаны границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов России и границы территорий выявленных объектов культурного наследия, так как объекты культурного наследия и их зоны ограничений на участке проектирования отсутствуют. (Письмо управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия №556,2-18/УОКН-и от 10.09.2021).

Границы публичных сервитутов на участке проектирования отсутствуют.

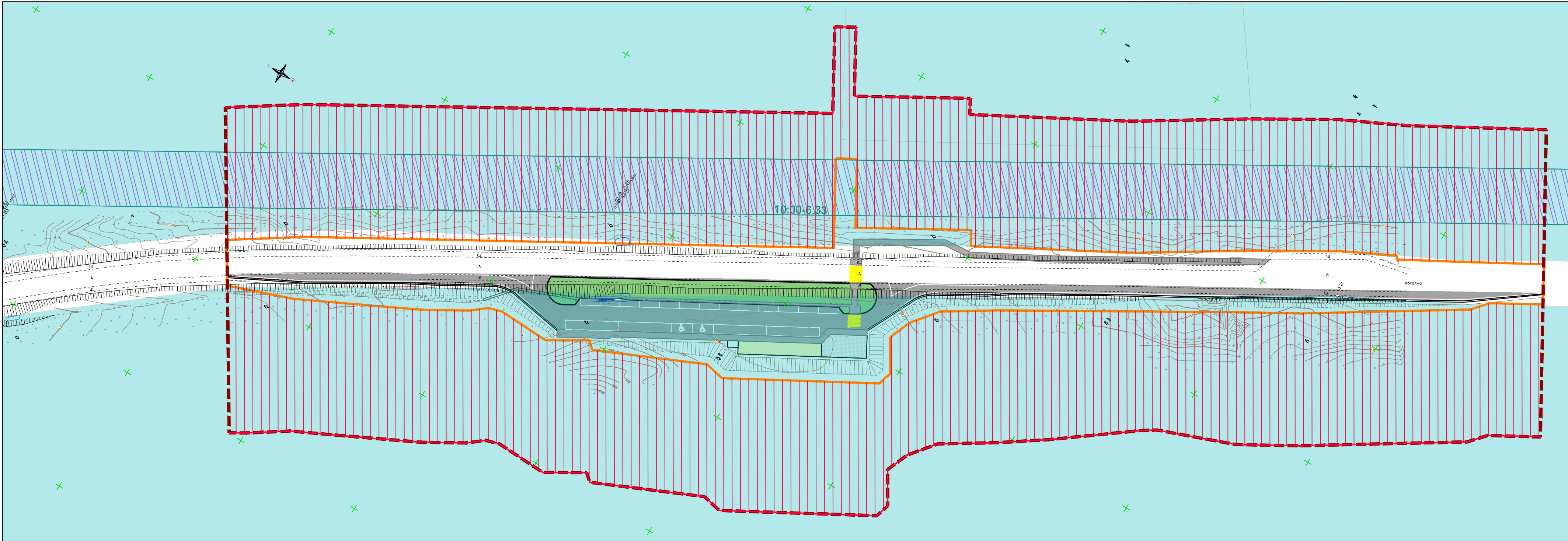
На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения. (Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (Минприроды России) №15-47/10213 от 30.04.2020г)

На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения. (Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия №791/МПР и Э-и от 21.01.2021г)

На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения. (Письмо администрации Прионежского муниципального района № 0316/04/1-16 от 20.01.2021)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатунова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шууская-Гурвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатунова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.			Стадия	Лист	Листов
			ПП	5.1	
Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. М 1:1000			ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Придорожная полоса дороги, подлежащая установлению, в связи с размещением линейных объектов
- Граница зоны с особыми условиями использования территории
- 10:00-6.33 Реестровый номер границы зоны ограничений
- Прионежское лесничество, Петрозаводское участковое лесничество
- Охранная зона инженерных коммуникаций
- Реестровый номер границы 10:00-6.33

На участке проектирования не указаны границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов России и границы территорий выявленных объектов культурного наследия, так как объекты культурного наследия и их зоны ограничений на участке проектирования отсутствуют. (Письмо управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия №556,2-18/УОКН-и от 10.09.2021).

Границы публичных сервитутов на участке проектирования отсутствуют.

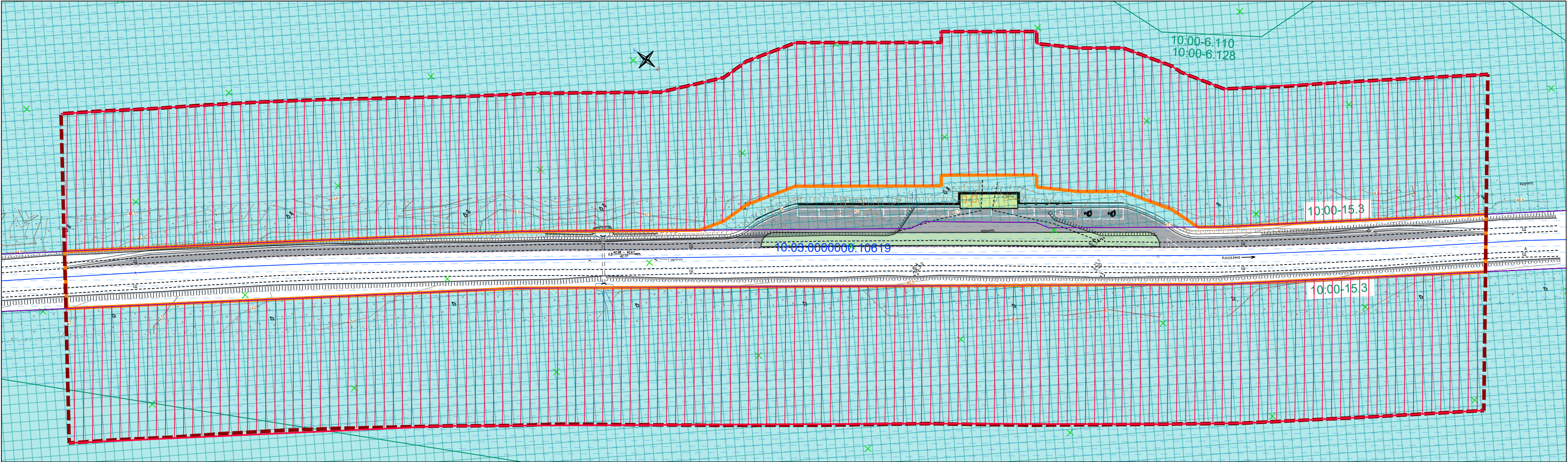
На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения. (Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (Минприроды России) №15-47/10213 от 30.04.2020г)

На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения. (Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия №791/МПР и Э-и от 21.01.2021г)

На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения. (Письмо администрации Прионежского муниципального района № 0316/04/1-16 от 20.01.2021)

							ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО			
							"Реконструкция участков автомобильной дороги Шууская-Гурвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Асатурова						ПП	5.2	
Проверил										
Нач.отдела										
Зав.группы							Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		
Н.контр.		Корниенко								
ГИП		Корниенко								

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Придорожная полоса дороги, подлежащая установлению, в связи с размещением линейных объектов
- Граница зоны с особыми условиями использования территории
- 10:00-15.3

Реестровый номер границы зоны ограничений
- Водоохранная зона (реестровый номер границы 10:00-6.128) и прибрежная защитная полоса (реестровый номер границы 10:00-6.110)
- Земли Лесного фонда
- Кондопожское центральное лесничество, Кончезерское участковое лесничество
Реестровый номер границы 10:00-15.3

На участке проектирования не указаны границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов России и границы территорий выявленных объектов культурного наследия, так как объекты культурного наследия и их зоны ограничений на участке проектирования отсутствуют. (Письмо управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия №556,2-18/УОКН-и от 10.09.2021).

Границы публичных сервитутов на участке проектирования отсутствуют.

На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения. (Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (Минприроды России) №15-47/10213 от 30.04.2020г)

На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения. (Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия №791/МПР и Э-и от 21.01.2021г)

На участке проектирования отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения. (Письмо администрации Кондопожского муниципального района №08-06-70 от 11.01.2021г)

						ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО				
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Асатурова					ПП	5.3		
Проверил										
Нач.отдела										
Зав.группы						Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону			
Н.контр.		Корниенко								
ГИП		Корниенко								

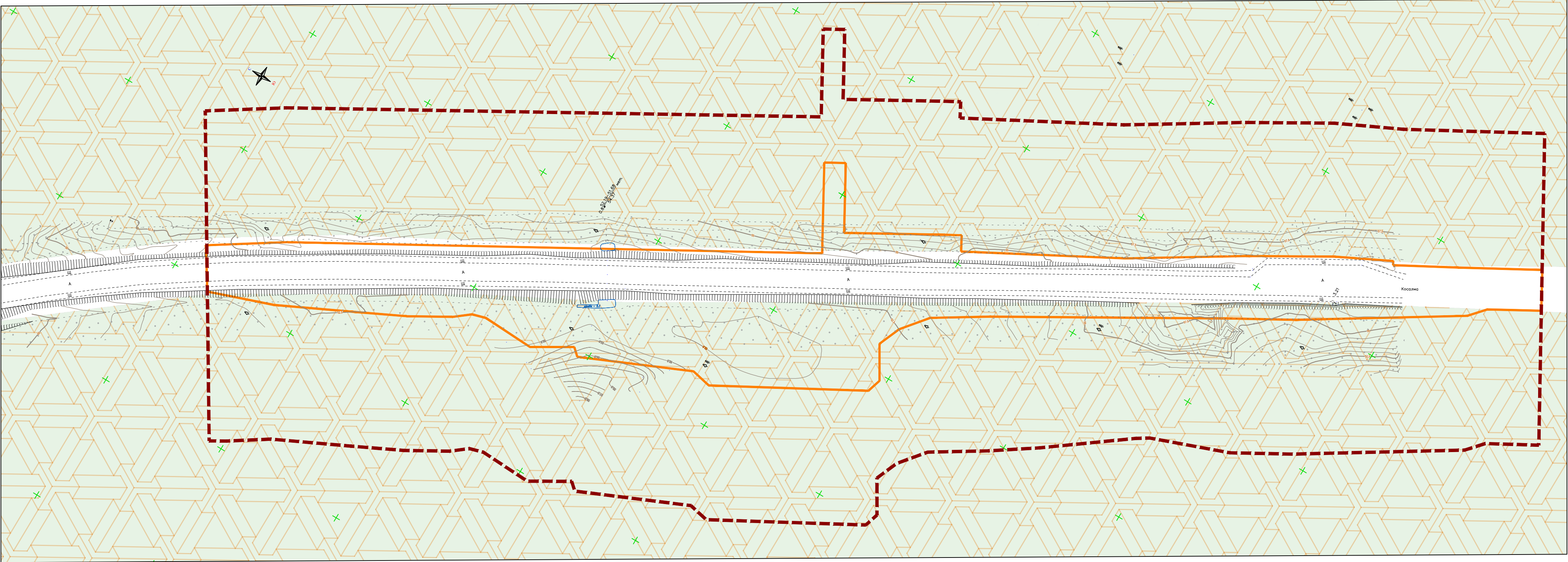


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Зона опасных природных явлений. Лесные пожары

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.М0						
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Асатулова					
Проверил						
Нач.отдела						
Зав.группы						
Н.контр.	Корниенко					
ГИП	Корниенко					
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист	Листов
				ПП	6.1	
Схема территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		



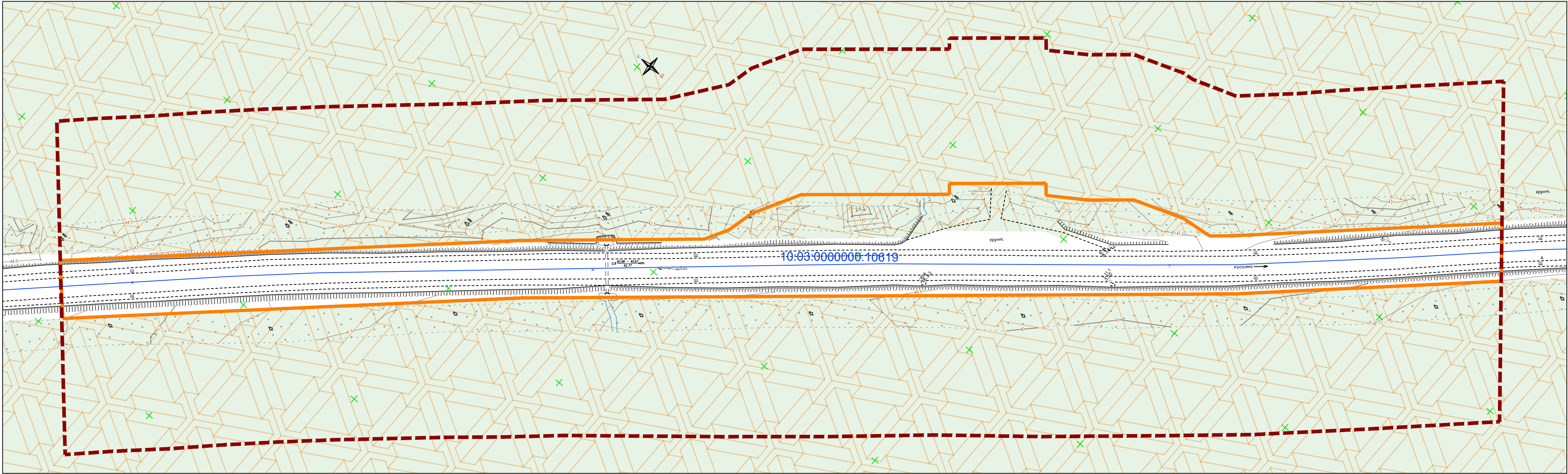
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Зона опасных природных явлений. Лесные пожары

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.М0					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист
				ПП	6.2
Схема территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	

Схема территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
Участок 3. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Зона опасных природных явлений. Лесные пожары

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО						
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.
Разраб.	Асатунова					
Проверил						
Нач.отдела						
Зав.группы						Схема территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:1000
Н.контр.	Корниенко					
ГИП	Корниенко					
						ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону

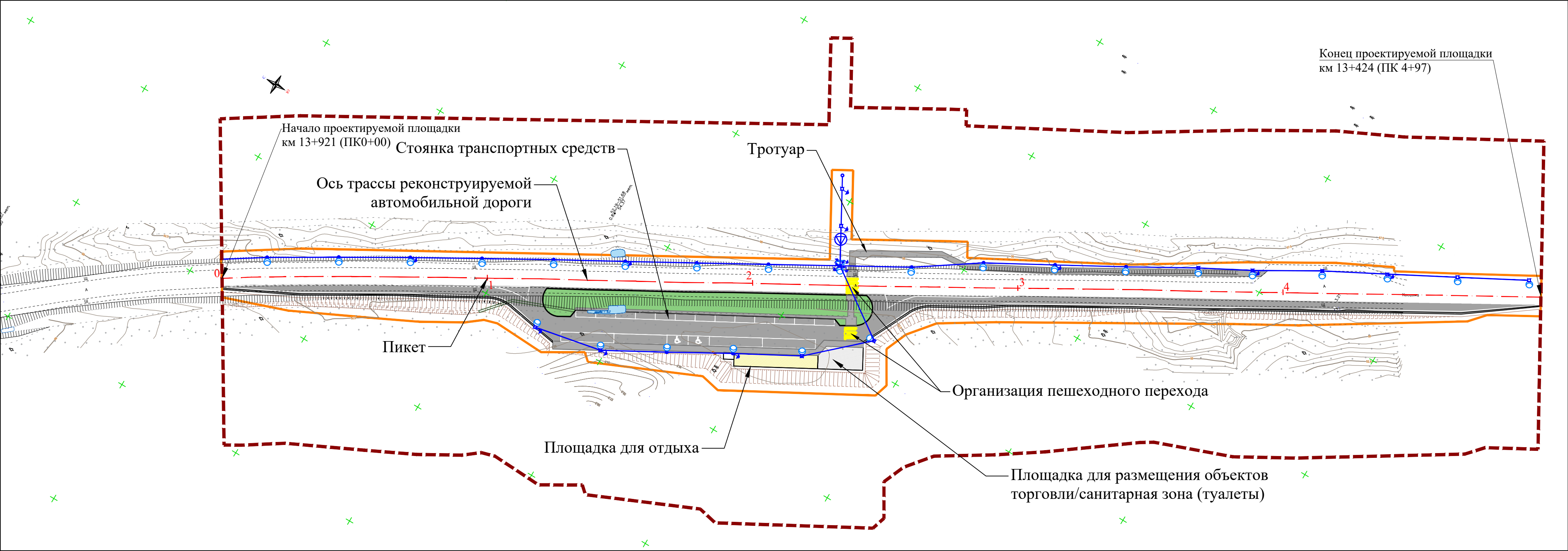


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Существующие элементы планировочной структуры
 - Автомобильная дорога IV категории
- Планируемые элементы планировочной структуры:
 - Планируемый съезд с устройством переходно-скоростной полосы
 - Планируемые площадки для отдыха
 - Планируемые парковки, в том числе для МГН
 - Планируемое освещение

Изм. №	Изм. №
Подп. и дата	Подп. и дата
Изм. №	Изм. №

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист
				ПП	7.1
Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	

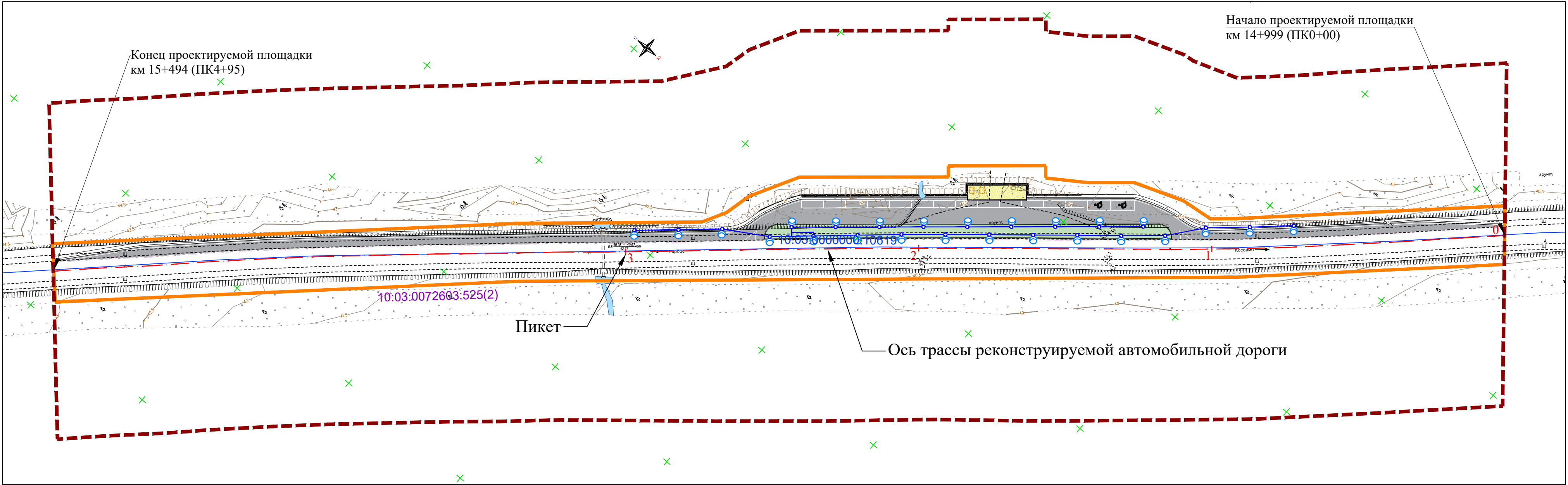


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Существующие элементы планировочной структуры
 - Автомобильная дорога IV категории
- Планируемые элементы планировочной структуры:
 - Планируемый съезд с устройством переходно-скоростной полосы
 - Планируемый тротуар
 - Планируемые площадки для отдыха
 - Планируемые парковки, в том числе для МГН
 - Планируемое освещение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шу́йская-Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.				Стадия	Лист
				ПП	7.2
Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Существующие элементы планировочной структуры

Автомобильная дорога IV категории
- Планируемые элементы планировочной структуры:

Планируемый съезд с устройством переходно-скоростной полосы

Планируемые площадки для отдыха

Планируемые парковки, в том числе для МГН

Планируемое освещение

							ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.МО			
							"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подр.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Асатурова							ПП	7.3	
Проверил										
Нач.отдела										
Зав.группы						Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000		ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		
Н.контр.	Корниенко									
ГИП	Корниенко									

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

Введение

Документация по планировке территории, предусматривающую размещение регионального объекта: «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства» разработана ООО «ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ» на основании:

- Приказа от 27.01.2021 года № 16/2 "О принятии решения о подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального объекта: «Участки автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»;

- Государственного контракта № 15кр-ПИР/20 от 12.10.2020 г, заключенного с казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»;

- Задания № 6-20 на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК).

Адрес объекта: Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы, автомобильная дорога Шуйская – Гирвас, км 7, км 14 и км 15.

Документация по планировке территории линейного объекта выполнена в соответствии с требованиями ст. 42, 43 Градостроительного кодекса РФ, Постановлением Правительства РФ от 12 мая 2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Проект планировки территории включает в себя основную часть, подлежащую утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Проектные работы выполнялись ООО «ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ» на основании:

Выписки из реестра членов саморегулируемой организации от 07.07.2021г. № 6161091786-07072021-2343, СРО АС «Объединение проектировщиков «УниверсалПроект» СРО-П-179-12122012.

Инженерно-геодезические изыскания выполнены ИП Поташов А.А.

Согласовано			
Взам. Инв. №	Подп. и дата		
Инв. № подл.	Текстовая часть		

						ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ				
						«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Проект планировки территории линейного объекта. Материалы по обоснованию.		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Асатурова			08.2022			ПП	1	17
Проверил		Шинкевич			09.2022					
ГИП		Корниенко			09.2022					
						Текстовая часть		ООО "ИнвестСтройПроект"		
								г. Ростов-на-Дону		

ИНН 100121830104, ОГРНИП 314100110000062.

Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания выполнены ИП Ластин С.Г. на основании: Выписки из реестра членов саморегулируемой организации от 02.12.2020 г. № 28 АС «Объединение изыскателей «Альянс», СРО-И-036-18122012.

Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнены ООО «ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ» на основании: Выписки из реестра членов саморегулируемой организации от 22.07.2021г. № 6165173944-22072021-0256, СРО АС «Объединение изыскателей «Альянс», СРО-И-036-18122012.

Документация по планировке территории выполнена в соответствии с полученными техническими условиями.

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

В административном отношении участки работ расположены на территории Кондопожского и Прионежского муниципальных районах Республики Карелия.

Участок 1 - расположен в южной части Республики Карелия, Прионежском районе, в 700 метрах на юго-восток от населенного пункта Царевичи.

Участки 2 и 3 - расположены в южной части Республики Карелия, Прионежском и Кондопожском районах, в 1500 метрах на северо-запад от населенного пункта Косалма.

Общее направление трассы – северо-западное. Рельеф всхолмленный, с углами наклона до 4-х градусов, с элементами микрорельефа.

Территория района работ расположена в восточной части Онежско-Ладожского водораздела. Рельеф сформировался в результате ледниковой и водно-ледниковой аккумуляции, лишь на севере и юго-востоке развит грядово-сельговый денудационно-тектонический рельеф.

Формы ледниковой и водно-ледниковой аккумуляции представлены равнинами различного генезиса (мореной, озерно-ледниковой, озерной), холмами и грядами – камами, озами, конечными равнинами. Абсолютные отметки изменяются от 30 до 200-270 м, возрастая на запад, от р. Шуя – на север и юг.

На большей части территории развита пологоволнистая моренная равнина, на которой пологие возвышения чередуются с заболоченными и заторфованными понижениями.

Относительные превышения составляют от 2 до 10 м.

Абсолютные отметки изменяются от 100 до 160 м, чаще конечно-моренный рельеф прослеживается в районе озер Лососинное, Крюково и других местах. Высота холмов и гряд достигает 30-70 м. Склоны крутые.

Абсолютные отметки достигают 260 м.

Согласовано					
Инов. № подл.					
Подп. и дата					
Взам. Инов. №					

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ

Лист

2

Минимальные отметки приурочены к равнинам озерного озерно-ледникового генезиса. Абсолютные отметки составляют 33-100 м. Поверхность равнины плоская. По берегам крупных озер прослеживаются террасы и одиночные холмы, береговые валы высотой 5-15 м.

Инженерно-геологических условия

Современные отложения (tQIV)

Современные техногенные (искусственные) отложения (t IV) сформированы в результате строительно-планировочных работ и представлены насыпными грунтами. Техногенные отложения представлены насыпными грунтами: песками гравелистыми, плотными, темно-серыми влажными (ИГЭ 1). Вскрытая мощность отложений составляет от 0,4 до 0,9 м, их подошва пересечена на глубинах от 0,5 до 1,0 м, абс. отметки от 41,4 до 56,1 м.

Современные озерные отложения (1 IV) представлены песками мелкими, плотными, серыми насыщенными водой с гравием (ИГЭ 2) и суглинками тяжелыми, пылеватыми, тугопластичными серыми с прослойками песка с растительными остатками (ИГЭ 3). Вскрытая мощность отложений составляет от 0,6 до 2,3 м, их подошва пересечена на глубинах от 1,2 до 3,0 м.

Верхнечетвертичные ледниковые отложения (g III) представлены средней крупности плотными темно-серыми насыщенными водой с гравием, галькой до 20% (ИГЭ 4а), песками гравелистыми, плотными, темно-серыми влажными галькой до 20% (ИГЭ 4б) и супесями песчанистыми, пластичными серовато-коричневыми с гравием, галькой до 15% (ИГЭ 5). Вскрытая мощность отложений составляет от 0,7 до 2,9 м., их подошва пересечена на глубинах от 1,4 до 3,5 м., абс. отметки от 39,7 до 54,2 м.

Коренные скальные грунты протерозоя (PR) представлены туфитами, средней прочности (ИГЭ 6). Вскрытая мощность отложений составляет от 1,5 до 3,6 м., их подошва пересечена на глубинах от 5,0 до 5,0 м. абс. отметки от 32,6 до 51,6 м.

Инженерно-геологические разрезы, совмещенные с продольным профилем, приведены в графической части.

Специфические грунты

Согласно СП 11-105-97, часть III к специфическим грунтам разреза следует отнести техногенные отложения (насыпные грунты ИГЭ-1).

Насыпные грунты ИГЭ-1 относятся к планомерно возведенным насыпям с уплотнением и приурочены к телу насыпи автодороги. Подробное описание приведено в техническом отчете по инженерно- геологическим изысканиям.

Гидрогеологические условия

Согласовано					
Взам. Инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Грунтовые воды со свободной поверхностью зафиксированы на глубинах от 0.4 до 1.4 м, на абс. отметках от 37.2 до 51.3м.

Питание горизонта инфильтрационное, разгрузка осуществляется в озеро Кончозеро.

Грунтовые воды приурочены к пескам озерных отложений и прослоям песка в толще ледниковых отложений, водоупор до глубины бурения 5,0 м не обнаружен.

Расчетный уровень (максимальный) ожидается на 0,4 м выше зафиксированного на глубинах 0,0-1,0 м, на абс. отм. 37,2-51,3 м.

В периоды интенсивного выпадения осадков и снеготаяния возможно кратковременное появление вод «верховодки» в приповерхностной зоне грунтов.

В соответствии с таблицами В.3 и В.4 СП 28.13330.2017 по отношению к бетону нормальной проницаемости грунтовые воды слабоагрессивны.

В соответствии с ГОСТ 9.602-2005 (справочно) грунтовые воды характеризуются высокой коррозионной агрессивностью по отношению к свинцовой оболочке кабеля, высокой коррозионной агрессивностью по отношению к алюминиевой оболочке кабеля.

Гидрографические условия

Реки и озера в районе изысканий имеют смешанное питание с преобладанием снегового. В годовом ходе уровня воды четко выражены четыре фазы: весеннее половодье, летняя межень, осенне-зимний период и зимняя межень.

Весеннее половодье является наиболее многоводной фазой. Подъем уровня начинается в конце апреля. Максимальных уровней половодье достигает во второй половине мая. Спад продолжается до середины июля. Средняя продолжительность – 85 суток. Во время весеннего половодья, которое имеет, как правило, один пик, проходит 40 % годового стока. Летняя межень начинается с конца спада половодья. Дождевые паводки для данной территории не характерны. Зимняя межень устанавливается во второй декаде декабря. Низшие зимние уровни обычно наступают в начале марта.

В Карелии насчитывается свыше 61 тысячи озер общей площадью более 40000 км². По происхождению озера Карелии можно разделить на сбросовые (наиболее глубокие - типа Топозера, Пяозера), ледниковые, котловины которых выпаяны ледником и подледниковыми потоками (озера средних и малых глубин), и запрудно - речные, появившиеся в результате преграждения речных долин ледниковыми наносами (Ондозеро, Гимольское).

Ближайший водный объект озеро Кончозеро (Кончезеро) (№ ГВР-01040100111102000017440) восточнее участков строительства на расстоянии от 9 до 350 м в зависимости от расположения площадки. Сам водный объект не попадает в границы строительства.

Климат

Согласовано					
Интв. № подл.					
Подп. и дата					
Взам. Инв. №					

						ГК № 15КР-ПИР/20 –ПП.МО-ТЧ	Лист 4
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

Согласно СП 131.13330.2012 (СНиП 23-01-99*), участок работ находится во II строительно-климатическом подрайоне, зона «В», в границах III температурной зоны.

Климат района умеренный, переходный от морского к континентальному. Характерной чертой циркуляционных процессов является западный перенос, определяющий в течение всего года преобладание воздушных масс, поступающих с Атлантики. Это обуславливает продолжительную умеренно холодную зиму и умеренно тёплое лето с довольно значительным количеством осадков. Наряду с этим вторжения воздушных масс из Арктики вызывают длительные похолодания. Смена масс воздуха осуществляется в результате циклонической деятельности.

Краткая характеристика сезонов года

Зима продолжительная, относительно мягкая. Средняя температура января составляет минус 10.2°C. Минимальные температуры могут опускаться до минус 43°C. Зимой преобладают ветры с западного и юго-западного направления. В зимний период осадков выпадает в пределах 25-42 мм в месяц. Продолжительность залегания снежного покрова составляет в среднем 145 дней. Средняя за зиму высота снежного покрова составляет 19 см; наибольшая за зиму - 70 см.

Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в первой декаде апреля. Средняя месячная температура апреля составляет всего +1.9°C. Среднемесячное количество осадков составляет 32-45 мм. Снежный покров окончательно сходит в конце апреля. Преобладают ветры западного и юго-западного направления.

Весной преобладают ветры с юго-западной, юго-восточной составляющей. Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в середине апреля. Среднемесячное количество осадков составляет 29-45 мм. Снежный покров сходит в конце апреля.

Лето короткое, прохладное. Самый тёплый месяц лета - июль, его средняя температура +16.4°C. Максимум температуры может достигать +33.9°C. Среднемесячное количество осадков составляет 61-81 мм.

Осень в общем теплее весны - средняя месячная температура апреля составляет +3.4°C. Переход средней суточной температуры к отрицательным значениям наблюдается в первой декаде ноября. Устойчивый снежный покров устанавливается в середине ноября. Среднее месячное количество осадков составляет 49 - 62 мм.

Температура воздуха

Средняя годовая температура воздуха составляет +2.8 градус. Самым холодным месяцем является январь, среднемесячная его температура составляет минус 10.2 градуса. Абсолютный минимум температуры воздуха в районе изысканий составляет минус 43.0 градуса. Самым

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

теплым месяцем на рассматриваемой территории является июль, со средней температурой воздуха +16.4 градусов. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет +33.9 градуса.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С.

Месяцы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Годовая
Температура	-10,2	-9,4	-4,4	1,9	8,3	13,7	16,4	14,4	9,3	3,4	-2,5	-6,8	2,8

Наименование станции	Средняя температура воздуха за год, °С	Абсолютный минимум температуры воздуха, °С	Абсолютный максимум температуры воздуха, °С	Средняя дата последнего заморозка	Средняя дата первого заморозка	Продолжительность безморозного периода, дней
Петрозаводск	2,6	-38,0	+33,0	21.IV	22.IX	153

Основные характеристики снежного покрова приведены в таблице.

Наименование станции	Средняя дата появления снежного покрова	Средняя дата схода снежного покрова	Процент зим с отсутствием устойчивого снежного покрова, %	Число дней в году со снежным покровом	Наибольшая высота снежного покрова, см	Расчетная высота снежного покрова (5% обеспеченности), см
Петрозаводск	20.XI	11.IV	11	170	95	35

Температура почвы

Термический режим почвенного покрова зависит от прихода солнечной радиации, циркуляции атмосферы, влажности, а также от механического состава и типа почвы, характера растительности, формы рельефа и экспозиции склонов.

Средняя годовая температура поверхности почвы положительная и равна плюс 3.2°С. В годовом ходе максимальное значение приходится на июль (+19.4°С), а минимум - на январь (-11.6°С).

Средние месячные температуры поверхности почвы, как и температуры воздуха, могут существенно изменяться от года к году. Отрицательные значения температуры поверхности почвы отмечаются с ноября по март.

Влажность воздуха

Средняя годовая упругость водяного пара, содержащегося в воздухе, составляет 7.1 мб. В течение года упругость водяного пара изменяется от 2.9 мб до 14.0 мб. Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 80 %.

Атмосферное давление

Норма среднегодового значения атмосферного давления равна 999.2 гПа. Амплитуда колебаний норм среднемесячных значений давления небольшая и составляет 3.9 гПа.

Выпадение осадков в районе изысканий определяется главным образом интенсивностью циклонической деятельности. В течение года осадки выпадают неравномерно: большая их

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

часть (69%) приходится на теплый период (апрель-октябрь) и только 31% - на холодный (ноябрь-март). В среднем за год выпадает 591мм осадков.

Максимум осадков в районе проектирования приходится обычно на август (81 мм), а минимум - на февраль (25 мм).

Снежный покров появляется в среднем в конце второй декады октября. Устойчивый снежный покров образуется к середине ноября, разрушается в конце первой декады марта. Полностью снежный покров сходит к концу апреля. Снежный покров держится в среднем 145 дней.

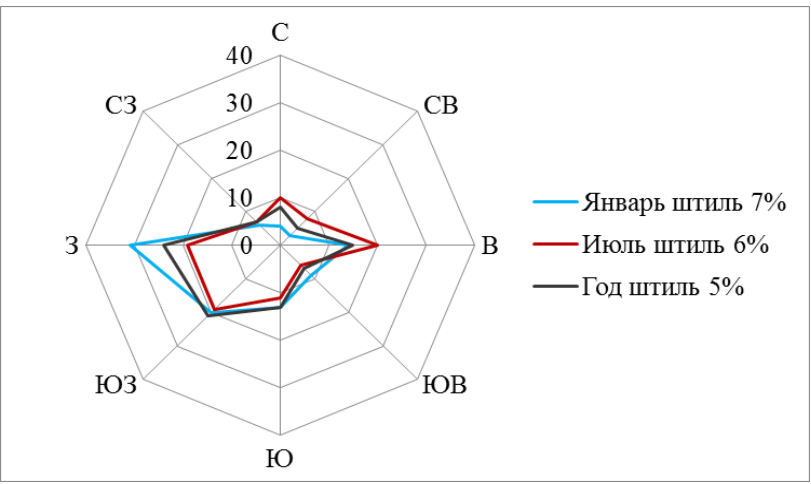
Весеннее снеготаяние начинается в третьей декаде марта или начале апреля. Таяние снежного покрова идет интенсивнее, чем его нарастание. Окончательный сход снежного покрова наблюдается в конце апреля.

Средняя за зиму высота снежного покрова составляет 19 см; наибольшая за зиму - 70 см.

Ветер

Средняя годовая скорость ветра составляет 3.0 м/с. Внутригодовая изменчивость средней скорости ветра не превышает 1.0 м/с (таблица 2.2.13). Скорости ветра, превышающие 20 и 25 м/с наблюдается, как правило, несколько дней в году. В целом для района изысканий преобладающим является западный перенос (таблица 2.2.14). Роза ветров за год и характерные месяцы

Роза ветров за год и характерные месяцы



Нагрузки

Расчетное значение веса снегового покрова S_q на 1м² горизонтальной поверхности земли, согласно СП 20.13330.2016, табл.10.1, для V снегового района составляет 2,5 кПа.

Нормативное значение ветрового давления W_o , согласно СП 20.13330.2016, табл.11.1, для II ветрового района составляет 0,30 кПа.

Толщина стенки гололеда, согласно СП 20.13330.2011, табл.12.1, для II гололедного района составляет 5 мм.

Согласовано					
Взам. Инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Снеговые, ветровые и гололедные районы (СП 20.13330.2016)

Снеговой район	V
Ветровой район	II
Гололедный район	II

Климатическая характеристика в соответствии с СП 131.13330.2018

Сводная таблица наиболее значимых климатических характеристик

п/п	Основные показатели климатических условий	Значения
1	2	3
Холодный период		
2	Температура воздуха наиболее холодных суток, °С обеспеченностью 0,98	-35
3	Температура воздуха наиболее холодных суток, °С обеспеченностью 0,92	-33
4	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С обеспеченностью 0,98	-31
5	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С обеспеченностью 0,92	-28
6	Температура воздуха обеспеченностью 0,94, °С	-14
7	Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	-43
8	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С	6,4
9, 10	Продолжительность (сут) и средняя температура воздуха (°С) периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 0^{\circ}\text{C}$	158/-6,6
11, 12	Продолжительность (сут) и средняя температура воздуха (°С) со средней суточной температурой воздуха $\leq 8^{\circ}\text{C}$	235/-3,2
13, 14	Продолжительность (сут) и средняя температура воздуха (°С) периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 10^{\circ}\text{C}$	256/-2,2
15	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиб. холодного мес., %	86
16	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч. наиб. холодного мес., %	84
17	Количество осадков за ноябрь – март, мм	169
18	Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль	3
19	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	4,2
20	Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой $\leq 8^{\circ}\text{C}$, м/с	3,2
Теплый период		
2	Барометрическое давление, ГПа	999
3	Температура воздуха °С, обеспеченностью 0,95	16
4	Температура воздуха °С, обеспеченностью 0,98	23
5	Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	21,0
6	Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	34
7	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С	9,0
8	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиб. теплого месяца, %	74
9	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиб. теплого месяца, %	64
10	Количество осадков за апрель-октябрь, мм	403
11	Суточный максимум осадков	78
12	Преобладающее направление ветра за июнь - август	3
13	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	3,6

Атмосферные явления

На территории района изысканий нередко различные атмосферные явления. Так, в течении всего года отмечаются туманы, в среднем до 21 дня, максимальное число дней с

Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

туманом – 41. В зимний период при наличии снежного покрова и скоростях ветра более 6 м/с возникают метели. В среднем за год наблюдается 24 дня с метелью, наибольшее их количество - 48 дней. С февраля по октябрь возможны грозы, но чаще всего отмечаются в летние месяцы. Среднее число дней с обледенением всех видов по визуальным наблюдениям за год равно 51, наибольшее – 111 дней.

Опасные явления

Опасные природные гидрометеорологические явления приводятся по ближайшей метеостанции Петрозаводск

Процессы, явления	Количественные показатели проявления процессов и явлений	Возможность проявления	Наблюдаемое Значение [2]
Наводнение	Затопление на глубину более 1,0 м при скорости течения воды более 0,7 м/с	невозможно	-
Цунами	Любые	невозможно	-
Очень сильный ветер	Скорость более 30 м/с, при порывах более 40 м/с	возможно	-
Смерчи	Любые	невозможно	-
Снежные лавины	Угрожающие населению и объектам народного хозяйства	невозможно	-
Очень сильный снег	Выпавший снег, ливневый снег с количеством не менее 20 мм за период времени не более 12 ч	возможно	24,2 мм (26-27.10.1980)
Гололед и сложные отложения	Отложение льда на проводах толщиной стенки более 25 мм	возможно	36 мм (10.12.2000) сл. отл.
Селевые потоки	Угрожающие населению и объектам народного хозяйства	невозможно	-
Русловой процесс	-	невозможно	-
Очень сильный дождь	Слой осадков более 30 мм за 12 часов и менее в селевых и ливнеопасных районах	возможно	-
	Более 50 мм за 12 часов и менее на остальной территории	возможно	57,0 мм (20.07.1984) 64,4 мм (5-6.08.2003)
	100 мм за 2 суток и менее, но менее 48 ч, или 120,0 мм за период времени более 2, но менее 4 суток.	возможно	-
Ливень	Слой осадков более 30 мм за 1 ч и менее	возможно	-

Геоморфология и рельеф

Вдоль северо-западной границы Карелии протянулся хребет Манселькя, на западе расположилась Западно-Карельская возвышенность, на юге - Олонецкая возвышенность, на юго-востоке - Андомская возвышенность. В прилегающих к Белому морю районах расположена заболоченная Прибеломорская низменность.

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

Территория районов расположена в восточной части Онежско-Ладожского водораздела. Рельеф сформировался в результате ледниковой и водно-ледниковой аккумуляции, лишь на севере и юго-востоке развит грядово-сельговый денудационно-тектонический рельеф.

Формы ледниковой и водно-ледниковой аккумуляции представлены равнинами различного генезиса (мореной, озерно-ледниковой, озерной), холмами и грядами – камами, озами, конечными равнинами. Абсолютные отметки изменяются от 30 до 200-270 м, возрастая на запад, от р. Шуя – на север и юг.

На большей части территории развита пологоволнистая моренная равнина, на которой пологие возвышения чередуются с заболоченными и заторфованными понижениями.

Относительные превышения составляют от 2 до 10 м.

Абсолютные отметки изменяются от 100 до 160 м, чаще конечно-моренный рельеф прослеживается в районе озер Лососинное, Крюково и других местах. Высота холмов и гряд достигает 30-70 м. Склоны крутые.

Абсолютные отметки достигают 260 м.

Минимальные отметки приурочены к равнинам озерного озерно-ледникового генезиса. Абсолютные отметки составляют 33-100 м. Поверхность равнины плоская. По берегам крупных озер прослеживаются террасы и одиночные холмы, береговые валы высотой 5-15 м.

Реки района характеризуются небольшой протяженностью, невыработанным ступенчатым профилем, как обычно развита пойма высотой 0,5-1,5 м.

На протяжении длительного периода окрестности исследуемого участка(ов) претерпевают ряд усиливающихся антропогенных воздействий, ландшафтное пространство преобразуется, но незначительно.

Растительность и почвы

Почвенный покров Республики Карелия неоднороден, представлен подзолистыми и торфяными почвами. В целом почвы Карелии мало пригодны к ведению сельского хозяйства ввиду высокой кислотности и каменистости.

Основная ценность почв Карелии определяется их способностью обеспечивать высокое разнообразие лесных экосистем.

Ландшафт района, это в основном сосновые и еловые леса с примесью березы и осины, растущие среди многочисленных озер, болот, скал.

В районе строительства расположена рекреационная территория – окрестности межозерья Кончезеро-Ушкозеро.

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

Техногенные нагрузки

Исследуемые участки расположены на автодороге Шуйская – Гирбас км 7, км 14 и км 15 без застроек и инженерных коммуникаций. Участок не используется в сельскохозяйственных нуждах, вблизи нет никаких больших промышленных объектов. участок характеризуется малой степенью техногенного воздействия.

Инженерно-геологические условия

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие четвертичные отложения и протерозойские отложения, среди которых выделяются следующие стратиграфо-генетические типы и инженерно-геологические элементы:

Современные техногенные (искусственные) отложения (tIV) сформированы в результате строительно-планировочных работ и представлены насыпными грунтами. Техногенные отложения представлены насыпными грунтами: песками гравелистыми плотными темно-серыми влажными (ИГЭ 1). Вскрытая мощность отложений составляет от 0.4 до 0.9 м., их подошва пересечена на глубинах от 0.5 до 1.0 м., абс. отметки от 41.4 до 56.1 м.

Современные озерные отложения (l IV) представлены песками мелкими плотными серыми насыщенными водой с гравием (ИГЭ 2) и суглинками тяжелыми пылеватыми тугопластичными серыми с прослоями песка с растительными остатками (ИГЭ 3). Вскрытая мощность отложений составляет от 0.6 до 2.3 м., их подошва пересечена на глубинах от 1.2 до 3.0 м., абс. отметки от 35.6 до 45.7 м.

Верхнечетвертичные ледниковые отложения (gIII) представлены песками средней крупности плотными темно-серыми насыщенными водой с гравием, галькой до 20% (ИГЭ 4а), песками гравелистыми плотными темно-серыми влажными с галькой до 20% (ИГЭ 4б) и супесями песчанистыми пластичными серовато-коричневыми с гравием, галькой до 15% (ИГЭ 5). Вскрытая мощность отложений составляет от 0.7 до 2.9 м., их подошва пересечена на глубинах от 1.4 до 3.5 м., абс. отметки от 39.7 до 54.2 м.

Коренные скальные грунты протерозоя (PR) представлены туфитами средней прочности (ИГЭ 6). Вскрытая мощность отложений составляет от 1.5 до 3.6 м., их подошва пересечена на глубинах от 5.0 до 5.0 м., абс. отметки от 32.6 до 51.6 м.

В пределах исследуемой глубины (5,0 м) инженерно-геологические элементы (ИГЭ) выделены сверху вниз. По результатам камеральной обработки выделено 7 инженерно-геологических элементов (слоев) по возрасту, генезису, номенклатуре и состоянию грунтов.

Результаты лабораторных исследований физических свойств грунтов приведены в текстовом приложении Д. Нормативные и расчетные значения показателей физико-механических свойств грунтов приведены в Таблице 2.

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Расчетное сопротивление насыпных грунтов ИГЭ-1 определено по прил. Б СП 22.13330.2016.

Прочностные и деформационные свойства грунтов ИГЭ-2,3,4а,4б,5 определены по прил. А СП 22.13330.2016.

Коррозионные свойства грунтов, следующие:

В соответствии с таблицей В.1 СП 28.13330.2017 по отношению к бетону нормальной проницаемости грунты неагрессивны.

В соответствии с таблицей В.2 СП 28.13330.2017 по отношению к арматуре в железобетонных конструкциях неагрессивны.

В соответствии с ГОСТ 9.602-2005 (справочно) грунты характеризуются средней коррозионной агрессивностью по отношению к свинцовой оболочке кабеля, высокой коррозионной агрессивностью по отношению к алюминиевой оболочке кабеля.

В соответствии с ГОСТ 9.602-2016 по отношению к стали грунты характеризуются высокой коррозионной агрессивностью.

В соответствии с таблицей В.1 СП 28.13330.2017 по отношению к бетону нормальной проницаемости грунты неагрессивны.

В соответствии с таблицей В.2 СП 28.13330.2017 по отношению к арматуре в железобетонных конструкциях неагрессивны.

В соответствии с таблицами В.3 и В.4 СП 28.13330.2017 по отношению к бетону нормальной проницаемости грунтовые воды слабоагрессивны.

В соответствии с ГОСТ 9.602-2005 (справочно) грунтовые воды характеризуются высокой коррозионной агрессивностью по отношению к свинцовой оболочке кабеля, высокой коррозионной агрессивностью по отношению к алюминиевой оболочке кабеля.

Геологические процессы

Среди современных геологических процессов и явлений, отрицательно влияющих на реконструкцию и эксплуатацию проектируемых зданий и сооружений, отмечаются сезонное промерзание грунтов и обусловленное им морозное пучение, подтопление территории.

Согласно п. 5.5.3 СП 22.13330.2016 нормативная глубина сезонного промерзания грунтов ($d_{fn} = d_{ox} \sqrt{\sum M_t}$), рассчитанная для природно-климатических условий района проектируемых работ, составляет:

- для насыпных грунтов и песков средней крупности – 173 см;
- для песков мелких и пылеватых – 162 см;
- для суглинков – 133 см.

Согласно табл. В.6, В.7 СП 34.13330.2021, по степени морозной пучинистости грунты классифицируются следующим образом:

Согласовано					
Инт. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

I группа (непучинистые) – насыпные грунты (ИГЭ-1), пески средней крупности (ИГЭ-4а), пески гравелистые (ИГЭ-4б),

II группа (слабопучинистые) – пески мелкие (ИГЭ-2);

III группа (пучинистые) – супесь легкая (ИГЭ-5);

IV группа (сильнопучинистые) – суглинки тяжелые пылеватые (ИГЭ-3).

Согласно СП 11-105-97 часть III рассматриваемая территория относится к участку I-A-1 (постоянно подтопленные в естественных условиях). Подтопление территории обусловлено высоким положением уровня грунтовых вод.

Классификация грунтов по трудности разработки одноковшовым экскаватором и вручную согласно Прил. 1.1 ГЭСН 81-02-01-2020 Сборник 1. Земляные работы:

ИГЭ-1– 29б (1 группа);

ИГЭ-2– 29а (1 группа);

ИГЭ-3 – 35б (1 группа);

ИГЭ-4а,4б,5 – 10б (2 группа);

ИГЭ-6 – 20а (7 группа).

Сейсмичность

В соответствии с СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах» грунтовые условия исследуемого района по сейсмическим свойствам относятся ко II категории. По картам ОСР-2016 расчетная сейсмичная интенсивность по В (5%) и С (1%) составляет 5 баллов шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий.

Гидрологическая характеристика

На участке изысканий постоянные и временные водотоки отсутствуют.

Ближайшими водными объектами являются Ушкозеро и Кончозеро. Озера расположены на расстоянии от 100 до 400 метров от автодороги. Отметки уровня воды составляют 35.80-36.00 м БС. Отметки поверхности в пределах участка изысканий составляют от 40.00 м БС до 56.50 м БС. Значительное превышение отметок участка изысканий и его удаление от водных объектов позволяют сделать вывод, что озера Ушкозеро и Кончозеро не окажут влияния на участки изысканий.

Границы распространения, выделенных инженерно-геологических элементов, отображены на инженерно-геологических разрезах и на продольном профиле.

Нормативные и расчетные значения показателей физико-механических свойств по выделенным инженерно-геологическим элементам приведены в «Инженерно-геологическом отчете».

Согласовано					
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

В соответствии с заданием, проектом предусматривается реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами. Предусматривается устройство трех участков - Участок 1, Участок 2, Участок 3. На участках устраиваются площадки отдыха, со съездами, освещением, с устройством переходно-скоростной полосы и полос разгона и торможения. Площадки отдыха устраиваются для обеспечения отдыха водителей и пассажиров, удобств осмотра местных достопримечательностей. Данные мероприятия способствуют повышению безопасности движения как за счет создания более благоприятных условий работы водителя, так и за счет возможности убрать автомобиль с дороги на время остановки.

Участки запроектированы в соответствии с требованиями СП 34.13330.21 «Автомобильные дороги», а также в соответствие с заданием.

В процессе проектирования были предложены варианты размещения площадок и их геометрические формы. Далее разработка проектной документации велась по согласованному заказчиком варианту.

Принятое решение и принципы устройства участков обусловлены существующим положением дороги и заданием. Параметры подобраны таким образом, чтобы максимально приблизиться к существующей автомобильной дороге, обеспечить максимально возможное значение радиусов кривых на примыканиях, а также обеспечить необходимую видимость и плавность проектируемого участка дороги.

Проектируемые участки автодороги №1 и №2 проходят по территории Шуйского сельского поселения Прионежского муниципального района, участок №3 по территории Кончезерского сельского поселения Кондопожского муниципального района.

Объект проектирования частично располагается на землях лесного фонда (Прионежского лесничества и Кондопожского центрального лесничества), не размещен на землях сельскохозяйственного назначения, землях особо охраняемых природных территорий.

Участки дороги, запроектированы в соответствии с заданием, с учетом существующей дороги и существующей проезжей части, с учетом существующих коммуникаций и утверждены заказчиком.

Реализация проектных решений для размещения объекта: «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства» требует отвода земель:

Общая площадь постоянного (бессрочного) землеотвода – 14902 м².

На территории Прионежского района:

Участок №1 –6192 м², в том числе:

Согласовано					
Инв. № подл.					
Подп. и дата					
Взам. Инв. №					

на землях лесного фонда 5543 м².
Участок №2.1 –814 м², в том числе:
на землях лесного фонда 537 м².
Участок №2.2 –5777 м², в том числе:
на землях лесного фонда 5540 м².
На территории Кандопожского района:
Участок №3 –2119 м², в том числе:
на землях лесного фонда 2119 м².

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в части обустройства недостающими элементами обустройства, не представлено, ввиду отсутствия указанных объектов.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

В соответствии с ч. 6 ст. 30 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются в градостроительном регламенте Правил землепользования и застройки для соответствующей территориальной зоны.

В соответствии с ч. 4 ст. 36 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

С учетом положений ч. 4 ст. 36 ГрК РФ, предельные параметры застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, определяются строительными нормами и правилами, требованиями СН, ВСН, СанПиН, связанными с размещением объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение,

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории, не представлена, так как указанные объекты не пересекаются.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Ведомость пересечений автодорог с линиями коммуникаций

№	Наименование линии	ПК +	Правый угол пересечения, градусы	Отметка оси дороги в месте пересечения		Высота подвески или глубина заложения коммуникации		Примечания
				Сущ.	Проект.	Сущ.	Проект.	
1	ВЛ 10 кв	0+58	94	40.67	40.72	8.21	8.16	10 кВ, 4 пр.

На данном участке реконструкции не предусматривается переустройство коммуникаций, так как эксплуатационные характеристики не нарушены, и с учетом экономической целесообразности.

Существующие коммуникации, проходящие вдоль дороги – Линия ВЛ 10кВт. Пересекает подъезд к площадке №1 на ПК 0+58. Проходит вдоль площадки №2 (справа) на расстоянии 50 м. Охранная зона ВЛ 10кВ – 10 м. Остальные коммуникации отсутствуют.

Здания, строения и сооружения отсутствуют. При размещении торговых павильонов – разработать мероприятия по противопожарной безопасности и согласовать с надзорными органами.

Лесные массивы располагаются в непосредственной близости – за пределом полосы постоянного отвода. Расстояние до лесных участков от твердого покрытия от 5 до 15 метров.

Пересечения с трассами других линейных объектов отсутствуют.

Параллельные друг другу трассы линейных объектов – отсутствуют.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Границы зон планируемого размещения линейных объектов проходят вне границ водных объектов.

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

8. Обязательное приложение к разделу 4

- Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории.
- Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории.
- Решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

Согласовано		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №
--------------	--------------	--------------

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер Казенного
учреждения Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог
Республики Карелия»

_____ Д.А. Федоров

« 11 » _____ мая 2020 г.
М.П.



Генеральный директор
ООО «ИнвестСтройПроект»
_____ / А.Н. Корниенко
« _____ » _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель
Поташов Александр Александрович

_____ /А.А. Поташов

«11» мая 2020 г.



ПРОГРАММА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту:

**«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15
в части обустройства недостающими элементами обустройства»**

Шифр объекта: ИГДИ-02/11-2020

Заказчик: КУ РК «Управтодор РК», 185010 г. Петрозаводск, ул. Гоголя д.28,
ИНН 1001048977

Генеральный проектировщик: Общество с ограниченной ответственностью «ИнвестСтройПроект»,
Юр. Адрес: 344114, г. Ростов-на-Дону, ул. Орбитальная 52/1, кв. 117,
ИНН 6161091786

Исполнитель: Индивидуальный предприниматель Поташов Александр Александрович,
185031, Россия, Республика Карелия, г. Петрозаводск, пр. Октябрьский,
д. 30В, кв. 7, ИНН 100121830104, ОГРНИП 314100110000062

Петрозаводск
2020 г.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование и местоположение проектируемого объекта

Наименование объекта: «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».

Местоположение: Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы, автомобильная дорога Шуйская - Гирвас, км 7, км 14 и км 15.

1.2 Сведения о заказчике

Заказчиком инженерно-геодезических работ является: Общество с ограниченной ответственностью «ИнвестСтройПроект», 344114, г. Ростов-на-Дону, ул. Орбитальная 52/1, кв. 117, ОГРН 1206100017815.

1.3. Сведения об исполнителе работ

Исполнителем работ является: Индивидуальный предприниматель Поташов Александр Александрович, ИНН 100121830104, ОГРНИП 3141001100000062, Адрес: 182031, Россия, Республика Карелия, г. Петрозаводск, пр. Октябрьский, д. 30В, кв. 7

1.4 Цели и задачи инженерных изысканий

Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений.

Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых технических решений объекта, необходимых для:

- проложение трассы участка автомобильной дороги, подлежащего реконструкции;
- для разработки обоснованных конструктивных, организационных и технологических проектных решений;
- для оценки опасных процессов и явлений;
- для выполнения расчетов оснований, фундаментов и конструкций;
- для определения объемов земляных и иных работ;
- для обеспечения объекта грунтовыми строительными материалами;
- для обеспечения рационального и безопасного для окружающей среды использования территории.

1.5 Идентификационные сведения об объекте

Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

- Назначение и принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально- технологические особенности, которых влияют на их безопасность – код по ОКОФ 220.42.11.10.121 – дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия.
- Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с

законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания.

- Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.
- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности.
- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют.
- Уровень ответственности – нормальный.

Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.

1.6 Вид градостроительной деятельности

Реконструкция.

1.7. Этап выполнения инженерных изысканий

Основной этап.

1.8 Краткая техническая характеристика объекта

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	До реконструкции			После реконструкции		
		Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 1	Участок 2	Участок 3
1.	Техническая категория автомобильной дороги	IV			IV		
2.	Протяженность участка реконструкции, км	1	1	1	по проекту		
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80			80		
4.	Число полос движения, шт.	2			2		
5.	Ширина земляного полотна, м	8,5 - 13,8			по проекту		
6.	Ширина проезжей части, м	6 - 8,4					
7.	Ширина обочин, м	1,5 - 2,25					
8.	Тип дорожной одежды	капитальный			капитальный		
9.	Вид покрытия	асфальтобетон			по проекту		
10.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	-			115		
		-			А 14, Н 14		
11	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-			0,90		
12	Требуемый коэффициент загрузки	-			0,65		
13.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет			по проекту		
14.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет			по проекту		
15.	Площадки отдыха, шт	нет			1	1	1
16.	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	-			по проекту		

1.9 Данные о границах трассы линейного сооружения

Инженерные изыскания производятся на следующих участках

Участок 1:

- Начало проектируемого участка – принять на км 7+500 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.
- Конец проектируемого участка – принять на км 8+100 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

Участок 2:

- Начало проектируемого участка – принять на км 13+500 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.
- Конец проектируемого участка – принять на км 14+500 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

Участок 3:

- Начало проектируемого участка – принять на км 15+000 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.
- Конец проектируемого участка – принять на км 16+000 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

Общая протяженность 3000м.

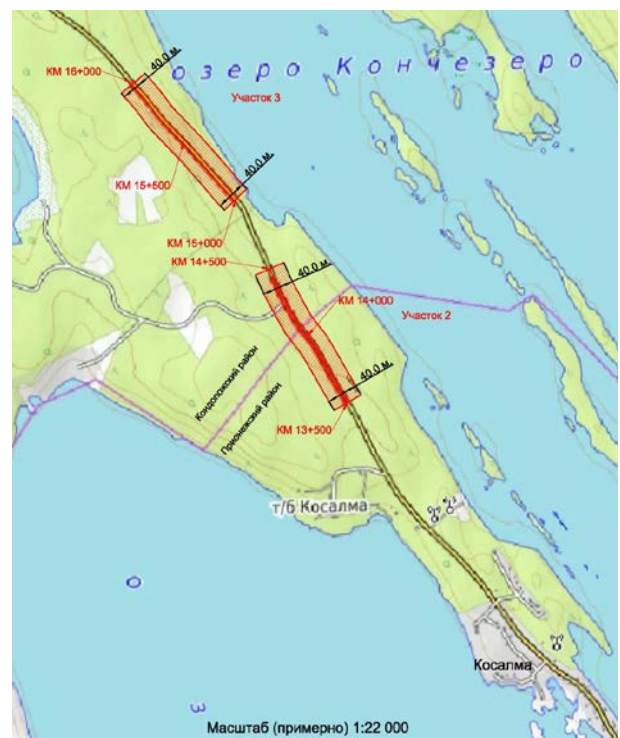
1.10 Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

Район участков производства работ частично попадает на земельные участки с кадастровыми номерами 10:20:0000000:240 и 10:03:0000000:100, собственность на которые зарегистрирована за Республикой Карелия, а также на земельные участки лесного фонда с кадастровыми номерами 10:20:0015511:263, 10:20:0015509:339, 10:20:0015503:74, 10:20:0015504:84, 10:20:0015504:209, 10:03:0072603:525 и 10:03:0072602:1030, собственность на которые зарегистрирована за Российской Федерацией.

1.11 Обзорная схема размещения объекта



Участок 1



Участок 2, 3

2. ИЗУЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ

На территорию района работ в «Федеральном фонде пространственных данных» Республики Карелия отсутствуют материалы крупномасштабных топографических съемок прошлых лет. Изыскания на данном участке Индивидуальным предпринимателем А.А. Поташовым проводятся впервые.

3. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

Участок 1 района проведения работ расположен в южной части Республики Карелия, Прионежском районе, в 700 метрах на юго-восток от населенного пункта Царевичи,

Участки 2 и 3 района производства работ расположен в южной части Республики Карелия, Прионежском и Кондопожском районах, в 1500 метрах на северо-запад от населенного пункта Косалма. Общее направление трассы – северо-западное. Рельеф участка всхолмленный с углами наклона до 4-х градусов с элементами микрорельефа.

Климатическая характеристика района производства работ составлена на основании данных, приведенных в СНиП 23.01-99 «Строительная климатология», СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия», «Справочник по климату СССР» раздел «Ветер» выпуск 3, с учетом данных по метеостанции «Петрозаводск».

Район работ относится к Атлантико-Арктической зоне умеренного климата с преобладанием теплых воздушных масс с Северной Атлантики и холодных- из Арктики, характеризуется большой неустойчивостью погоды, чему способствует близость Белого моря. Зима мягкая, лето прохладное.

По климатическому районированию район участка работ относится к подрайону II А.

Территория района работ расположена в восточной части Онежско-Ладожского водораздела. Рельеф сформировался в результате ледниковой и водно-ледниковой аккумуляции.

Относительные превышения составляют от 2 до 10 м.

Показатели средней месячной температуры воздуха и норма осадков приведены в Таблице 3.1:

Показатель	Месяц												Год
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Средняя максимальная температура, °С	-6,9	-6	-0,4	5,7	13,3	18,6	21,0	18,2	12,5	5,8	-0,7	-4,3	6,4
Средняя минимальная температура, °С	-13,3	-12,3	-7,1	-2,1	3,5	9,1	11,8	10,2	5,5	0,7	-5,4	-10,1	-0,8
Норма осадков, мм	32	24	30	33	42	62	69	81	61	56	49	42	581

Зимой преобладают ветры с юго-западной составляющей. Средняя температура января минус 11, 1° С. Абсолютный минимум температуры может достигать минус 38° С. Осадков выпадает 25-37 мм в месяц. Продолжительность залегания снежного покрова в среднем составляет 155 дней.

Наибольшая из средних толщин снежного покрова на открытом месте составляет 32 см; наблюденный максимум 73 см.

Весной преобладают ветры с юго-западной, юго-восточной составляющей. Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в середине апреля. Среднемесячное количество осадков составляет 29-45 мм. Снежный покров сходит в конце апреля.

Летом преобладают ветры с юго-западной и юго-восточной составляющей. Самый теплый месяц лета - июль, его средняя температура 15,7° С. Максимум температуры может достигать 33,0° С. Среднемесячное количество осадков составляет 56-81 мм.

Осенью преобладают ветры с юго-западной и юго-восточной составляющей. Осень в общем теплее весны. Переход средней суточной температуры к отрицательным значениям наблюдается в начале ноября. Снежный покров устанавливается в конце ноября. Среднемесячное количество осадков составляет 47-77 мм.

Опасных природных и техногенных явлений не наблюдается. В настоящее время на территории проведения работ расположена автомобильная дорога «Шуйская-Гирвас» межмуниципального значения.

4 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ.

4.1 Подготовительные работы

На стадии подготовительных работ необходимо запросить в Управлении Росреестра по Республике Карелия, координаты пунктов ГГС, находящихся вблизи расположении участка проектирования.

Для производства топографо-геодезических работ принять:

Система координат - МСК-10.

Система высот - Балтийская 1977 г.

Полевые работы предполагается выполнить в ноябре 2020 года одной геодезической бригадой, состоящей из трех человек. Доставка сотрудников на участок работ осуществляется автомобильным транспортом, связь с отделом изысканий – по мобильным телефонам. Ввиду малой удаленности объекта от города, найм жилья не требуется.

4.2 Полевые топографо-геодезические работы

4.2.1 Создание планово-высотного съемочного обоснования. Создание планово-высотного съемочного обоснования необходимо разбить на три этапа. На первом этапе необходимо произвести комплекс работ по закладке долговременных опорных точек съемочного обоснования. Опорные точки должны быть установлены вдоль границы участка работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Опорные точки выполнить в виде забетонированной металлической трубы заложённой на глубину промерзания. Точки заложить, попарно (в прямой видимости) в начале, и конце участка.

Далее определить координат точек относительно пунктов государственной геодезической сети (ГГС) с применением GNSS приемников. Обработку и уравнивание спутниковых измерений выполнить в лицензионном программном обеспечении.

На втором этапе произвести сгущение съемочного обоснования путем прокладки теодолитных ходов между опорными точками по точкам временного закрепления. Работы выполнять электронным тахеометром. Углы измерять в два приёма с принятием средней величины. Допустимая невязка линейных измерений ($[S]/F_s$), согласно таблицы 8 ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий» не должна превышать значения $1/2000$. Расчет и уравнивание теодолитных ходов выполнить в полевых условиях с использованием специализированного программного обеспечения.

На третьем этапе необходимо определить высоты точек планово-высотного съемочного обоснования. Работы выполнить методом тригонометрического нивелирования, совместно с проложением теодолитного хода. Допустимую высотную невязку принять согласно таблицы 8 ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий».

Опорные точки (пункты ГРО) съемочного обоснования долговременного закрепления сдать по акту на сохранность.

4.2.2 Топографическая съемка. Топографическую съемку выполнять в благоприятный период, протяженностью не менее 3000 м. Ширину съемки на всем протяжении реконструкции автомобильной дороги принять 40 м.

В случае приближения автодороги к постоянным водным объектам (ручьи, реки, озера) ширину съемки следует увеличивать, но не более чем на 25 метров, со стороны приближения.

Так же ширину съемки следует увеличивать в местах пересечения наземных коммуникаций (ЛЭП, ЛС), съемку выполнить по 2 опоры от оси автомобильной дороги в каждую сторону.

Съемку ситуации и рельефа производить с точек съемочного обоснования, полярным методом, электронным тахеометром. При необходимости произвести топографическую съемку с использованием спутниковых технологий (дифференциальные измерения в реальном масштабе времени для определения пространственных координат). Базовую станцию RTK устанавливать только на опорные точки. Наблюдения выполнять двухчастотными, GNSS приемниками. Измерения выполнять при маске угла – $10-15^\circ$, тип решения-только фиксированный, продолжительность съемки не менее – 5 эпох, с точностью не ниже: в плане 10 мм; по высоте 15 мм. Обработку результатов измерений производить с помощью программного обеспечения установленного на полевой контроллер.

Съемку земляного полотна автомобильной дороги производить поперечниками с интервалом в 20 м. На застроенной территории, в местах примыканий, пересечений, а также по трассе в целом съемку выполнить в масштабе 1:500. Выполнить съемку существующих наземных и подземных коммуникаций, правильность нанесения коммуникаций на планы согласовать с их владельцами. Получить от владельцев информация о марке провода, конструкции и материала опор, места и отметки ввода ЛЭП и ЛС в зданиях.

Произвести съемку и обследование всех существующих водопропускных труб. Снять поперечники по трубе и логу, подводящей канаве с определением диаметра, длины, отметок трубы и оголовков на входе и выходе. Определить отметки дна лога или канавы на длине,

необходимой для проектирования. При заиленности трубы отметки ее дна определены по верху трубы.

4.3 Камеральная обработка

Камеральные работы разбить на три этапа:

- обработка материалов спутниковых измерений, топографической съемки и уравнивание нивелирных и тахеометрических ходов;
- составление топографических планов, профилей и ведомостей по трассе;
- оформление технического отчета.

По итогам топографической съемки составить цифровую модель местности (ЦММ) в лицензированном программном комплексе, для вывода инженерно-топографического плана в программе «AutoCAD» или ее аналогах с последующей возможностью его редактирования при проектных работах. При построении цифровой модели местности трехмерные поверхности создать с сечением рельефа через 0,5 м с нанесением элементов ситуации (дорожные знаки, барьерное ограждение, наземные и подземные коммуникации, малые искусственные сооружения, водоотводные сооружения, автопавильоны и посадочные площадки, площадки отдыха, объекты сервиса, АЗС, пункты ДПС). По инженерно-топографическому плану составить соответствующие ведомости и профили, перечисленные выше.

К техническому отчету приложить фотоматериалы по изыскиваемому участку автомобильной дороги.

Оформление чертежей и ведомостей будет выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов.

По результатам камеральной обработки составить технический отчет, содержание которого должно соответствовать требованиям технического задания, ГОСТ 328362014, ГОСТ 32869-2014.

4.4 Метрологическое обеспечение

При производстве изысканий будут использованы исправные приборы и инструменты, прошедшие проверку в лаборатории Госстандарта РФ и имеющие Свидетельства о поверке:

№ п/п	Наименование прибора (инструмента, аппаратуры)	Сведения об утверждении типа средств измерений	Реквизиты свидетельства о поверке прибора (инструмента, аппаратуры)
1	2	3	4
1.	Тахеометр электронный Sokkia SET630R, Заводской № 163547	Номер в государственном реестре средств измерений 39435-08 до 01.01.2019	Свидетельство о поверке № 2054714, выдано 01.05.2020 г. ООО "ЦИПСИ Навгеотех - Диагностика", действительно до 31.05.2021 г.
2.	GNSS-приемник спутниковый геодезический многочастотный South Galaxy G1, заводской номер SG108A117275825EDN	Номер в государственном реестре средств измерений 68310-17 до 10.08.2022	Свидетельство о поверке № 0261206, выдано 11.02.2020 г. ООО «Геомастер», действительно до 10.02.2021 г.
3.	GNSS-приемник спутниковый геодезический многочастотный South Galaxy G6, заводской номер SG6194133287182QDS	Номер в государственном реестре средств измерений 68311-17 до 10.08.2022	Свидетельство о поверке № 0320248, выдано 29.11.2019 г. ООО «Автопрогресс-М», действительно до 28.11.2020 г.

Свидетельства о поверке и лицензия на инженерно-геодезические изыскания приложить к техническому отчету.

4.5 Требования к техническому отчету

В соответствии с заданием, технический отчет должен содержать следующие разделы и сведения:

- а) копия технического задания;
- б) пояснительная записка:
 - общие сведения (задачи, местоположение, объект, землепользователи, система координат и высот, методы, объемы и сроки выполнения работ, СРО исполнители, оборудование, полнота и качество работ);
 - краткая физико-географическая характеристика района работ (в т. ч. сведения о существующей дороге);
 - топографо-геодезическая изученность района инженерных изысканий;
 - сведения о методике и технологии выполненных работ (трассирование, планово-высотная привязка, топографическая съемка, закрепление);
 - сведения о проведении технического контроля и приемки работ (акты полевого приемочного контроля);
 - заключение (результаты и оценка работ, рекомендации);
- в) приложения:
 - инженерно-топографический план трассы участка автодороги - в масштабе М 1:500;
 - чертежи и фотоматериалы по результатам обследования существующих: искусственных сооружений, мест пересечений и сближений с воздушными линиями инженерных коммуникаций, автодорожных съездов (въездов) и иных элементов ситуации (с указанием их пикетного положения);
 - ведомость пересекаемых коммуникаций;
 - ведомость существующих искусственных сооружений;
 - ведомость теодолитных ходов;
 - ведомость пунктов съемочного обоснования временного закрепления;
 - ведомость пунктов съемочного обоснования долговременного закрепления;
 - ведомость существующего барьерного ограждения;
 - ведомость существующих сигнальных столбиков;
 - ведомость существующих дорожных знаков;
 - фотографии существующей дороги, трассы, существующих искусственных сооружений, пересечений воздушных линий электроснабжения и связи;
 - копии свидетельств о поверке приборов;
 - ведомость обследования исходных геодезических пунктов;
 - акт о сдаче геодезических знаков на сохранность.

4.6 требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ

- Охрана труда при производстве инженерно-геодезических работ организуется начальниками партии и ответственными исполнителями полевых работ в соответствии с требованиями «Правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах», и

другими действующими нормативными документами по охране труда и технике безопасности.

-Начальники партии полевых работ, до выезда на объект, проверяют прохождение всеми работниками отрядов обучения технике безопасности (экзамен, инструктаж). По прибытии на объект начальники партии обязаны выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги, коммуникации и т.п.) и провести пообъектный инструктаж со всеми работниками партии.

-При проведении изыскательских работ необходимо соблюдение земельного, лесного и природоохранного законодательства.

4.7. мероприятия по охране окружающей среды

Требования охраны окружающей среды

В ходе выполнения геодезических работ проводить вырубку древесно-кустарниковой растительности допускается только при наличии разрешительного документа.

На участках установки геодезических пунктов и реперов долговременного съемочного обоснования следует осуществлять снятие, складирование и хранение плодородного слоя почвы.

По завершении закладки пунктов и реперов необходимо:

- а) рекультивировать земли;
- б) удалить строительный мусор и материалы;
- в) восстановить плодородный слой почвы, нарушенный при выполнении работ.

5 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Для обеспечения надлежащего качества выполняемых работ предусматривается текущий контроль в процессе производства изысканий методами контрольных измерений, просмотром полевой документации с подсчетом невязок и сравнением с допустимыми.

Контроль качества осуществляется начальником партии. Окончательную приемку инженерно-геодезических изысканий осуществляет ГИП по акту.

Проверка технического отчета по изысканиям произвести на стадии оформления технического отчета начальнику отдела изысканий, на стадии приемки технического отчета - ГИПу данного проекта.

6 ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях, оформленный в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов, состоящего из текстовой и графической частей и приложений в текстовой, графической, цифровой и иных формах представления информации предоставить в 5 экземплярах на бумажном носителе и в 1 одном экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации.

Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем. Проведение инженерно-геодезических изысканий выполнить в срок с 06.11.2020 по 30.11.2020. Передачу оформленного в установленном порядке Технического отчета о топографо-геодезических работах осуществить в срок до 03.12.2020 г.

7 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
2. ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;
3. ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500" 1982 г. и дополнения к ней от 16.02.88 г.»;
4. ПТБ-88. «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах»;
5. ГОСТ 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства основные требования к проектной и рабочей документации»;
6. ГОСТ 2.105-95 «Общие требования к текстовым документам»;
7. Правила закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сетей, 1993 г.;
8. Правила закрепления центров на пунктах спутниковой геодезической сети, Москва, 2001г.;
9. Временная инструкция по обследованию и восстановлению пунктов и знаков государственной геодезической и нивелирной сетей СССР, ГУГК и ВТУ; 1970г.;
10. Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемки ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, ГКИНП НТА-02-262-02 Москва, ЦНИИГАиК, 2002 г.;
11. "Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500" (ГУГК СССР. - Недра, 1989) ;

ГИП

Е.Е. Синюкаева



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер Казенного
учреждения Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог
Республики Карелия»

Д.А. Федоров

« 11 » мая 2020 г.
М.П.

Утверждаю

ИП Ластин С.Г.

Согласовано

Генеральный директор
ООО «ИСП ИнвестСтройПроект»

А.Н. Корниенко

«11» мая 2020 г.
М.П.

С.Г. Ластин

«11» мая 2020 г.
М.П.

Программа

на производство инженерно-геологических изысканий по объекту:

**«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14
и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»**

г. Санкт-Петербург
2020 г.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

Содержание

1. Общие сведения.....	3
1.1. Цели и задачи инженерно-геологических изысканий	3
1.2. Краткая техническая характеристика объекта	4
2. Изученность территории	4
2.1. Перечень исходных материалов и данных, представленных заказчиком.....	4
2.2. Результаты анализа степени изученности природных условий территории.....	4
2.3. Результаты анализа возможности использования материалов изысканий прошлых лет	
5	
3. Краткая характеристика района работ.....	5
3.1. Краткая физико-географическая характеристика района работ	5
4. Состав и виды работ, организация их выполнения.....	7
4.1 Подготовительные работы	7
4.2 Полевые работы (Рекогносцировка, бурение скважин, статическое зондирование, геофизические работы)	7
4.3. Лабораторные работы	8
4.4. Камеральные работы	9
4.5. Охрана труда и техника безопасности.....	9
5. Контроль качества и приёмка работ	10
5.1. Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ	10
5.2.Виды работ по внутреннему контролю качества.....	10
5.3.Выполнение внешнего контроля качества заказчиком:	11
6. Используемые документы и материалы	11
6.1.Перечень нормативных правовых актов; НТД, в соответствии с требованиями которых будут выполнены инженерно-экологические изыскания:	11
7. Представляемые отчётные материалы:.....	11
7.1.Перечень и состав отчетных материалов, сроки, форма и порядок их представления заказчику.....	11



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

1. Общие сведения

Программа составлена на основании Задания на выполнение инженерно-геологических изысканий, утвержденного Заказчиком ООО «ИСП ИнвестСройПроект», и содержит базовые качественные характеристики, отражающие требования к составу, объему и методике работ, в соответствии с Постановлением Правительства от 19.01.2006 № 20, СП 47.13330.2016, СП 11-105-97.

При изменении наименования, местоположения объекта или границ и размеров проектируемых зданий и сооружений, сроков выполнения инженерных изысканий, дополнительных требований к выполнению инженерных изысканий, инициируемых заказчиком, а также в случае выявления в процессе выполнения инженерных изысканий непредвиденных сложных природных и техногенных условий, заключается новый договор с расчетом стоимости работ и разрабатывается новая программа. (п. 4.22 СП 47.13330.2016).

1. Местоположение объекта	Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы, автомобильная дорога Шуйская - Гирвас, км 7, км 14 и км 15.
2. Технический Заказчик работ	ООО «ИСП ИнвестСтройПроект» ИНН 6161091786 Юр. адрес: 344114, г. Ростов-на-Дону, ул. Орбитальная, д. 52, Корпус 1, кв. 117.
3. Исполнитель работ	Индивидуальный предприниматель Ластин С.Г. ИНН 781704355121 Юр. адрес: 196641, Россия, г. Санкт-Петербург, пос. Металлострой, ул. Садовая, д.16, кв.25.
4. Стадия проектирования	Разработка проектной документации
5. Система координат	МСК-10, Зона 1
6. Система высот	Балтийская 1977 года
7. Площадь участка(ов)	около 3 га
8. Срок выполнения работ	Декабрь 2020 г. - февраль 2021 г.

1.1. Цели и задачи инженерно-геологических изысканий

Цель изысканий: получение необходимых и достаточных материалов для комплексного изучения инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и инженерно-геологические процессы для разработки проектно-сметной документации.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

1.2. Краткая техническая характеристика объекта

Участок обустройства 1 на км 6+500 ÷ км 7+500 а/д Шуйская-Гирвас:

площадка отдыха, полоса разгона, полоса торможения, освещение на участке, ограждение на участке (металл/ж.б.). Площадь около 1 га (уточняется проектом);

Участок обустройства 2 на км 13+500 ÷ км 14+500 а/д Шуйская-Гирвас:

площадка отдыха, полоса разгона, полоса торможения, освещение на участке, ограждение на участке (металл/ж.б.). Площадь около 0,74 га (уточняется проектом);

Участок обустройства 3 на км 15+000 ÷ км 16+000 а/д Шуйская-Гирвас:

площадка отдыха, полоса разгона, полоса торможения, освещение на участке, ограждение на участке (металл/ж.б.). Площадь около 0,52 га (уточняется проектом).

Общая площадь участка(ов) изысканий составляет до 3 га.

Глубина освоения принимается с учетом устройства ограждений, заложения коммуникаций и установка опор освещения: до 2 м.

2. Изученность территории

2.1. Перечень исходных материалов и данных, представленных заказчиком

- Задание на выполнение инженерных изысканий.
- характеристики объекта проектирования, предварительные проектные решения, ситуационный план расположения участков;

2.2 Результаты анализа степени изученности природных условий территории

Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях в границах участка производства работ и смежных участках Заказчиком не предоставлены, в открытом доступе сведений о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях на исследуемой территории не имеется.

Для предварительной оценки инженерно-геологических условий исследуемого участка использованы материалы государственной геологической карты масштаба 1:200 000 лист Р-36-XVII.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

2.3. Результаты анализа возможности использования материалов изысканий прошлых лет

Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях в границах участка производства работ и на смежных участках отсутствуют.

3. Краткая характеристика района работ

3.1. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Участок работ расположен Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы. В административных границах Прионежского муниципального района на территории Шуйского сельского поселения (участок обустройства №1 и №2) и Кондопожского муниципального района на территории Кончезерского сельского поселения (участок обустройства №3).

Район строительства расположен в центральной части Республики Карелия, северо-западнее Онежского озера, севернее, города Петрозаводска.

Климат района умеренный, переходный от морского к континентальному. Характерной чертой циркуляционных процессов является западный перенос, определяющий в течение всего года преобладание воздушных масс, поступающих с Атлантики. Это обуславливает продолжительную умеренно холодную зиму и умеренно тёплое лето с довольно значительным количеством осадков. Наряду с этим вторжения воздушных масс из Арктики вызывают длительные похолодания. Смена масс воздуха осуществляется в результате циклонической деятельности.

Краткая характеристика сезонов года

Зима продолжительная, относительно мягкая. Средняя температура января составляет минус 10.2°C. Минимальные температуры могут опускаться до минус 43°C. Зимой преобладают ветры с западного и юго-западного направления. В зимний период осадков выпадает в пределах 25-42 мм в месяц. Продолжительность залегания снежного покрова составляет в среднем 145 дней. Средняя за зиму высота снежного покрова составляет 19 см; наибольшая за зиму - 70 см.

Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в первой декаде апреля. Средняя месячная температура апреля составляет всего +1.9°C. Среднемесячное количество осадков составляет 32-45 мм. Снежный покров окончательно сходит в конце апреля. Преобладают ветры западного и юго-западного направления.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

Весной преобладают ветры с юго-западной, юго-восточной составляющей. Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в середине апреля. Среднемесячное количество осадков составляет 29-45 мм. Снежный покров сходит в конце апреля.

Лето короткое, прохладное. Самый теплый месяц лета - июль, его средняя температура +16.4°C. Максимум температуры может достигать +33.9°C. Среднемесячное количество осадков составляет 61-81 мм.

Осень в общем теплее весны - средняя месячная температура апреля составляет +3.4°C. Переход средней суточной температуры к отрицательным значениям наблюдается в первой декаде ноября. Устойчивый снежный покров устанавливается в середине ноября. Среднее месячное количество осадков составляет 49 - 62 мм.

Местность в основном холмисто-грядовая сформировалась под воздействием последнего ледника. Вдоль Онежского побережья идет Шокшинская гряда с максимальными высотами до 240 метров. В районе довольно много ледниковых отложений из валунных песков и супесей, а также озерно-ледниковых глин, суглинков и песков. Множество мелких лесных озер (ламбушек) и несколько довольно крупных, таких как Укшезеро, Кончезеро и других, живописно разбросанных на этой территории дополняют картину. Прионежье расположено в зоне избыточного выпадения осадков. Большое количество влаги в почве при относительно малом испарении способствует заболачиванию земель. В климатическом отношении район относится к наиболее теплым местностям Карелии с мягкой и короткой зимой, наиболее длительным и солнечным вегетационным периодом.

Район представлен ландшафтами, которые остаются неизменными на протяжении тысячелетий и обладают уникальным рекреационным и эстетическим потенциалом. В районе имеются запасы глины, песка, габбро-диабазы, малиновый и красный кварцит. Большая часть территории района занимают леса. Широко представлены сосняк брусничный и ельник черничный, типичные для южно-карельской зоны тайги (60% всех лесных запасов), характерны также чистые сосновые прибрежные боры. Лиственные леса составляют около 40% запасов лесов, в основном они представлены березняками.

В районе строительства расположена рекреационная территория - окрестности межозерья Кончезеро-Ушкозеро;

Так же на территории района сохранилось памятники историко-культурного наследия, в том числе стоянки первобытных людей.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

4. Состав и виды работ, организация их выполнения

Инженерно-геологические изыскания должны выполняться в соответствии с требованиями «СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» и СП 11-105-97 Свод правил «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

С целью получения данных для разработки проектных решений необходимо выполнение следующих видов работ:

- сбор, анализ, изучение и систематизация материалов ранее проведенных исследований;
- топографические работы (предварительная разбивка местоположения выработок, плановая и высотная привязка устьев вновь пробуренных выработок);
- рекогносцировка;
- буровые работы;
- отбор образцов нарушенной и ненарушенной структуры (монолиты) для определения основных физических характеристик песчаных и глинистых грунтов.

Инженерно-геологические изыскания проводятся в 4 этапа:

- подготовительные работы;
- полевые работы (бурение скважин, с фиксированием положения уровня грунтовых вод);
- лабораторные исследования грунтов и подземных вод;
- камеральные работы (обработка, обобщение и анализ результатов полевых и лабораторных исследований, подготовка отчетной документации).

4.1 Подготовительные работы

На этапе подготовительных работ, помимо разработки настоящей Программы и подготовки к полевым работам, производится сбор, обобщение и анализ фондовых (архивных), проектных данных (предоставляются Заказчиком), систематизация материалов ранее проведенных исследований в пределах границ площадки изысканий.

4.2 Полевые работы (Рекогносцировка, бурение скважин, статическое зондирование, геофизические работы)

4.2.1. Рекогносцировка

Для оценки возможности заезда буровой техники на места предполагаемые места бурения, оценки пораженности исследуемого участка опасными геологическими процессами планируется выполнить рекогносцировку в объеме 0,3 км.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

4.2.2. Бурение скважин

Планируется бурение 12 скважин глубиной 5,0 м (по 4 скважины в контуре каждой площадки), общий объем бурения 60,0 п.м.

При бурении скважин неустойчивые грунты планируется удерживать от обрушения в ствол скважины при помощи обсадных труб диам. 146 мм – планируется обсадить 36 п.м. скважин на суше.

При бурении на суше планируется использование колонкового бурения самоходной буровой установкой УРБ-2А2 на базе а/м КАМАЗ или установкой УГБ-001 на базе а/м ГАЗ. Бурение будет осуществляться твердосплавными коронками диаметром 112 мм в сухую.

Местоположение выработок согласовать с владельцами инженерных коммуникаций для исключения вероятности их повреждения при бурении.

Все пробуренные скважины подлежат ликвидационному тампонажу местным грунтом с последующим уплотнением.

При выполнении полного объема работ, на протяжении всего периода ведется рабочая и отчетная документация, для которой составляются:

- полевой геологический журнал.

Опробование скважины осуществляется отбором монолитов и образцов нарушенного сложения, а также образцов грунта и проб воды для определения коррозионной агрессивности. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов производится согласно ГОСТ 12071-2014.

Количество отобранных образцов при проходке скважин должно обеспечить идентификацию инженерно-геологических элементов и возможность статистической обработки результатов определения физико-механических характеристик грунтов каждого инженерно-геологического элемента, но не менее одного образца на 2,0 м бурения и не менее трех проб грунтовых вод из каждого водоносного горизонта. При линзовидном залегании слоев малой мощности (менее 2,0 м) минимальное количество отбора – 3 образца. Количество проб подземных вод, отбираемых из горных выработок, должно быть не менее трех из каждого водоносного горизонта.

4.3. Лабораторные работы

Из отобранных монолитов и образцов грунта и подземных вод, с целью определения физико-механических характеристик грунтов и назначением нормативных показателей, установления



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

коррозионной агрессивности грунтов, определения химического состава подземных вод проводятся следующие испытания:

<i>Лабораторные работы</i>	
Виды испытаний	количество
Полный комплекс определения физических свойств глинистых грунтов	10
Гранулометрический состав песчаного грунта, влажность, плотность частиц	30
Комплекс определений физико-механических свойств скального грунта	6
Химические исследования воды:	
стандартный (типовой) анализ	3
определение углекислоты агрессивной	3
Коррозионная активность грунтов по отношению:	
к бетону	3
к стали	3

Количество испытаний может меняться, в зависимости от встреченных инженерно-геологических элементов и их количества.

Лабораторные исследования свойств грунтов выполняются по ГОСТ 12536-2014, ГОСТ 5180-2015, ГОСТ 12248-2010, ГОСТ 9.602-2016, СП 28.13330.2017.

4.4. Камеральные работы

Камеральная обработка результатов полевых и лабораторных исследований грунтов подразумевает анализ результатов полевых и лабораторных работ, выделение инженерно-геологических элементов (ИГЭ), построение геологических колонок и разрезов, составление отчетов о проведении всех инженерно-геологических исследований, включающих в себя выводы и рекомендации по инженерно-геологическим условиям участка проектируемого строительства.

Камеральные работы должны выполняться в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016, СП 22.13330.2011, СП 11-105-97, ГОСТ 25100-2011, ТСН 50-302-2004, ГОСТ 9.602-2016.

При производстве камеральных работ используется следующее ПО: MS Office, AutoCAD, FoxGis.

4.5. Охрана труда и техника безопасности

К производству инженерно-геологических работ допускаются лица, прошедшие обучение по технике безопасности труда и инструктаж на рабочем месте по выполняемым видам работ.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

В полевом подразделении проводится инструктаж по технике безопасности на рабочем месте, руководителем полевого подразделения осуществляется контроль за соблюдением правил техники безопасности.

При производстве изыскательских работ необходимо строго соблюдать требования по охране окружающей среды, руководствоваться основами земельного, водного и лесного законодательства. Все выработки (шурфы, разрезы) при производстве исследований почв-грунтов после окончания работ должны быть ликвидированы путем обратной засыпки грунта с трамбованием. Программой не предусмотрены виды исследований, требующие рекультивации земель после их проведения.

5. Контроль качества и приёмка работ

5.1. Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ

Текущий контроль качества производства инженерно-геологических изысканий в процессе их выполнения возлагается на руководителя полевого подразделения (главного специалиста организации). Периодически руководитель полевого подразделения выезжает на место и проверяет качество проводимых работ сотрудниками организации.

Камеральная приемка работ. Главный специалист оценивает качество оформительских работ, правильность применения условных знаков и др.

Технический контроль и приемку результатов работ осуществляет начальник партии и главный специалист.

5.2. Виды работ по внутреннему контролю качества

Для обеспечения внутреннего контроля качества работ у исполнителя имеется своя система контроля качества и приемки инженерных изысканий. Система контроля качества инженерно-экологических изысканий разработана в виде стандарта организации, и содержит требования к организации контроля и приемки работ, и соответствующие формы актов.

Исполнитель инженерных изысканий проводит внутренний контроль качества выполнения и приемку полевых и камеральных работ. Задача внутреннего контроля качества – проверка исполнителем соответствия выполняемых или выполненных работ требованиям задания, программы и НТД.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

5.3.Выполнение внешнего контроля качества заказчиком:

Представитель Заказчика может производить контроль выполнения работ и соответствие работ нормативным документам, не вмешиваясь в хозяйственную деятельность Исполнителя.

По результатам составляется Акт внешнего контроля качества выполненных инженерных изысканий.

6. Используемые документы и материалы

6.1.Перечень нормативных правовых актов; НТД, в соответствии с требованиями которых будут выполнены инженерно-экологические изыскания:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 19 января 2006 г. N 20 "Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства" (с изменениями и дополнениями).
3. СП 47.13330.2016 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
4. СП 11-105-97 «Инженерно-геоогические изыскания для строительства».

7. Представляемые отчётные материалы:

7.1.Перечень и состав отчетных материалов, сроки, форма и порядок их представления заказчику

Сроки проведения работ устанавливаются в соответствии с условиями Договора на выполнение данного вида работ.

Подготовительный период – третья декада декабря 2020 г. С выдачей предварительного отчета.

Полевые работы – третья декада декабря 2020 г. - вторая декада января 2021 г.

Камеральные работы – третья декада января – вторая декада февраля 2021 г.

Окончание работ с выдачей Технического отчета - в соответствии с условиями Договора на выполнение данного вида работ.

По результатам составляется технический отчет, состав и содержание которого соответствует требованиям СП 47.13330.2016 и СП 11-105-97.

Приложения к техническому отчету должны содержать:



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

- текстовые и графические приложения.

Материалы инженерно-геологических изысканий передаются Заказчику на русском языке в соответствии с условиями договора:

в электронном виде - 1 экз. в формате .pdf и 1 экз. - в редактируемых форматах .doc, .xls, .dwg. Срок сдачи документации Заказчику – согласно (Календарному графику работ).

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер Казенного
учреждения Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог
Республики Карелия»

Д.А. Федоров

« 12 » октября 2020 г.

М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «ИнвестСтройПроект»

А. Н. Корниенко

« 12 » октября 2020 г.

ПРОГРАММА

ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

по объекту:

«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас
км 7, км 14 и км 15 в части обустройства
недостающими элементами обустройства»

Стадия: Проектная документация

2020

ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №									
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
			Составил					12.20	Программа работ на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий	П	ООО «ИнвестСтройПроект»
			ГИП					12.20			

СОДЕРЖАНИЕ

Страница

1. Общие сведения	2
2. Оценка изученности территории	2
3. Краткая физико-географическая характеристика района работ	3
4. Состав и виды работ, организация их выполнения	4
5. Контроль качества и приемка работ	5
6. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ	6
7. Представляемые отчетные материалы и сроки их представления	7
8. Используемые нормативные документы	9

Инв. №		Подпись и дата		Взам. инв. №																				
						ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ																		
						Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата													
						Составил					12.20	Программа работ на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Стадия</td> <td style="width: 20%;">Лист</td> <td style="width: 20%;">Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">П</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> ООО «ИнвестСтройПроект» </td> </tr> </table>				Стадия	Лист	Листов	П			ООО «ИнвестСтройПроект»		
Стадия	Лист	Листов																						
П																								
ООО «ИнвестСтройПроект»																								
						ГИП					12.20													

1. Общие сведения

Инженерно-гидрометеорологические изыскания на подготовку проектной документации по объекту: «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства», будут разработаны ООО «ИнвестСтройПроект» и выполнялись на основании следующих документов:

- свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

- задания на инженерно-гидрометеорологические изыскания.

- Государственный контракт № 15кр-ПИР/20 от 12.10.2020 г. заключенный между КУ РК «Управтодор РК» и ООО «ИнвестСтройПроект».

Работы будут выполняться в соответствии следующих документов:

- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»;

- СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;

- СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик».

Участки изысканий расположены в Прионежском и Кондопожском районах республики Карелия на автомобильной дороге Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15.

Основные технические характеристики объекта:

Категория автомобильной дороги – IV;

Расчетная скорость - 80 км/ч;

Число полос движения - 2;

Протяженность участков - 3 км (по проекту)

Ширина земляного полотна 8,5 - 13,8 м (по проекту)

Ширина проезжей части - 6.0-8,4 м (по проекту)

Ширина обочин - 1,5-2,25 м (по проекту)

Тип дорожной одежды - капитальный

Вид покрытия – асфальтобетон (по проекту)

Расчетная нагрузка – 115 кН.

Уровень ответственности – II (нормальный).

Цель изысканий:

- получение материалов необходимых для принятия конструктивных и объемно-планировочных решений в отношении сооружения, проектирования инженерной защиты объекта, разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации работ.

Задача инженерно-гидрометеорологических изысканий:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

- оценка гидрометеорологических условий района работ с приведением расчетных характеристик, необходимых для обоснования проекта реконструкции сооружения, прогноза воздействия опасных гидрометеорологических процессов и явлений на сооружение с оценкой степени их опасности.

2. Оценка изученности территории.

Участок гидрометеорологических изысканий является изученным, так как в непосредственной близости от участка изысканий действуют гидрологические посты и метеорологические станции. Метеорологическая изученность участков изысканий также характеризуется как изученная. Климатические показатели изучаемого участка приведены по данным многолетних наблюдений ближайшей метеорологической станции, которая расположена от участка изысканий, в 20-26 км юго-восточнее, в г. Петрозаводск по научно-прикладному справочнику «Климат России» ВНИИГМИ-МЦД. Во время полевых изысканий гидрологические наблюдения не производились. Сведения о ранее выполненных изысканиях отсутствуют.

Список гидрологических постов и метеостанций приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Таблица 2.1

№	Наименование	Расст. от устья, км	Площадь водосбора, км ²	Дата открытия	Дата закрытия
1	р. Лососинка - г. Петрозаводск	9.10	276	11.11.1950 (01.10.1988)	Действ.
2	р. Неглинка - г. Петрозаводск	1.10	43.3	01.07.1946	Действ.
3	р. Вилга - пос. Вилга	5.20	130	01.10.1932 (25.06.1960)	29.12.1962
4	р. Томица - Сулажгорский кирпичный завод	6.00	30.5	01.01.1968	31.12.1987
5	р. Шуя - д. Бесовец	11.0	9560	15.11.1925 (01.01.1991)	Действ.
6	Протока между оз. Кончозеро и оз. Ушкозеро - д. Косалма	12.0	340	11.02.1966	31.12.1987

Схема расположения участка района изысканий, расположения гидрологических постов и метеорологических станций представлена на рисунке 2.1.

Таблица 2.2

Наименование	Код	Расстояние от участка изысканий, км	Высота над уровнем моря, м	Координаты станции		Открыт	закрыт
				Широта	Долгота		
Петрозаводск	22820	24	110	61° 49'	34° 16'	01.01.1857	Действ.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ						
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	

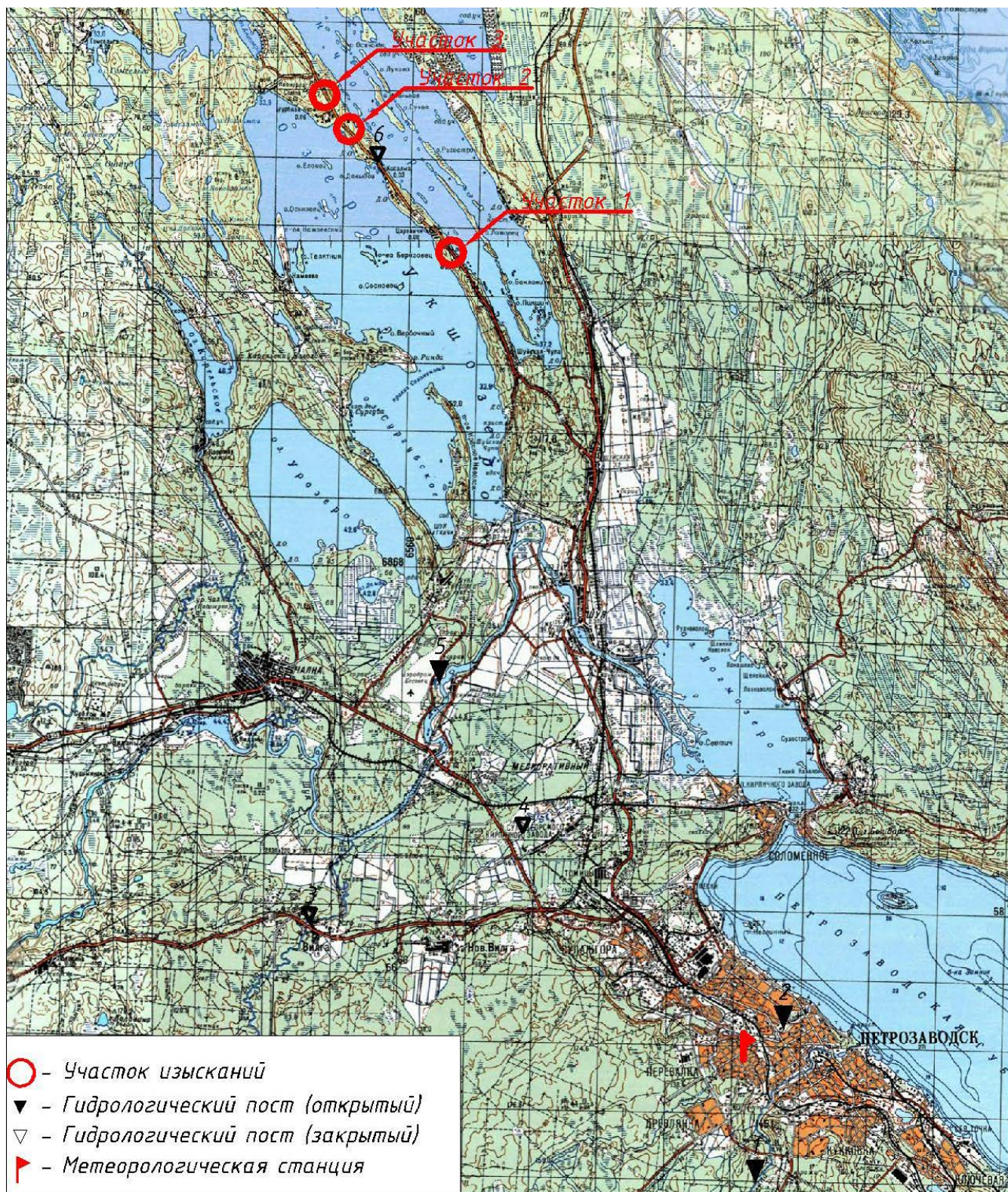


Рисунок 2.1 – Схема гидрометеорологической изученности

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Гидрографическая сеть района изысканий

Район изысканий расположен на автодороге Шуйская – Гирвас между озерами Ушкозеро и Кончозеро. Нивысшей точкой рельефа является г. Сампо, отметка составляет 76.7 м над уровнем моря. Территория участка изысканий расположена

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ

Лист

на севере европейской части России в Республике Карелия, в 20-26 км северо-западнее г. Петрозаводск, на границе Прионежского и Кондопожского районов.

Реки района относятся к группе рек смешанного типа питания с преобладанием снегового. Режим стока здесь изменен наличием озер и болот. Некоторые исключения составляют безозерные реки, режим стока которых заметно отличается от режима зарегулированных озерами рек. Постоянные и временные водотоки, пересекаемые трассой автомобильной дороги, на участках изысканий отсутствуют.

Почвенный покров Республики Карелия неоднороден, представлен подзолистыми и торфяными почвами. В целом почвы Карелии мало пригодны к ведению сельского хозяйства ввиду высокой кислотности и каменистости.

Встречаются также болотно-подзолистые почвы, бурозёмы, литозёмы и уникальные шунгитовые почвы. Сельхозугодья на дерновых шунгитовых почвах Заонежья — одни из самых плодородных земель Русского Севера. О высоком плодородии осушенных торфяных почв на Олонецкой равнине Карелии было известно уже в начале XIX века. На побережье Белого моря распространены азональные для Карелии маршевые почвы.

Основная ценность почв Карелии определяется их способностью обеспечивать высокое разнообразие лесных экосистем.

Ландшафт района, это в основном сосновые и еловые леса с примесью березы и осины, растущие среди многочисленных озер, болот, скал.

Режим водных объектов

Реки рассматриваемой территории по характеру режима относятся к восточно-европейскому типу с ясно выраженным весенним половодьем и иногда неявно выраженным осенним максимумом. В годовом ходе стока рек выделяются: весеннее половодье, летне-осенняя межень, осенний паводковый период, обусловленный продолжительными осенними обложными дождями, и зимняя межень.

На зарегулированных озерами реках сглаживается неравномерность стока, понижается удельный вес весеннего и осеннего стоков и повышается роль летнего и зимнего.

Климатическая характеристика

Климатические показатели изучаемого участка приведены по данным многолетних наблюдений метеостанции, расположенной в г. Петрозаводск.

Участки изысканий находятся в атлантико-арктической зоне умеренного климатического пояса. Климат характеризуется как переходный от морского к континентальному. Преобладающие воздушные массы с Атлантики обусловили продолжительную относительно теплую зиму, короткое, обычно прохладное лето и резкую смену метеорологических показателей за короткий период времени во все сезоны года. Преобладание циклонов (в среднем 215 дней с циклонами за год) приводит к развитию значительной облачности в течение всего года.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

Абсолютная высота метеоплощадки в городе Петрозаводск составляет 110 м БС. Основные климатические характеристики приведены по данным научно-прикладного справочника по климату России, включающие период наблюдений до 2016 года, и дополнены данными по отдельным метеозлементам с использованием научно-прикладного справочника по климату СССР и нормативов.

Радиационные факторы определяют основной приток тепла к земной поверхности. Значение их в формировании климата зависит от географической широты. Чем дальше от экватора, тем меньше интенсивность солнечной радиации вследствие уменьшения угла наклона солнечного луча к горизонтальной поверхности. Сумма годовой суммарной радиации при средней облачности составляет около 3126 МДж/м², продолжительность солнечного сияния - 1711 часа (таблица 1.4.1). Из-за частой облачности на искомую территорию приходится лишь 38% солнечного сияния от возможной.

Температура воздуха. Среднегодовая температура воздуха положительная и составляет 2,8. Средняя температура июля – самого теплого месяца составляет 16,4°С, а января – самого холодного месяца минус 10,2°С. Абсолютный минимум температуры воздуха по данным МС Петрозаводск минус 43,0°С (1987 год), а максимум составляет 33,9°С (2010 год).

Средняя продолжительность безморозного периода в воздухе на исследуемой территории составляет 124 дня.

Первые осенние заморозки на поверхности почвы наблюдают в среднем с 12 сентября, последнего весной – 28мая. Продолжительность безморозного периода на поверхности почвы в среднем составляет 108 дней.

Среднее годовое количество осадков составляет 591 мм. Причем в период с июня по сентябрь выпадает 46% годовой суммы осадков. Самые скудные осадки наблюдаются в феврале – в среднем 25 мм. Наибольшее среднемесячное количество осадков - в августе и составляет 81 мм.

Относительная влажность воздуха имеет слабо выраженный годовой ход и изменяется от 65% характерных для мая до 89 % наблюдающихся в ноябре. Такие высокие значения относительной влажности воздуха вызваны преобладанием морских воздушных масс над искомой территорией. Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 80%.

Устойчивый снежный покров образуется в середине ноября, когда среднесуточная температура воздуха понижается до минус 5°С, а верхний слой почвы промерзает. Среднее число дней со снежным покровом составляет 145 дней. Весна на искомой территории характеризуется частыми возвратами холодов, а иногда и кратковременным установлением снежного покрова. В среднем к началу мая вся территория освобождается от снега.

Анализ ветрового режима показывает, что в целом за год исследуемая территория характеризуется преобладанием западных и юго-западных направлений вет-

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

ра, по остальным румбам повторяемость ветра распределена довольно равномерно с наименьшим значением на северо-восточном румбе. В теплый период под влиянием Онежского озера увеличивается повторяемость ветров восточного направления за счет возникновения бризовых ветров. Также возрастает повторяемость ветров северо-восточного, северного направлений, но в целом роза ветров сходна с годовым распределением ветра.

4. Состав и виды работ, организация их выполнения

Методы определения расчетных характеристик.

Определение требуемых расчетных характеристик, на участке реконструкции, будет выполнено в соответствии с СП 11-103-97, СП 33-101-2003, «Инженерно-гидрометеорологические изыскания». Также будут использоваться картографический материал и справочные материалы по рассматриваемому району. Расчетные метеорологические характеристики приведены по данным многолетних наблюдений метеостанции расположенной в г. Петрозаводск, а также СП 131.13330.2018. Определение климатических характеристик выполняется камерально, при помощи ПК и частично вручную.

Виды и объемы инженерно-гидрометеорологических изысканий представлены в таблице 4.1

Таблица 4.1 – Виды и объемы инженерно-гидрометеорологических изысканий

№	В И Д Ы Р А Б О Т	Единица измерения	Объем
1	Составление таблицы гидрологической изученности бассейна реки при числе пунктов наблюдений до 50	таблица	1
2	Составление схемы гидрометеорологической изученности при числе пунктов наблюдений до 50	схема	1
3	Составление климатической характеристики района изысканий	записка	1
4	Составление программы работ	программа	1
5	Составление технического отчета	отчет	1

5. Контроль качества и приемка работ

Вся система инженерно-гидрометеорологических изысканий будет базироваться на комплексной системе контроля управления качеством инженерных изысканий в строительстве, содержащей положения и правила, которые регламентируют деятельность всех изыскательских групп, а также отдельных исполнителей по обеспечению высокого качества инженерных изысканий и их продукции (технической документации).

На подготовительном этапе Руководителем работ и его заместителями проводится детальный инжиниринг, состоящий в получении точной технической информации о строящемся объекте и как можно более полной информации о природ-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ						
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	

но-техногенных условиях в районе производства инженерных изысканий. Материалы детального инжиниринга доводятся до руководителей (начальников) групп, отвечающих за проведение и качество отдельных видов изысканий и изыскательских работ.

При проведении инженерно-гидрометеорологических изысканий применяется входной, операционный, приемочный и инспекционный контроль

Входному контролю подлежат: оборудование, приборы, инструменты и материалы, необходимые для производства работ, а также результаты отдельных видов работ при их передаче из одного подразделения (группы) экспедиции в другое или при их получении от сторонних организаций.

В процессе производства работ осуществляется операционный контроль, включающий проверку:

соблюдения технологической дисциплины, в т. ч. требований нормативно-методических документов, технического задания;

соблюдения правил эксплуатации оборудования и приборов;

выполнения правил техники безопасности, охраны труда;

соблюдения трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка.

Операционный контроль проводится каждым непосредственным исполнителем работ. По полноте охвата такой контроль является сплошным и заключается в производстве контрольных замеров, систематической проверке приборов и инструментов, полноты заполнения журналов, описаний и т.д. Результаты контроля фиксируются исполнителем в журналах только в тех случаях, когда это предусмотрено технологией работ.

При выявлении нарушений технологической дисциплины дополнительно с целью выработки управляющих воздействий проверяется:

знание исполнителями требований соответствующих ГОСТов, нормативных и методических документов;

знание исполнителями программы (задания) на производство работ;

обеспеченность необходимым оборудованием, инструментами и измерительными приборами.

Приемочный контроль результатов камеральных работ осуществляется экспертным методом (технические решения, выводы, рекомендации), а также по контрольному образцу (состав, содержание и изложение отчетной документации), в качестве которого служат главы СП 47.13330.2012 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения", а также соответствующие разделы Программы работ.

Приемочный контроль результатов камеральных работ осуществляют Руководитель работ (или его заместители) и начальник камеральной группы при участии начальника группы, обеспечивающей работы по объекту.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

Контроль осуществляют Руководитель работ и его заместители при участии начальников производственных групп. Результаты такого контроля заносят в специальный журнал. В случаях отрицательной экспертной оценки или несоответствия отчетной документации контрольному образцу она должна быть возвращена на доработку или переработку.

6. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ

Обеспечение соблюдения правил техники безопасности производится в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и требованиями СНиП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве», а также разработанными в соответствии с данными документами внутренними инструкциями и правилами изыскательской организации. Охрана окружающей среды при проведении инженерно-гидрометеорологических изысканий обеспечивается соблюдением требований природоохранного законодательства, нормативно-методических документов в области охраны окружающей среды, утвержденных Министерством природных ресурсов РФ, а также нормативных актов местных административных органов, регулирующих природоохранную деятельность.

К основным видам отрицательного воздействия на окружающую среду относятся:

- временное нарушение почвенно-растительного покрова;
- загрязнение почвенно-растительного покрова участков работ производственными и бытовыми отходами;
- возможное загрязнение поверхностных и подземных вод производственными и бытовыми отходами;
- уничтожение мест обитания фауны и кормовых угодий в результате вырубки на участках работ древесно-кустарниковой растительности;

К основным регламентирующим мероприятиям, обеспечивающим снижение и/или исключение возможного негативного воздействия на окружающую среду, относятся:

- объемы и содержание работ должны строго соответствовать положениям разработанной и согласованной с заказчиком программы изысканий с учетом полученных согласований и разрешений
- соблюдение правил и профилактических мер пожарной безопасности, наличие первичных средств пожаротушения на участке работ, оснащение техники искрогасителями;
- движение автомобильных транспортных средств и техники должно предусматриваться по существующим дорогам;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ						
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	

- по грунтовым дорогам в период оттаивания грунтов, интенсивного таяния снега и весеннего половодья необходимо ограничить движение в целях их сохранения;

- мойка техники в поверхностных водотоках и сброс в них использованной загрязненной воды категорически запрещается;

7. Представляемые отчетные материалы и сроки их представления

По окончании всего комплекса инженерно-гидрометеорологических изысканий, по результатам камеральной обработки заказчику будет представлен Технический отчет о выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканиях на бумаге и магнитных носителях.

Технический отчет должен содержать пояснительную записку, текстовые и графические материалы, которые должны соответствовать требованиям нормативных документов и технического задания. Электронный вид технического отчета о выполнении работ должен соответствовать бумажному варианту. Электронная копия передается на дисках CD-R,DVD-R. Файлы должны быть представлены в форматах: .dwg, .dxf, .xls, .doc, .pdf, .tab. Формат графических материалов – «dwg» (AutoCAD – 2007-2011). Формат текстовых материалов – «doc» (Word). Количество экземпляров отчета: согласно заданию.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

8. Используемые нормативные документы

1. СП 33-101-2003. Определение расчетных гидрологических характеристик.
2. СП 11-103-97. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства.
3. СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
4. СП 131.13330.2018 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*. – М.: Минрегион России, 2012.
5. СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*. – М.: Минрегион России, 2011.
6. СП 20.13330.2016 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*. – М.: Минстрой России, 2011.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ГК №15кр-ПИР/20 – ИГМИ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер Казенного
учреждения Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог
Республики Карелия»

_____ Д.А. Федоров

« 11 » мая 2020 г.
м.п.



Утверждаю

Генеральный директор
ООО "ИСП ИнвестСтройПроект"



_____ А.Н. Корниенко

« 11 » мая 2020 г.
м.п.

Утверждаю

ИП Ластин С.Г.



_____ С.Г. Ластин

« 11 » мая 2020 г.
м.п.

Программа

на производство инженерно-экологических изысканий по объекту:

**«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14
и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»**

г. Санкт-Петербург
2020 г.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

Содержание

1. Общие сведения	3
1.1. Цели и задачи инженерно-экологических изысканий	3
1.2. Краткая техническая характеристика объекта.....	5
1.3. Общие сведения о землепользовании и землевладельцах	5
2. Изученность территории	7
2.1. Перечень исходных материалов и данных, представленных заказчиком	7
2.2. Результаты анализа возможности использования материалов изысканий прошлых лет.	7
2.3. Результаты анализа степени изученности природных условий территории	7
3. Краткая характеристика района работ.....	8
3.1. Краткая физико-географическая характеристика района работ.....	8
4. Состав и виды работ, организация их выполнения	11
4.1. Обоснование границ мест обследования участка изысканий	11
4.2. Состав и последовательность выполнения основных этапов работ.....	13
4.3. Содержание и объем запланированных исследований и обследований.	14
4.3.1. Обоснование запланированных видов и объемов работ:	14
4.3.2. Сводная таблица запланированных основных видов и объемов инженерно-экологических работ:	21
4.4. Требования к проведению исследований	22
4.5. Особые условия.....	23
4.6. Охрана труда и техника безопасности.....	23
5. Контроль качества и приёмка работ	24
5.1. Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ	24
5.2. Виды работ по внутреннему контролю качества	24
5.3. Оформление результатов внутреннего контроля полевых, лабораторных и (или) камеральных работ и их приемки	24
5.4. Выполнение внешнего контроля качества заказчиком:	24
6. Используемые документы и материалы	25
6.1. Перечень нормативных правовых актов; НТД, в соответствии с требованиями которых будут выполнены инженерно-экологические изыскания:.....	25
7. Представляемые отчётные материалы:.....	26
7.1. Перечень и состав отчетных материалов, сроки, форма и порядок их представления заказчику	26
Приложение 1. Схема расположения района изысканий и ситуационный план расположения участка изысканий.....	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 2. Схема расположения проведения необходимого отбора проб (почвогрунтов, воды, донных отложений) для характеристики участка строительства, мест проведения измерений и границ обследования (с учетом исследований прошлых лет).	28



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

1. Общие сведения

Программа составлена на основании Задания на выполнение инженерно-экологических изысканий, утвержденному Заказчиком ООО "ИСП ИнвестСтройПроект", и содержит базовые качественные характеристики, отражающие требования к составу, объему и методике работ, в соответствии с Постановлением Правительства от 19.01.2006 №20, СП 47.13330.2016, СП 11-102-97.

При изменении наименования, местоположения объекта или границ и размеров проектируемых зданий и сооружений, сроков выполнения инженерных изысканий, дополнительных требований к выполнению инженерных изысканий, инициируемых заказчиком, а также в случае выявления в процессе выполнения инженерных изысканий непредвиденных сложных природных и техногенных условий, заключается новый договор с расчетом стоимости работ и разрабатывается новая программа. (п. 4.22 СП 47.13330.2016).

1. Местоположение объекта	Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы, автомобильная дорога Шуйская - Гирвас, км 7, км 14 и км 15.
2. Технический Заказчик работ	ООО "ИСП ИнвестСтройПроект" ИНН 6161091786 Юр. адрес: 344114, г. Ростов-на-Дону, ул. Орбитальная, д. 52, Корпус 1, кв. 117.
3. Исполнитель работ	Индивидуальный предприниматель Ластин С.Г. ИНН 781704355121 Юр. адрес: 196641, Россия, г. Санкт-Петербург, пос. Металлострой, ул. Садовая, д.16, кв.25.
4. Стадия проектирования	Разработка проектной документации
5. Система координат	МСК-10, Зона 1
6. Система высот	Балтийская 1977 года
7. Площадь участка(ов)	около 3 га
8. Срок выполнения работ	Декабрь 2020 г.- февраль 2021 г.

1.1. Цели и задачи инженерно-экологических изысканий

Согласно п. и 8.1.2 СП 47.13330.2016 инженерно-экологические изыскания выполняются для оценки экологического состояния и оценки воздействия на окружающую среду планируемой градостроительной деятельности, для обоснования в проектной документации мероприятий по охране окружающей среды, предотвращения, снижения или ликвидации неблагоприятных



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

воздействий, а также сохранения, восстановления и улучшения экологической обстановки для создания благоприятных условий жизнедеятельности человека, среды обитания растений и животных, для принятия решений по сохранению социально-экономических, исторических, культурных, этнических и других интересов местного населения, для принятия решений по организации и проведению экологического мониторинга.

Основополагающей целью инженерно-экологических изысканий является изучение природных условий, современного состояния окружающей среды и факторов техногенного воздействия для подготовки данных по обоснованию материалов для архитектурно-строительного проектирования, строительства и эксплуатации сооружения:

- определения экологических и санитарно-гигиенических ограничений, определяющих возможность размещения объекта на обследуемой территории;
- получения сведений, влияющих на проектные решения и обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды (с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения), составление прогноза изменений окружающих условий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта;
- разработки рекомендаций по программе локального экологического мониторинга при строительстве и экологического мониторинга при эксплуатации проектируемого объекта.

В задачи входит:

- оценка современного экологического состояния территории:
 - ✓ оценка наличия/отсутствия зон с особыми условиями использования территорий в границах проектирования на основе материалов, полученных по запросам в уполномоченных органах власти и специализированных организациях;
 - ✓ выявление возможных источников загрязнения атмосферного воздуха, почв, поверхностных и грунтовых вод, донных отложений, исходя из анализа современной ситуации и хозяйственного использования территории;
 - ✓ оценка радиационной обстановки;
 - ✓ оценка современного экологического (санитарно-гигиенического) состояния отдельных компонентов природной среды (атмосферного воздуха, поверхностных и



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

- грунтовых вод (при наличии), почв (грунтов), донных отложений, растительного покрова, животного мира) в районе размещения проектируемого объекта;
- ✓ оценка вредных физических воздействий (при необходимости);
 - ✓ оценка социально-экономических и санитарно-эпидемиологических условий на основе опубликованных и фондовых материалов, общедоступных материалов, представленных специализированными организациями и органами самоуправления;
- составление предварительного прогноза возможных изменений окружающей среды при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта;
- разработка предложений и рекомендаций по организации природоохранных мероприятий и экологического мониторинга на этапе строительства.

1.2. Краткая техническая характеристика объекта

Участок обустройства 1 на км 6+500 ÷ км 7+500 а/д Шуйская-Гирвас:

площадка отдыха, полоса разгона, полоса торможения, освещение на участке, ограждение на участке (металл/ж.б.). Площадь около 1 га (уточняется проектом);

Участок обустройства 2 на км 13+500 ÷ км 14+500 а/д Шуйская-Гирвас:

площадка отдыха, полоса разгона, полоса торможения, освещение на участке, ограждение на участке (металл/ж.б.). Площадь около 0,74 га (уточняется проектом);

Участок обустройства 3 на км 15+000 ÷ км 16+000 а/д Шуйская-Гирвас:

площадка отдыха, полоса разгона, полоса торможения, освещение на участке, ограждение на участке (металл/ж.б.). Площадь около 0,52 га (уточняется проектом).

Общая площадь участка(ов) изысканий составляет до 3 га.

Глубина освоения принимается с учетом устройства ограждений, заложения коммуникаций и установка опор освещения: до 2 м.

1.3. Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

кадастровый номер участка	Категория земель*	Форма собственности*	Разрешенное использование*
Участок обустройства 1			
Адрес: Российская Федерация, Республика Карелия, Прионежский муниципальный район, Прионежское лесничество, Петрозаводское участковое лесничество			
10:20:0015509:87	-	-	-



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

кадастровый номер участка	Категория земель*	Форма собственности*	Разрешенное использование*
10:20:0015509:339	Земли лесного фонда	-	-
Участок обустройства 2			
Адрес: Российская Федерация, Республика Карелия, Прионежский муниципальный район, Прионежское лесничество, Петрозаводское участковое лесничество, кв. 3			
10:20:0015503:36	-	-	-
10:20:0015503:74	Земли лесного фонда	-	-
Участок обустройства 3			
Адрес: Российская Федерация, Республика Карелия, Кондопожский муниципальный район, Кондопожское центральное лесничество, квартал 53, 54, 63 Кончезерского участкового лесничества			
10:03:0000000:10517	-	-	-
10:03:0072602:1030	Земли лесного фонда	-	-

Примечание: *- Данные со специализированного общедоступного информационного ресурса Росреестра, «Публичная кадастровая карта ПКК © Росреестр 2010-2019» (<http://pkk.rosreestr.ru/>).

Границы землеотвода под объект строительства уточняются на этапе проектирования.

Данные о границах и контурах расположения проектируемых объектов указаны в Приложении 1.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

2. Изученность территории

2.1. Перечень исходных материалов и данных, представленных заказчиком

-Задание на выполнение инженерных изысканий.

- характеристики объекта проектирования, предварительные проектные решения, ситуационный план расположения участков;

2.2 Результаты анализа степени изученности природных условий территории

Сведения об экологическом состоянии окружающей среды по Республике Карелия в целом и его районам представлены в ежегодных государственных докладах об экологической ситуации в Республике Карелия, подготовленные Министерством природных ресурсов и экологии Республики Карелия и материалам уполномоченных органов государственной власти субъектов Российской Федерации (в сфере по охране окружающей среды субъектов) в соответствии с их компетенцией.

Сведения о ранее выполненных инженерно-экологических изысканиях в границах участка производства работ и смежных участках отсутствуют.

2.3. Результаты анализа возможности использования материалов изысканий прошлых лет

Сведения о ранее выполненных инженерно-экологических изысканиях в границах участка производства работ и смежных участках отсутствуют.

2.4. Перечень материалов и данных, дополнительно получаемых (приобретаемых) заказчиком или по его поручению исполнителем

Запрос справочной информации по состоянию окружающей среды в уполномоченных территориальных органах (СП 47.13330.2016).



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

3. Краткая характеристика района работ

3.1. Краткая физико-географическая характеристика района работ

Участок работ расположен Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы. В административных границах Прионежского муниципального района на территории Шуйского сельского поселения (участок обустройства №1 и №2) и Кондопожского муниципального района на территории Кончезерского сельского поселения (участок обустройства №3).

Район строительства расположен в центральной части Республики Карелия, северо-западнее Онежского озера, севернее, города Петрозаводска.

Климат района умеренный, переходный от морского к континентальному. Характерной чертой циркуляционных процессов является западный перенос, определяющий в течение всего года преобладание воздушных масс, поступающих с Атлантики. Это обуславливает продолжительную умеренно холодную зиму и умеренно тёплое лето с довольно значительным количеством осадков. Наряду с этим вторжения воздушных масс из Арктики вызывают длительные похолодания. Смена масс воздуха осуществляется в результате циклонической деятельности.

Краткая характеристика сезонов года

Зима продолжительная, относительно мягкая. Средняя температура января составляет минус 10.2°C. Минимальные температуры могут опускаться до минус 43°C. Зимой преобладают ветры с западного и юго-западного направления. В зимний период осадков выпадает в пределах 25-42 мм в месяц. Продолжительность залегания снежного покрова составляет в среднем 145 дней. Средняя за зиму высота снежного покрова составляет 19 см; наибольшая за зиму - 70 см.

Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в первой декаде апреля. Средняя месячная температура апреля составляет всего +1.9°C. Среднемесячное количество осадков составляет 32-45 мм. Снежный покров окончательно сходит в конце апреля. Преобладают ветры западного и юго-западного направления.

Весной преобладают ветры с юго-западной, юго-восточной составляющей. Переход средних суточных температур к положительным значениям наблюдается в середине апреля. Среднемесячное количество осадков составляет 29-45 мм. Снежный покров сходит в конце апреля.

Лето короткое, прохладное. Самый тёплый месяц лета - июль, его средняя температура +16.4°C. Максимум температуры может достигать +33.9°C. Среднемесячное количество осадков составляет 61-81 мм.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

Осень в общем теплее весны - средняя месячная температура апреля составляет +3.4°C. Переход средней суточной температуры к отрицательным значениям наблюдается в первой декаде ноября. Устойчивый снежный покров устанавливается в середине ноября. Среднее месячное количество осадков составляет 49 - 62 мм.

Местность в основном холмисто-грядовая сформировалась под воздействием последнего ледника. Вдоль Онежского побережья идет Шокшинская гряда с максимальными высотами до 240 метров. В районе довольно много ледниковых отложений из валунных песков и супесей, а также озерно-ледниковых глин, суглинков и песков. Множество мелких лесных озер (ламбушек) и несколько довольно крупных, таких как Укшезеро, Кончезеро и других, живописно разбросанных на этой территории дополняют картину. Прионежье расположено в зоне избыточного выпадения осадков. Большое количество влаги в почве при относительно малом испарении способствует заболачиванию земель. В климатическом отношении район относится к наиболее теплым местностям Карелии с мягкой и короткой зимой, наиболее длительным и солнечным вегетационным периодом.

Район представлен ландшафтами, которые остаются неизменными на протяжении тысячелетий и обладают уникальным рекреационным и эстетическим потенциалом. В районе имеются запасы глины, песка, габбро-диабазы, малиновый и красный кварцит. Большая часть территории района занимают леса. Широко представлены сосняк брусничный и ельник черничный, типичные для южно-карельской зоны тайги (60% всех лесных запасов), характерны также чистые сосновые прибрежные боры. Лиственные леса составляют около 40% запасов лесов, в основном они представлены березняками.

В районе строительства расположена рекреационная территория - окрестности межозерья Кончезеро-Ушкозеро;

Внешние транспортно-экономические связи районов осуществляются железнодорожным, автомобильным и водным транспортом: на территории проходят 3 железнодорожные линии, осуществляются пассажирские перевозки водным транспортом по Онежскому озеру и ее притокам. Грузопассажирские авиаперевозки производятся Петрозаводским узлом воздушных сообщений, в состав которых входят 2 аэропорта.

Экономика районов представлена в основном:



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

Горная промышленность

Минерально-сырьевые ресурсы включают торф, нерудное сырье для производства строительных материалов, валунно-гравийно-песчаный материал. Запасы по указанным видам полезных ископаемых позволяют уверенно развиваться предприятиям горнодобывающей отрасли многие годы. Основными ресурсами для производства щебня являются выявленные месторождения габбро-диабазов и кварцито-песчаников.

Лесная промышленность

В лесном покрове на территории района доминируют хвойные леса, в которых сосна является основным породообразующим видом. Несколько меньшую роль в лесопокрытой площади играет ель, общая для всей Карелии тенденция - смена сосны елью. Другие породы распространены незначительно.

Агропромышленный сектор

Сельскохозяйственные предприятия района специализируются на производстве молока, мяса и продукции растениеводства (кормовые культуры, овощи, картофель). Старейшее агропромышленное предприятие в Карелии - агрокомплекс им. В. М. Зайцева в с. Шуя (основан в 1920 г.). Сегодня предприятие специализируется на молочном животноводстве. Здесь содержится одно из лучших дойных стад России (коровы айширской породы).

Так же на территории района сохранилось памятники историко-культурного наследия, в том числе стоянки первобытных людей



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

4. Состав и виды работ, организация их выполнения

4.1. Обоснование границ мест обследования участка изысканий

Территория экологических изысканий находится в границах размещения проектируемого объекта (производства строительных земляных работ).

Исходные данные:

- категория земель: Земли лесного фонда и транспортные;

- *освоение территории*: освоенная, вдоль автомобильной дороги. Неосвоенная в границах лесных земель (уточняется по результатам маршрутного обследования)
Однородность/неоднородность почвенного слоя определяется по результатам маршрутного обследования;

- *общая площадь инженерно-экологических изысканий составляет*:

Постоянный отвод в границах участка под размещение объекта проектирования, ориентировочной/предварительной площадью до **3 га** (участок 1- около 1 га, участок 2- около 0,74 га, участок 3- около 0,52 га),

Временный отвод на период строительства и для других целей: не предусматривается.

- *глубина проектного использования*: под размещение площадки отдыха, сопутствующие инженерные коммуникации и устройство ограждений и опор освещения до **2 м**.

- *помещения с постоянным размещением людей*: отсутствуют.

- *наличие водного объекта*: ближайший водный объект озеро Кончозеро (Кончезеро) (№ ГВР- 01040100111102000017440) восточнее участков строительства на расстоянии от 9 до 350 м в зависимости от площадки. Использование водного объекта не предусматривается (уточняется проектом).

Радиационное обследование и почвогрунтовые исследования проводятся в границах размещения проектируемого объекта (проведения строительных/земляных работ).

Глубина отбора проб почвогрунтов устанавливается по данным о предполагаемой глубине производства земляных/строительных работ и составляет (п.п. 4.6, 4.7 СанПиН 1287-03):

1. для характеристики территории проектирования по загрязнению: $0 \div 0,2$ м («поверхностные»);



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

2. для характеристики извлекаемых грунтовых масс (для оценки дальнейшего использования): 0,2÷1,0 м и далее не реже чем через один метр до проектной глубины. («послойные»).

Исследования загрязнения водных объектов проводятся в границах размещения проектируемого объекта (проведения строительных/земляных работ), при затрагивании самого водного объекта и/или в случае использования водного объекта по проектным решениям, в местах пересечения/затрагивания, а также (при необходимости) выше или ниже по течению.

Исследования загрязнения грунтовых вод проводятся в границах размещения проектируемого объекта в случае вскрытия подземных вод.

Исследования загрязнения атмосферного воздуха проводятся на основе фоновых показателей загрязнения атмосферы Росгидромета. При необходимости оценки локального состояния атмосферного воздуха проводятся натурные исследования на прилегающей территории к объекту проектирования или в границах изысканий, в зависимости от сложившейся исторической застройки (при проектировании нормируемого объекта). На ближайшей нормируемой территории (при проектировании источников выбросов).

Для предоставления необходимых исходных данных для разработки мероприятий по охране атмосферного воздуха ((п. 2, ст. 16) № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» 04.05.1999): получение данных по климатическим характеристикам для оценки рассеивания веществ в атмосфере и значения фоновых концентраций загрязняющих веществ от подразделений Росгидромета.

Исследования физических факторов проводятся при наличии проектируемых:

-нормируемых объектов, в районе ближайших существующих источников воздействия (исходные уровни) и/или на территории проектирования нормируемого объекта (фоновые значения).

-источников излучения, на ближайшей нормируемой территории, в зоне возможного воздействия (фоновые значения).



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

4.2. Состав и последовательность выполнения основных этапов работ

4.2.1. Подготовительные работы:

–Предварительный сбор и анализ исходной информации о проектируемом объекте, природных и техногенных условиях района работ;

–Определение границ, состава и объема запланированных исследований/обследований;

– Разработка, утверждение и согласование «Программы работ на производство инженерно-экологических работ» по запланированным исследованиям/обследованиям.

4.2.2. Сбор и анализ исходных данных:

- Получение и обработка сведений о качественных и количественных характеристиках компонентов окружающей среды, медико-демографической обстановке, перспективах развития территории.

- Получение официальных данных от уполномоченных государственных органов о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях на территории строительства.

4.2.3. Полевые работы:

-Обследования района строительства и производство комплекса экологических наблюдений по выбранному маршруту в границах изысканий.

Примечание: Места и объемы проведения запланированных исследований/обследований уточняются/корректируются/утверждаются по результатам маршрутного обследования.

-Запланированный отбор проб и натурные измерения/обследования.

4.2.4. Лабораторные работы: Анализ химического состава вод и атмосферы, химического и биологического состава почв и грунтов, обработка данных радиационного обследования и измерений уровней физических факторов воздействия.

К выполнению лабораторных исследований привлекаются лаборатории, имеющие соответствующий аттестат аккредитации;

4.2.5. Камеральные работы: Обработка результатов лабораторных исследований, интерпретация результатов исследований/обследований, прогноз воздействия, предложения и рекомендации по природоохранным мероприятиям, составление карт, схем и отчета.

4.2.6. Выдача и согласование с Заказчиком отчетных документов.

4.2.7. Прохождение процедуры экспертизы материалов инженерных изысканий.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

4.3. Содержание и объем запланированных исследований и обследований.

4.3.1. Обоснование запланированных видов и объемов работ:

<u>Маршрутные наблюдения и обследования района проектирования</u>	
Основание для проведения работ	п.п. 4.1, 4.6. - 4.8, 6.11 СП 11-102-97.
Виды работ	Маршрутное обследование места планируемого размещения объекта и прилегающей к нему территории суммарная длина маршрута обследования составляет около 1000 м. Выявление участков с визуальными признаками загрязнения окружающей среды и потенциальных источников воздействия на окружающую среду; фотографическое документирование выявленных особенностей состояния окружающей среды (число точек наблюдения <i>не менее двух на км маршрута, не менее одного на месте загрязнения и т/н</i>) всего для данного объекта запланировано: не менее 3 точек наблюдения. Уточнение ландшафтных условий размещения объекта проектирования и прилегающей территории, характера и защищенности жилой застройки и других нормируемых объектов (при наличии) для учета при проведении расчетных оценок воздействия от объекта проектирования/строительства. По результатам маршрутного обследования утверждаются или корректируются объемы и места проведения запланированных исследований и обследований.
<u>Радиологическое обследование</u>	
Основание для проведения работ	Требования МУ 2.6.1.2398-08; п.п. 4.44-4.60, СП 11-102-97; п. 6.14 СанПиН 2.1.7.1287-03; СанПиН 2.6.1.2523-09. Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009); СП 2.6.1.2612-10. Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)
Виды работ	Сбор, систематизация и анализ фондовых материалов и материалов сторонних организаций по радиационной обстановке района проектирования. <u>Пешеходное радиометрическое обследование</u> с целью выявления радиационных аномалий (>2 фоновых значений) и участков радиационного загрязнения ($>1\text{мкЗВ/ч}$). Площадь характеризуемой территории по результатам гамма съемки в масштабе 1:500 или 1:1000 – около 3,0 га. <u>Измерение мощности дозы гамма-излучения.</u> Измерения на <u>территории</u> проводятся в 10 точках на 1 га или не



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

	менее 5 при площади менее 1 га (МУ 2.6.1. 2398-08) –территория характеризуется не менее: 30 точек .
Контролируемые показатели	Мощность дозы гамма-излучения (МД ГИ);
<u>Исследования почвогрунтов</u>	
Основание для проведения работ	п.п. 4.1, 4.14-4.16, 4.18-4.30, 6.17 СП 11-102-97, п.п. 4.6, 4.7, 6.4 СанПиН 2.1.7.1287-03, СанПиН 2.6.1.2523-09
Виды работ	Сбор, систематизация и анализ фондовых материалов исследований почво-грунтов. <u>Полевые работы:</u> Отбор проб почвы и грунтов на глубину строительства для последующих лабораторных исследований. В местах проведения геологических исследований (п.4.6 СанПиН 2.1.7.1287-03). <u>Результаты лабораторного анализа проб</u> почв и грунтов для определения: -уровня загрязнения (по санитарно-химическим, санитарно-бактериологическим и санитарно-паразитологическим); - определение класса токсичности/опасности грунта к окружающей среде (при хранении (до 11 месяцев) и перемещении на этапе строительства); - определение активности (удельной активности) природных (^{226}Ra, ^{232}Th, ^{40}K) и техногенных (^{137}Cs) гамма - излучающих радионуклидов, для оценки класса строительных материалов (при использовании). -оценка ценности плодородного слоя почвы для целей рекультивации. <u>Камеральная обработка</u> полевых и лабораторных исследований с оценкой уровня загрязнения территории и выявлением контуров загрязнения, оформление отчетных материалов.
Количество запланированных к отбору проб и контролируемые показатели	Объемы работ (количество и размер участков отбора проб, а также глубина отбора проб) зависят от размера обследуемой площади, проектной глубины ведения работ, существующего функционального использования участков и функционального назначения проектируемого объекта. <u>Для характеристики территории:</u> По пробам с пробных площадок, «поверхностных» и «послойных»: на санитарно-химические, микробиологические и паразитологические показатели из расчета крупномасштабных геоэкологических обследований (1:50 000 — 1:25 000) с освоенных/застроенных/нарушенных (неоднородный почвенный слой) территорий– не менее 1 пробной площадки с 1 га (п.5.1. ГОСТ 17.4.3.01-



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

	2017 и СанПиН 2.1.7.1287-03), с неосвоенных/незастроенных/ненарушенных (однородный почвенный слой) территорий– не менее 1 пробной площадки до 5 га (п.5.1. ГОСТ 17.4.3.01-2017 и СанПиН 2.1.7.1287-03); <i>на класс опасности/токсичности почво-грунтов из расчета - объединенная проба в местах пробных площадок, равномерно охватывающих территорию исследования от поверхности до проектной глубины, но не менее 1 пробной площадки /скважины на каждые 20 га территории (п.п. 3.3, 3.4 СП 2.1.7.1386-03) и (или) в местах возможного размещения зданий и сооружений, прокладки коммуникаций (выноса сети).</i> <i>на радиационно-гигиеническую оценку на соответствие перемещаемых/используемых в ходе строительства грунтов требованиям п. 5.3.4 НРБ-99/2009 в границах участка изысканий на глубину перспективного использования в местах пробных площадок на токсичность/опасность до проектной глубины.</i> <i>на агрохимическую оценку на соответствие почв для целей рекультивации не менее 1 почвенного разреза на один почвенный ареал/угодье/разность. Места и объемы проведения исследований уточняются/корректируются при почвенном рекогносцировочном обследовании.</i> Необходимое количество площадок для характеристики территории строительства: На территории трех участков обустройства (до 1 га каждая) по одной пробной площадке- 3 пробных площадки: Для исследований по <u>санитарно-химическим</u> показателям: 3 «поверхностных» пробы (глубина 0,0-0,2 м); 6 «послойных» проб: -3 скважины до глубины 2 м (0,2-1,0 м; 1,0-2,0 м); Для исследований по <u>микробиологическим и паразитологическим</u> показателям: 3 «поверхностных» пробы. Для <u>определения класса опасности/токсичности почвогрунтов</u> закладывается 3 площадки: 3 объединенных пробы («поверхностная» и «послойные» до проектной глубины). Для <u>радиологического анализа</u> закладывается 3 пробные площадки: - 3 объединенных пробы (от поверхности до проектной глубины 2 м, в местах отбора проб на токсичность/опасность). <i>Примечание: Отбор «послойных» проб на санитарно-химические грунтов осуществляется в ходе инженерно-геологического бурения (п.4.6 СанПиН 2.1.7.1287-03).</i>
--	--



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

	Для <u>оценки ценности почв</u> с 3 почвенных полуразрезов - (верхний и ниже идущий горизонты): 6 проб (уточняется по результатам почвенного рекогносцировочного обследования). <u>Перечень анализируемых показателей:</u> - санитарно-химические <u>Стандартный перечень</u> (п.6.3; 6.4. СанПиН 2.1.7.1287-03) для «поверхностных» и «послойных»: рН, тяжелые металлы (свинец, цинк, кадмий, медь, никель, ртуть), мышьяк, нефтепродукты, бенз(а)пирен, а также суммарный показатель загрязнения, характеризующий эффект воздействия группы химических элементов (превышение по двум и более показателям); <u>Расширенный список</u> (п.6.5. и приложение 3 СанПиН 2.1.7.1287-03) для «поверхностных»: Участок обустройства №1 расположен в зоне санитарной охраны источника водоснабжения (II и III поясов): аммонийный азот, нитратный азот, хлориды, пестициды (остаточные количества), фенолы летучие, сернистые соединения, детергенты, полихлорированные бифенилы, цианиды (п. 2 ГОСТ 17.4.2.01-81 и прил.3 к СанПиН 2.1.7.1287-03). -микробиологические, паразитологические (эпидемиологические) для «поверхностных» (п.4.1. СанПиН 2.1.7.1287-03): индекс БГКП, индекс энтерококков, патогенные бактерии, в т.ч. сальмонеллы, яйца геогельминтов, цисты кишечных патогенных простейших; -токсичность/опасность грунта/отхода для «поверхностных» и «послойных» (п.13 Приказа Минприроды России №536): степень опасности для окружающей среды, кратность разведения водной вытяжки из почвогрунта (отхода), при которой вредное воздействие на гидробионты отсутствует; -радиологические для «поверхностных» и «послойных» (п. 4.53 СП 11-102-97, п. 5.3.4 СанПиН 2.6.1.2523-09): активность радионуклидов, суммарный показатель - уровень удельной эффективной активности радионуклидов (Аэфф). -агрохимические показатели – (верхний и нижний горизонты) для почвенных горизонтов (ГОСТ 17.5.3.06-85): Перечень: гумус, рН солевой вытяжки, рН водной вытяжки, сумма фракции менее 0,1 мм.
Исследования природных вод водных объектов	
Основание для проведения работ	п.п. 4.1; 4.16; 4.31-4.43; 6.18 СП 11-102-97.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

Виды работ и количество отбираемых проб	Сбор, систематизация и анализ фондовых (архивных) материалов исследований загрязнения природной воды ближайших или затрагиваемых поверхностных водных объектов объектом проектирования. Ближайший водный объект озеро Кончозеро (Кончезеро) (№ ГВР-01040100111102000017440) восточнее участков строительства на расстоянии от 9 до 350 м в зависимости от площадки. Сам водный объект не попадает в границы строительства. Количество проб для характеристики водного объекта: не отбираются.
Исследования донных отложений водных объектов	
Основание для проведения работ	п.п. 4.1; 4.16; 4.31-4.43; 6.18 СП 11-102-97
Виды работ и количество отбираемых проб	Ближайший водный объект озеро Кончозеро (Кончезеро) (№ ГВР-01040100111102000017440) восточнее участков строительства на расстоянии от 9 до 350 м в зависимости от площадки. Сам водный объект не попадает в границы строительства. Количество проб для характеристики донных отложений водного объекта: не отбираются.
Исследования подземных вод (природной воды)	
Основание для проведения работ	п.п. 4.1, 4.11. -4.12, 4.31-4.39, 6.14, 6.15 СП 11-102-97.
Виды работ и количество отбираемых проб	Сбор, систематизация, анализ и обработка фондовых (архивных) материалов по гидрогеологическим условиям района проектирования. Оценка гидрогеологических условий района работ. Оценка загрязнения грунтовых вод, не используемых для водоснабжения в зонах влияния хозяйственных объектов осуществляется: Количество проб для характеристики грунтовых вод: 1 проба. Результаты лабораторного анализа пробы грунтовых вод. Камеральная обработка полевых и лабораторных исследований с оценкой уровня загрязнения подземных вод. <i>Примечание: Отбор проб подземных/грунтовых вод осуществляется в ходе инженерно-геологического бурения и производится из верховодки или первого от поверхности водоносного горизонта (либо, при соответствующем обосновании, из других водоносных горизонтов), после желонирования или прокачки скважины (шурфа) и восстановления уровня.</i>
Контролируемые	<u>Перечень анализируемых показателей:</u>



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

ингредиенты	для грунтовых вод, не используемых для водоснабжения (п.4.38 СП 11-102-97, п. 7.5.10 ГОСТ 32847-2014): нитраты, фенолы, тяжелые металлы (свинец, кадмий, цинк, медь, никель), СПАВ, нефтепродукты, бенз(а)пирен, минерализация, хлориды.
<u>Исследования загрязненности атмосферного воздуха</u>	
Основание для проведения работ	п.п. 4.1, 4.16, 4.17 СП 11-102-97.
Виды работ	Сбор, систематизация и анализ фоновых материалов по загрязнению атмосферного воздуха. Определение климатических параметров, влияющих на рассеивание загрязняющих веществ в атмосферном воздухе. Получение в установленном порядке значений фоновых концентраций загрязнения атмосферного воздуха и климатических условий в районе проектирования (п.п. 4.2, 4.3 СанПиН 2.1.6.575-96). Учитываются результаты оценки (в необходимом объеме) состояния атмосферного воздуха на данном участке, выполненные по справкам Росгидромета 2018 года с учетом ее действительности (указано в справке). Камеральная обработка материалов, оформление отчетных материалов.
<u>Оценка физических воздействий (при необходимости).</u>	
Основание для проведения работ	п.п. 4.1, 4.66, 4.67, 4.75, 4.77 СП 11-102-97.
Виды работ и количество мест измерения	В районе строительства: присутствуют источники не постоянного шума техногенного характера: автодорога и транспорт движущийся по ней. Техногенных источники инфразвука отсутствуют, уточняются при маршрутном обследовании. Техногенных источники вибрации присутствуют в виде автодорога и транспорт движущийся по ней, уточняются при маршрутном обследовании. Техногенных источники электрических и магнитных полей отсутствуют (радио- и телевизионные вещательные станции, радиолокационные установки, технологические установки в металлургической промышленности, ЛЭП, трансформаторы и т.п.), уточняются при маршрутном обследовании. Исследование фоновых уровней физических факторов воздействия: - для проектируемого объекта (в границах участка), из-за отсутствия проектируемых нормируемых объектов: не проводятся; - для существующих нормируемых объектов из-за наличия исторически сложившихся источников виброакустического воздействия, удалённости нормируемых объектов: не проводятся



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

	Ближайшая нормируемая территория: – селитебная территория: жилой дом на границе д. Царевичи (к.н. 10:20:0010401:60) на расстоянии около 350 метров на северо-западе, через лесной массив от участка №1 строительства; - отдых (рекреация): территория базы отдыха на расстоянии около 170 метров на севере, через лесной массив от участка №1 строительства. Камеральная обработка данных натурных измерений, оформление отчетных материалов.
Контролируемые параметры	Для шума – эквивалентные, максимальные уровни звука, уровень звука в среднегеометрических октавах. Для инфразвука - октавные уровни звукового давления и общий уровень звукового давления. Для вибрации - уровни виброускорения.
<u>Изучение растительности и животного мира</u>	
Основание для проведения работ	Требования п.п. 4.1, 4.78, 4.79, 4.82, 4.83 СП 11-102-97.
Виды работ	Сбор, обобщение и анализ фондовых (архивных) материалов и материалов исследований сторонних организаций (при наличии), характеризующих растительный и животный мир района проектирования. Получение данных уполномоченных органов о наличии видов животных, в том числе охотничьих и не относящихся к объектам охоты, обитающих в районе изысканий и животных, занесенных в Красные книги (региональную и РФ), путей их миграции (при необходимости).
<u>Оценка социально-экономических и медико-демографических условий</u>	
Основание для проведения работ	п.п. 4.85-4.87 СП 11-102-97.
Виды работ	Сбор, анализ и систематизация фондовых (архивных) материалов по санитарно-эпидемиологическим, медико-биологическим и социально-экономическим условиям района проектирования.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

4.3.2. Сводная таблица запланированных основных видов и объемов инженерно-экологических работ:

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм. по СБЦ-99	Объем запланированный
1	2	3	4
Подготовительные работы			
1.	Сбор фондовых материалов и сведений от уполномоченных органов о состоянии окружающей среды (согласно п.8.1.11 СП 47.13330.2016)	10 значений	Все необходимые
2.	Сбор материалов прошлых лет (при наличии)	10 значений	Все необходимые
3.	Составление программы изысканий	программа	1
Полевые работы			
4.	Инженерно-экологическое рекогносцировочное (маршрутное) обследование	км	1,0
5.	Описание точек наблюдения при составлении комплексных инженерно-экологических карт с учетом городских и не городских территорий	1 точка/место	3
6.	Почвенное рекогносцировочное обследование	почв. полу разреза	3
7.	Поисковая гамма-съемка территории (поиск радиационных аномалий)	0,1 га	30
8.	Измерение МЭД гамма-излучения территории	1 кон. точка	30
9.	Отбор проб почв для санитарно -эпидемиологического анализа с поверхности (бактериология)	1 проба	3
10.	Отбор проб почв для санитарно -эпидемиологического анализа с поверхности (паразитология)	1 проба	3
11.	Отбор проб почвогрунтов для санитарно-химического анализа с поверхности (из 5-ти точечных)	1 проба	3
12.	Отбор проб грунтов для санитарно-химического анализа с глубины/послойно	1 проба	6
13.	Отбор проб почвогрунтов (объединенных по глубине) для оценки радионуклидного состава	1 проба	3
14.	Отбор проб почвогрунтов (объединенных по глубине) для оценки класса токсичности/опасности	1 проба	3
15.	Отбор проб воды подземной для санитарно- химического анализа с учетом городских и не городских территорий, в зоне воздействия (таб. 4.4 СП 11-102-97)	1 проба	1
Лабораторные исследования:			
16.	Обработка результатов поисковой гамма-съемки территории (поиск радиационных аномалий)	0,1 га	30
17.	обработка результатов измерения МЭД гамма-излучения территории	1 кон. точка	30
18.	Санитарно-эпидемиологическое исследование почв (бактериология)	1 проба	3
19.	Санитарно-эпидемиологическое исследование почв (паразитология)	1 проба	3
20.	Санитарно-химическое исследование (стандартный перечень): почвогрунтов (поверх и послойные)	1 проба	9
21.	Санитарно-химическое исследование (расширенный перечень: ЗСО): почвогрунтов (поверхностные)	1 проба	1
22.	Радиологическое исследование почвогрунтов (объединенная проба по глубине)	1 проба	3
23.	Токсикологического исследование почвогрунтов (объединенная проба по глубине)	1 проба	3
24.	Санитарно-химическое исследование воды подземной	1 проба	1
Камеральные работы			
25.	Анализ данных по точкам наблюдения при составлении комплексных инженерно-экологической карты-схемы	1 точка	2
26.	Анализ фондовых материалов и сведений от уполномоченных органов о состоянии окружающей среды (согласно п.8.1.11 СП 47.13330.2016)	10 значений	Все необходимые
27.	Анализ материалов прошлых лет (при наличии)	10 значений	Все необходимые
28.	Анализ и оценка результатов поисковой гамма-съемки территории (поиск радиационных аномалий)	0,1 га	30



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

29.	Анализ и оценка результатов измерения МЭД гамма-излучения территории	1 кон. точка	30
30.	Анализ и оценка результатов санитарно-химических исследований почвогрунтов (поверх и послойные)	1 проба	9
31.	Анализ и оценка результатов санитарно-эпидемиологических исследований почв	1 проба	3
32.	Анализ и оценка результатов радионуклидного состава почвогрунтов (объединная проба по глубине)	1 проба	3
33.	Анализ и оценка результатов токсикологического исследования почвогрунтов (объединная проба по глубине)	1 проба	3
34.	Анализ и оценка результатов санитарно- химического исследования воды подземной	1 проба	1
35.	Анализ и оценка фоновых данных атмосферного воздуха (5 показателей), по данным Росгидромета	1 справка	1
36.	Составление технического отчета	отчет	1

4.4 Требования к проведению исследований

Карта-схема расположения проведения запланированного отбора проб компонентов окружающей среды (почвогрунтов, воды, донных отложений), места проведения измерений и границы обследования представлена в Приложении 2 к Программе работ.

По результатам рекогносцировочного обследования местности проводится уточнения мест отбора проб, размещения измерительной аппаратуры, технических средств и соответствующих методов, обеспечивающих рациональное проведение изысканий и получение достоверных результатов.

Лаборатории, выполняющие аналитическую работу должны иметь аккредитацию на право проведения соответствующих видов работ и использовать аттестованные методы и методики.

Все измерительные средства должны быть своевременно проверены, оттарированы, иметь поверочные свидетельства. Не допускается производство измерений неисправными приборами и измерительными средствами с просроченной датой поверки.

В состав изысканий предписано включить оценку и прогноз возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории, предложения по программе производственного экологического контроля. На этапе изысканий оценка и прогноз носят качественный характер, назначение мероприятий – рекомендательный. Количественные показатели воздействия и назначение мероприятий производится в проектной документации «Мероприятия по охране окружающей среды» на основе моделирования и расчетов воздействия проектируемого объекта на окружающую среду.

Организация мониторинга (многоразового наблюдения) для данного объекта на стадии инженерно-экологических изысканий не требуется.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

4.5 Особые условия

Программа предусматривает стандартный комплекс инженерно-экологических изысканий. Необходимость выполнения специальных экологических изысканий, применения нестандартизированных технологий (методов), научно-исследовательских работ, научного сопровождения инженерных изысканий на стадии подготовки Программы отсутствует.

С целью сокращения стоимости и сроков проведения экологические изыскания должны выполняться в увязке с другими видами изысканий (инженерно-геодезическими, инженерно-геологическими, инженерно-гидрометеорологическими и др.).

Отбор глубинных проб грунтов и подземных вод должен осуществляться в ходе инженерно-геологического бурения при проведении геологических и гидрогеологических изысканий.

Взаимодействие изыскательских работ контролирует Исполнитель.

При обнаружении радиационной аномалии с МЭД внешнего гамма-излучения более 1 мкЗв/ч необходимо проинформировать об этом органы государственного санитарно-эпидемиологического надзора. Вопрос о продолжении работ, необходимости проведения дополнительных исследований и дезактивационных мероприятий решается по согласованию с надзорными органами.

4.6. Охрана труда и техника безопасности

К производству инженерно-экологических работ допускаются лица, прошедшие обучение по технике безопасности труда и инструктаж на рабочем месте по выполняемым видам работ.

В полевом подразделении проводится инструктаж по технике безопасности на рабочем месте, руководителем полевого подразделения осуществляется контроль за соблюдением правил техники безопасности.

При производстве изыскательских работ необходимо строго соблюдать требования по охране окружающей среды, руководствоваться основами земельного, водного и лесного законодательства. Все выработки (шурфы, разрезы) при производстве исследований почв-грунтов после окончания работ должны быть ликвидированы путем обратной засыпкой грунта с трамбованием. Программой не предусмотрены виды исследований, требующие рекультивации земель после их проведения.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

5. Контроль качества и приёмка работ

5.1. Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ

Текущий контроль качества производства инженерно-экологических изысканий в процессе их выполнения возлагается на руководителя полевого подразделения (главного специалиста организации). Периодически руководитель полевого подразделения выезжает на место и проверяет качество проводимых работ сотрудниками организации.

Камеральная приемка работ. Главный специалист оценивает качество оформительских работ, правильность применения условных знаков и др.

Технический контроль и приемку результатов работ осуществляет начальник партии и главный специалист.

5.2. Виды работ по внутреннему контролю качества

Для обеспечения внутреннего контроля качества работ у исполнителя имеется своя система контроля качества и приемки инженерных изысканий. Система контроля качества инженерно-экологических изысканий разработана в виде стандарта организации, и содержит требования к организации контроля и приемки работ, и соответствующие формы актов.

Исполнитель инженерных изысканий проводит внутренний контроль качества выполнения и приемку полевых и камеральных работ. Задача внутреннего контроля качества – проверка исполнителем соответствия выполняемых или выполненных работ требованиям задания, программы и НТД.

5.3. Оформление результатов внутреннего контроля полевых, лабораторных и (или) камеральных работ и их приемки

После проведения полевых работ составляются акты отбора проб компонентов окружающей среды (почво-грунтов и природной воды, донных отложений). Отбор проб атмосферы и измерения физических факторов воздействия проводятся сотрудниками аккредитованных лабораторий по заявке и контролем Исполнителя.

5.4. Выполнение внешнего контроля качества заказчиком:

Представитель Заказчика может производить контроль выполнения работ и соответствие работ нормативным документам, не вмешиваясь в хозяйственную деятельность Исполнителя.

По результатам составляется Акт внешнего контроля качества выполненных инженерных изысканий.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

6. Используемые документы и материалы

6.1.Перечень нормативных правовых актов; НТД, в соответствии с требованиями которых будут выполнены инженерно-экологические изыскания:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 19 января 2006 г. N 20 "Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства" (с изменениями и дополнениями).
3. СП 47.13330.2016 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
4. СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

7. Представляемые отчётные материалы:

7.1. Перечень и состав отчетных материалов, сроки, форма и порядок их представления заказчику

Сроки проведения работ устанавливаются в соответствии с условиями Договора на выполнение данного вида работ.

Подготовительный период, с выдачей предварительного отчета – третья декада декабря 2020г.

Полевые работы - третья декада декабря 2020 г. - вторая декада января 2021 г.

Камеральные работы – вторая декада января 2021 г.- вторая декада февраля 2021 г.

Окончание работ с выдачей Технического отчета - в соответствии с условиями Договора на выполнение данного вида работ.

По результатам составляется технический отчет, состав и содержание которого соответствует требованиям СП 47.13330.2016 и СП 11-102-97, и включает следующие разделы:

Введение - основание для производства изыскательских работ, задачи инженерно-экологических изысканий, принятые изменения к программе инженерных изысканий и их обоснование, сведения о проектируемых объектах, состав исполнителей.

Изученность - сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях и исследованиях, возможностях их использования для решения поставленных задач; характеристика изученности территории с учетом имеющихся материалов.

Природные условия района - сведения о местоположении района работ, геоморфологии и гидрографии; характеристика гидрометеорологических и техногенных условий района строительства, в том числе: характеристика климатических условий.

Состав, объем и методы производства изыскательских работ - сведения о составе и объемах выполненных инженерных изысканий, описание методов полевых и камеральных работ, в том числе методов определения расчетных характеристик и способов их получения с указанием использованных нормативных документов.

Результаты инженерно-экологических изысканий - материалы выполненных работ, их анализ и оценка; принятые для расчетов исходные данные; определение достоверности выполненных расчетов; оценка экологических условий района.

Закключение - основные выводы по результатам выполненных инженерно-экологических изысканий, рекомендации для принятия проектных решений и по охране окружающей природной среды, а также обоснование необходимости проведения дальнейших инженерных изысканий.



ИП Ластин Сергей Геннадьевич

ИНН 781704355121 ОГРНИП 318784700125364

**Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru**

В состав графической части технического отчета включают:

- карту фактического материала с указанием местоположения отбора проб и инструментальных замеров;
- ситуационный план с обозначением расположения проектируемого объекта, зон с особыми условиями использования территории.

Приложения к техническому отчету должны содержать:

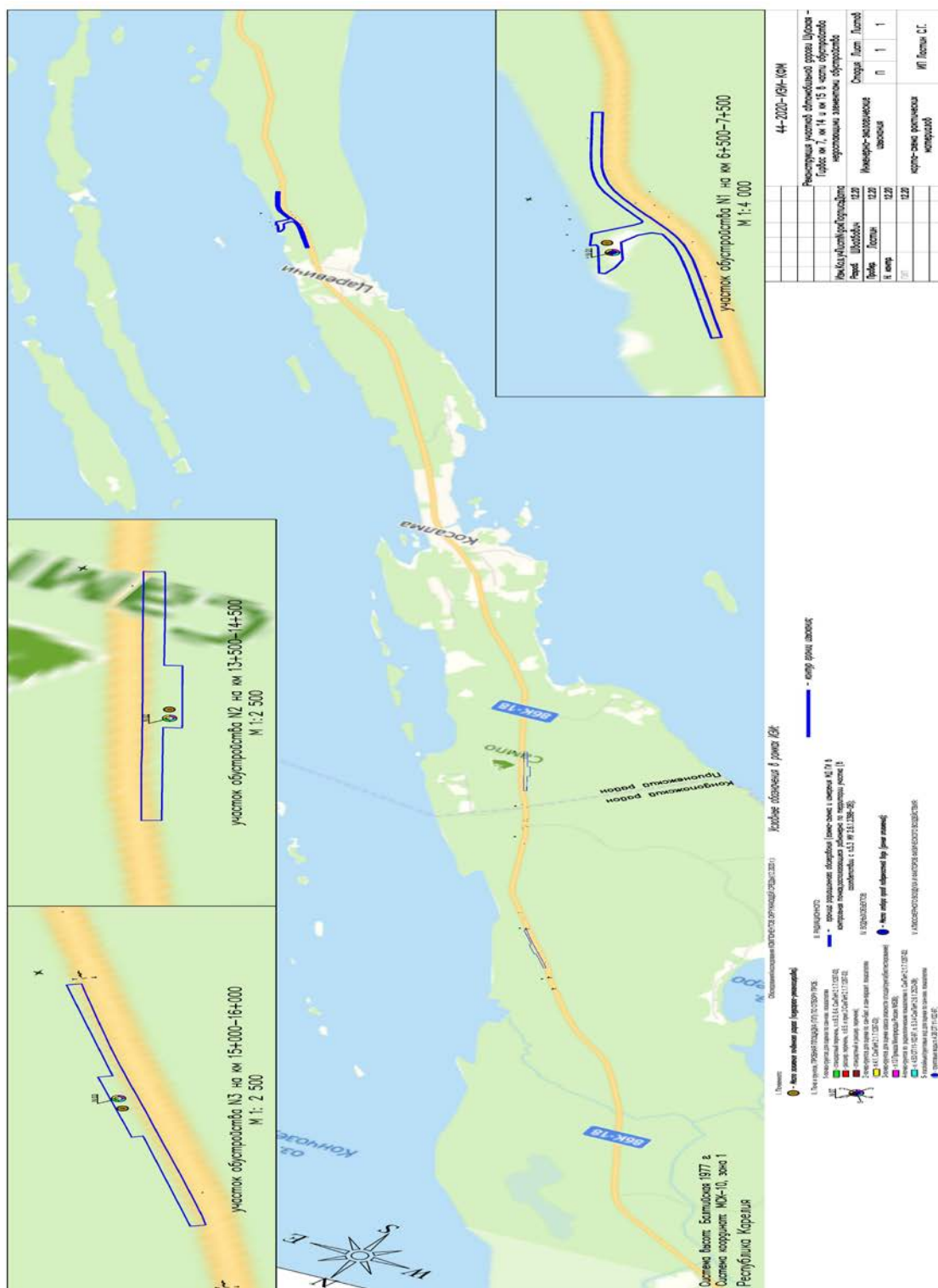
- текстовые и графические приложения.

Материалы инженерно-экологических изысканий передаются Заказчику на русском языке в соответствии с условиями договора:

в электронном виде - 1 экз. в формате .pdf и 1 экз. - в редактируемых форматах .doc, .xls, .dwg. Срок сдачи документации Заказчику – согласно (Календарному графику работ).

Факт. адрес: 195248, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д. 47, лит. А, пом. 5Н, офис 309
Тел. +7 904 648 93 63; E-mail: infoLSG@yandex.ru; s.lastin@mail.ru

Приложение 1. Схема расположения проведения необходимого отбора проб (почвогрунтов, воды, донных отложений) для характеристики участка строительства, мест проведения измерений и границ обследования.



УТВЕРЖДАЮ
 Главный инженер КУРК «Управление
 автомобильных дорог
 Республики Карелия»
 /Д.А. Федоров
 « 11 » мая 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
 Индивидуальный предприниматель
 Поташов Александр Александрович
 /А.А. Поташов
 «11» мая 2020 г.



Генеральный директор
 ООО «ИнвестСтройПроект»
 «ИнвестСтройПроект» А.Н. Корниенко
 «11» мая 2020 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту
«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15
в части обустройства недостающими элементами обустройства»

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	Наименование объекта	- Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства
2.	Местоположение объекта	- Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы, автомобильная дорога Шуйская - Гирвас, км 7, км 14 и км 15.
3.	Основание для выполнения работ	- Техническое задание
4.	Вид градостроительной деятельности	- Реконструкция
5.	Идентификационн ые сведения о заказчике	- Общество с ограниченной ответственностью «ИнвестСтройПроект», ИНН 6161091786 КПП 616101001 ОГРН 1206100017815, Юр. Адрес: 344114, г. Ростов-на-Дону, ул. Орбитальная 52/1, кв. 117
6.	Цели и задачи инженерных изысканий	Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования линейного объекта, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений. Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых проектных и технических решений объекта.
7.	Этапы выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются поэтапно согласно п. 4.30-4.33 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
8.	Виды инженерных изысканий	В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ) а также постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта: <u>Инженерно-геодезических изыскания:</u> - создание опорных геодезических сетей; - геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом технико-экономического обоснования); - инженерно-гидрографические работы Виды инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, выполнить в соответствии со статьей 41.2 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (в действ. ред.). Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется программой инженерных изысканий.
9.	Идентификационные сведения об объекте	Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: • Назначение и принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность – код по ОКОФ 220.42.11.10.121 – дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия. • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания. • Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования							
		- Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности. - Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. - Уровень ответственности – нормальный. - Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.							
10.	Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность)	Инженерные изыскания производятся на следующих участках Участок 1: - Начало проектируемого участка – принять на км 7+500 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. - Конец проектируемого участка – принять на км 8+100 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Участок 2: - Начало проектируемого участка – принять на км 13+500 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. - Конец проектируемого участка – принять на км 14+500 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Участок 3: - Начало проектируемого участка – принять на км 15+000 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. - Конец проектируемого участка – принять на км 16+000 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Общая протяженность 3000м.							
11.	Основные технические параметры объекта	№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	До реконструкции			После реконструкции		
			Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 1	Участок 2	Участок 3	
1.		Техническая категория автомобильной дороги	IV			IV			
2.		Протяженность участка реконструкции, км	1	1	1	по проекту			
3.		Основная расчетная скорость, км/ч	80			80			
4.		Число полос движения, шт.	2			2			
5.		Ширина земляного полотна, м	8,5 - 13,8			по проекту			
6.		Ширина проезжей части, м	6 - 8,4						
7.		Ширина обочин, м	1,5 - 2,25						
8.		Тип дорожной одежды	капитальный			капитальный			
9.		Вид покрытия	асфальтобетон			по проекту			
10.		Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	- - -			115 А 14, Н 14			
11.		Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-			0,90			
12.		Требуемый коэффициент загрузки	-			0,65			
13.		Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет			по проекту			
14.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет			по проекту				
15.	Площадки отдыха, шт	нет			1	1	1		

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования			
		16.	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	-	по проекту
12.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения (в случае, если такие требования предъявляются)	Составить и представить на согласование Заказчику программу работ по инженерно-геодезическим изысканиям. - Графические материалы должны быть выполнены в формате AutoCAD. - Топографические планы выполнить в масштабе 1:500. - На топографических планах привести: - характеристики существующих коммуникаций: тип, назначение, эксплуатирующая организация, материал изготовления, эскизы и номера опор воздушных линий связи и ЛЭП, высоты проводов в точке пересечения с трассой автодороги и в точках подвеса к ближайшим опорам; - информацию о согласовании эксплуатирующими организациями полноты нанесения на топографические планы. - Составить абрисы всех опор, указать наименование линий, номер каждой опоры, владельца, напряжение (для ВЛ), тип опор (материал изготовления). - Для подземных и надземных технологических трубопроводов указать: - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - диаметр трубы; - расположение опор надземных трубопроводов, эстакад; - отметки верха трубопроводов на эстакадах; - высоты прохода эстакады над дорогами. - Для трубопроводов, расположенных в каналах, указать: - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - местоположение каналов; - размеры каналов; - отметки дна каналов; - отметки верха труб в каналах; - отметки поверхности земли в районе местоположения канала; - диаметр труб; - расположение опор трубопровода; - расположение колодцев с их детальным обследованием, с указанием отметки дна, лотка, верха труб, земли у колодца и размеров. - Продольный профиль выполнить в масштабах – в горизонтالي 1:500, вертикальный 1:100. - В случае выявления в процессе производства инженерно-геологических изысканий непредвиденных сложных или опасных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на дальнейшее проектирование планируемых объектов, исполнитель обязуется поставить в известность заказчика для своевременной корректировки объемов и видов работ.			

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
13.	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения (в случае, если такие требования предъявляются)	1. Инженерно-геодезические изыскания - должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений строительства и эксплуатации объекта. 1.1. Работы выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, ГКИНП-02-033-82, ГКИНП (ОНТА)-02-262-02, ГОСТ Р 51794-2008, ГОСТ Р 52572-2006, ГКИНП 17-004-99, ГОСТ 32869-2014, ГОСТ 32836-2014, Справочник. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500. 2004г; ГОСТ 33179-2014. 1.2. Система координат – МСК-10. 1.3. Система высот – Балтийская 1977 года. 1.4. Получить необходимые разрешения на использование данных ФКГФ в органах Росреестра, выписки координат и высот исходных пунктов геодезической сети. 1.5. Постоянное съёмочное обоснование выполнить в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (ГКИНП (ОНТА)-02-262-02) двухчастотными GPS/ГЛОНАСС приёмниками в местной (кадастровой) системе координат и Балтийской системе высот 1977 года. 1.6. Выполнить топографическую съёмку: 1.7. Съёмку по трассам линейных сооружений выполнить - на застроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, по фасадам зданий; - на незастроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, ширина полосы съёмки не менее 40 м; 1.8. Выполнить съёмку подземных коммуникаций в границах полосы изысканий. 1.9. Нанести на топографические планы все здания и сооружения в границах съёмки, с указанием их назначений и характеристик; 1.10. При пересечении трассами линейных сооружений существующих коммуникаций или при параллельном следовании с существующими коммуникациями на топографических планах необходимо указать: - для подземных кабельных линий связи и электроснабжения - владельца; - для трубопровода - диаметр, материал изготовления, владельца; - при пересечении с существующими воздушными линиями электропередач и связи - отметки земли у основания опор, отметки земли между опорами, высоты подвеса нижнего и верхнего провода на каждой опоре, между опорами в местах наибольшего провиса и на пересечении, высоту каждой опоры, номера опор. 1.11. Выполнить согласование полноты нанесения на материалы

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		изысканий подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях (с владельцами сетей) и правообладателями земельных участков. Обеспечить точность, надежность и достоверность представленных данных и характеристик в объеме, обеспечивающем качественное выполнение проектных работ в соответствии с нормативными документами.
	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов и устранению или ослаблению их влияния	При выявлении опасных природных и техногенных процессов в границах участка производства работ и смежных, близлежащих территориях, подготовить предложения и рекомендации по организации инженерной защиты территории проектируемого строительства.
14.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	• Контроль качества на стадии выполнения работ обеспечивается исполнителем в соответствии с нормативной документацией; • Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок (далее – ГРО) сдать техническому Заказчику по акту. Реперы должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации, производителю строительно-монтажных работ
15.	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	При завершении работ Исполнитель передает Заказчику комплект документации в виде технического отчета о выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов, состоящего из текстовой и графической частей и приложений в текстовой, графической, цифровой и иных формах представления информации – в 5 экземплярах на бумажном носителе и в 1 одном экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации. Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
16.	Перечень нормативно правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	• - Федеральный закон от 29.12.2004г. №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации». • - Федеральный закон от 30.12.2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». • - Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента • - Федеральный закон от 27.12.2002 г. N 184-ФЗ «О техническом регулировании». • - Постановление Правительства от 19 января 2006 г. N 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства». • - Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». • - Федеральный закон от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». • - Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. N 136-ФЗ. • - Федеральный закон от 14 марта 1995 г. N 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» • - Федеральный закон от 25 июня 2002 г. N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». • - Федеральный закон от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». • - Федеральный закон от 30 декабря 2015 г. N 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». • - ГОСТ 21.301-2014 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям». • - СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства» • - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства». • - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства». • - СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства». • - СП 131.13330.2012 «Строительная климатология». • - СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах». • - СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия». • - СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений». • - СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных процессов и явлений».

№ п/ п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		• - «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500». М.: Роскартография, 2005 г. • - Правила по технике безопасности на топографо-геодезические работы (ПТБ-88). ГУГК. • Иные федеральные, региональные, территориальные и производственно-отраслевые нормативные документы, регулирующие деятельность в области производства инженерных изысканий для строительства.
17.	Приложения	Приложение 1. Схема трассы изысканий.

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер КУ РК «Управтодор РК»

_____/Д.А. Федоров

«_____» _____ 20__ г.

Индивидуальный предприниматель

Поташов Александр Александрович

_____/А.А. Поташов

«_____» _____ 20__ г.

Генеральный директор

ООО «ИнвестСтройПроект»

_____/ А.Н. Корниенко

«_____» _____ 20__ г.

Приложение № 1 к Техническому заданию на
выполнение инженерных изысканий по объекту:
«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства
недостающими элементами обустройства»

Схема трассы изысканий.
Участок 1.



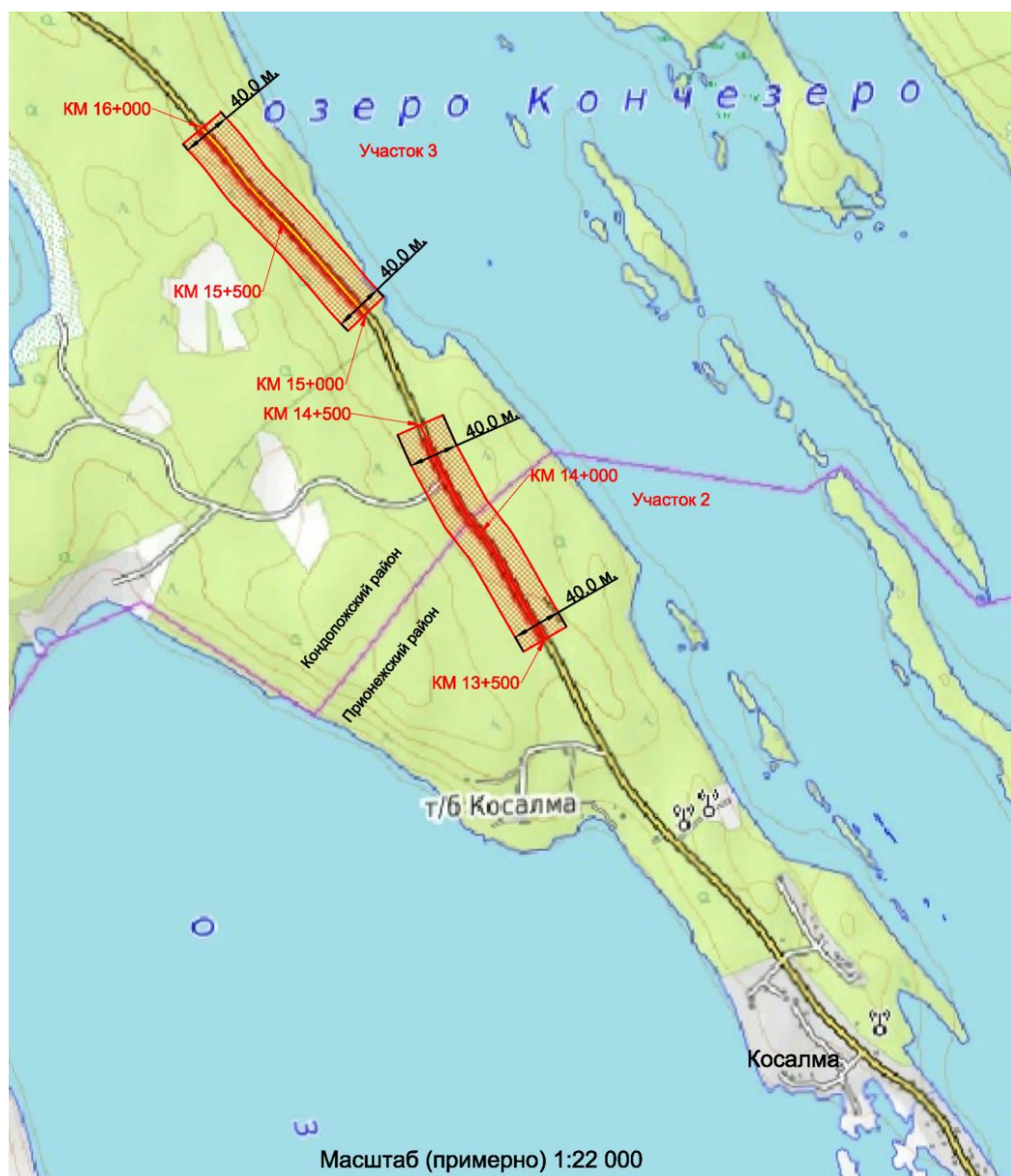
СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер КУ РК «Управтодор РК»
_____/Д.А. Федоров
«____» _____ 20__ г.

Индивидуальный предприниматель
Потапов Александр Александрович
_____/А.А. Потапов
«____» _____ 20__ г.

Генеральный директор
ООО «ИнвестСтройПроект»
_____/ А.Н. Корниенко
«____» _____ 20__ г.

Схема трассы изысканий.
Участок 2, 3.



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер КУ РК «Управтодор РК»
/Д.А. Федоров

« 11 » мая 2020 г.



«СОГЛАСОВАНО»
ИП Ластин С.Г.

С.Г. Ластин

"11" мая 2020 г.
м.п. Ластин Сергей Геннадьевич



Генеральный директор
ООО «ИСП ИнвестСтройПроект»

А.Н. Корниенко

"14" мая 2020 г.
м.п. «ИнвестСтройПроект»



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на производство инженерно-геологических и инженерно-экологических изысканий
по объекту:

«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»

1. Заказчик работ	ООО «ИСП ИнвестСтройПроект» Юр. адрес: 344114, г. Ростов-на-Дону, ул. Орбитальная 52/1, кв. 117
2. Подрядчик работ	Индивидуальный предприниматель Ластин С.Г. Факт. адрес: 195248, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Пороховская, д.47, лит.А, пом. 5Н, оф.309
3. Местонахождение объекта	РФ, Республика Карелия, км 7, км 14 и км 15 автомобильной дороги Шуйская - Гирвас
4. Вид строительства	Новое строительство
5. Стадия работ	Проектная документация
6. Идентификационные сведения об объекте	Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: • Назначение и принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально- технологические особенности которых влияют на их безопасность – код по ОКОФ 220.42.11.10.121 – дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия.

	• Принадлежность к опасным производственным объектам – не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность – не относится к пожарной и взрывопожарной опасности. • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный.																																																																																																																																														
7. Сведения о проектируемых объектах	<table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование показателей и проектных решений</th><th colspan="3">До реконструкции</th><th colspan="3">После реконструкции</th></tr><tr><th>Участок 1</th><th>Участок 2</th><th>Участок 3</th><th>Участок 1</th><th>Участок 2</th><th>Участок 3</th></tr><tr><td>1.</td><td>Техническая категория автомобильной дороги</td><td colspan="3">IV</td><td colspan="3">IV</td></tr><tr><td>2.</td><td>Протяженность участка реконструкции, км</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td colspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>3.</td><td>Основная расчетная скорость, км/ч</td><td colspan="3">80</td><td colspan="3">80</td></tr><tr><td>4.</td><td>Число полос движения, шт.</td><td colspan="3">2</td><td colspan="3">2</td></tr><tr><td>5.</td><td>Ширина земляного полотна, м</td><td colspan="3">8,5 - 13,8</td><td colspan="3" rowspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>6.</td><td>Ширина проезжей части, м</td><td colspan="3">6 - 8,4</td></tr><tr><td>7.</td><td>Ширина обочин, м</td><td colspan="3">1,5 - 2,25</td></tr><tr><td>8.</td><td>Тип дорожной одежды</td><td colspan="3">капитальный</td><td colspan="3">капитальный</td></tr><tr><td>9.</td><td>Вид покрытия</td><td colspan="3">асфальтобетон</td><td colspan="3">по проекту</td></tr><tr><td rowspan="2">10.</td><td rowspan="2">Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">115</td></tr><tr><td colspan="3">-</td><td colspan="3">А 14, Н 14</td></tr><tr><td>11</td><td>Требуемый уровень надежности дорожной одежды</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">0,90</td></tr><tr><td>12</td><td>Требуемый коэффициент загрузки</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">0,65</td></tr><tr><td>13.</td><td>Освещение на участке дороги (есть/нет)</td><td colspan="3">нет</td><td colspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>14.</td><td>Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)</td><td colspan="3">нет</td><td colspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>15.</td><td>Площадки отдыха, шт</td><td colspan="3">нет</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>16.</td><td>Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">по проекту</td></tr></table>	№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	До реконструкции			После реконструкции			Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 1	Участок 2	Участок 3	1.	Техническая категория автомобильной дороги	IV			IV			2.	Протяженность участка реконструкции, км	1	1	1	по проекту			3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80			80			4.	Число полос движения, шт.	2			2			5.	Ширина земляного полотна, м	8,5 - 13,8			по проекту			6.	Ширина проезжей части, м	6 - 8,4			7.	Ширина обочин, м	1,5 - 2,25			8.	Тип дорожной одежды	капитальный			капитальный			9.	Вид покрытия	асфальтобетон			по проекту			10.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	-			115			-			А 14, Н 14			11	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-			0,90			12	Требуемый коэффициент загрузки	-			0,65			13.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет			по проекту			14.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет			по проекту			15.	Площадки отдыха, шт	нет			1	1	1	16.	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	-			по проекту		
№ п/п	Наименование показателей и проектных решений			До реконструкции			После реконструкции																																																																																																																																								
		Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 1	Участок 2	Участок 3																																																																																																																																								
1.	Техническая категория автомобильной дороги	IV			IV																																																																																																																																										
2.	Протяженность участка реконструкции, км	1	1	1	по проекту																																																																																																																																										
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80			80																																																																																																																																										
4.	Число полос движения, шт.	2			2																																																																																																																																										
5.	Ширина земляного полотна, м	8,5 - 13,8			по проекту																																																																																																																																										
6.	Ширина проезжей части, м	6 - 8,4																																																																																																																																													
7.	Ширина обочин, м	1,5 - 2,25																																																																																																																																													
8.	Тип дорожной одежды	капитальный			капитальный																																																																																																																																										
9.	Вид покрытия	асфальтобетон			по проекту																																																																																																																																										
10.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	-			115																																																																																																																																										
		-			А 14, Н 14																																																																																																																																										
11	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-			0,90																																																																																																																																										
12	Требуемый коэффициент загрузки	-			0,65																																																																																																																																										
13.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет			по проекту																																																																																																																																										
14.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет			по проекту																																																																																																																																										
15.	Площадки отдыха, шт	нет			1	1	1																																																																																																																																								
16.	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	-			по проекту																																																																																																																																										
8. Требования к инженерно-геологическим изысканиям	1. Разработать программу работ на инженерно-геологические изыскания; 2. Выполнить сбор, анализ и обобщение геологической изученности района изысканий; 3. Выполнить бурение инженерно-геологические скважин глубиной 5 м под полотно проектируемой дороги и площадки для отдыха; 4. Бурение осуществляется с отбором проб грунтов для определения их состава и физических свойств, с отбором проб воды для стандартного химического анализа; 5. Выполнить лабораторные работы по определению физических свойств грунтов; 6. В составе камеральных работ составить: ситуационный план с нанесением пробуренных скважин; геолого-литологические разрезы с нанесенной геологией и выделенными инженерно-геологическими элементами по площадке изысканий; реестр инженерно-геологических выработок; колонки буровых скважин;																																																																																																																																														

9. Требования к инженерно-экологическим изысканиям	1. Разработать программу работ на инженерно-экологические изыскания; 2. Выполнить радиационное обследование территории: измерение мощности эквивалентной дозы гамма-излучения (МЭД ГИ) на территории объекта исследования; радиометрическое обследование участка; 3. Выполнить исследование и оценку санитарно-химического и биологического состояния почв и грунтов: - исследование и оценка содержания тяжелых металлов (никель, медь, цинк, кадмий, свинец), мышьяка, ртути, 3,4-бенз(а)пирена и нефтепродуктов в почвах и грунтах; - микробиологическое и санитарно-паразитологическое исследование почв и грунтов, включая определение числа патогенных организмов, в т.ч. сальмонелл, индекса БГКП, индекса энтерококков. - паразитологический анализ почвы, включая определение содержания индекса БГКП, индекса энтерококков; патогенные м/о, в том числе сальмонеллы; яйца и личинки гельминтов, цисты кишечных патогенных простейших. 4. Химико-аналитические исследования проб грунтовой воды (при наличии). 5. Токсикологическое исследование грунтов (биотестирование): - биотестирование с использованием трех тест-объектов из различных систематических групп. 6. В составе отчета представить справки: - о климатических параметрах участка изысканий; - о фоновых концентрациях загрязняющих веществ; - о наличии на территории путей миграции диких животных; - о редких и охраняемых видах животных и растений, занесенных в Красную книгу - о наличии/отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки (при необходимости); - о наличии/отсутствии объектов культурного наследия на земельном участке. 7. Составить технический отчет по результатам работ. Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме достаточном для разработки раздела ООС.
11. Исходные данные, передаваемые Подрядчику	1. Топографический план участка изысканий.
12. Перечень материалов, выдаваемых Заказчику по завершению работ	Технический отчет по результатам изысканий в электронном редактируемом формате в 1 экз.
13. Работу выполнить в соответствии с требованиями следующих действующих нормативных документов	Работа должна быть выполнена в соответствии с требованиями следующих государственных стандартов и нормативно-технических документов: - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)»; - СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»; - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для

	строительства»; - В соответствии с требованиями другой нормативно-технической документации, действующей на момент составления настоящего технического задания в Российской Федерации или введенной в действие на её территории до полного завершения данной работы.
--	---

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер КУ РК «УправлдорРК»



«12» октября 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

генеральный директор

ООО «ИнвестСтройПроект»



Н. Корниенко

«12» октября 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1.	Наименование объекта	«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»
2.	Идентификационные сведения об объекте	Автомобильная дорога Шуйская - Гирвас. Участок 1 Начало проектируемого участка – принять на км 6+500 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Конец проектируемого участка – принять на км 7+500 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Участок 2 Начало проектируемого участка – принять на км 13+500 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Конец проектируемого участка – принять на км 14+500 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Участок 3 Начало проектируемого участка – принять на км 15+000 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Конец проектируемого участка – принять на км 16+000 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании. Общая протяженность – 3 км.
3.	Вид строительства	Реконструкция
4.	Сведения об этапе работ	Проектная документация
5.	Уровень ответственности	II (нормальный)
6.	Данные о местоположении	Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы, автомобильная дорога Шуйская - Гирвас, км 7, км 14 и км 15.
7.	Сведения и данные о проектируемых объектах	Категория дороги - IV; Расчетная скорость - 80 км/ч; Число полос движения - 2; Протяженность участков - 3 км (по проекту) Ширина земляного полотна 8,5 - 13,8 м (по проекту)

		Ширина проезжей части - 6.0-8,4 м (по проекту) Ширина обочин - 1,5-2,25 м (по проекту) Тип дорожной одежды - капитальный Вид покрытия – асфальтобетон (по проекту) Расчетная нагрузка – 115 кН
8.	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	Инженерно - гидрометеорологические изыскания должны быть выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов: 1) СП 47.13330.2016. актуализированная версия СНиП 11-02-96. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. 2) СП 11-103-97. Инженерно - гидрометеорологические изыскания для строительства. 3) СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик». 4) ПМП-91 Пособие к СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки. СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*. 5) ГОСТ 33177-2014.
9.	Основание для выполнения работ	Государственный контракт № 15кр-ПИР/20 от 12.10.2020 г.
10.	Источник финансирования	Бюджет Республики Карелия.
11.	Наименование и местонахождение застройщика и/или технического заказчика	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управдор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Шотмана, д. 10А; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 76-59-14, факс 78-10-79, e-mail: guad@sampro.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев
12.	Генеральный проектировщик	ООО «ИнвестСтройПроект». Адрес: 344114, г.Ростов-на-Дону, ул.Орбитальная, д.52, к.1, кв. 117
13.	Характеристика ожидаемых воздействий объекта на природную среду	Неблагоприятные воздействия объекта на природную среду отсутствуют
14.	Цели и виды инженерных изысканий	Выполнить инженерно-гидрометеорологические изыскания для обеспечения комплексного изучения гидрометеорологических условий участка реконструкции.
15.	Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях	Сведений нет
16.	Перечень требуемых инженерно-гидрометеорологических работ	Выполнить инженерно-гидрометеорологические изыскания в объеме необходимом для принятия проектных решений по реконструкции участков автодороги. - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов - определение климатических характеристик. Составить программу работ на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий и согласовать ее с заказчиком.

17.	Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий	Неблагоприятное воздействие объекта на окружающую среду не превышает допустимых показателей и не приводит к изменению природных и техногенных условий района. В связи с этим необходимость особых требований к инженерно-гидрометеорологическим изысканиям отсутствует.
18.	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности необходимых данных и характеристик	Инженерно - гидрометеорологические изыскания должны быть выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 33177-2014, СП 11-103-97;
19.	Требования к составу, срокам, порядку и форме представления изыскательской продукции	В соответствии с графиком выполнения работ.

Приложение:

Ситуационный план участка.



Ситуационный план участков изысканий



Российская Федерация
Республика Карелия

**УПРАВЛЕНИЕ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

пл. Ленина, д. 2, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
Тел: (8142) 59-58-49
email: okn.karelia@yandex.ru
ОГРН 1171001004570
ИНН/КПП 1001325596/100101001

Генеральному директору
ООО «ИнвестСтройПроект»

А.Н. Корниенко

344092, г. Ростов-на-Дону
пр. Космонавтов, д. 11/12, а/я 46
email: isp.investstroiproekt@yandex.ru

от 16.09 2021 № 556/2-18/УОКН-и

на № 437/21 от 25.08.2021

Уважаемый Андрей Николаевич!

Рассмотрев Ваш запрос и научно-техническую документацию, Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия (далее - Управление) в рамках своих полномочий предоставляет информацию о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия и ограничений на обозначенных на схемах в представленной научно-технической документации земельных участках, испрашиваемых в целях реализации объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства», расположенных в Прионежском и Кондопожском районах Республики Карелия.

На настоящий момент на испрашиваемых земельных участках объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия отсутствуют.

Согласно заключению археолога, к.и.н. К.Э. Германа (открытый лист № 2277-2020 от 06.10.2020), в результате проведенного в 2021 году обследования испрашиваемых земельных участков объектов археологического наследия на указанной территории не выявлено.

Таким образом, на настоящий момент на испрашиваемых земельных участках отсутствуют объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта

культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Управление письменное заявление об обнаруженном объекте.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Заместитель начальника Управления

Цымерман

Е.А. Цымерман



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Андропова ул., д. 2/24, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
тел.: (8142) 79-67-01, факс: (8142) 79-67-42
сайт: <http://ecology.gov.karelia.ru>
e-mail: ecopetr@karelia.ru

ООО «ИнвестСтройПроект»
г. Ростов-на-Дону, ул.Орбитальная,
д.52, к.1, кв.117

isp.investstroiproekt@yandex.ru

21.10.2022 № 18398/04-16/МПРиЭ-и

На № 413/22 от 29.09.2022

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее - Министерство), рассмотрев обращение ООО «ИнвестСтройПроект» (вх.№11725 от 29.09.2022) по вопросу согласования документации по планировке территории (проект планировки территории в составе с проектом межевания) по объекту: ««Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»» (далее – ДПТ), сообщает следующее.

Министерство, в соответствии с п.12.3 ст.45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласовывает ДПТ в границах земель лесного фонда.

В соответствии с пунктом 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, а в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе после ввода таких объектов в эксплуатацию, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве лесного хозяйства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2010 г. № 736, Рослесхоз является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и

надзору в области лесных отношений (за исключением лесов, расположенных на особо охраняемых природных территориях), а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

Таким образом, в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с Федеральным агентством лесного хозяйства.

И.о. Министра

А.А.Щепин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00953B61956F81A797382CB8178120C9FC
Владелец **Щепин Алексей Александрович**
Действителен с 13.04.2022 по 07.07.2023

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Республика Карелия
Министерство по дорожному
хозяйству, транспорту
и связи Республики Карелия
казенное учреждение
Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог
Республики Карелия»
(КУ РК «Управтодор РК»)
185035, г. Петрозаводск,
ул. Гоголя, д.28
ИНН 1001048977/КПП100101001
тел. 77-79-09, факс 77-79-19
e-mail: guad@upravtodor-rk.ru
№ ТО-30-5/21 от 26.02.2021г.

Генеральному директору
ООО «ИнвестСтройПроект»
А.Н. Корниенко

344068, г. Ростов-на-Дону,
пр. Космонавтов, д.11/12, а/я 46
Тел. 8(863) 210-62-50
E-mail: isp.investstroiproekt@yandex.ru.

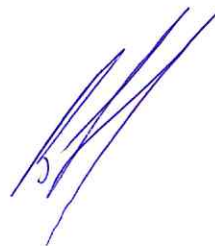
Уважаемый Андрей Николаевич!

Направляем в Ваш адрес копию приказа о принятии решения о подготовке документации по планировке территории по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».

Приложение:

- 1) Копия приказа №16/2 от 27.01.2021г. на 1 л.

Первый заместитель начальника



В.В. Савельев

казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог Республики Карелия»

П Р И К А З

«27» января 2021 года

№ 16/2

г. Петрозаводск

«О принятии решения о подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Участки автомобильной дороги Шуйская-Гирвас, км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»

В целях реализации Схемы территориального планирования Республики Карелия, утвержденной постановлением правительства Республики Карелия от 6 июля 2007 № 102-П, в соответствии с п.3 части 1.1 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Обеспечить подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Участки автомобильной дороги Шуйская-Гирвас, км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».
2. Ответственным лицом за проверку и согласование документации по планировке территории назначить Сидорову С.М. - начальника технического отдела.
3. Сидоровой С.М. в течение десяти дней с момента принятия настоящего приказа направить уведомление о принятом решении в администрации муниципальных образований, в отношении территорий которых принято такое решение.

Начальник



П.В. Дегтярев

СМ - (Сидорова С.М.)

ЗАДАНИЕ № 6-20

на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»

Перечень основных данных и требований	Описание
1. Наименование работ и адрес (местоположение) объекта капитального строительства	Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства». Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы, автомобильная дорога Шуйская - Гирвас, км 7, км 14 и км 15.
2. Основание для проектирования объекта	План выполнения проектно-изыскательских работ на 2020-2021 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них.
3. Застройщик (технический заказчик)	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Шотмана, д. 10А; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 76-59-14, факс 78-10-79, e-mail: guad@sampo.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев
4. Проектная организация	Определяется по результатам осуществления закупки
5. Вид работ	Реконструкция
6. Источник финансирования строительства объекта	Бюджет Республики Карелия.
7. Планируемые сроки строительства	Год начала - окончания строительных работ – 2021-2025.
8. Цели и задачи работы	Цель работы – подготовка проектно-сметной документации, инженерных изысканий и документации по планировке территории в объеме, необходимом для разработки рабочей документации и строительства объекта, а также определения объема капитальных вложений. Задача работы – разработка эффективных, обоснованных, экономически целесообразных технологических, конструктивных, функциональных и инженерно-технических решений для строительства объекта в целом и отдельных его частей, обеспечивающих надежную и безопасную эксплуатацию объекта капитального строительства.
9. Исходные данные, передаваемые заказчиком	• Копия ранее разработанной проектной, рабочей и исполнительной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт,

комплексное обустройство участков автомобильных дорог и искусственных сооружений, попадающих в границы проектирования (при наличии указанных документов).

- Паспорта на участки автомобильных дорог, паспорта (карточки) искусственных сооружений, результаты диагностики транспортно-эксплуатационного состояния, результаты обследований и испытаний (при наличии указанных документов).

- Землеустроительные и кадастровые дела на участки автомобильной дороги, попадающие в границы проектирования (при наличии указанных документов).

- Копии правоустанавливающих документов на земельные участки в границах полосы отвода участков автомобильных дорог, попадающих в границы проектирования (при наличии указанных документов).

- Копии правоустанавливающих документов на автомобильные дороги, попадающие в границы проектирования (при наличии указанных документов).

- Статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях на участках автомобильных дорог, попадающих в границы проектирования, сведения об очагах аварийности (при наличии указанных документов) (при наличии указанных документов).

- Утвержденная (действующая) дислокация технических средств организации дорожного движения (при наличии указанных документов).

- Сведения об интенсивности и составе движения на автомобильных дорогах, попадающих в границы проектирования (при наличии указанных документов).

- Сведения о подземных и надземных коммуникациях, зданиях, строениях и сооружениях в границах полосы отвода и придорожной полосы, копии технических условий на их размещение (при наличии указанных документов).

Участок 1

- Начало проектируемого участка – принять на км 6+500 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

- Конец проектируемого участка – принять на км 7+500 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

Участок 2

- Начало проектируемого участка – принять на км 13+500 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

- Конец проектируемого участка – принять на км 14+500 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

Участок 3

- Начало проектируемого участка – принять на км 15+000 на а/д Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

- Конец проектируемого участка – принять на км 16+000 Шуйская-Гирвас, уточнить при проектировании.

- Выполнить сбор необходимых недостающих исходных данных, не указанных в настоящем задании. Получить необходимые для проектирования

	технические условия и требования, в том числе от владельцев переустраиваемых инженерных коммуникаций и для подключения к сетям инженерно-технического обеспечения (при необходимости по доверенности или от лица).
10. Идентификационные признаки объекта проектирования	Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: • Назначение и принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность – код по ОКОФ 220.42.11.10.121 – дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия. • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания. • Принадлежность к опасным производственным объектам – автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность – автомобильная дорога не относится к пожарной и взрывопожарной опасности. • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный. Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.
11. Требования к техническим, геометрическим, конструктивным и экономическим параметрам объекта	Основные технико-экономические параметры объекта принять в соответствии с Приложением № 1. Технические, геометрические и конструктивные параметры принять в соответствии с действующими нормативными документами.
12. Требования к проектированию и вариантному проектированию	При разработке проектной документации рассмотреть не менее трех вариантов расположения элементов обустройства. Провести укрупненное технико-экономическое сравнение вариантов. Материалы и результаты сравнения включить в состав проектной документации. На участках слабых оснований земляного полотна рассмотреть следующие технологии: технологии укрепления грунтов вяжущим (ресайклинг); использование легкой насыпи; устройство свайного

	основания различными типам свай; иные технологии. При уточнении параметров автомобильной дороги (категории, места примыкания, расчетная скорость движения и иные основные технико-экономические параметры) рассмотреть различные варианты, с учетом их стоимости и результатов экономических изысканий в том числе: - при уточнении расчетной скорости и геометрических параметров проектируемого сооружения провести сравнение стоимости варианта, предусматривающего строгое соблюдения параметров для назначенной категории и варианта, предусматривающего отступление от установленных параметров на стесненных участках (с учетом перспектив развития прилегающей территории и перспективной интенсивности движения); - предусмотреть использование дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий из ближайших к объекту источников (обязанность по сбору соответствующих исходных данных возлагается на Исполнителя); - предусмотреть принципиальные решения по переустройству (восстановлению) примыканий к автомобильной дороге существующих автодорожных съездов (заездов), за исключением незаконно устроенных. • Предусмотреть на каждом участке площадку для отдыха и стоянку автомобилей на а/д Шуйская-Гирвас (характеристики уточняются при проектировании). • При проектировании конструкции дорожной одежды рассмотреть вариант конструкции асфальтобетонных слоев с применением ПБВ (полимерно-битумного-вяжущей композиции).
13. Требования к составу и объему работ, содержанию проектной документации	• Проектную документацию разработать в составе и объеме, предусмотренном Градостроительным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2018 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в ред. от 06.07.2019). • Проектная документация должна быть разработана в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011 и Технического регламента о безопасности зданий и сооружений № 384-ФЗ от 30.12.2009, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента. • Технические решения, принятые в проектной документации, должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей. • Проектные решения должны соответствовать

требованиям нормативно-технических документов, подлежащих использованию при разработке проектной документации.

- Проектную документацию выполнить на основании результатов инженерных изысканий. Требования к выполнению инженерных изысканий представлены в Приложении №3 «Задание на выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».

- Проектную документацию выполнить в соответствии с документацией по планировке территории. Требования к подготовке проекта планировки и проекта межевания территории представлены в Приложении № 2 «Задание на подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».

- Проектной документацией предусмотреть выделение 3 этапов строительства. Разделить этапы как минимум на два подэтапа:

- подготовка территории строительства.
- основные строительно-монтажные работы.

- Рассмотреть возможность выделения в отдельные подэтапы строительства устройство технически сложных искусственных сооружений.

- В состав работ этапа по подготовке территории строительства включить мероприятия, связанные с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, работы по сносу зданий, строений и сооружений, переустройству (переносу) инженерных коммуникаций, вырубке лесных насаждений, проведению археологических раскопок в пределах территории реконструируемой автодороги, разминированию территории (при необходимости) с обеспечением безопасности строительства и другие необходимые виды работ.

- Проект организации строительства должен учитывать принятые решения по выделению этапов строительства, в том числе в части сроков, на подготовку территории строительства, оформление земель и переустройство инженерных коммуникаций.

- Проектная документация в части переустройства инженерных коммуникаций и иных объектов недвижимого имущества должна быть согласована с владельцами переустраиваемых объектов, в том числе в части стоимостных параметров.

	• Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством, в том числе: - получить в электросетевом предприятии технические условия на подключение объекта к сети энергоснабжения (при необходимости); - согласовать проектную документацию в электросетевом и электросбытовом предприятиях (при необходимости). • В состав проектной документации дополнительно включить следующие документы и разделы: - организация дорожного движения на период строительства и на период эксплуатации; - организация работ по содержанию автомобильной дороги на период строительства и после ввода в эксплуатацию (в состав раздела включить ведомости объемов работ); - восстановление автомобильных дорог общего пользования и улиц, используемых для перевозки грузов и строительства проектируемого объекта (при необходимости); - внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов; - обоснование изъятия и предоставления земельных участков, в том числе путем выкупа; - выписка из ЕГРН земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд, в том числе путем выкупа; - расчеты стоимости возмещения собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам, арендаторам земельных участков, связанных с изъятием, в том числе путем выкупа, или временным занятием указанных земельных участков для региональных нужд, выполненные в установленном законодательством Российской Федерации порядке; - документы и материалы для получения Заказчиком решения уполномоченных органов государственной власти по предоставлению Заказчику разрешения на строительство объекта. • Проектной документацией предусмотреть оснащение автомобильной дороги элементами интеллектуальных транспортных систем, согласовать с Заказчиком. • Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий. • Предусмотреть применение энергосберегающих технологий. • Раздел по обеспечению транспортной безопасности выполнить в соответствии: - с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № ФЗ-16 «О транспортной безопасности»; - с Постановлением Правительства Российской
--	--

Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

- Проектные решения должны минимизировать снижение уровня безопасности и пропускной способности существующих участков автомобильных дорог (на участках реконструкции) в период проведения строительно-монтажных работ.

- В целях обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, проектной документацией предусмотреть устройство демпфирующих систем безопасности и устройств систем распыления антигололедных реагентов для предупреждения обледенения дорожного покрытия (при необходимости).

- Проект организации строительства должен включать в себя логистическую схемы доставки оборудования, основных строительных материалов, в том числе инертных, с указанием мест для складирования. Логистическая схема должна быть разработана на основании решения транспортной задачи поиска оптимальных маршрутов с учетом стоимости доставки различными видами транспорта.

- В составе проектной документации разработать техническую документацию для размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы с учетом всех затрат и ведомостью работ. В указанной документации представить технические спецификации и расчет формируемых единичных расценок.

- В составе проектной документации в разделе 1 «Пояснительная записка», дополнительно, представить заверение генеральной проектной организации (Исполнителя) о том, что проектная документация разработана в соответствии с заданием на проектирование, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий. Данное заверение следует оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, печатью генеральной проектной организации.

- Участвовать в процессе рассмотрения материалов

	документации по планировке территории, отчетной документации по инженерным изысканиям, проектной документации Техническим заказчиком, при необходимости - вносить изменения и дополнения по замечаниям в порядке, установленном Техническим заказчиком. • Участвовать без дополнительной оплаты в защите проектной документации в органах государственной экспертизы, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 N 145 (ред. от 31.12.2019) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий». Представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию изменения и дополнения.
14. Требования к расчету стоимости реализации объекта и составлению сметной документации	• Сметную документацию разработать в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительства продукции на территории Российской Федерации» с применением базисно-индексного метода с использованием сметно-нормативной базы, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов, в двух уровнях цен: базисном – 2001 года; текущем – в уровне цен квартала сдачи проектной документации в органы государственной экспертизы с применением соответствующих индексов изменения сметной стоимости. • При отсутствии стоимости отдельных материалов в территориальных и федеральных сборниках сменных норм и расценок принимать такие стоимости по прайс-листам. Прайс-листы, используемые при определении стоимости, должны содержать расшифровку включенных в стоимость затрат (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация и т.д.) и представлены в рублевом исчислении. Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей и согласованы Заказчиком. Результаты конъюнктурного анализа включить в состав проектной документации. • При разработке сметной документации при необходимости включить затраты на: - проведение специальных мероприятий (разминирование); - утилизацию непригодного грунта и иных отходов строительства на полигонах ТБО; - перевозку рабочих к месту работ; - компенсацию за снос зеленых насаждений, в том числе произрастающих на землях населенных пунктов; - оплату аренды за временно занимаемые земли; - компенсацию затрат, связанных с расселением (переселением) жителей из подлежащих сносу жилых строений в рамках действующего законодательства; - компенсацию муниципальным образованиям, необходимую для выселения граждан, занимающих жилые помещения на основе договоров социального найма (при необходимости);

	- компенсацию за сносимые строения и садово-огородные насаждения, возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений (при необходимости); - проведение работ по землеустройству (образованию земельных участков), технической инвентаризации и постановке на государственный кадастровый учет объектов, законченных строительством, а также оплату государственной пошлины на государственную регистрацию прав и перехода прав на земельные участки и объекты недвижимости; - постановку на кадастровый учет земель лесного фонда; - на совершение действий по государственной регистрации обременений прав на земельные участки, возникающие при строительстве объекта, в связи с резервированием и изъятием земельных участков, затраты на рекультивацию земель после временного изъятия; - проведение комплекса землеустроительных работ по формированию и постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, переводу земельных участков в категорию земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения, а так же изменение разрешённого использования участков; - техническую инвентаризацию объектов, законченных строительством, а также оплату пошлины на государственную регистрацию прав на земельные участки; - оплату за пользование землей лесного фонда в соответствии с Лесным Кодексом Российской Федерации; - лесные подати, плату за отпуск древесины на корню; - компенсацию убытков собственникам, владельцам, арендаторам, пользователям объектов инфраструктуры, необходимость переустройства которых возникает при реконструкции объекта, а также временное занятие земельных участков правообладателей - выплату собственникам, землевладельцам и арендаторам за выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду), возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное пользование, сервитут и временное занятие земельного участка; - компенсационно-восстановительную стоимость зеленых насаждений; - контроль эксплуатирующими организациями за переустройством сетей инженерно-технического обеспечения; - компенсацию нарушенного права собственности владельцам инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству; - проведение работ по приемочной диагностике
--	---

	- на проведение публичного технологического и ценового аудита - за осуществление работ вахтовым методом, за работы, связанные с командированием, за выплату компенсаций за подвижной характер работ; - авторский надзор в период строительства объекта; - проведение строительного контроля (постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства»); - ущерб, наносимый водным биоресурсам; - ущерб, наносимый животному миру; - использование передвижных электростанций; - затраты на содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства; - содержание реконструируемой дороги с указанием видом проводимых работ, периодичности и стоимости на весь период строительства (с учетом решений проекта организации строительства); - строительно-монтажных работ; - разработку рабочей документации; - контрольно-исполнительную съемку; - составление технического плана; - проведение работ по экологическому контролю (мониторингу); - непредвиденные работы и затраты в размере 3%; - другие необходимые затраты в соответствии с требованиями МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительства продукции на территории Российской Федерации». • В составе затрат Главы 9 «Прочие работы и затраты» сводного сметного расчета на объект строительства (реконструкции) автомобильной дороги учитывать расчетные компенсационные затраты, связанные с необходимостью осуществления платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (участвующими в реконструкции и строительстве) автомобильным дорогам общего пользования, имеющим максимальную разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. • При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (принять по согласованию с Заказчиком). Предоставить сметную документацию в электронном стандарте, согласованном с Заказчиком, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими расчеты сметной документации.
--	---

15. Требования к оформлению и сдаче проектной документации и результатов инженерных изысканий

- Проектную документацию оформить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

- План автомобильной дороги выполнить в масштабе 1:1000 (допускаемый 1:500, 1:2000, на застроенной территории: планы в масштабе основной 1:500, допускаемый 1:200, 1:1000).

- В составе проектной документации выделить в отдельные книги следующие разделы:

- обоснование изъятия и предоставления земельных участков;
- организация дорожного движения;
- переустройство коммуникаций;
- организация работ по содержанию автомобильной дороги;
- техническая документация для размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы с учетом всех затрат и ведомостью работ;
- материалы технических условий и согласований (оригиналы);
- транспортная безопасность;
- элементы интеллектуальных транспортных систем.

- Проектную документацию, документацию по планировке территории и технические отчеты об инженерных изысканиях передать Заказчику по установленному в договоре графику работ в книгах в 5 экземплярах и на электронном носителе в 2 экземплярах (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации.

- Сметную часть проектной документации предоставить Заказчику на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в форматах прикладного лицензированного программного комплекса, согласованном с Заказчиком.

- Бумажные экземпляры проектной документации заверить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

- В составе отчетов результатов инженерных изысканий представить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по инженерным изысканием, в том числе по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта.

- Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок (далее – ГРО) сдать Заказчику по акту. Реперы должны

	быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации, производителю строительно-монтажных работ. • В соответствии Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 N 145 (ред. от 31.12.2019) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» подготовить проектную документацию и результаты инженерных изысканий для передачи на экспертизу в электронном виде, в форматах в соответствии с требованиями Приказа Минстроя России от 12.05.2017 N 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.08.2017 N 47947). • Оформить и сдать Заказчику презентационный видеоматериал в виде цифровой 3D-модели проектируемого объекта, а также выполнить визуализацию проектируемого объекта на плакатах формата A1.
--	---

Приложения к заданию № 6-19:

- Приложение № 1 – Основные технико-экономические показатели и проектные решения.
- Приложение № 2 – Задание на подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта.
- Приложение № 3 – Задание на выполнение инженерных изысканий по объекту.

Технический заказчик:

Начальник
КУ РК «Управтодор РК»

_____ П.В. Дегтярев

Подрядчик:

Генеральный директор
ООО "ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ"

_____ А.Н. Корниенко

Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства.

Основные технико-экономические показатели и проектные решения.

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	До реконструкции			После реконструкции		
		Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 1	Участок 2	Участок 3
1.	Техническая категория автомобильной дороги	IV			IV		
2.	Протяженность участка реконструкции, км	1	1	1	по проекту		
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80			80		
4.	Число полос движения, шт.	2			2		
5.	Ширина земляного полотна, м	9,5 - 13,8			по проекту		
6.	Ширина проезжей части, м	6 - 8,4					
7.	Ширина обочин, м	1,5 - 2,25					
8.	Тип дорожной одежды	капитальный			капитальный		
9.	Вид покрытия	асфальтобетон			по проекту		
10.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды	-			115		
	- для искусственных сооружений	-			А 14, Н 14		
11	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-			0,90		
12	Требуемый коэффициент загрузки	-			0,65		
13.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет			по проекту		
14.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет			по проекту		
15.	Площадки отдыха, шт	нет			1	1	1
16.	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	-			по проекту		

Примечание:

- Категорию автомобильной дороги и технические параметры сооружений уточнить при выполнении инженерных изысканий и разработке проектной документации с учетом сравнения затрат на строительство (реконструкцию), дисконтированных затрат и стоимости мероприятий, необходимых для строительства (в соответствии с проектом организации строительства).

Все изменения технических параметров задания согласовать с КУ РК «Управдор РК».

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории,
предусматривающей размещение объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги
Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами
обустройства».

Перечень основных данных и требований	Описание
1. Наименование работ	Подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства». Документации по планировке территории разрабатывается в составе: - Проект планировки территории. - Проект межевания территории.
2. Заказчик	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Шотмана, д. 10А; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 76-59-14, факс 78-10-79, e-mail: guad@sampo.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев
3. Исполнитель	По результатам определения поставщика
4. Источник финансирования	Бюджет Республики Карелия
5. Основание для подготовки документации по планировке территории	Схема территориального планирования Республики Карелия (в действ. редакции)
6. Наименование, местоположение и основные характеристики объекта	Наименование объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства». Вид объекта: линейный объект. Местоположение объекта: Российская Федерация, Республика Карелия, Прионежский район, Кондопожский район, региональная автомобильная дорога Шуйская - Гирвас. Общая протяженность участка реконструкции 3 км (уточняется проектом). Проектируемая площадь территории 10,8 га (ориентировочно).
7. Цель и задачи работы	Цель работы: Обеспечение процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению участка автомобильной дороги, в том числе – обеспечение исходными данными и документами, необходимыми: - для разработки проектной документации; - для принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных нужд Республики Карелия в целях размещения участка автомобильной дороги с определением собственников земельных участков, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую, для постановки на кадастровый учет земельных участков, необходимых для размещения объекта, для

	принятия решения об установлении сервитутов.Установление категорий земельных участков к определенной категории земель под размещение объекта. Задачи работы: Подготовка документации по планировке территории для установления красных линий, установления зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, определения местоположения образуемых и изменяемых границ земельных участков, установления зон с особыми условиями использования территории. Обеспечение публичности и открытости в процессе подготовки документации по планировке территории.																																																																																																																																								
8. Основные технические параметры объекта	Основные технико-экономические показатели и проектные решения: <table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование показателей и проектных решений</th><th colspan="3">До реконструкции</th><th colspan="3">После реконструкции</th></tr><tr><th>Участок 1</th><th>Участок 2</th><th>Участок 3</th><th>Участок 1</th><th>Участок 2</th><th>Участок 3</th></tr><tr><td>1.</td><td>Техническая категория автомобильной дороги</td><td colspan="3">IV</td><td colspan="3">IV</td></tr><tr><td>2.</td><td>Протяженность участка реконструкции, км</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td colspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>3.</td><td>Основная расчетная скорость, км/ч</td><td colspan="3">80</td><td colspan="3">80</td></tr><tr><td>4.</td><td>Число полос движения, шт.</td><td colspan="3">2</td><td colspan="3">2</td></tr><tr><td>5.</td><td>Ширина земляного полотна, м</td><td colspan="3">8,5 - 13,8</td><td colspan="3" rowspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>6.</td><td>Ширина проезжей части, м</td><td colspan="3">6,0 - 8,4</td></tr><tr><td>7.</td><td>Ширина обочин, м</td><td colspan="3">1,5 - 2,25</td></tr><tr><td>8.</td><td>Тип дорожной одежды</td><td colspan="3">капитальный</td><td colspan="3">капитальный</td></tr><tr><td>9.</td><td>Вид покрытия</td><td colspan="3">асфальтобетон</td><td colspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>10.</td><td>Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">115 А 14, Н 14</td></tr><tr><td>11</td><td>Требуемый уровень надежности дорожной одежды</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">0,90</td></tr><tr><td>12</td><td>Требуемый коэффициент загрузки</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">0,65</td></tr><tr><td>13.</td><td>Освещение на участке дороги (есть/нет)</td><td colspan="3">нет</td><td colspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>14.</td><td>Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)</td><td colspan="3">нет</td><td colspan="3">по проекту</td></tr><tr><td>15.</td><td>Площадки отдыха, шт</td><td colspan="3">нет</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>16.</td><td>Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы</td><td colspan="3">-</td><td colspan="3">по проекту</td></tr></table>	№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	До реконструкции			После реконструкции			Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 1	Участок 2	Участок 3	1.	Техническая категория автомобильной дороги	IV			IV			2.	Протяженность участка реконструкции, км	1	1	1	по проекту			3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80			80			4.	Число полос движения, шт.	2			2			5.	Ширина земляного полотна, м	8,5 - 13,8			по проекту			6.	Ширина проезжей части, м	6,0 - 8,4			7.	Ширина обочин, м	1,5 - 2,25			8.	Тип дорожной одежды	капитальный			капитальный			9.	Вид покрытия	асфальтобетон			по проекту			10.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	-			115 А 14, Н 14			11	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-			0,90			12	Требуемый коэффициент загрузки	-			0,65			13.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет			по проекту			14.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет			по проекту			15.	Площадки отдыха, шт	нет			1	1	1	16.	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	-			по проекту		
№ п/п	Наименование показателей и проектных решений			До реконструкции			После реконструкции																																																																																																																																		
		Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 1	Участок 2	Участок 3																																																																																																																																		
1.	Техническая категория автомобильной дороги	IV			IV																																																																																																																																				
2.	Протяженность участка реконструкции, км	1	1	1	по проекту																																																																																																																																				
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80			80																																																																																																																																				
4.	Число полос движения, шт.	2			2																																																																																																																																				
5.	Ширина земляного полотна, м	8,5 - 13,8			по проекту																																																																																																																																				
6.	Ширина проезжей части, м	6,0 - 8,4																																																																																																																																							
7.	Ширина обочин, м	1,5 - 2,25																																																																																																																																							
8.	Тип дорожной одежды	капитальный			капитальный																																																																																																																																				
9.	Вид покрытия	асфальтобетон			по проекту																																																																																																																																				
10.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	-			115 А 14, Н 14																																																																																																																																				
11	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-			0,90																																																																																																																																				
12	Требуемый коэффициент загрузки	-			0,65																																																																																																																																				
13.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет			по проекту																																																																																																																																				
14.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет			по проекту																																																																																																																																				
15.	Площадки отдыха, шт	нет			1	1	1																																																																																																																																		
16.	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	-			по проекту																																																																																																																																				
9. Исходные данные	Исходные материалы, необходимые для выполнения работ, собираются Исполнителем самостоятельно. На Исполнителя возлагается: - сбор необходимой исходной информации и исходно-разрешительных документов, в том числе выполнение работ по инженерным изысканиям – в объеме необходимом для подготовки документации по планировке территории; - получение сведений из ЕГРН об объектах недвижимости (объектах капитального строительства и земельных участках) в виде кадастрового плана территории, выписок из ЕГРН, в пределах которой планируется размещение проектируемого объекта; - получение сведений из государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства в соответствии с Федеральным законом от 18.06.2001 №78-ФЗ (в действ. редакции) «О землеустройстве»; - получение сведений из Единого государственного реестра																																																																																																																																								

	недвижимости, из реестров федерального имущества, государственного имущества Республики Карелия, муниципального имущества в соответствии с положением Федерального закона от 13.07.2015 №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» виде выписок из ЕГРН; - получение сведений из государственного лесного реестра Республики Карелия, в том числе об учтенных лесных участках, в виде выписки из государственного лесного реестра Республики Карелия; - получение сведений об арендаторах участков лесного фонда, с/х назначения; - иные дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории и дальнейшей постановки на кадастровый учет в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации.
10. Состав и содержание документации по планировке территории	Состав и содержание проекта планировки территории и проекта межевания территории устанавливаются статьей 41.1 и 43 Градостроительного Кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (в действ. ред. на момент приемки документации) и Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (в действ. ред. на момент приемки документации). Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. 1. Проект планировки территории. 1.1. Основная часть проекта планировки территории. 1.1.1. Проект планировки территории. Графическая часть. 1.1.1.1. Чертеж красных линий. 1.1.1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. 1.1.1.3. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. 1.1.2. Положение о размещении линейных объектов. 1.1.2.1. Общие положения. 1.1.2.2. Основные характеристики объекта. 1.1.2.3. Сведения о размещении объекта. 1.1.2.4. Сведения о координатах характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. 1.1.2.5. Сведения об объектах капитального строительства, входящих в состав линейного объекта. 1.1.2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки и планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории. 1.1.2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия. 1.1.2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды. 1.1.2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. 1.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории 1.2.1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть.

- 1.2.1.1. Схема расположения элементов планировочной структуры.
- 1.2.1.2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.
- 1.2.1.3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.
- 1.2.1.4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
- 1.2.1.5. Схема границ территорий объектов культурного наследия.
- 1.2.1.6. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий.
- 1.2.1.7. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
- 1.2.1.8. Схема конструктивных и планировочных решений.

1.2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка.

- 1.2.2.1. Природно-климатические условия района размещения объекта.
- 1.2.2.2. Сведения об основных проектных решениях и обоснования по ним.
- 1.2.2.3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе подлежащих переносу (переустройству).
- 1.2.2.4. Гидрография района проектирования. Ведомость пересечений с водными объектами.
- 1.2.2.5. Сведения о пересечениях границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки, а также планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории. Ведомость пересечений.
- 1.2.2.6. Объекты культурного наследия.
- 1.2.2.7. Особо охраняемые природные территории.
- 1.2.2.8. Зоны со специальным режимом использования.
- 1.2.2.9. Чрезвычайные ситуации техногенного характера.
- 1.2.2.10. Мероприятия по пожарной безопасности.
- 1.2.2.11. Сведения о выполненных инженерных изысканиях.

Обязательные приложения к проекту планировки территории:

- Материалы и результаты инженерных изысканий.
- Программа и задание на проведение инженерных изысканий.
- Исходные данные.
- Решение о подготовке документации по планировке территории.

2. Проект межевания территории.

2.1. Основная часть проекта межевания территории.

2.1.1. Проекта межевания территории. Пояснительная записка.

- 2.1.1.1. Общие положения.
- 2.1.1.2. Сведения об образуемых земельных участках, в том числе возможные способы их образования. (В перечне земельных участков уточнить местоположение земельных участков в части лесных кварталов и выделов; подвести итог площади общей и по каждой категории земель; уточнить и указать категорию земель, при необходимости с выездом на место.)
- 2.1.1.3. Сведения о площади образуемых земельных участков, в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных нужд. (Предоставить согласие арендаторов исходных земельных участков на разделение арендуемого (исходного) земельного участка в целях образования участков для размещения линейного объекта.)
- 2.1.1.4. Сведения о границах территории, предполагаемой для размещения линейного объекта. Ведомость координат образуемых земельных участков.
- 2.1.1.5. Сведения о лесных участках (проектная документация лесного участка).

	2.1.2. Чертеж межевания территории. 2.2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. 2.2.1. Графическая часть. 2.2.2. Приложения.
11. Требования для разработки документации по планировке территории	Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства» выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, действующего на момент приемки работ, а именно: - Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 191-ФЗ; - Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.01 № 136-ФЗ; - Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.06 № 74-ФЗ; - Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.06 № 200-ФЗ; - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 02.08.2019г.); - Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; - Постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; - Постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; - Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; - Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; - Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; - Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; - Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; - Схемы территориального планирования Республики Карелия, утвержденная постановлением Правительства РК (в редакции, действующей на момент приемки документации); - Документов территориального планирования муниципальных образований (в т.ч. схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов городских и сельских поселений, городских округов), в которых расположен объект;

- Государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

- Федеральный закон от 13.07.2015 года № 218 – ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

- Федеральный закон от 24.07.2007 года N 221-ФЗ "О кадастровой деятельности";

- Федеральный закон от 29.07.2017 года № 280-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях устранения противоречий в сведениях государственных реестров и установления принадлежности земельного участка к определенной категории»;

- Федеральный закон от 03.08.2018 N 341-ФЗ "О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов";

- Постановление Правительства Российской Федерации от 19.11.2014 года № 1221 «Об утверждении Правил присвоения, изменения и аннулирования адресов»;

- Приказ Министерства экономического развития РФ от 01.09.2014 года № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;

- Приказ Минэкономразвития РФ от 08.12.2015 года № 921 «Об утверждении формы и состава сведений межевого плана, требований к его подготовке» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.01.2016 г. № 40651);

- Приказ Минэкономразвития России от 01.03.2016 года № 90 «Об утверждении требований к точности и методам определения координат характерных точек границ земельного участка, требований к точности и методам определения координат характерных точек контура здания, сооружения или объекта незавершенного строительства на земельном участке, а также требований к определению площади здания, сооружения и помещения» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.04.2016 г. № 41712);

- Приказ Минэкономразвития России от 10.10.2018 года №541 «Об установлении требований к графическому описанию местоположения границ публичного сервитута, точности определения координат характерных точек границ публичного сервитута, формату электронного документа, содержащего указанные сведения»;

Примечание: при исполнении работ необходимо применять документы, упомянутые в настоящем Перечне со всеми последующими изменениями, а также нормативные правовые акты Российской Федерации и Республики Карелия, технические регламенты и документы, государственные стандарты, нормы и правила, необходимые при выполнении, но не содержащиеся в настоящем Перечне

Документацию по планировке территории выполнить на основании инженерных изысканий. Виды инженерных изысканий, порядок их выполнения устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20».

Графические материалы, входящие в состав проекта планировки

	территории, разрабатываются в масштабе от 1:500 до 1:5000 (по согласованию с Заказчиком). Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10 000 до 1:25 000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.
12. Порядок проверки, согласования и утверждения документации по планировке территории	Разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории, предусматривающего размещение объекта строительства участка автомобильной дороги, выполнить в два этапа. Первый этап: 1) Сбор исходных данных. 2) Выполнение картографической основы для предполагаемой территории прохождения трассы и размещения притрассовых сооружений. Нанесение на основу возможных вариантов прохождения трассы. 3) Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. По итогам первого этапа Техническому заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования, а также о земельных участках, расположенных в границах указанной территории с указанием правообладателей, категорий и правового статуса земель. Разработанная схема размещения линейного объекта согласовывается с Заказчиком. Второй этап: - Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории по согласованному с Техническим заказчиком варианту трассы. - Проверка, согласование и утверждение проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации. На Исполнителя возлагается: - Согласование проекта планировки территории и проекта межевания территории с органами местного самоуправления поселения (поселений), применительно к территории которого (которых) разрабатывается документация по планировке территории. - Согласование проекта межевания территории в органах исполнительной власти Республики Карелия, осуществляющим предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, в случае прохождения участка автомобильной дороги по землям лесного фонда. - Согласовать проект планировки территории и проекта межевания с Федеральным агентством лесного хозяйства в соответствии ст. 45 ГрК РФ. - Направить на проверку подготовленного проекта планировки территории и проекта межевания территории органом исполнительной власти РК, принявшим решение о ее подготовке (количество экземпляров по количеству муниципальных образований на территории которых (которого) осуществлялась подготовка такой документации, для ее опубликования в соответствии ст.45 ГрК РФ. - Принять меры необходимые для утверждения проекта планировки территории и проекта межевания территории в Правительстве Республики Карелия.

	- Сопровождение процедуры государственного кадастрового учета (в случае принятия органом регистрации прав решений о приостановлении осуществления государственного кадастрового учета, отказе в осуществлении государственного кадастрового учета, по каким либо причинам, в том числе по причине наличия пересечений границ земельных участков с границами смежных земельных участков, границами сельских (городских) поселений и иным причинам, обеспечить устранение обстоятельств, послуживших основанием для принятия таких решений); Исполнитель отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования проекта, готовит аргументированные обоснования на замечания и предложения, корректирует проект планировки территории и проект межевания территории. В случае выявления земельных участков с неустановленной категорией принять необходимые меры по отнесению земельного участка к определенной категории земель в соответствии с полоченными исходными данными. По итогам второго этапа Техническому заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований проект планировки территории и проект межевания территории в составе, установленном требованиями раздела 11 настоящего задания.
13. Требования к комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории провести кадастровые работы и осуществить постановку на государственный кадастровый учет земельного участка в соответствии с правилами, предусмотренными Земельным Кодексом Российской Федерации, и Федеральным законом от 20.09.2007 г. №221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости». Документация по планировке территории предоставляется в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - межеванные планы в 1 экземпляре на бумажном носителе (оригиналы) и в электронном виде; - схемы расположения границ публичного сервитута и описания границ публичного сервитута, либо иной документ, предусмотренный действующим законодательством Российской Федерации на момент выполнения работ, в электронном и в бумажном виде в 4-х экземплярах (оригиналы). - 2 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Документы на электронном носителе предоставляются также в редактируемых форматах, в которых они разрабатывались. Графические материалы проекта должны быть представлены в местной системе координат, установленной для Республики Карелия (МСК-10). Графические материалы предоставляются: - чертежи в векторном виде в формате pdf, dwg, tab;

Технический заказчик:

Начальник
КУ РК «Управтодор РК»

Подрядчик:

Генеральный директор
ООО "ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ"

П.В. Дегтярев

А.Н. Корниенко

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция участков
автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства
недостающими элементами обустройства»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
1.	Наименование работ	Выполнение инженерных изысканий объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».
2.	Адрес (местоположение) объекта	Республика Карелия, Прионежский и Кондопожский районы, автомобильная дорога Шуйская - Гирвас, км 7, км 14 и км 15.
3.	Основание для выполнения работ	План выполнения проектно-изыскательских работ на 2020 год по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или муниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них. Задание № 6-20.
4.	Технический Заказчик	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Шотмана, д. 10А; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 76-59-14, факс 78-10-79, e-mail: guad@sampo.ru Начальник – Павел Владимирович Дегтярев
5.	Вид работ	Реконструкция
6.	Цели и задачи инженерных изысканий	Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования линейного объекта, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений. Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых проектных и технических решений объекта.
7.	Этапы выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются поэтапно согласно п. 4.30-4.33 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
8.	Виды инженерных изысканий	В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений реконструкции и эксплуатации объекта. <u>Инженерно-геодезические изыскания:</u> - создание опорных геодезических сетей; - геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами;

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
		- создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом технико-экономического обоснования); - инженерно-гидрографические работы. <u>Инженерно-геологические изыскания:</u> - сбор и обработка материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическая рекогносцировка территории; - инженерно-геологическая съемка; - проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - геокриологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории; - поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования; - поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений; - поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований. <u>Инженерно-гидрометеорологические изыскания:</u> - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; - проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. <u>Инженерно-экологические изыскания:</u> - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; - дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; - рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; - лабораторные исследования отобранных проб. <u>Разведка грунтовых строительных материалов.</u> <u>Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории</u> выполнять в соответствии со статьей 41.2 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (в действ. ред.) Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется программой инженерных изысканий.
9.	Идентификационные сведения об объекте	Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание						
		8.	Тип дорожной одежды	капитальный		капитальный		
		9.	Вид покрытия	асфальтобетон		по проекту		
		10.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды - для искусственных сооружений	-	115			
				-	А 14, Н 14			
		11	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-	0,90			
		12	Требуемый коэффициент загрузки	-	0,65			
		13.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет	по проекту			
		14.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет	по проекту			
		15.	Площадки отдыха, шт	нет	1	1	1	
		16.	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах на момент получения положительного заключения государственной экспертизы	-	по проекту			
12.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения (в случае, если такие требования предъявляются)	Составить и представить на согласование Заказчику программы работ по отдельным видам инженерных изысканий. 1. Графические материалы должны быть выполнены в формате dwg. 2. Топографические планы выполнить в масштабе 1:500. 3. На топографических планах привести: - характеристики существующих коммуникаций: тип, назначение, эксплуатирующая организация, материал изготовления, эскизы и номера опор воздушных линий связи и ЛЭП, высоты проводов в точке пересечения с трассой автодороги и в точках подвеса к ближайшим опорам; - информацию о согласовании эксплуатирующими организациями полноты нанесения на топографические планы. 4. Составить абрисы всех опор, указать наименование линий, номер каждой опоры, владельца, напряжение (для ВЛ), тип опор (материал изготовления). 5. Для подземных и надземных технологических трубопроводов указать: - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - диаметр трубы; - расположение опор надземных трубопроводов, эстакад; - отметки верха трубопроводов на эстакадах; - высоты прохода эстакады над дорогами. 6. Для трубопроводов, расположенных в каналах, указать: - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - местоположение каналов; - размеры каналов; - отметки дна каналов; - отметки верха труб в каналах; - отметки поверхности земли в районе местоположения канала; - диаметр труб; - расположение опор трубопровода; - расположение колодцев с их детальным обследованием, с указанием отметки дна, лотка, верха труб, земли у колодца и размеров. 7. Продольный профиль выполнить в масштабах – в горизонтали 1:500, вертикальный 1:100 и геологический 1:100.						

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
		8. На продольных профилях привести: - геологический разрез с описанием грунтов и с указанием нормативных и расчетных значений основных показателей физико-механических свойств; 9. В случае выявления в процессе производства инженерно-геологических изысканий непредвиденных сложных или опасных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на дальнейшее проектирование планируемых объектов, исполнитель обязуется поставить в известность заказчика для своевременной корректировки объемов и видов работ.
13.	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения (в случае, если такие требования предъявляются)	1. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений строительства и эксплуатации объекта. 1.1. Работы выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, ГКИНП-02-033-82, ГКИНП (ОНТА)-02-262-02, ГОСТ Р 51794-2008, ГОСТ Р 52572-2006, ГКИНП 17-004-99, ГОСТ 32869-2014, ГОСТ 32836-2014, Справочник. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500. 2004г; ГОСТ 33179-2014. 1.2. Система координат – МСК-10. 1.3. Система высот – Балтийская 1977 года. 1.4. Получить необходимые разрешения на использование данных ФКГФ в органах Росреестра, выписки координат и высот исходных пунктов геодезической сети. 1.5. Постоянное съёмочное обоснование выполнить в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (ГКИНП (ОНТА)-02-262-02) двухчастотными GPS/ГЛОНАСС приёмниками в местной (кадастровой) системе координат и Балтийской системе высот 1977 года. 1.6. Выполнить топографическую съёмку: 1.7. Съёмку по трассам линейных сооружений выполнить - на застроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, по фасадам зданий; - на незастроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, ширина полосы съёмки не менее 40 м; 1.8. Выполнить съёмку подземных коммуникаций в границах полосы изысканий. 1.9. Нанести на топографические планы все здания и сооружения в границах съёмки, с указанием их назначений и характеристик; 1.10. При пересечении трассами линейных сооружений существующих коммуникаций или при параллельном следовании с существующими коммуникациями на топографических планах необходимо указать: - для подземных кабельных линий связи и электроснабжения - владельца; - для трубопровода - диаметр, материал изготовления, владельца; - при пересечении с существующими воздушными линиями электропередач и связи - отметки земли у основания опор, отметки земли между опорами, высоты подвеса нижнего и верхнего провода на

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
		каждой опоре, между опорами в местах наибольшего провиса и на пересечении, высоту каждой опоры, номера опор. 1.11. Выполнить согласование полноты нанесения на материалы изысканий подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях (с владельцами сетей) и правообладателями земельных участков. 2. Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения скважин в объеме, обеспечивающем комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений строительства и эксплуатации объекта. 2.1. Изучить природные и техногенные условия трассы автодороги, включая определение генезиса, состава, состояния, физико-механических свойств грунтов, условий их залегания с отбором проб грунта в соответствии требований СП 47.13330.2016, СП 11-105-97 ч. I-VI, СП 22.13330.2011, СП 34.13330.2012, ГОСТ 12071-2014, ГОСТ 25100-2011, ГОСТ 33179-2014, ГОСТ 32868-2014. - СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» - СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия» - СП 22.13330.2011 «Основания зданий и сооружений» 2.2. Выполнить изучение участков развития опасных геологических процессов, выдать рекомендации по снижению их влияния на сооружения. 2.3. Определить коррозионную активность грунта и грунтовых вод по отношению к стали и бетону. 2.4. Определить степень агрессивности грунтовых вод к бетону и стали. 2.5. Расстояние между горными выработками по трассе автодороги выполнить в соответствии с требованиями СП 11-105-97. На участках распространения специфических грунтов, развития опасных геологических процессов расстояние между выработками принимать согласно СП 47.13330.2012 - т.6.4 (примечания), их глубину - согласно СП 11-105-97. 2.6. Виды, объемы, детальность и форму предоставления результатов инженерно-геологических изысканий определить на основании требований настоящего технического задания на инженерные изыскания, с учетом категории сложности инженерно-геологических условий, уровня ответственности проектируемых сооружений, их технических характеристик и определения оптимальной достаточности, информативности и достоверности результатов инженерно-геологических изысканий для выбора и обоснования проектных решений, обеспечивающих безопасность эксплуатации проектируемых сооружений. 3. Инженерно-гидрологические изыскания, определяющие максимальные расходы воды, максимальные и минимальные уровни воды, а также скорости течения, обеспечивающие комплексное изучение гидрогеологических условий территории участка строительства выполнить в соответствии с ГОСТ 33177-2014. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений ГОСТ 32836-2014 и

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
		ГОСТ 33177-2014. 4. Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме достаточном для разработки раздела ООС. 4.1. Работы выполнить в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями), Федеральным законом от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (с изменениями), Федеральным законом от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ» (с изменениями), Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» (с изменениями), СП 47.13330.2012 Свод правил «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях осуществить по ГОСТ Р 8.589-2001, «Градостроительный кодекс РФ» (с изменениями); Положение о порядке проведения государственной экологической экспертизы от 11.06.1996 г. № 698; Руководство по экологической экспертизе предпроектной и проектной документации Минприроды РФ, 1994 г., ГОСТ 32847-2014. Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях осуществить по ГОСТ Р 8.589-2001., общероссийскими и ведомственными инструкциями, указаниями, правилами и настоящим заданием. 4.2. Средства измерений, применяемые при инженерных изысканиях для строительства, должны пройти государственный метрологический контроль, выполняемый аккредитованными метрологическими службами в порядке, установленном Ростехрегулированием. 4.3. Лабораторные анализы выполняются на основании договора с аккредитованными лабораториями. 5. Изыскания грунтовых строительных материалов выполнить по ГОСТ 32836-2014 и другим действующим нормативным документам. Обеспечить точность, надежность и достоверность представленных данных и характеристик в объеме, обеспечивающем качественное выполнение проектных работ в соответствии с нормативными документами.
14.	Требования к составлению прогноза изменения природных условий	По окончании выполнения комплекса инженерных изысканий предоставить информацию о прогнозе возможности изменения природных условий, причине их изменения.
15.	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов и устранению или ослаблению их влияния	При выявлении опасных природных и техногенных процессов в границах участка производства работ и смежных, близлежащих территориях, подготовить предложения и рекомендации по организации инженерной защиты территории проектируемого строительства.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
16.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	• Контроль качества на стадии выполнения работ обеспечивается исполнителем в соответствии с нормативной документацией. • Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок (далее – ГРО) сдать Заказчику по акту. Реперы должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации, производителю строительно-монтажных работ.
17.	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	При завершении работ Исполнитель передает Заказчику комплект документации в виде технического отчета о выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов, состоящего из текстовой и графической частей и приложений в текстовой, графической, цифровой и иных формах представления информации – в 5 экземплярах на бумажном носителе и в 1 одном экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации. Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.
18.	Перечень нормативно правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	• Федеральный закон от 29.12.2004г. №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации». • Федеральный закон от 30.12.2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». • Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента • Федеральный закон от 27.12.2002 г. N 184-ФЗ «О техническом регулировании». • Постановление Правительства от 19 января 2006 г. N 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства». • Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». • Федеральный закон от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». • Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. N 136-ФЗ. • Федеральный закон от 14 марта 1995 г. N 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» • Федеральный закон от 25 июня 2002 г. N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». • Федеральный закон от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». • Федеральный закон от 30 декабря 2015 г. N 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
		• ГОСТ 21.301-2014 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям». • СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства» • СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства». • СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства». • СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства». • СП 131.13330.2012 «Строительная климатология». • СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах». • СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия». • СП 22.13330.2011 «Основания зданий и сооружений». • СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных процессов и явлений». • «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500». М.:, Роскартография, 2005 г. • Правила по технике безопасности на топографо-геодезические работы (ПТБ-88). ГУГК. • Иные федеральные, региональные, территориальные и производственно-отраслевые нормативные документы, регулирующие деятельность в области производства инженерных изысканий для строительства.
19.	Приложения	Приложение 1. Схема трассы изысканий.

Технический заказчик:

Начальник
КУ РК «Управтодор РК»

_____ П.В. Дегтярев

Подрядчик:

Генеральный директор
ООО "ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ"

_____ А.Н. Корниенко

Приложение 1 к заданию на
выполнение инженерных изысканий по объекту
Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части
обустройства недостающими элементами обустройства

Схема трассы изысканий



Технический заказчик:

Начальник
КУ РК «Управдор РК»

_____ П.В. Дегтярев

Подрядчик:

Генеральный директор
ООО "ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ"

_____ А.Н. Корниенко

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Республика Карелия
Министерство по дорожному
хозяйству, транспорту
и связи Республики Карелия
**казенное учреждение
Республики Карелия**
**«Управление автомобильных дорог
Республики Карелия»
(КУ РК «Управтодор РК»)**
185035, г. Петрозаводск,
ул. Гоголя, д.28
ИНН 1001048977/КПП100101001
тел. 77-79-09, факс 77-79-19
e-mail: guad@upravtodor-rk.ru
№ ТО-85-3/21 от 02.06.2021г.
На № 214/21 от 27.05.2021г.

Генеральному директору
ООО «ИнвестСтройПроект»
А.Н. Корниенко

344068, г. Ростов-на-Дону,
пр. Космонавтов, д.11/12, а/я 46
Тел. 8(863) 210-62-50
E-mail: isp.investstroiproekt@yandex.ru.

Ответ на запрос.

Уважаемый Андрей Николаевич!

Повторно рассмотрев представленные материалы по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства», КУ РК «Управтодор РК» (далее - Управление) согласовывает планы и границы размещения площадок отдыха и сообщает следующую информацию.

В месте удлинения трубы на площадке км 14 выполнить дополнительные изыскания и проработать вопрос отвода воды в связи с выходом скального грунта.

Главный инженер

Д.А. Федоров



Республика Карелия

Администрация Прионежского
муниципального района

ул. Правды, д.14, г. Петрозаводск,
185005, Республика Карелия,
тел./факс: (8142) 57-84-10
e-mail: prionega@sampo.ru
сайт: prionego.ru

Генеральному директору
ООО «ИнвестСтройПроект»

А.Н. Корниенко

isp.investstroiproekt@yandex.ru

от 19 10.2022 г. № 8485 /04/1-16
на №439/22 от 10.10.2022

Уважаемый Андрей Николаевич!

Администрация Прионежского муниципального района (далее – Администрация) в ответ на Ваше обращение (вх.№15486/1-16 от 11.10.2022) о согласовании документации по планировке территории в части обустройства недостающими элементами обустройства сообщает следующее.

Из ч. 12.4 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации следует, что проект планировки территории, предусматривающий размещение объектов регионального значения или объектов местного значения, для размещения которых допускается изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд, до его утверждения подлежит согласованию с органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на принятие решений об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд.

В представленной документации отсутствует информация об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд.

Также нормами действующего законодательства о градостроительной деятельности не предусмотрено согласование документации по планировке территории в части обустройства недостающими элементами обустройства органами местного самоуправления муниципального района.

Таким образом, согласование документации по планировке территории, которая подготовлена в целях реконструкции участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства, в Администрации является необязательным.

Первый заместитель Главы Администрации
Прионежского муниципального района

Е.А. Кондратьева

Ведущий специалист по градостроительной деятельности МУ «ХЭГ»

18.10.2022  Е.В. Пронина

Начальник специалист отдела архитектуры
и управления земельными ресурсами

18.10.2022  Е.А. Ярлыкова



Российская Федерация
Республика Карелия

**Администрация Кондопожского
муниципального района**

186220 г. Кондопога, пл. Ленина, 1
Факс (881451) 78115, Телефон (881451) 79452,
e-mail: kondadm@yandex.ru

от 18.10.22 № 08-06- 4603

на № 438/22 от 10.10.2022

на № 11521 от 10.10.2022

ООО «ИнвестСтройПроект»

Генеральному директору

А.Н. Корниенко

344068, г. Ростов-на-Дону,
пр. Космонавтов, д.11/12, а/я 46

e-mail:

isp.investstroiproekt@yandex.ru

Администрация Кондопожского муниципального района, рассмотрев проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства», согласовывает указанную документацию в части прохождения участков автомобильной дороги в границах территории Кондопожского муниципального района, без замечаний.

И.о. Главы Администрации
Кондопожского муниципального района

Е.В. Скрябин



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Школьная ул., д. 13, пос. Шуя, Прионежский район, Республика Карелия, 185504,
тел. 788385, факс 788385

E-mail: idy-f@yandex.ru,

ОКПО 04295966, ОГРН 1051002321171, ИНН/КПП 1020011595/102001001

23.05.2023 № 330

Генеральному директору
ООО «ИнвестСтройПроект»

На № 73/23 от 23.05.2023

А.Н. Корниенко

г. Ростов-на-Дону,
ул. Орбитальная, д. 52 к.1, кв. 117
isp.investstroiproekt@yandex.ru

Уважаемый Андрей Николаевич!

Администрация Шуйского сельского поселения согласовывает проектные решения по планировке и межеванию территории по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская - Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства» в части прохождения указанной автодороги в границах Шуйского сельского поселения.

С уважением,

Глава Шуйского сельского поселения

А.В. Соколова



Республика Карелия
Кондопожский район
АДМИНИСТРАЦИЯ КОНЧЕЗЕРСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
186202, с. Кончезеро, ул. Советов, д.40 Б.

тел/факс (814-51) 23-390

тел. моб.89062093111

e-mail: admkonchezero@mail.ru

От 09.06.23 № 128

На № 135 от 23.05.2023

ООО «Инвест Строй Проект»
344114, г. Ростов-на-Дону,
ул. Орбитальная, д. 52, к. 1, кв. 117.
Генеральному директору
А.Н. Корниенко

Уважаемый Андрей Николаевич!

Администрация Кончезерского сельского поселения согласовывает проект планировки и межевания территории «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».

Глава Кончезерского сельского поселения

А.Ф. Нефедов



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

02.11.2022 АВ-03-47/27860

№

на № 479/22 от 26.10.2022

ООО «ИнвестСтройПроект»

пр. Космонавтов, д. 11/12,
а/я 46, г. Ростов-на-Дону,
344068

Министерство природных
ресурсов и экологии
Республики Карелия

О рассмотрении документации по
планировке территории

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства» в Республике Карелия (далее – Объект) и сообщает следующее.

Документацией по планировке территории предусматривается образование земельных участков из состава земель лесного фонда общей площадью 1,3345 га для реконструкции Объекта с последующим переводом данных участков в земли промышленности и иного специального назначения (земли транспорта).

Проектируемые участки земель лесного фонда расположены в защитных лесах (категории защитных лесов – леса, расположенные в защитных полосах лесов; леса, расположенные в водоохранных зонах) Петрозаводского участкового лесничества (части выделов 3, 12, 17 квартала 3, части выделов 16, 19 квартала 17) Прионежского лесничества и Кончезерского участкового лесничества (часть выдела 25 квартала 54) Кондопожского лесничества.

Согласно лесохозяйственным регламентам Прионежского лесничества и Кондопожского лесничества на проектируемых лесных участках вид разрешенного использования лесов установлен, в том числе – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

Из представленных материалов следует, что проектируемые земельные участки образованы с целью строительства площадок для отдыха (парковка). Перечень имущества, относящегося к федеральным автомобильным дорогам общего пользования, а также сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов, утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2004 г. № 504. Согласно

указанному Перечню площадка отдыха является неотъемлемой технологической частью дороги федерального значения.

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что статьей 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации (далее – Лесной кодекс) установлены особенности осуществления лесовосстановления и лесоразведения отдельными категориями лиц.

В соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса лица, в интересах которых осуществляется перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, обязаны обеспечить лесовосстановление или лесоразведение на площади, равной площади лесных земель, находящихся на таком земельном участке, исключаемом из состава земель лесного фонда.

Министерству природных ресурсов и экологии Республики Карелия сообщается для сведения.

Заместитель руководителя

А.О. Винокурова



Подлинник электронного документа, подписанного
ЭП, хранится в системе электронного
документооборота
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

Сертификат: 3A3414FD4237E96FE62F948A89431B60
Владелец: Винокурова Анастасия Олеговна
Действителен: с 29.06.2022 до 22.09.2023