



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИОНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Утверждаю
Первый заместитель Главы Администрации
Прионежского муниципального района

_____ Е.А. Кондратьева

ПРОТОКОЛ №2

заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Петрозаводск

27 апреля 2024 года

Присутствовали:

В.В. Буторина	Глава Шокшинского вепского сельского поселения
М.А.Поляков	Глава Рыборецкого вепского сельского поселения
М.В. Тикки	Зам. Главы Ладва - Веткинское сельского поселения
М.А. Поляков	Глава Рыборецкого вепского сельского поселения
Н.В. Осипова	Глава Нововилговского сельского поселения
А.В. Романов	Глава Деревянского сельского поселения
Е.Н. Михеева	Начальник отдела экономики Администрации Прионежского муниципального района
И.В. Северикова	Специалист по имущ. отношениям МУ «ХЭГ», секретарь комиссии
Е.С. Егорова	Специалист отдела образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района
Г.А. Сараев	Уполномоченный по правам ребенка в Республике Карелия
Д.Е. Савельев	Зам.директора по развитию услуг Карельский филиал ПАО РОССЕТИ Северо-Запад
М.Б. Ледвич	Зам.главного инженера ПО ЮКЭС Карельский филиал ПАО РОССЕТИ Северо-Запад
М.В. Беланов	Начальник линейного цеха центра эксплуатации Карельский Филиал «Ростелеком»
С.В. Рябинин	Главный инженер Петрозаводской Дистанция пути
Д.А. Ярчук	Заместитель начальника отдела организации работ по безопасности дорожного движения ФКУ Упрдор «Кола».
П.Г. Сазонов	Ведущий эксперт дорожного хозяйства КУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
В.Д. Зайцева	Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району

Д.В. Рыжков Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД
России по Прионежскому району
Н. В. Данилова Помощник прокурора Прионежского района

По 1 вопросу: Организация освещения участков федеральной автодороги А-215 «Лодейное поле - Вытегра – Прокшино – Плесецк - Брин-Наволоок, подъезд к Петрозаводску», проходящих в границах населенных пунктов сельских поселений (предоставление информации ФКУ Упрдор «Кола», п. 1.1. решение комиссии, протокол 1 от 29.01.2024г.).

Выступили: Д.А. Ярчук, Д.Е. Савельев, М.Б. Ледвич

Участок автомобильной дороги А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоок, подъезд к г. Петрозаводску передан из собственности Республики Карелия в федеральную собственность с 01 августа 2019 года. В рамках работ по капитальному ремонту автодороги федерального значения А-215 планируются и уже на отдельных участках выполнены строительно-монтажные работы, в том числе, с устройством наружного электроосвещения в границах следующих населенных пунктов:

№	Участок автодороги	Населенные пункты	Стадия	Сроки реализации освещения
1	км 43 – км 58	н.п. Каскесручей, н.п. Другая Река, н.п. Рыбрека	Находится на рассмотрении в ФАС	2024-2026
2	км 58 – км 74	н.п. Шелтозеро	Гос. Контракт заключен 21.03.24	2024
3	км 74 – км 86	н.п. Вехручей, н.п. Ишанино	СМР	2024
4	км 86 – км 100	н.п. Шокша	СМР	Выполнено в 2023г
5	км 113 – км 132	н.п. Педасельга, н.п. Деревянное	СМР	Выполнено в 2023г
6	км 132 – км 147	подъезд к г. Петрозаводску	ПИР на согласован ии в ФКУ «Центрдорразвития»	2027-2028

В 2023 году начаты работы по капитальному ремонту участка автодороги А-215 Подъезд к г.Петрозаводск км 74 - км 86, в рамках которого в 2024 году предусмотрено устройство линий наружного освещения по временной или постоянной схеме в д. Вехручей и в д. Ишанино. Завершение работ по капитальному ремонту участка дороги - сентябрь 2025 года. В планах завершить все в этом году.

Устройство уличного освещения в селе Шелтозеро предусмотрено в рамках объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-215 Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк – Брин-Наволоок, подъезд к г. Петрозаводску на участке км 58 - км 74, Республика Карелия». Сроки производства работ на объекте — 2024-2026 гг.

Несмотря на то, что устройство уличного освещения выполняется на завершающей стадии капитального ремонта участка дороги, после выполнения всех основных видов дорожных работ, ФКУ Упрдор «Кола» планирует устройство линии освещения по временной или постоянной схеме в с. Шелтозеро в текущем году.

Дополнительно сообщаем, что для обеспечения безопасности дорожного движения в части электроосвещения автомобильной дороги до выполнения работ по капитальному ремонту, Управлением в 2022 году организовано временное освещение в н.п. Рыбрека с км 54+696 по км 57+411, н.п. Каскесручей на участках: с км 44+256- км 44+452, км 44+970 — км 45+967 н.п. Другая Река с 52+093 по 53+500.

Комиссия решила:

1.1. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Кола» согласовывать технические условия с ПАО РОССЕТИ.

1.2. Вопрос на контроле III квартал 2024 г.

По вопросу 1.1.: О необходимости организации съезда с автомобильной дороги А-215 «Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк – Брин-Наволок, подъезд к г.Петрозаводску на участке км 58 - км 74 Республика Карелия» в с. Рыбрека. (предоставление информации ФКУ Упрдор «Кола», п. 1.1.1. решение комиссии, протокол 1 от 29.01.2024г.).

Выступили: М.А. Поляков, Д.А. Ярчук

Совместных выездов с представителями Администрации Рыбарецкого вепсского сельского поселения не было. В рабочем порядке с Поляковым М.А. предметно будет обсуждена данная ситуация. При необходимости будет договорено о совместном выезде.

Комиссия решила:

1.1.1. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Кола» организовать совместный выезд с представителями Администрации Рыборецкого вепсского сельского поселения (июнь-июль 2024 г.)

1.1.2. Вопрос на контроле III квартал 2024 г.

По 2 вопросу: Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах: рассмотреть предложения и разработать совместные профилактические мероприятия, направленные на повышение культуры безопасности среди водителей автотранспортных средств и предотвращение ДТП. Комиссионный осмотр технического состояния железнодорожных переездов и автодорог на подходах к ним (предоставление информации Петрозаводская дистанция пути).

Выступил: В.С. Павлов

По Прионежскому району за 3 месяца 2024 года ДТП не допущены.

Основная причина ДТП – по вине водителей автомашины, грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожного переезда.

ОАО «РЖД» проводится работа по возмещению материального ущерба по допущенным случаям дорожно-транспортных происшествий, основанное на «Типовом алгоритме действий подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».

ОАО «РЖД» рассматривается каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к ответственности, вплоть до уголовной.

С 13 мая 2024 года по 17 мая 2024 года года Петрозаводской дистанцией пути, на основании «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных Приказом Минтранса России от 05.10.2022 г. №402 запланирован осмотр железнодорожных переездов с участием представителей ОГИБДД, КУ РК«Управтодор РК», Администраций: г. Петрозаводска, Подпорожского, Прионежского, Пряжинского, Суоярвского районов.

Петрозаводской дистанцией пути в адреса ОГИБДД г. Петрозаводска, Подпорожского, Прионежского, Пряжинского, Суоярвского районов направлены письма о проведении совместных профилактических рейдов и раздачей памяток на железнодорожных переездах с периодичностью 1 раз в месяц в 2024 г.

Петрозаводская дистанция пути предлагает ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району приблизить посты и маршруты патрулирования ДПС к железнодорожным переездам для осуществления профилактических мероприятий направленных на недопущение нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения при проезде железнодорожных переездов (срок по усмотрению).

Весенний комиссионный осмотр технического состояния железнодорожных переездов и автодорог на подходах к ним запланирован на апрель - май 2024г.

Комиссия решила:

2.1. Рекомендовать Петрозаводской дистанции пути совместно с ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району проводить профилактические рейды на ж/д переездах. (Срок II квартал 2024г.).

2.2. Вопрос на контроле III квартал 2024г.

По 3 вопросу: О состоянии аварийности на дорогах Прионежского района и принимаемых мерах по сокращению количества ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. (ОМВД России по Прионежскому району).

Выступили: Д.В. Рыжков, Д.В. Зайцева

По Прионежскому району за 1 квартал 2024 года на территории, обслуживаемой отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий (в 2023 году – 5), подлежащих включению в госстатотчетность, в которых 1 участник дорожного движения погиб (в 2023 году – 1), получили травмы различной степени тяжести – 14 (в 2023 году – 5). С участием детей в 2024 году происшествий не зарегистрировано (в 2023 году 1 ДТП с 1 травмированным ребенком).

За отчетный период 10 зарегистрированных ДТП совершены по вине водителей (в 2023 году таких ДТП было 5). Как и в 2023 году, за 3 месяца 2024 года не зарегистрировано ДТП с участием пешеходов.

В отчетный период зарегистрировано 3 происшествия, связанных с нарушением правил обгона и выездом на полосу встречного движения, в котором 4 человека травмировано, один погиб (в 2023 году было 1 ДТП с 1 погибшим).

За 3 месяца 2024 года не зарегистрировано дорожных происшествий, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения (в 2023 году также не зарегистрировано).

Административная практика:

За 3 месяца 2024 года на территории Прионежского района сотрудниками ГИБДД пресечено 1426 (в 2023 году 1561) административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

За управление транспортным средством в состоянии опьянения и за отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения привлечено к административной ответственности 49 (48) водителей (управление в н/с – 43 (39), уклонение от освидетельствования – 6 (9)).

За управление ТС, не имея права управления, привлечено 23 (39) водителей (за передачу управления ТС лицу, не имеющему права управления – 2 (2)).

Количество выявленных нарушений ПДД РФ, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, составляет 274 (181) нарушения.

За непредставление преимущества в движении пешеходам привлечено к ответственности 4 водителя (в 2022 году - 2). В отношении 104 (157) граждан составлены административные материалы за нарушение правил дорожного движения пешеходами, 24 (45) пешехода привлечены к ответственности за движение в темное время суток без световозвращающих элементов. За нарушение правил перевозки детей к административной ответственности привлечен 41 водитель (в 2023 году – 59).

В 2024 году выявлено 3 (3) преступлений по ст.264.1 УК РФ.

Количество выявленных нарушений за пользование телефоном при движении составляет 22 (23) нарушения, 41 (28) водитель привлечены к ответственности за нарушение правил использования тахографа. За несвоевременную оплату штрафов 187 (287) водителей привлечены к ответственности по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

Инспектором по пропаганде осуществляется взаимодействие по вопросам профилактики безопасности дорожного движения с Администрацией Прионежского муниципального района, отделом образования района, учебными организациями района, СМИ.

С начала 2024 года в образовательных организациях района проведено 10 просветительских мероприятий по БДД, из них 3 мероприятия проведены в дошкольном учреждении с привлечением «Лаборатории Безопасности». Занятия проводятся со всеми возрастными категориями несовершеннолетних, темы занятий проводятся с учетом времени года, актуальности и специфики района.

Совместно с отрядами ЮИД организованы Акции «День Защитника Отечества» и «Цветы для автоледи».

В целях профилактики ДТП и снижению тяжести их последствий с трудовым коллективом АО «ВАД» проведено 2 профилактические беседы.

Для профилактики нарушений правил перевозки детей в автотранспорте вблизи дошкольных образовательных учреждений проводились профилактические мероприятия группами нарядов.

За 3 месяца 2024 года размещено в СМИ 58 информационных материала по профилактике и предупреждению ДТП. Информация на постоянной основе размещается на сайте администрации Прионежского муниципального района, сайте УГИБДД МВД по Республике Карелия, сайте МВД по Республике Карелия, а также на сайте газеты. Ежедневно информация публикуется в группах «Полиция Прионежского района», «Госавтоинспекция Карелии» в социальной сети ВКонтакте.

Комиссия решила:

3.1. Вопрос на контроле III квартал 2024 год.

По вопросу 3.1. : О выделении бюджетных денежных средств (в том числе в рамках муниципальных программ) на установку систем видео наблюдения (видео регистраторов) в школьные автобусы общеобразовательных учреждений Прионежского муниципального района (предоставление информации Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района п. 3.1.1. решение комиссии, протокол 1 от 29.01.2024г.).

Выступила: Е.С. Егорова

Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района проведен анализ рынка цен стоимости видео регистраторов - варьируется от 4500тыс/шт до 20 тыс/шт. (всего 15 автобусов).

Комиссия решила:

3.1.1. Отделу образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района запросить информацию в школах о потребности в установке видеорегистраторов.

3.1.2. Вопрос на контроле IV квартал 2024 год.

По вопросу 4: Об обустройстве тротуаров, пешеходных переходов, остановочных мест для посадки и высадки детей из школьного автобуса около образовательных организаций (информация Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района., п.4.1. решение комиссии, протокол №4, от 30.10.2023г.)

Выступила: Е.С. Егорова

В ноябре 2023 г. по результатам обследования эксплуатационного состояния участков В ноябре по результатам обследования эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог по маршрутам подвоза обучающихся к МОУ Шуйская СОШ №1 (после завершения капитального ремонта здания школы) внесены изменения в Постановление АПМР от 16.08.2023 № 808 «Об эксплуатации автобусных маршрутов для подвоза обучающихся в муниципальные общеобразовательные учреждения Прионежского муниципального района в 2023-2024 учебном году» (Постановление АПМР от 03.11.2023

№1074) и разрешена эксплуатация следующих маршрутов: п. Шуя – ст. Шуйская – д. Верховье — п. Шуя; п. Шуя – п. Мелиоративный – д. Низовье – ул. Полевая – п. Мелиоративный – п. Шуя; д. Верховье (внизу, со стороны п. Чална-1) – п. Бесовец – п. Нижний Бесовец – ул. Полевая - п. Мелиоративный - п. Шуя.

Акт обследования был направлен в ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, в КУ РК «Управление автомобильных дорог РК», в Администрацию Шуйского сельского поселения, в котором указано на устранение выявленных нарушений обязательных требований к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения и требованиям к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением, а именно:

- установить на стоянке на металлические стойки на высоту по ГОСТу (нижняя кромка не менее 2 м от земли) дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена» для беспрепятственного подъезда школьного автобуса к школе. Ответственные: Администрация МОУ Шуйская СОШ №1 и Администрация Шуйского сельского поселения (согласование ПОДД);

По данному пункту проведена следующая работа: 7 марта 2024 года заключен договор с ИП Калтыгин Ю.А. на разработку проекта организации дорожного движения, на территорию прилегающую к Шуйской средней школе №1.

3 апреля 2024 года Разработан проект договора с ДСК и К на изготовление дорожных знаков. В настоящий момент на согласовании ЦБ №1, ведется работа по поиску компании для установки дорожных знаков.

Комиссии решила:

4.1. Вопрос на контроле III квартал 2024 г.

По вопросу 5: Об организации подвоза обучающихся МОУ «Шокшинская СОШ» по маршруту с. Шокша по ул. Подгорная до ул. Школьной (Обращение Уполномоченного по правам ребенка в Республике Карелия, предоставление информации отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района, ОМВД ГИБДД России по Прионежскому району).

Выступили: Е.С. Егорова, Д.В. Рыжков, Г.А. Сараев, В.В. Буторина

Согласно Постановлению Администрации Прионежского района от 17.08.2022 года №853 на 2022-2023 учебный год в МОУ «Шокшинская средняя общеобразовательная школа» для подвоза обучающихся к месту учебы и обратно разрешена эксплуатация школьного маршрута: с. Шокша – п. Кварцитный. В этот маршрут подвоз обучающихся с ул. Подгорной не включён.

13 декабря 2022 года состоялось комиссионное обследование эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог по маршрутам подвоза обучающихся в МОУ «Шокшинская средняя общеобразовательная школа», был составлен акт.

Согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям к образовательным организациям, утвержденным Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 сентября 2020 г. № 28 (далее – СП 2.4.3648-20) расстояние от общеобразовательных организаций в сельских поселениях до жилых зданий не должно превышать 1 км. Ограничен и радиус пешеходной доступности от жилых домов до места сбора детей на остановке – до 1 км в сельских местностях.

При замере указанного в обращении участка дороги местного значения комиссия установила, что расстояние от домов на ул. Подгорной до действующей на данный момент остановки у здания школы составляет 900 метров. Кроме этого, в акте было указано на то, что на дороге отсутствует остановка для посадки и высадки обучающихся и соответствующие дорожные знаки.

05.03.2024г. Администрация Прионежского муниципального района направила запрос в отдел ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району с просьбой в рамках своих полномочий обследовать участок дороги местного значения, указанный в обращении, на предмет его соответствия всем предъявляемым требованиям законодательства в сфере

обеспечения безопасности дорожного движения. Администрацией Прионежского муниципального района получен официальный ответ, в котором сообщается о результатах обследования участка дороги государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району. Установлено, что улично-дорожная сеть ул. Подгорной в с. Шокша не отвечает необходимым нормативным требованиям в области безопасности дорожного движения для изменения маршрута следования школьного автобуса, осуществляющего подвоз обучающихся к месту учебы в МОУ «Шокшинская СОШ», а именно:

- геометрические параметры проезжей части составляют 4 (четыре) метра, что не обеспечивает безопасного разъезда встречных транспортных средств;
- для осуществления постоянных перевозок по маршруту следования школьного автобуса необходимо осуществить обустройство остановочного комплекса для безопасной посадки (высадки) обучающихся, установку дорожных знаков 5.16 «Место остановки автобуса», 1.23 «Дети» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, а также обустройство разворотной площадки для осуществления безопасного разворота школьного автобуса на ул. Подгорная;
- в целях обеспечения безопасности дорожного движения необходимо устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 для осуществления подхода (отхода) обучающихся к ближайшей остановке.

На основании данного письма (исходящее от 28.12.2022 г. №38/13642) Администрация Прионежского муниципального района направила ответ руководителю МОУ «Шокшинская СОШ» (исходящее от 03.02.2023 года №75/07).

В связи с вышеизложенным, Администрация Прионежского муниципального района считает, что в настоящее время осуществлять подвоз обучающихся с ул. Подгорной, с. Шокша невозможен по ряду причин:

- расстояние от домов на ул. Подгорной до действующей на данный момент остановки здания школы находится в пределах радиуса пешеходной доступности согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям;
- улично-дорожная сеть ул. Подгорной в с. Шокша не отвечает необходимым нормативным требованиям в области безопасности дорожного движения. Дополнительно сообщаем, что согласно ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относятся к вопросам местного значения сельского поселения;
- согласно Постановлению Правительства Республики Карелия №196-П, субсидия из бюджета Республики Карелия предоставляется местным бюджетам при организации общедоступного и бесплатного образования, в части организации транспортного обслуживания к месту учебы и обратно обучающихся, проживающих в населенных пунктах, на территории которых отсутствуют общеобразовательные организации соответствующего уровня обучения. Подвоз обучающихся, проживающих в с. Шокша к МОУ «Шокшинская СОШ» не может финансироваться из средств субсидии из бюджета Республики Карелия, выделяемой бюджету Прионежского муниципального района.

Комиссия решила:

5.1. Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района при проведении обследования школьных маршрутов пригласить Уполномоченного по правам ребенка в Республике Карелия (июнь - июль 2024).

5.2. *Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района организовать собрание родителей в МОУ «Шокшинская СОШ» с представителями ОМВД ГИБДД России по Прионежскому району, Уполномоченного по правам ребенка в Республике Карелия (сентябрь 2024г.)*

5.3. *Вопрос на контроле III квартал 2024г.*

По 6 вопросу: О приведении в нормативное состояние аварийных опор в полосе отвода автомобильных дорог регионального значения (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.6.1., п.6.2 решения комиссии, протокол №1 от 29.01.2024г.).

Выступили: И.В. Северикова, Д.Е. Савельев, М.Б. Ледвич, М.В. Беланов

КУ РК «Управтодор РК» По факту выявления опор, которые создают риск опасности для дорожного движения соответствующая информация доводится до владельца инженерных сетей. В настоящее время получен ответ от ПАО «Ростелеком» об устранении провисов кабеля и контроле состояния опор, которые находятся в их ведении. Аварийных опор, принадлежащих Учреждению, не выявлено. В адрес Управления информации от сельских поселений в 2024 году о наличии аварийных опор в полосе отвода региональных автодорог не поступало.

Администрациями Заозерского, Ладва-Веткинского и Шокшинского вепсского сельских поселений предоставлена информация о выявленных аварийных опорах.

Аварийные опоры принадлежащие ПО ЮКЭС Карельский филиал ПАО РОССЕТИ Северо-Запад и ПО ЮКЭС Карельский филиал ПАО РОССЕТИ Северо-Запад не выявлены.

Комиссия решила:

6.1. *Отделу экономики Администрации Прионежского муниципального района направить информацию в адреса ПАО «Ростелеком» и ООО «ОРЭС Петрозаводск» о наличии аварийных опор с целью приведения аварийных опор в нормативное состояние.*

6.2. *Вопрос на контроле III квартал 2024 год.*

По 7 вопросу: О повреждении асфальтового покрытия и тротуаров на 3-4 км автомобильной дороги регионального значения «Шокша-Кварцитный» (перед съездом к амбулатории) (Обращение Главы Шокшинского вепсского сельского поселения, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.7.1. решения комиссии, протокол №1 от 29.01.2024г.).

Выступили: В.В. Буторина, П.Г. Сазонов

В адрес АО «ОРЭС-Петрозаводск» Учреждением направлено требование о необходимости восстановления зем.полотна, дорожной одежды, бортового камня на съезде с а/д "Шокша-Кварцитный". В настоящее время данные работы виновником не произведены. Ведется претензионная работа.

В настоящее время повреждения не устранены.

Комиссия решила:

7.1. *Рекомендовать ООО «Кондопожское ДРСУ» произвести подсыпку на указанном участке (II квартал 2024г.)*

7.2. *Вопрос на контроле III квартал 2024 год.*

По 8 вопросу: Об установке остановочного комплекса/остановки по требованию (координаты: 61.384582, 34.648617) (Администрация Ладвинского сельского поселения, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.8.1. решения комиссии, протокол №1 от 29.01.2024г.).

Выступил: П.Г.Сазонов

Действующим проектом организации дорожного движения на а/д «Педасельга - Ладва-Ветка» не предусмотрено устройство остановочных пунктов на данном участке автомобильной дороги. В настоящее время заключен Государственный контракт №1-ТБ/23

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия от 20.03.2023 г., в рамках которого в 2024 году запланирована работа по актуализации проекта организации дорожного движения на а/д «Педасельга – Ладва-Ветка», соответствующая информация об определении возможных мест размещения остановочных пунктов направлена Подрядной организации. Срок разработки ПОДДа – октябрь 2024 года.

По результату согласования и утверждения проектных решений Учреждение рассмотрит возможность установки недостающих остановочных пунктов в строительный сезон 2024г (в случае экономии средств), или в 2025 г.

Остановочные комплексы расположены нерационально, необходимо устанавливать по направлению из населенных пунктов в сторону города.

Комиссия решила:

8.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» организовать совместный выезд с представителями Администрации Ладвинского сельского поселения (I квартал 2024г.).

8.2. Вопрос на контроле IV квартал 2024 г.

По 9 вопросу: О повреждении ООО «Кондопожское ДРСУ» элемента благоустройства, а именно сдвинуты плиты каменной стены, являющейся ограждением центральной детской площадки п.Кварцитный. (Обращение Главы Шокшинского вепсского сельского поселения, ранее направленное обращение в адрес ООО «Кондопожское ДРСУ» исх. №119 от 10.04.2024, ответ не предоставлен, предоставление информации ООО «Кондопожское ДРСУ»).

Выступил: П.Г. Сазонов.

Управление не правомочно давать комментарии за действия Подрядной организации ооо «Кондопожское ДРСУ» в отношении их хозяйственной деятельности по иным контрактам и договорам, в том числе в отношении дорог местного значения и иных работ по благоустройству.

Комиссия решила:

9.1. Рекомендовать Администрации Шокшинского вепсского сельского поселения повторно направить обращение в адрес ООО «Кондопожское ДРСУ».

9.2. Вопрос снять с контроля.

По 10 вопросу: О весенней уборке проезжей части асфальтированных дорог от остатков противогололедных материалов на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения (предоставление информации ФКУ «Упрдор Кола», КУ РК «Управтодор РК»).

По 10.1 вопросу: О надлежащем содержании автомобильных дорог на территории Прионежского муниципального района в весенний и летний период 2024 года, а также о необходимости принятия оперативных мер по устранению имеющихся недостатков в содержании улично-дорожной сети на территории обслуживания (запрос ОМВД России по Прионежскому району).

Выступили: П.Г. Сазонов, Д.А. Ярчук

В настоящее время формируется Календарный график выполнения объемных видов работ на всю сеть дорог Прионежского района исходя из доведенных лимитов Минтранса. Проезд будет обеспечен по всем региональным дорогам. С утвержденным календарным графиком можно будет ознакомиться после 01.05.2024г. (после его согласования утверждения).

КУ РК «Управтодор РК» заключен Государственный контракт на выполнение работ по содержанию региональных дорог Прионежского района» с ООО «Кондопожское ДРСУ». Как только закончатся осадки в виде снега и дождя, ДРСУ приступит к выполнению работ по

механизированной очистке а/б покрытий от пыли и грязи, мойке осевых столбиков, уборке мусора в границах полосы отвода.

ФКУ «Упрдор Кола» по содержанию участка автодороги А-215 км 43-147, протяжённостью 103 км заключён Государственный контракт №83 Подрядчик ООО «ТЕХНОСТРОЙ». (период 01.07.2023 — 30.06.2025). Общее протяжение населенных пунктов – 22км.

Автодорога имеет следующие технические категории: II категория км 135-147, III категория км 128-135, IV категория км 43-128.

База км 74 нас. пункт с. Шелтозеро, а/самосвал-1ед, автогрейдер – 1 ед., погрузчики – 2 ед. а/м Газель – 2ед. (дор.рабочие – 10 чел.).

В настоящее время ведутся работы по летнему содержанию автомобильной дороги А-215.

Автогрейдер в первую очередь закреплен за грунтовыми участками км 46-52, 58-65.

По содержанию участков автодороги Р-21 «Кола» км 408 – 452, протяжённостью 37км, а/д 0-9 Подъезд к г. Петрозаводск - 9км, а/д 0-5 Подъезд к аэропорту г. Петрозаводск - 5км заключён Государственный контракт №83. Общая протяжённость – 51км из них населенных пунктов – 8км. Протяженность освещения 21км. Подрядчик ООО «ТЕХНОСТРОЙ».

Производственная база км 434 п. Мелиоративный – наличие техники по летнему содержанию: а/самосвал 1ед., автогрейдер – 1 ед., погрузчики – 2 ед., а/м Газель – 2ед. (дор. рабочие – 12 чел.).

В настоящее время ведутся работы по летнему содержанию автомобильной дороги Р-21 «Кола». Диспетчерские службы оборудованы согласно требованиям Заказчика. Система ГЛОНАСС работает. Дорожно – эксплуатационная техника занятая на обслуживании участков автодорог оснащена навигационной системой ГЛОНАСС.

ФКУ «Упрдор Кола» производится постоянный контроль за исполнением обязанностей Подрядчика по летнему содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Комиссия решила:

10.1. Вопрос снять с контроля.

По 11 вопросу: Об организации на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Кола», км 423 – Петрозаводск, в районе ул. Тепличная п. Новая Вилга пешеходного перехода, также установить ограничение скоростного режима до 40 км/ч, организовать освещение данного участка (Обращение Главы Нововилговского сельского поселения, предоставление информации КУ РК «Управдор РК»).

Выступили: П.Г. Сазонов, Н.В. Осипова

Утвержденным «Планом мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Республике Карелия на 2024-2026 года» на 2026 год запланировано финансирование на реализацию следующих мероприятий:

- установка светофорных объектов в районе ул.Тепличная на автодороге регионального значения Кола, км 423-Петрозаводск, км 1+050;
- установка недостающего освещения на пешеходных переходах на автодороге регионального значения Кола, км 423-Петрозаводск, км 1+050;
- установка пешеходных ограждений на автодороге регионального значения Кола, км 423-Петрозаводск, км 1+050;
- устройство тротуаров на подходах к пешеходным переходам на автодороге регионального значения Кола, км 423-Петрозаводск, км 1+050;
- проведение дополнительных мероприятий по повышению безопасности пешеходных переходов (проекторное или контрастное освещение, доп. информационные знаки и т.д.) на автодороге регионального значения Кола, км 423-Петрозаводск, км 1+050;
- установка недостающих Г-образных опор дорожных знаков на пешеходных переходах на автодороге регионального значения Кола, км 423-Петрозаводск, км 1+050.

Комиссия решила:

11.1. Вопрос на контроле.

По 11.1 вопросу: Об обустройстве нерегулируемого надземного пешеходного перехода на 419 км, автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» в районе пересечения с ул. Заречная и ул. Л. Рохлина в д. Вилга, Прионежского района, Республики Карелия (запрос ОМВД России по Прионежскому району, предоставление информации ФКУ Упрдор «Кола»).

Выступил: Д.А. Ярчук

Устройство надземного пешеходного перехода на пересечении улиц Заречной и Рохлина не целесообразно, так как имеется существующий пешеходный переход на пересечении улиц Северная и Заречная. Также в соответствии с ГОСТ 52766 минимальная интенсивность пешеходного движения должна быть 400 чел/ч.

Комиссия решила:

11.1.1. Вопрос снять с контроля.

По 12 вопросу: О ремонте автомобильной дороги общего пользования регионального значения 86К-231, покраска остановочных пунктов. (от Главы Нововилговского сельского поселения, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.б.1. решение комиссии, протокол №3, от 30.10.2023г.).

Выступили: П.Г. Сазонов, Д.А. Ярчук

КУ РК «Управтодор РК» разработана проектная документация по капитальному ремонту а/д «Подъезд к п. Новая Вилга», в рамках которого в том числе есть мероприятия по устройству тротуаров в п. Новая Вилга и водоотведению в границах полосы отвода а/д «Подъезд к п. Новая Вилга».

В случае выделения финансирования Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия Учреждение реализует данный проект. В летний сезон будут проводиться работы по устранению аварийной ямочности в рамках содержания.

Комиссия решила:

12.1. КУ РК «Управтодор РК» направить обращение в адрес Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК о выделении финансирования данного проекта (срок III квартал 2024 г.).

12.2. Вопрос на контроле IV квартал 2024г..

По 13 вопросу: О неудовлетворительном состоянии автомобильного моста в населенном пункте п. Ладва (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.7.1. решение комиссии, протокол №3 от 30.10.2023г.).

Выступил: П.Г. Сазонов

Учреждением в 2025 г. запланированы работы по разработке документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва». После разработки необходимой проектно-сметной документации Учреждение направить соответствующий запрос на финансирования строительно-монтажных работ в Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

Комиссия решила:

13.1. Вопрос на контроле I квартал 2025г.

По 13.1. вопросу: Об установке на мосту в п. Ладва знаков ограничения движения (проведение диагностики мостового сооружения, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.1.1. решение комиссии, протокол №3 от 30.10.2023г.).

Выступили: П.Г. Сазонов, И.В. Северикова

В связи с тем, что в 2025 году запланированы работы по разработке документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной

документации объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва», а визуальным осмотром сотрудниками Учреждения не выявлены следы критических деформаций и повреждений, характеризующихся как аварийные, то проведение диагностики с привлечением специализированных организаций не запланировано в связи с ограниченным финансированием.

По информации, предоставленной Администрацией Ладвинского сельского поселения, мост представляет угрозу, так как при его перекрытии, будет заблокирован единственный въезд на другую сторону р.Ивана. (останутся только пешеходные мосты), скорые медицинские и пожарные машины не смогут проехать.

Комиссия решила:

13.1.1. КУ РК «Управдор РК» провести диагностику мостового сооружения с привлечением специализированных организаций, после установить знаки ограничения веса.

13.1.2. Вопрос снять с контроля.

По 14 вопросу: О рассмотрении вопроса о необходимости выделения денежных средств из Дорожного фонда РК / Резервного фонда РК на ремонт участка автодороги под железнодорожными путями на ст.Орзega (предотвращение подтопления автодороги) (п.14.1. решения комиссии протокол №1 от 29.01.2024г.).

Выступили: И.В. Северикова

Администрацией Деревянского сельского поселения, обеспечено выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт участка автодороги под железнодорожными путями на ст. Орзega, 23.08.2023 направлена на согласование проектная документация в ОАО "РЖД", документация согласована. Администрацией Прионежского муниципального района направлено обращение в адрес Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК о выделении субсидии из Дорожного Фонда РК, в сумме 13 798 780 руб., получен ответ о том, что в 2024 г. выделение средств не возможно. Вопрос будет рассмотрен в случае увеличения Дорожного фонда РК или в ходе исполнения бюджета РК на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 года.

Также есть информация о заключении Министерством природных ресурсов и экологии Республики Карелия 25.10.2023 года государственного контракта с ООО «ЕвроГеоПроект» (г. Самара) на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по объекту «Расчистка, дноуглубительные и русловыпрямительные работы на реке Орзega в Прионежском муниципальном районе Республики Карелия». Дата действия контракта по 29 декабря 2024 года.

Комиссия решила:

14.1. Отделу экономики Администрации Прионежского муниципального района направить повторное обращение в адрес Правительства РК (срок август 2024г).

14.2. Вопрос на контроле III квартал 2024 г.

По 15 вопросу: Об установке сигнальных столбов по а/д общего пользования регионального значения 86К-233 «подъезд к п. Мелиоративный» (на повороте на п. Мелиоративный) (предоставление информации КУ РК «Управдор РК», п.15.1 решение комиссии, протокол №1 от 30.10.2023г.).

Выступил: П.Г. Сазонов

Установка недостающих сигнальных столбиков на поворот к п. Мелиоративный в настоящее время выполнена.

Комиссия решила:

15.1. Снять с контроля

По 16 вопросу: О проведении ремонтных работ по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Ладва-Ветка-Таржеполь» 86К-217 (предоставление

информации КУ РК «Управтодор РК», включение в план ремонта, п.17.1 решение комиссии, протокол №3 от 30.10.2023г.).

Выступил: П.Г. Сазонов

В соответствии с утвержденным Перечнем объектов ремонта на 2024-2026 год на 2025 год запланирована реализация проекта «Ремонт автодороги Ладва - Ветка - Таржеполь, км 0+000 - 6+974».

Комиссия решила:

16.1. Вопрос на контроле I квартал 2025г.

По 17 вопросу: Обустройство остановочных пунктов по региональной дороге в п. Ладва-Ветка павильонами. (Предоставление информации КУ РК «Управтодор РК» установка демонтированного павильона, п.32.1 решение комиссии, протокол №3 от 30.10.2023г.).

Выступил: П.Г. Сазонов

На автомобильной дороге установлен павильон, он был демонтирован при выполнении ремонтных работ, обратно его не установили.

Ранее КУ РК «Управтодор РК» сообщено о том, что в рамках ремонтных работ на отдельных остановочных пунктах обустраивались автопавильоны исходя из установленной полосы отвода. Выполнение работ в рамках текущего содержания будет исходить при планирование работ в весенний период при формировании календарного графика работ и наличия полосы отвода.

Комиссия решила:

17.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» при планировании работ в весенний период предусмотреть обустройство автопавильона.

17.2. Вопрос на контроле III квартале 2024 г.

Секретарь Комиссии:

И.В. Северикова