

*Общество с ограниченной ответственностью
«ИНВЕСТПРОЙПРОЕКТ»*

Регистрационный номер в реестре членов СРО
Ассоциация «Объединение изыскателей «Альянс»
210520/353 от 21.05.2020 г.

Заказчик - Казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
(КУ РК «Управтодор РК»)

**«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская –
Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими
элементами обустройства»**

Проект планировки

Том 1

ГК № 15кр-ПИР/20 – ПП

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

2022 г.

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

**Общество с ограниченной ответственностью
«ИНВЕСТПРОЙПРОЕКТ»**

Регистрационный номер в реестре членов СРО
Ассоциация «Объединение изыскателей «Альянс»
210520/353 от 21.05.2020 г.

Заказчик - Казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
(КУ РК «Управтодор РК»)

**«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская –
Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими
элементами обустройства»**

Проект планировки

Том 1

ГК № 15кр-ПИР/20 – ПП

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Генеральный директор _____ А.Н. Корниенко

Главный инженер проекта _____ А.Н. Корниенко

2022 г.

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение		Наименование				Примечание				
ТОМ 1. Проект планировки территории линейного объекта. Основная часть.										
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП. СТ		Содержание тома 1				2				
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП. СП		Состав проектной документации				4				
		Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»								
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП		Чертеж красных линий. М 1:1000								
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000								
-		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.				Не разрабатывается в связи с отсутствием таких объектов				
		Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»								
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ		1. Введение				1				
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ		2.Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения				8				
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ		3.Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов				11				
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП.ОЧ-ТЧ		4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов				11				
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ		5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения				14				
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ		6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства,				14				
						ГК № 15КР-ПИР/20–ПП. СТ				
Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подп.	Дата					
Разработал	Асатурова				09.2021	Содержание тома		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Шинкевич				09.2021			ПП	1	2
ГИП	Корниенко				09.2021			ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		

Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

	входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	14
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	16
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	17
ГК № 15КР-ПИР/20 – ПП -ТЧ	10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	21

Согласованно		

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГК № 15КР-ПИР/20–ПП. СТ

Лист

2

Состав проектной документации (проект планировки и проект межевания территории) по объекту:

«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»

Номер тома	Обозначение документа	Наименование документа	№ раздела
Проект планировки территории			
1	ГК № 15КР-ПИР/20 - ПП	Основная часть.	
		«Проект планировки территории. Графическая часть»	Раздел 1
		«Положение о размещении линейных объектов»	Раздел 2
2	ГК № 15КР-ПИР/20 - ПП	Материалы по обоснованию.	
		«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	Раздел 3
		«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	Раздел 4
		Приложение 1. Материалы и результаты инженерно-геодезических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	
		Приложение 2. Материалы и результаты инженерно-геологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	
		Приложение 3. Материалы и результаты инженерно-гидрометеорологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	
		Приложение 4. Материалы и результаты инженерно-экологических изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории	
Проект межевания территории			
3	ГК № 15КР-ПИР/20 - ПМ	Основная часть.	
		«Проект межевания территории. Графическая часть»	Раздел 1
		«Проект межевания территории. Текстовая часть»	Раздел 2
4	ГК № 15КР-ПИР/20 - ПМ	Материалы по обоснованию.	
		«Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»	Раздел 3
		«Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	Раздел 4

ГК № 15КР-ПИР/20–ПП. СП

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				
Разработал		Асатулова			08.2022	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
							ПП	1	1
ГИП		Корниенко			08.2022		ООО "ИнвестСтройПроект"		
							г. Ростов-на-Дону		

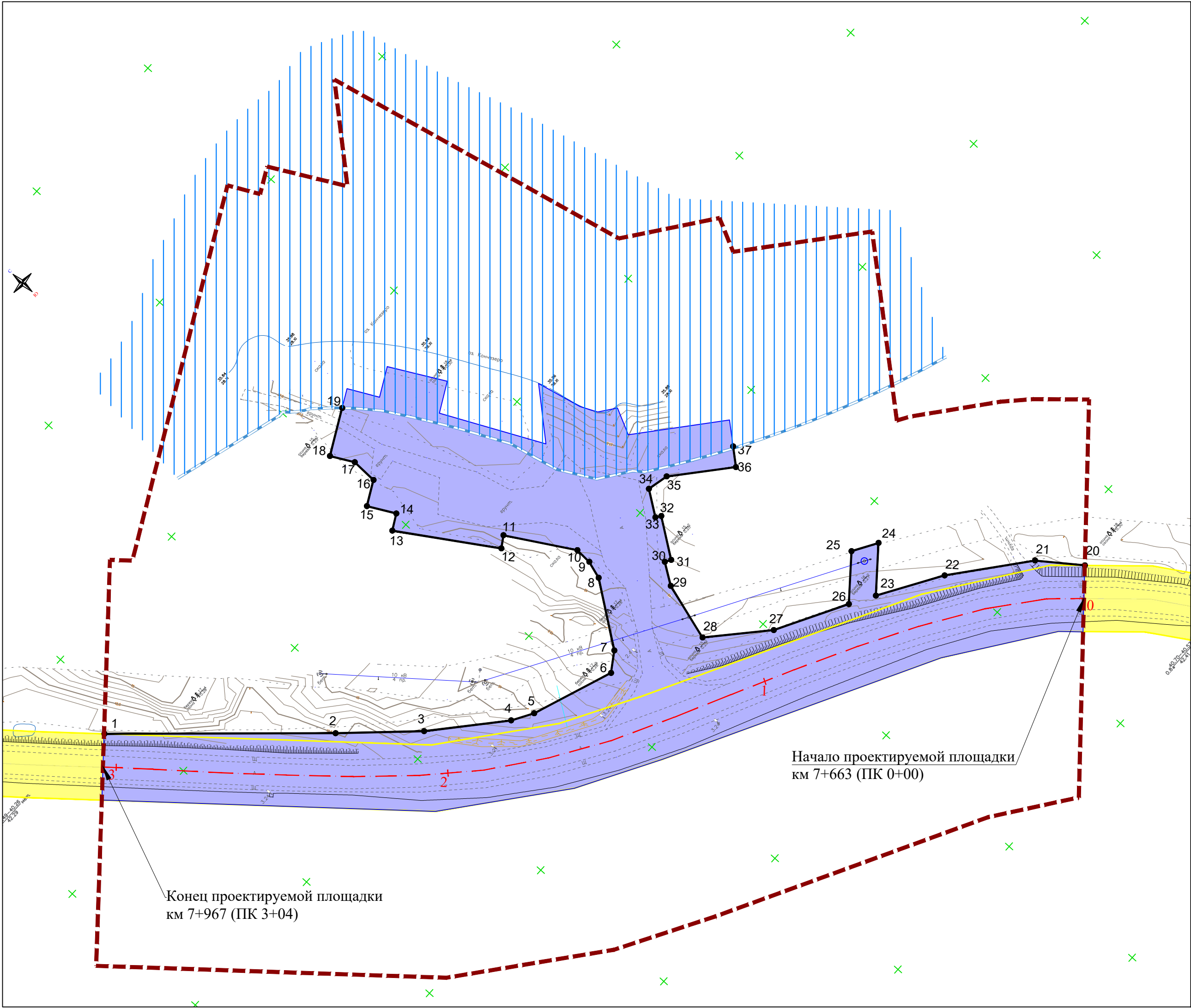
Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть



Координаты устанавливаемых красных линий		
Участок №1. Красная линия №1		
Номер точки	X	Y
1	367775.18	151164.2.29
2	367723.58	1511689.16
3	367704.20	1511707.50
4	367686.90	1511727.51
5	367683.18	1511733.75
6	367674.15	1511758.34
7	367677.94	1511763.99
8	367696.15	1511777.10
9	367701.48	1511778.77
10	367706.52	1511778.96
11	367726.03	1511767.37
12	367723.86	1511764.01
13	367751.85	1511745.93
14	367754.42	1511750.60
15	367762.49	1511746.30
16	367766.31	1511753.48
17	367774.05	1511753.66
18	367780.88	1511750.03
19	367787.87	1511763.24

Координаты устанавливаемых красных линий		
Участок №1. Красная линия №2		
Номер точки	X	Y
20	367589.93	1511878.18
21	367602.04	1511869.17
22	367619.25	1511847.57
23	367630.55	1511829.15
24	367640.60	1511841.46
25	367644.98	1511834.18
26	367634.89	1511821.81
27	367646.42	1511800.81
28	367660.86	1511784.72
29	367678.36	1511789.85
30	367684.59	1511794.06
31	367683.55	1511795.76
32	367694.65	1511803.59
33	367695.68	1511802.11
34	367702.90	1511807.18
35	367701.43	1511813.52
36	367687.83	1511829.63
37	367692.62	1511833.68

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Устанавливаемые красные линии
- 2

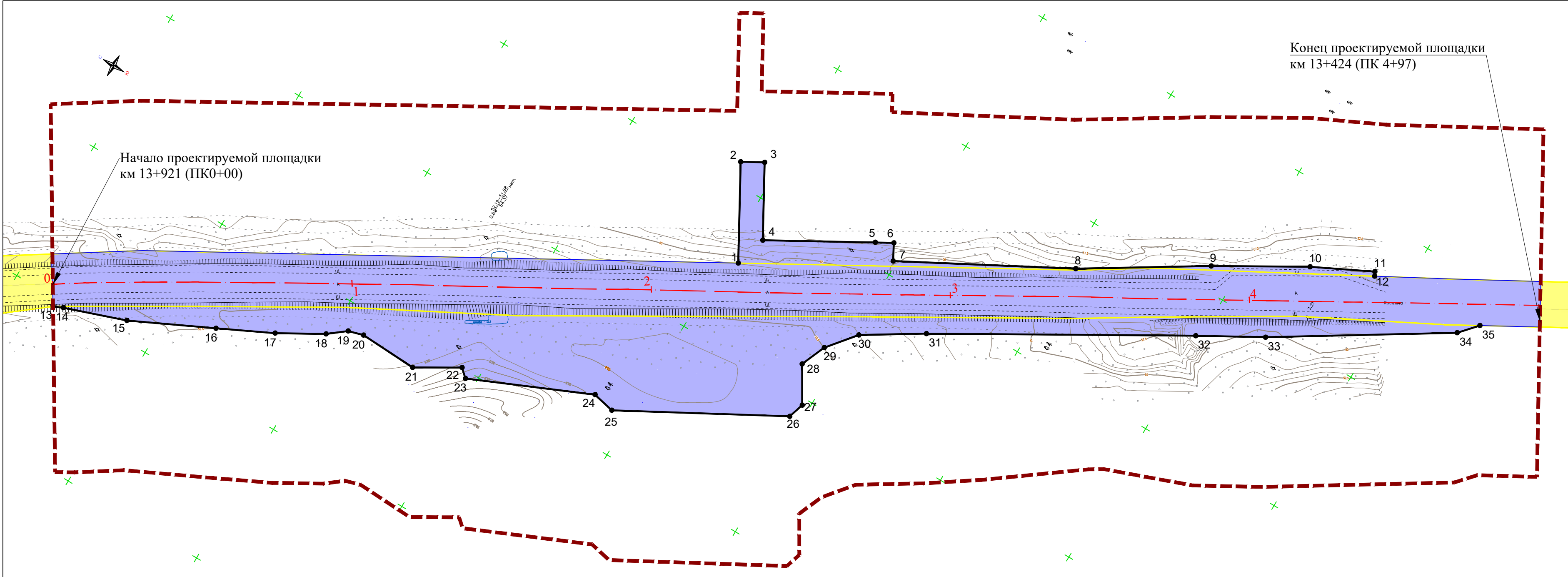
Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- Граница планируемых элементов планировочной структуры
- Граница существующих элементов планировочной структуры
- Береговая полоса
- Территория общего пользования (водные объекты)
- Территория общего пользования (автомобильная дорога)

Примечание:

- В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки красные линии не установлены;
- Планируемые красные линии устанавливаются для улично-дорожной сети.

Изм. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.04			
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Асатурова						ПП	1.1	6
Проверил									
Нач.отдела									
Зав.группы						Чертеж красных линий. Участок№1. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		
Н.контр.	Корниенко								
ГИП	Корниенко								



Координаты устанавливаемых красных линий		
Участок №2.1 Красная линия №3		
Номер точки	X	Y
1	372095.27	1507977.52
2	372111.92	1508006.91
3	372104.96	1508010.85
4	372092.13	1507988.22
5	372059.50	1508006.95
6	372054.10	1508009.95
7	372051.18	1508004.65
8	371997.52	1508033.80
9	371959.15	1508057.82
10	371930.61	1508074.60
11	371911.22	1508084.34
12	371910.53	1508082.97

Координаты устанавливаемых красных линий		
Участок №2.2 Красная линия №4		
Номер точки	X	Y
13	372284.28	1507847.37
14	372281.16	1507848.79
15	372260.70	1507856.05
16	372233.84	1507869.10
17	372216.04	1507877.87
18	372201.31	1507886.39
19	372195.47	1507891.00
20	372190.36	1507892.50
21	372170.75	1507891.65
22	372156.54	1507900.10
23	372153.68	1507897.57
24	372113.75	1507915.18
25	372106.25	1507913.58
26	372054.19	1507942.41
27	372052.53	1507947.74
28	372059.62	1507959.57
29	372056.10	1507968.01
30	372048.34	1507977.56
31	372029.19	1507989.57
32	371951.60	1508035.20
33	371931.33	1508046.77
34	371877.13	1508080.95
35	371871.85	1508086.91

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Устанавливаемые красные линии
 - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
 - Граница планируемых элементов планировочной структуры
 - Граница существующих элементов планировочной структуры
 - Территория общего пользования планируемая (автомобильная дорога)

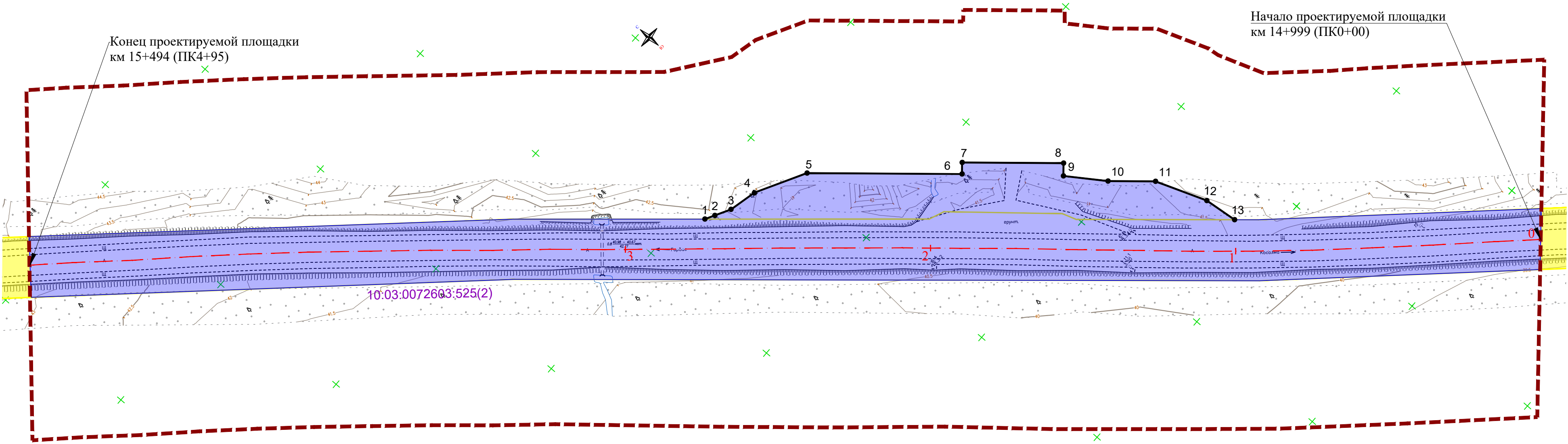
Примечание:

- В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки красные линии не установлены;
- Планируемые красные линии устанавливаются для улично-дорожной сети.

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.04						
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуиская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть.
Разраб.	Асатурова					
Проверил						
Нач.отдела						
Зав.группы						
Н.контр.	Корниенко					Чертеж красных линий. Участок№2.1,№2.2. М 1:1000
ГИП	Корниенко					
						ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Чертеж красных линий. Участок№3. М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Устанавливаемые красные линии
- 46 Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- Граница планируемых элементов планировочной структуры
- Граница существующих элементов планировочной структуры
- Территория общего пользования планируемая (автомобильная дорога)

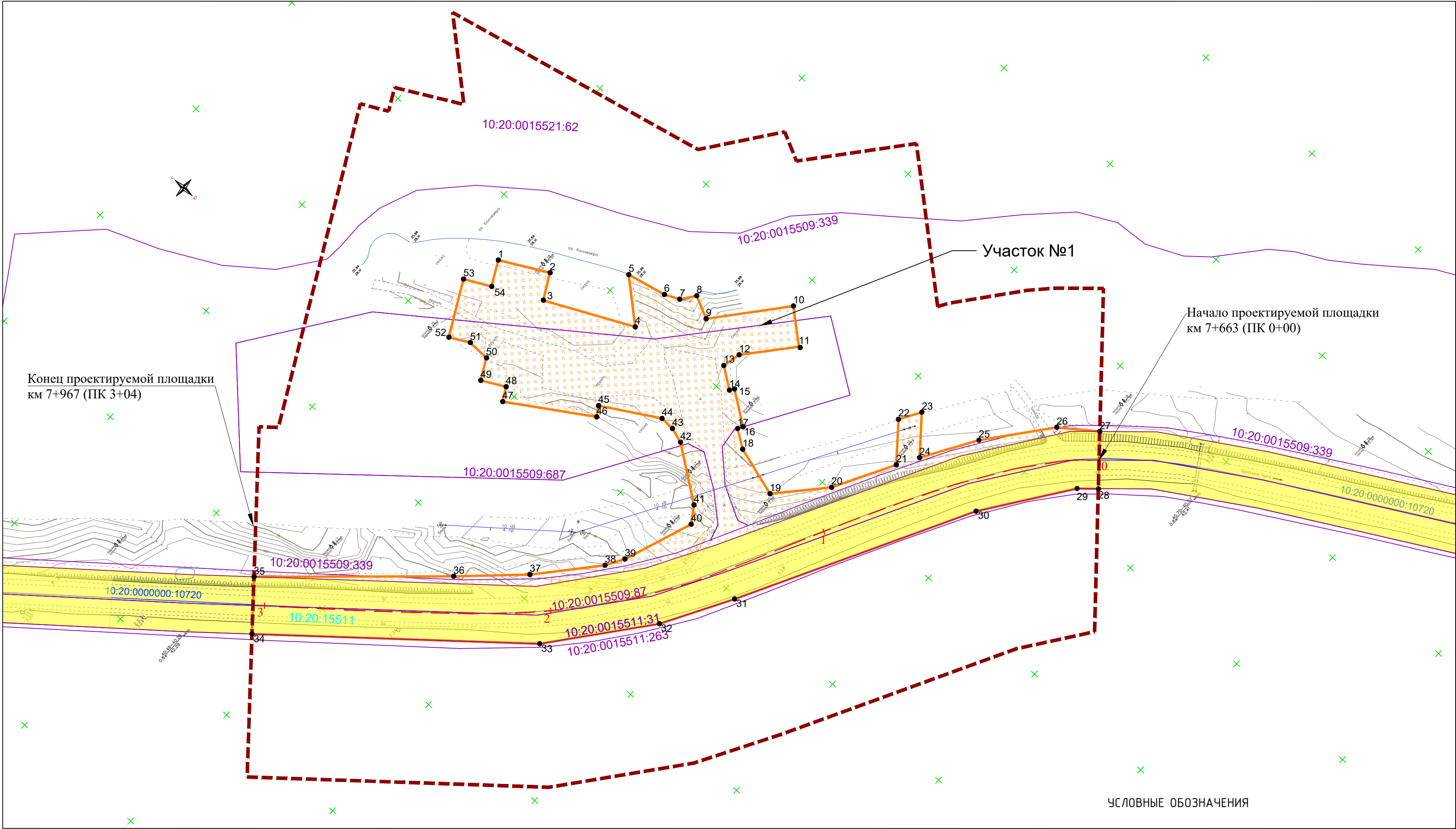
Координаты устанавливаемых красных линий		
Участок №3 Красная линия №4		
Номер точки	X	Y
1	373443.98	1507169.97
2	373442.29	1507173.04
3	373439.56	1507177.98
4	373437.35	1507187.20
5	373428,50	1507203.29
6	373389,87	1507236,27
7	373392,32	1507239,14
8	373367,03	1507260,72
9	373364,32	1507257,55
10	373352.18	1507265.80
11	373340.35	1507275.94
12	373323.50	1507282.18
13	373312.52	1507283.36

Примечание:

- В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки красные линии не установлены;
- Планируемые красные линии устанавливаются для улично-дорожной сети.

Изм. №	Подп. и дата	Взам. инв. №
Инов. № подл.		

						ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.04			
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Асатурова						ПП	1.3	6
Проверил									
Нач.отдела									
Зав.группы						Чертеж красных линий. Участок№3. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		
Н.контр.	Корниенко								
ГИП	Корниенко								

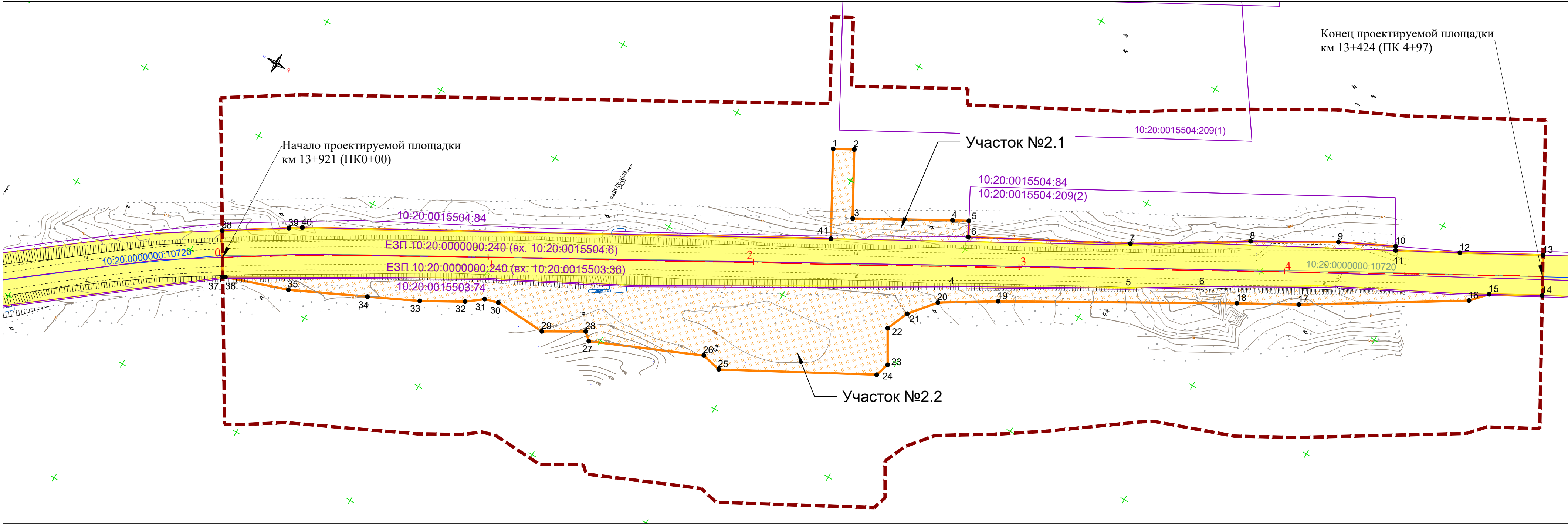


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
- 2 Номер характерных точек границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Планируемая территория общего пользования для размещения площадок для отдыха
- Существующие элементы планировочной структуры (автомобильная дорога)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Асатурова				
Проверил					
Нач.отдела					
Зав.группы					
Н.контр.	Корниенко				
ГИП	Корниенко				

ГК № 15КР-ПИР/20 -ПП.04					
"Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"					
Проект планировки территории. Основная часть.				Стадия	Лист
				ПП	2.1
					6
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Участок№1. М 1:1000				ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону	

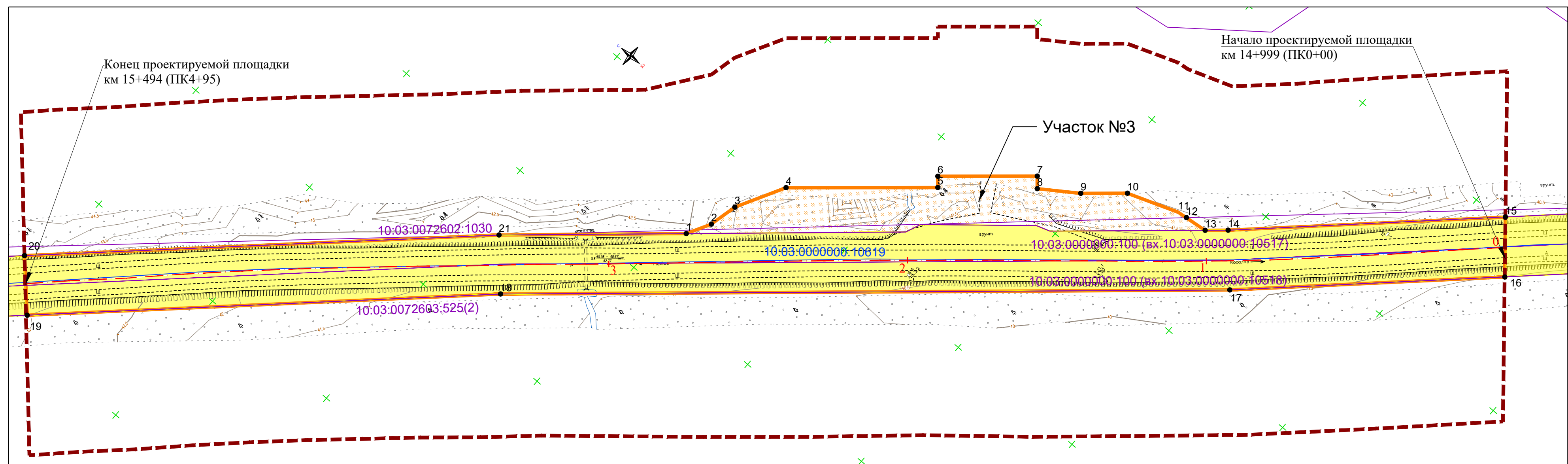


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

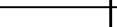
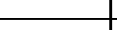
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
- Номер характерных точек границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Планируемая территория общего пользования для размещения площадки для отдыха
- Существующие элементы планировочной структуры (автомобильная дорога)

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

							ГК № 15КР-ПИР/20 -ПП.04
							“Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская-Гурбас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства”
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Асатулова					Проект планировки территории. Основная часть.	Стадия
Проверил							Лист
Нач.отдела							Листов
Зав.группы							
Н.контр.	Корниенко					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Участок№2.1; №2.2. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону
ГИП	Корниенко						



	Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
• ²	Номер характерных точек границы зон планируемого размещения линейных объектов
	Планируемая территория общего пользования для размещения площадки для отдыха
	Существующие элементы планировочной структуры (автомобильная дорога)

						ГК № 15КР-ПИР/20 –П.П.ОЧ			
						"Реконструкция участков автомобильной дороги Шушская-Гурвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Асатурова					ПП	2.3	6
Проверил									
Нач.отдела									
Зав.группы									
Н.контр.	Корниенко					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Участок№3. М 1:1000	ООО "ИнвестСтройПроект" г. Ростов-на-Дону		
ГИП	Корниенко								

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов

1. Введение

Участки дороги, для которых предусмотрена реконструкция, в части обустройства недостающими элементами обустройства, проходят по существующей дороге Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15, по землям Прионежского и Кондопожского районов.

Схема расположения участков проектирования



Согласовано					

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ГК № 15КР-ПИР/20-ПП.ТЧ

«Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства»

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал	Асатурова				09.2021
Проверил	Шинкевич				09.2021
ГИП	Корниенко				09.2021

Проект планировки территории линейного объекта. Основная часть.

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	28

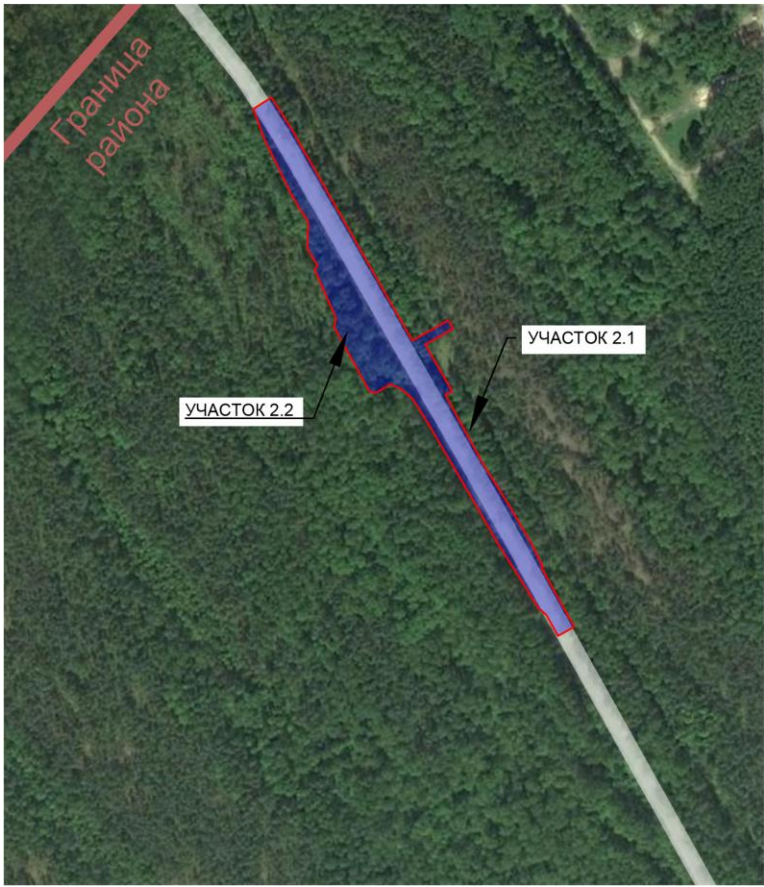
Текстовая часть

ООО "ИнвестСтройПроект"
г. Ростов-на-Дону

Рис.1. Схема расположения площадки для отдыха Участок № 1



Рис.2. Схема расположения площадок для отдыха Участок № 2



Согласовано							
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Рис.3. Схема расположения площадки для отдыха Участок № 3



Участки проекта планировки граничат с существующей дорогой на территории Шуйского сельского поселения Прионежского муниципального района (участок №1, участок № 2.1 и участок № 2.2), и на территории Кончезерского сельского поселения Кондопожского муниципального района (участок № 3).

Участок № 1 расположен справа от автомобильной дороги Шуйская - Гирвас в 2200 метрах на юго-восток от населенного пункта Царевичи.

Участок № 2.1 расположен права, а участок № 2.2 слева от автомобильной дороги Шуйская - Гирвас в 2500 метрах на северо-запад от населенного пункта Косалма.

Участок № 3 расположен справа от автомобильной дороги Шуйская - Гирвас в 3400 метрах на северо-запад от населенного пункта Косалма.

Основанием для разработки проекта планировки стали следующие документы:

- Государственного контракта № 15кр-ПИР/20 от 12.10.2020 г, заключенного с казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»;

Согласовано					
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- Задания № 6-20 на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства».

Проект планировки выполнен в целях обеспечения процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению участка автомобильной дороги, в том числе – обеспечение исходными данными и документами, необходимыми:

- для разработки проектной документации;
- для принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных нужд Республики Карелия в целях размещения участка автомобильной дороги с определением собственников земельных участков, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую, для постановки на кадастровый учет земельных участков, необходимых для размещения объекта, для принятия решения об установлении сервитутов. Установление категорий земельных участков к определенной категории земель под размещение объекта.

Задачи:

Подготовка документации по планировке территории для установления красных линий, установления зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, определения местоположения образуемых и изменяемых границ земельных участков, установления зон с особыми условиями использования территории. Обеспечение публичности и открытости в процессе подготовки документации по планировке территории.

В соответствии со ст.11.3 Земельного кодекса РФ образование земельных участков для строительства линейного объекта возможно исключительно в соответствии с утвержденными проектами планировки и межевания территории. Подготовка проекта межевания территории осуществляется на основании проекта планировки.

Проект планировки выполнен в соответствии с требованиями действующих норм и правил, инструкций и государственных стандартов, в том числе по взрыво- и пожароопасности, экологических и санитарно-гигиенических норм, действующих на территории РФ, и обеспечивает безопасную для здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных в проекте мероприятий.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в целях обеспечения устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры, предназначенных для размещения линейного объекта.

Согласовано				
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №		

Проект межевания территории разрабатывается в соответствии со статьей 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации в целях определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков для размещения линейного объекта, а также установления, изменения, отмены красных линий.

В процессе разработки проекта использовались следующие материалы и нормативно - правовые документы:

- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (действующая редакция) ст. 42, 43;
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (действующая редакция) "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 (действующая редакция) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Приказ от 10 ноября 2020 года N П/0412 (действующая редакция) «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 N 136-ФЗ (действующая редакция);
- Свод правил СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги.» от 10.08.2021 г. (действующая редакция);
- Публичная кадастровая карта территории республики Карелия;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ (действующая редакция);
- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 N 200-ФЗ (действующая редакция);
- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 N 73-ФЗ (действующая редакция);
- Руководящий документ системы РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» от 01.07.1998г. (действующая редакция);
- Свод правил СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» от 01.07.2017г. (действующая редакция);
- Свод правил СП 51.13330.2011 «Защита от шума Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003» (действующая редакция);
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (действующая редакция);
- Схема территориального планирования Республики Карелия, утверждённая постановлением Правительства Республики Карелия №188-П (действующая редакция);

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ГК № 15кр-ПИР/20–ПП.ОЧ.ТЧ

Лист

5

Изм. Кол.чч Лист №док Подп. Дата

- Региональные нормативы градостроительного проектирования республики Карелия, утвержденные приказом Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия от 25 апреля 2016 года №111, (действующая редакция);
- Генеральный план Кончезерского сельского поселения Кондопожского муниципального района, утвержденный Решением Совета Кондопожского муниципального района от 23 июня 2021 года №1 (действующая редакция);
- Генеральный план Шуйского сельского поселения Прионежского муниципального района, утвержденный Решением Совета Прионежского муниципального района от 17 декабря 2020 года №5 (действующая редакция).

В соответствии с частью 3 статьи 41.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории выполнена в соответствии с системой координат, используемой для ведения единого государственного реестра недвижимости, в системе координат – МСК-10, зона 1. Система высот: Балтийская 1977 г.

При разработке проектной документации использованы следующие исходные данные:

- Задание № 6-20 на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации объекта;
- Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ИП Поташов А.А. на основании договора № 02/11-2020 от 02.11.2020 г. и технического задания, приложение № 1 к договору № 02/11-2020.
- Технический отчет по результатам инженерно-геологических и инженерно-экологических изысканий, выполненных ИП Ластин С.Г. на основании договора № 44-2020 от 18.12.2020 г. и технического задания, приложение № 1 к договору № 44-2020;
- Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий, выполненных ООО «ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ» в ноябре 2020 г. на основании государственного контракта № 15кр-ПИР/20 от 12.10.2020 г и технического задания от 12.10.2020 г.;
- Правоустанавливающие документы.

Проектные работы выполнялись ООО «ИНВЕСТСТРОЙПРОЕКТ» на основании:

Выписки из реестра членов саморегулируемой организации от 07.07.2021г. № 6161091786-07072021-2343, СРО АС «Объединение проектировщиков «УниверсалПроект» СРО-П-179-12122012.

Инженерно-геодезические изыскания выполнены ИП Поташов А.А.

ИНН 100121830104, ОГРНИП 314100110000062.

Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания выполнены ИП Ластин С.Г. на основании: Выписки из реестра членов саморегулируемой организации от 02.12.2020 г. № 28 АС «Объединение изыскателей «Альянс», СРО-И-036-18122012.

Согласовано					
Взам. Инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, в проекте планировки не разрабатывается, в связи с отсутствием таких объектов.

2. **Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно постановлению Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», дорога на которой предусматривается реконструкция участков, в части обустройства и устройства площадок отдыха, отнесена по классу «дорога обычного типа (не скоростная дорога)».

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.

В соответствии с Заданием на разработку проектной документации по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Шуйская – Гирвас км 7, км 14 и км 15 в части обустройства недостающими элементами обустройства» и письмом участки реконструкции дороги имеют следующие технические характеристиками:

Согласовано		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Таблица 1. Технические характеристики участков дороги

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	До реконструкции			После реконструкции		
		Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 1	Участок 2	Участок 3
1.	Техническая категория автомобильной дороги	III	III	IV	III	III	IV
2.	Протяженность участка реконструкции, км	1	1	1	по проекту		
3.	Основная расчетная скорость, км/ч	80			80		
4.	Число полос движения, шт.	2			2		
5.	Ширина земляного полотна, м	9,5 - 13,8			по проекту		
6.	Ширина проезжей части, м	6 - 8,4					
7.	Ширина обочин, м	1,5 - 2,25					
8.	Тип дорожной одежды	капитальный			капитальный		
9.	Вид покрытия	асфальтобетон			асфальтобетон		
10.	Расчетная нагрузка, кН - для дорожной одежды -для искусственных сооружений	-	-	-	115 А 14, Н 14		
11	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-			0,90		
12	Требуемый коэффициент загрузки	-			0,65		
13	Освещение на участке дороги (есть/нет)	нет			по проекту		
14	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	нет			по проекту		
15	Площадки отдыха, шт	нет			1	1	1
16	ПСП	нет			3,0	3,0	-

На участках устраиваются площадки отдыха, со съездами, с устройством переходно-скоростной полосы и полос разгона и торможения.

Участок №1: км 7+663 (ПК0+00) - км 7+967 (ПК3+04), протяженность участка автомобильной дороги, подлежащего реконструкции 304м.

Участок №2: км 13+921 (ПК0+00) - км 13+424 (ПК4+97), протяженность участка автомобильной дороги, подлежащего реконструкции 497м.

Участок №3: км 14+999 (ПК0+00) - км 15+494 (ПК4+95), протяженность участка автомобильной дороги, подлежащего реконструкции 495м.

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ГК № 15кр-ПИР/20-ПП.ОЧ.ТЧ

Лист

9

Изм. Кол.уч Лист №док Подп. Дата

Технические параметры

Участки дороги, в части обустройства недостающими элементами обустройства, подлежащие реконструкции, запроектированы в соответствии с заданием, с учетом существующей дороги, существующих коммуникаций и утверждены заказчиком. Нормативные технические параметры участков автомобильной дороги приняты в соответствии с СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52748-2007 «Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Таблица 2. Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта

№	Наименование	Протяжение, км	Грузовое движение						Пассажирское движение, авт./сутки			всего интенсивность движения автомобилей всех видов в сут-ки	интенсивность движения при-вед. к легковому автомобилю в сутки
			в том числе и по грузоподъемности					интенсивность движе-ния, авт./сут.	легковые автомобили	автобусы	Итого		
			легкие до 2 т	средние 2-6 т	тяжелые 6-8 т	очень тяжелые 8-14 т	очень тяжелые свыше 30 т						
2020 год													
1			14	12	13	7	7	53	1277	34	1311	1364	1450
интенсивность движения при-вед. к легковому автомобилю в суток			18	17	21	13	22		1277	85			1453
2040 год													
1			20	18	19	10	10	77	1890	50	1940	2017	2146
интенсивность движения при-вед. к легковому автомобилю в суток			26	25	30	18	32		1890	125			2146

Участки проекта планировки граничат с существующей дорогой на территории Шуйского сельского поселения Прионежского муниципального района (Участок №1 и №2), и на территории Кончезерского сельского поселения Кондопожского муниципального района (Участок №3).

Участок №1 расположен в границах кадастрового квартала № 10:20:0015509 (Прионежский муниципальный район, Шуйское сельское поселение). Участок №2.1 расположен в границах кадастрового квартала № 10:20:0015503 (Прионежский муниципальный район, Шуйское сельское поселение).

Согласовано

Инт. № подл.

Подп. и дата

Взам. Инв. №

поселение). Участок №2.2 расположен в границах кадастрового квартала № 10:20:0015504 (Прионежский муниципальный район, Шуйское сельское поселение). Участок №3 расположен в границах кадастрового квартала № 10:03:0072602 (Кондопожский муниципальный район, Кончезерское сельское поселение).

Участки проектирования частично расположены в границах земельных участков с кадастровыми номерами:

Таблица 3.

кадастровый номер участка	Категория земель*	Местоположение участка*	Разрешенное использование*
Участок обустройства №1			
10:20:0015509:339	Земли лесного фонда	Прионежское лесничество, Петрозаводское участковое лесничество, кв.17,23,41	Для ведения лесного хозяйства
10:20:0015509:687	Земли лесного фонда	Прионежское лесничество, Петрозаводское участковое лесничество, Кв.17, выдела 16,19	Для ведения лесного хозяйства
Участок обустройства №2.1			
10:20:0015504:84	Земли лесного фонда	Прионежское лесничество, Петрозаводское участковое лесничество, кв. 3,4,10	Для ведения лесного хозяйства
Участок обустройства №2.2			
10:20:0015503:74	Земли лесного фонда	Прионежское лесничество, Петрозаводское участковое лесничество, кв. 3,4	Для ведения лесного хозяйства
Участок обустройства №3			
10:03:0072602:1030	Земли лесного фонда	Кондопожское центральное лесничество, квартал 53, 54, 63 Кончезерского участкового лесничества	Для ведения лесного хозяйства

Примечание: *- Данные со специализированного общедоступного информационного ресурса Росреестра, «Публичная кадастровая карта ПКК © Росреестр 2010-2019» (<http://pkk.rosreestr.ru/>).

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Таблица 4.

Субъект Российской Федерации	Республика Карелия
Муниципальный район	Кондопожский муниципальный район
Сельское поселение	Кончезерское
Муниципальный район	Прионежский муниципальный район
Сельское поселение	Шуйское

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Таблица 5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Участок №1		
Номер точки	X	Y
1	367786,12	1511781,63
2	367769,74	1511790,47
3	367765,03	1511781,75
4	367734,98	1511796,41
5	367748,86	1511808,44
6	367734,94	1511811,63
7	367729,88	1511814,00
8	367726,26	1511818,92
9	367718,44	1511815,13
10	367698,79	1511838,89
11	367687,83	1511829,63
12	367701,43	1511813,52
13	367702,90	1511807,18
14	367695,68	1511802,11
15	367694,65	1511803,59
16	367683,55	1511795,76
17	367684,59	1511794,05
18	367678,36	1511789,85
19	367660,86	1511784,72
20	367646,42	1511800,81
21	367634,89	1511821,81
22	367644,98	1511834,18
23	367640,60	1511841,46
24	367630,55	1511829,15
25	367619,25	1511847,57
26	367602,04	1511869,17
27	367589,93	1511878,19

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

28	367576,84	1511862,93
29	367582,45	1511858,05
30	367603,34	1511828,48
31	367645,36	1511749,11
32	367659,08	1511725,06
33	367685,45	1511691,82
34	367762,35	1511626,94
35	367775,25	1511642,23
36	367723,58	1511689,16
37	367704,20	1511707,50
38	367686,90	1511727,51
39	367683,18	1511733,75
40	367674,15	1511758,34
41	367677,94	1511763,99
42	367696,15	1511777,10
43	367701,48	1511778,77
44	367706,52	1511778,96
45	367726,03	1511767,37
46	367723,86	1511764,01
47	367751,85	1511745,93
48	367754,42	1511750,60
49	367762,49	1511746,30
50	367766,31	1511753,48
51	367774,05	1511753,66
52	367780,88	1511750,03
53	367790,69	1511768,56
54	367781,68	1511773,20
1	367786,12	1511781,63

Участок №2

Номер точки	X	Y
1	372111,92	1508006,91
2	372104,96	1508010,85
3	372092,13	1507988,22
4	372059,50	1508006,95
5	372054,10	1508009,95
6	372051,18	1508004,65
7	371997,52	1508033,80
8	371959,15	1508057,82
9	371930,61	1508074,60
10	371911,22	1508084,34
11	371910,53	1508082,97
12	371889,25	1508094,67
13	371861,87	1508110,02
14	371854,44	1508096,76
15	371871,85	1508086,91
16	371877,13	1508080,95
17	371931,33	1508046,77
18	371951,60	1508035,20
19	372029,19	1507989,57
20	372048,34	1507977,56
21	372056,10	1507968,01

Согласовано		

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГК № 15кр-ПИР/20–ПП.ОЧ.ТЧ

Лист

13

22	372059,62	1507959,57
23	372052,53	1507947,74
24	372054,19	1507942,41
25	372106,25	1507913,58
26	372113,75	1507915,18
27	372153,68	1507897,57
28	372156,54	1507900,10
29	372170,75	1507891,65
30	372190,36	1507892,50
31	372195,47	1507891,00
32	372201,31	1507886,39
33	372216,04	1507877,87
34	372233,84	1507869,10
35	372260,70	1507856,05
36	372283,54	1507847,95
37	372284,28	1507847,37
38	372293,77	1507862,13
39	372272,41	1507876,04
40	372268,19	1507878,79
41	372095,24	1507977,47
1	372111,92	1508006,91
Участок №3		
Номер точки	X	Y
1	373443,98	1507169,97
2	373439,65	1507177,82
3	373437,35	1507187,20
4	373428,50	1507203,29
5	373389,87	1507236,27
6	373392,32	1507239,14
7	373367,03	1507260,72
8	373364,32	1507257,55
9	373352,18	1507265,80
10	373340,35	1507275,94
11	373323,30	1507282,14
12	373320,03	1507282,51
13	373312,52	1507283,36
14	373306,66	1507288,41
15	373238,84	1507351,90
16	373226,06	1507336,51
17	373293,30	1507273,53
18	373478,21	1507114,29
19	373594,21	1507006,19
20	373607,80	1507020,77
21	373491,40	1507128,98
1	373443,98	1507169,97

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГК № 15кр-ПИР/20-ПП.ОЧ.ТЧ

Лист

14

5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не представлен, ввиду отсутствия указанных объектов.

6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Таблица 6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС

Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, входящих в состав линейных объектов	Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС, входящих в состав линейных объектов	Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС, которые входят в состав линейных объектов	Требования к архитектурным решениям ОКС, входящих в состав линейных объектов в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:		
			требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов	требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов	требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов
1	2	3	4	5	6
Определить при проектировании	Не установлено	Не установлено	Не установлено	Не установлено	Не установлено

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В границах участка №1 расположена воздушная линия электропередачи напряжением 10кВ с охранной зоной 10,00м от кабеля с каждой стороны.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров.

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- использование машин, механизмов, транспортных средств в исправном состоянии, прошедших технический осмотр.

- заправка автомобилей, др. самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально, отведенных местах, удаленных от объектов. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками. Заправка во всех случаях должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение, для заправки ведер и др. открытой посуды не допускается.

- основными условиями минимального загрязнения окружающей среды при приготовлении дорожных материалов является выполнение технологических правил, соответствие исходного сырья и топлива установленным для данного процесса требованиям, соблюдения производственной дисциплины.

- дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Уменьшение вредного воздействия выхлопных газов автомобилей на окружающую среду достигается путем обеспечения возможности безостановочного движения автотранспорта по дороге без необходимости частой перемены передач и изменения режима работы двигателя, за счет чего уменьшается количество выбрасываемых в атмосферу выхлопных газов.

Запыленность территории также снизится за счет строительства нового дорожного покрытия.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Одним из основных вопросов при строительстве является вопрос охраны и рационального использования плодородного слоя почвы, который является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом.

Для охраны земель в период строительства необходимо:

- максимальное использование существующей инфраструктуры инженерного обеспечения строительства в одном техническом коридоре, а именно: дорог, переездов и временных стройплощадок, что позволит снизить площадь временного землеотвода;
- применение максимально возможных мер по сокращению количества отходов и потерь в строительстве;
- проведение уборки территории от строительного мусора;
- запрещение временного складирования строительных материалов в местах, не оборудованных твердым покрытием.

Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Растительный грунт при строительстве автомобильной дороги

Все работы по сооружению земполотна автодороги и водоотводных сооружений производятся в пределах выделенной полосы отвода. С целью защиты от водной и ветровой эрозии откосы проектируемого земполотна укрепляются растительным грунтом (плакируются) толщиной 0,15 м. с посевом многолетних трав. Проектом предусмотрено предварительная – до начала строительных работ – срезка существующего почвенно-растительного грунта, попадающего в габариты проектируемого земполотна и кюветов. Срезанный почвенно-растительный грунт хранится во временных отвалах вдоль трассы автодороги и используется при укреплении откосов земполотна проектируемой автодороги. Избыток почвенно-растительного грунта вывозится с площадки строительства и используется Заказчиком по его усмотрению. Насыпь проектируемой автодороги должна отсыпаться слоями толщиной не более 0,20 м, с уплотнением каждого слоя пневмокатками массой 15 тонн (не менее) за 15 проходов катка по одному следу. Выемки должны уплотняться пневмокатками массой 15 тонн (не менее) за 8 проходов катка по одному следу. При крутизне существующих склонов до 1:5 земляное полотно проектируемой автодороги устраивается на существующем (естественном) рельефе после снятия существующего почвенно-растительного грунта. При крутизне существующих склонов более 1:5 в основании земляного полотна проектируемой автодороги после снятия существующего почвенно-растительного грунта устраиваются уступы шириной не менее 3 метров и высотой не более 1 метра. Требуемый коэффициент уплотнения грунта для автодороги – плотность грунта в насыпи и плотность грунтов выемки на глубину рабочего слоя – должен составлять не менее 0,95 от максимально возможного, но не менее $\rho=1,65 \text{ т/м}^3$. Коэффициент уплотнения сложившегося грунта определяется лабораторным путем по методу стандартного уплотнения перед производством земляных работ. Коэффициент относительного уплотнения грунта определен при производстве инженерных изысканий и составляет 1,10. Уплотнение грунтов насыпей должно осуществляться при оптимальной влажности, определяемой по результатам пробного уплотнения. Уплотнение грунтов выемки должно выполняться при предварительном замачивании из расчета 0,2 м³ на 1 м² поверхности уплотнения. В начальной стадии земляных работ надлежит обязательно производить опытное уплотнение в реальных условиях строительства с применением выбранных грунтоуплотняющих средств с целью уточнения:

- толщины слоя;
- количества проходов уплотняющих средств по одному следу; - оптимальной влажности грунта.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и водных объектах

Согласовано					
Взам. Инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Для уменьшения выноса загрязняющих веществ с поверхностным стоком осуществляться следующие мероприятия:

- организация регулярной уборки территории;
- проведение своевременного ремонта дорожных покрытий;
- ограждение зон озеленения бордюрами, исключающими смыв грунта на дорожное покрытие;
- повышение степени пылегазоочистки;
- повышение технического уровня эксплуатации автотранспорта;
- упорядочение складирования и транспортировки сыпучих и жидких материалов при строительстве.
- максимальное использование фрикционных материалов для борьбы с гололедом в целях исключения применения солей.

На период строительства предусмотрена установка биотуалетов с герметичными емкостями в целях избегания загрязнения грунтовых вод сточными водами.

В качестве мероприятий по зимнему содержанию автодороги предусматривается: - своевременная очистка проезжей части от снега;

- использование песка, как противогололедного мероприятия;
- своевременная планировка прилегающей к проезжей части территории;
- своевременная планировка откосов земполотна и прилегающей к земполотну территории;
- поддержание земполотна, обеспечивающее водоотвод.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Отходы, образующиеся в период строительства, временно размещаются на территории и далее по заключенным договорам сдаются специализированным организациям на утилизацию.

В целях предотвращения загрязнения почвы от проливов масла строительно-дорожная техника хранится на строительной площадке с твердым покрытием. Также предусмотрена емкость для аварийного слива масла.

На территории строительства не предусматривается техническое обслуживание, мойка автотранспорта и строительных механизмов.

Растительный и животный мир при строительстве автомобильной дороги

В целях предотвращения деградации и гибели объектов животного и растительного мира в результате строительных работ предлагается комплекс основных мероприятий:

- проведение строительных работ в соответствии с проектными решениями с соблюдением природоохранных норм и требований;
- максимально возможное сохранение существующей растительности;

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- ведение работ строго в отведенных границах во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков;
- осуществление движения всех видов транспортных средств в пределах организованных проездов;
- выполнение работ по благоустройству нарушенных территорий после завершения строительно-монтажных работ;
- при необходимости компенсационное озеленение (посев многолетних трав);
- селективный сбор и своевременный вывоз отходов с территории стройплощадки на санкционированные места размещения;
- недопущение попадания любых отходов в водные объекты.

Факторы физического воздействия при строительстве автомобильной дороги

В целях снижения уровня звукового и вибрационного воздействия при проведении строительных работ могут быть предусмотрены следующие мероприятия:

- все работы, связанные с высоким уровнем шумов должны выполняться в дневное время;
- одновременное использование шумной техники;
- использование современной малошумной строительной техники;
- экранирование шума неиспользуемой техникой;
- глушение двигателей автомобилей и строительной техники на время простоев;
- установка амортизаторов для гашения вибрации и применение защитных кожухов, капотов с многослойными покрытиями для звукоизоляции двигателей.

Согласовано			

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Основная цель разработки - определить комплекс инженерно-технических мероприятий гражданской обороны в составе документации по планировке территории и разработать предложения, направленные на обеспечение защиты населения, снижение возможных разрушений и потерь, повышение надежности функционирования в военное время объектов экономики, а также создание условий для ведения спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ после применения противником современных видов оружия.

В этих интересах, прежде всего, решаются вопросы защиты населения на проектируемой территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Проводится анализ инфраструктуры подземных инженерных коммуникаций с позиций гражданской обороны, с учетом их устойчивого функционирования в экстремальных условиях военного времени.

Разрабатываются мероприятия по своевременному оповещению населения о грозящей ему опасности.

С позиции гражданской обороны делается анализ существующей транспортной сети и даются предложения по ее совершенствованию в интересах проведения эвакуационных мероприятий и проведения спасательных, противопожарных и неотложных аварийно-восстановительных работ.

Эвакуационные мероприятия

В случае произошедшей чрезвычайной ситуации, население будет собираться в эвакуационных пунктах для дальнейшей эвакуации в населенные пункты.

Оповещение

Эффективность защиты населения в значительной степени зависит от своевременного их оповещения при внезапном нападении противника в военное время, или при угрозе заражения территории при авариях и катастрофах на объектах, работающих с химически и взрывопожароопасными веществами.

Существует несколько способов оповещения населения и о грозящей опасности:

- оповещение с использованием радио, телевидения;
- передвижных средств громкоговорящей связи;
- оповещение с помощью стационарных установок.

При этом на перспективу, основным направлением развития сетей фиксированной связи является комбинированный путь модернизации, то есть постепенный переход от существующих

Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

традиционных сетей с технологией коммутации каналов к мультисервисным сетям с технологией коммутации пакетов.

Главными направлениями развития систем сотовой подвижной связи является постепенная замена аналоговых сетей цифровыми.

Решения по светомаскировочным мероприятиям принято в соответствии с СП 165.1325800.2014 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Световая маскировка, согласно СНиП 2.01.53-84, входящих в зону светомаскировки, предусмотрена в двух режимах: частичного и полного затемнения.

Режим частичного затемнения следует рассматривать как подготовительный период к введению режима полного затемнения.

При введении частичного затемнения освещение территории должны отключаться от источников питания или электрических сетей. При этом должна быть исключена возможность их местного включения. Одновременно следует снижение уровней наружного освещения улиц и дорог. Снижение освещения улиц и дорог с нормируемыми величинами средней яркости 0,2 кд/м2или средней освещенности 2 лк и ниже, пешеходных дорог, мостиков и аллей, автостоянок и внутренних служебно-хозяйственных и пожарных проездов в режиме частичного затемнения предусматривать не следует.

В режиме полного затемнения все наружное освещение должно быть выключено. В местах неотложных производственных, аварийно-спасательных работ, а также на опасных участках путей эвакуации людей к защитным сооружениям и у входов в них следует предусматривать маскировочное стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей.

Противопожарные мероприятия

Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты согласно ФЗ № 123, ст.5, включает в себя:

1.Мероприятия по предотвращению возникновения пожара:

Предотвращение образования горючей среды должно обеспечиваться одним из следующих способов или их комбинаций:

- максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов, что соответствует требованиям ФЗ № 123, ст. 49.

2.Мероприятия по защите людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара:

Согласовано					
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

- применение конструктивных и объемно-планировочных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности, предела огнестойкости и класса пожарной опасности строительных конструкций, обеспечивающих функционирование линейного объекта;

3. Мероприятия по обеспечению тушения пожара и обеспечению эффективных действий пожарных подразделений:

- организация подъездов и проездов к проектируемому объекту;
- наличие (обеспечение) источников водоснабжения;
- устройство наружного противопожарного водопровода.

При строительстве, подрядной организацией определяются места стоянок спецтехники (аварийно-спасательной, пожарной, санитарной), прибывающей для участия в локализации ЧС. Полосу отвода содержать очищенной от валежника, порубочных остатков и кустарника и другого горючего мусора. Указанные материалы своевременно вывозить с полосы отвода.

В полосе отвода не разрешается разводить костры и сжигать хворост, порубочные материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники. На проведение всех видов огневых работ на временных местах (кроме строительных площадок и частных домовладений) руководитель объекта оформляет наряд-допуск. Места проведения огневых работ проектом предусмотрено обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, ящик с песком и лопатой, ведром с водой). Пожарные щиты комплектуются первичными средствами пожаротушения, немеханизированным пожарным инструментом и инвентарем.

Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта (противопожарное расстояние от оси трассы до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов, расстояние между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов, пересечение с трассами других линейных объектов, устройство охранных зон).

В соответствии с ФЗ № 123, ст.49 при строительстве автодороги применяются негорючие (не распространяющие горение) строительные материалы и конструкции из негорючих строительных материалов (щебень, песок, асфальтобетон, бетонная плитка, бетонный бортовой камень).

Проезды к проектируемому объекту предусмотрены исходя из условия возможности подъезда пожарных и аварийных автомобилей, обеспечения безопасности движения.

При тушении пожара должно быть обеспечено выполнение требований ПОТ РО-01-2002 «Правил по охране труда в подразделениях Государственной противопожарной службы Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

Противопожарное расстояние от оси реконструируемой автодороги до жилой застройки не регламентируется. При прокладке кабельной линии параллельно с автомобильными дорогами

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

кабели прокладываются с внешней стороны кювета или подошвы насыпи на расстоянии не менее 1 м от бровки или не менее 1,5 м от бордюрного камня. Уменьшение указанного расстояния допускается в каждом отдельном случае по согласованию с соответствующими управлениями дорог. В соответствии с ПУЭ 6.3, опоры установок освещения площадей, улиц, дорог располагаются на расстоянии не менее 1 м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности цоколя опоры на магистральных улицах и дорогах с интенсивным транспортным движением и не менее 0,6 м на других улицах, дорогах и площадях. Согласно, Постановлению Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах та-ких зон" для воздушных высоковольтных линий электропередачи (ВЛ) устанавливаются охранные зоны по обе стороны от проекции на землю крайних проводов:

10 метров – для ВЛ 1- 10 кВ.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе:

- а) набрасывать на провода и опоры воздушных линий электропередачи посторонние предметы, а также подниматься на опоры воздушных линий электропередачи;
- б) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к объектам электросетевого хозяйства, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов;
- в) находиться в пределах огороженной территории и помещениях распределительных устройств и подстанций, открывать двери и люки распределительных устройств и подстанций, производить переключения и подключения в электрических сетях (указанное требование не распространяется на работников, занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ), разводить огонь в пределах охранных зон вводных и распределительных устройств, подстанций, воздушных линий электропередачи, а также в охранных зонах кабельных линий электропередачи;
- г) размещать свалки;
- д) производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи).

Согласовано			
Взам. Инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Противопожарные мероприятия во временных бытовых зданиях.

Обеспечение безопасных условий труда в строительстве тесно связано с технологией производства, т.е. с техникой правильного ведения работ (опасность чаще всего возникает там, где нарушается нормальный производственный процесс и применяются неправильные приемы работ).

Нормы и правила техники безопасности, распространяющиеся на строительно-монтажные и специальные строительные работы, входящие в СНиП 12-03- 2001 и СНиП 12-04-2002 необходимо строго выполнять.

Особое внимание уделить выполнению правил установки и эксплуатации строительных машин и механизмов, грузозахватных устройств, безопасной организации складирования материалов, устройству ограждений опасной зоны, выпуска в эксплуатацию дороги, электро- и пожаробезопасности строительства с учетом действующих норм и инструкций.

Защитой от поражения электрическим током при производстве электросварочных работ, эксплуатации электроустановок, строительных машин, механизмов, электрифицированного инструмента и т.п. являются защитное заземление, изоляция проводов и кабелей, применение средств индивидуальной защиты. При работе монтажного крана под воздушной линией электропередачи строго соблюдать требования СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002 п. 2.24 и п.п.2.25.4. И ГОСТ 12.1.013-78.

Пожарная безопасность в строительстве обеспечивается в соответствии с «Правилами безопасности при производстве строительно-монтажных работ» ПБ- 01-03*, а также с решениями местных органов власти.

На трассе, в пределах фронта работ, обеспечить обязательное наличие средств и предметов пожаротушения.

Контроль качества строительно-монтажных работ производить с целью выявления и обеспечения соответствия выполняемых работ и используемых изделий, материалов, конструкций требованиям действующих нормативных документов.

Контроль качества изделий, материалов, конструкций и выполненных работ осуществлять путем их сплошной или выборочной проверки, испытания смонтированных конструкций неразрушающими методами их на прочность, устойчивость, и соответствие требованиям проекта и действующих нормативов.

Порядок, методика и технология контроля осуществляются техническим персоналом строительной организации с привлечением, при необходимости представителей технадзора.

Ремонт и содержание автодороги и тротуаров будут выполнять специализированные (дорожно-строительные) подрядные организации на основе тендерных торгов.

Согласовано					
Взам. Инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата			

Специализированные (дорожно-строительные) организации имеют всю необходимую производственную базу, технику и ресурсы для выполнения всех видов работ.

Временные здания и сооружения располагаются на расстоянии не менее 15 м от других строений, что соответствует ФЗ №123, ст.69,ч.12 . Места размещения временных бытовых зданий контейнерного типа определены проектом организации работ и показаны в графической части проекта.

Контейнерные здания обеспечиваются пожарным инвентарем и первичными средствами тушения пожаров. На площадке, где размещены контейнерные здания, устроен пожарный пост с первичными средствами пожаротушения, а также сигнальное устройство (колокол или т.п.) для подачи сигнала тревоги. Около них вывесить надпись "Пожарный сигнал".

Бытовки размещаются на свободном месте трассы за пределами фронта работ.

Транспортная сеть и эвакуационные мероприятия

Основные требования норм ИТМ ГО к транспортной сети сводятся к обеспечению перевозок в «особый период» рассредоточиваемого и эвакуируемого населения, важнейших военных и народнохозяйственных грузов, а также перевозок при организации и ведении спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ.

При эксплуатации и строительных работах при строительстве автомобильной дороги могут происходить различные дорожно-транспортные происшествия. Они являются одним из отрицательных факторов воздействия дороги на окружающую среду и жизнь человека, выраженным в повреждении государственной и частной собственности, риска появления травм и человеческой смерти участников движения по автомобильной дороге и прилегающей полосе.

На повышение безопасности движения и уменьшение вероятности появления дорожно-транспортных происшествий оказывает влияние принятых стандартов и параметров при строительстве дороги, эксплуатационное состояние дороги и методы регулирования движения транспорта по дороге.

На повышение вероятности возникновения ДТП оказывает свое влияние плохое состояние дорожного покрытия, выбоины, неровности и просадки в дорожной одежде, а также неудовлетворительное состояние шероховатости поверхности покрытия.

С целью предотвращения ДТП в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- разработан план организации дорожного движения;
- применено качественное дорожное покрытие, обеспечивающее шероховатость дорожных поверхностей.

Аварии на сетях инженерной инфраструктуры

При прокладке кабельной линии параллельно с автомобильными дорогами кабели прокладываются с внешней стороны кювета или подошвы насыпи на расстоянии не менее 1 м от

Согласовано					
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

бровки или не менее 1,5 м от бордюрного камня. Уменьшение указанного расстояния допускается в каждом отдельном случае по согласованию с соответствующими управлениями дорог.

В соответствии с ПУЭ 6.3, опоры установок освещения площадей, улиц, дорог располагаются на расстоянии не менее 1 м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности цоколя опоры на магистральных улицах и дорогах с интенсивным транспортным движением и не менее 0,6 м на других улицах, дорогах и площадях.

Согласно, Постановлению Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" для воздушных высоковольтных линий электропередачи (ВЛ) устанавливаются охранные зоны по обе стороны от проекции на землю крайних проводов:

-10 метров – для ВЛ 1- 10 кВ.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе:

а) набрасывать на провода и опоры воздушных линий электропередачи посторонние предметы, а также подниматься на опоры воздушных линий электропередачи;

б) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к объектам электросетевого хозяйства, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов;

в) находиться в пределах огороженной территории и помещениях распределительных устройств и подстанций, открывать двери и люки распределительных устройств и подстанций, производить переключения и подключения в электрических сетях (указанное требование не распространяется на работников, занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ), разводить огонь в пределах охранных зон вводных и распределительных устройств, подстанций, воздушных линий электропередачи, а также в охранных зонах кабельных линий электропередачи;

г) размещать свалки;

д) производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи).

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Чрезвычайные ситуации, связанные с природными условиями

Местность характеризуется такими опасными явлениями природы, как сильные восточные ветры, метели, ливневые дожди, грады, а также гололеды.

Согласно схемам территориального планирования Прионежского и Кондопожского муниципальных районов Республики Карелия проектируемые участки отнесены к территориям, подверженным природным пожарам, просадке грунтов, геокриологическим опасным явлениям и переработке берегов.

Опасные природные процессы, вызывающие обрушение зданий и сооружений маловероятны.

На территории поселения в период с сентября по январь вероятно образование льда на автомобильных дорогах (гололедица), повышающее риск аварий на автомобильном транспорте.

Метеоусловия, при определенных условиях представляют опасность для жизни и здоровья населения, могут нанести ущерб зданиям, инженерным сетям, поэтому необходимо предусматривать технические мероприятия, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений.

Продольный и поперечный водоотвод проектом обеспечен. Продольный водоотвод осуществляется по кюветам и естественным путем – по естественному рельефу местности, поперечный – через проектируемые искусственные сооружения – водопропускные трубы.

При организации работ по борьбе с зимней скользкостью используется различная метеорологическая информация. Для планирования работ и расчета ресурсов на борьбу с зимней скользкостью необходима климатологическая (режимно-справочная) информация. Для оперативной организации работ, выбора вида и норм распределения противогололедных материалов необходимо использовать специализированные прогнозы погоды, штормовые предупреждения, текущую или фактическую метеорологическую информацию. Такая информация может быть получена в региональных отделениях Росгидромета. Текущая информация о погодных и дорожных условиях может быть получена с автоматических дорожных метеостанций (АДМС). Необходимо соблюдать “Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах”, утвержденное распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 N ОС-548-р.

Заключение

Проектные предложения по планировке территории не противоречат требованиям ИТМ ГО.

Согласовано				
Взам. Инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				