



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИОНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Утверждаю
Глава Администрации
Прионежского муниципального района

_____ Г.Н.Шемят

ПРОТОКОЛ №1

заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Петрозаводск

19 апреля 2022 года

Председательствовал – Глава Администрации Прионежского муниципального района
Г.Н.Шемят

Присутствовали:

Е.Н. Михеева	Начальник отдела экономики Администрации Прионежского муниципального района
О.С. Середкина	Специалист отдела образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района
И.В. Северикова	Специалист по ведению информационных баз МУ «ХЭГ», секретарь комиссии
М.В. Тикки	Заместитель Главы Ладва-Веткинское сельское поселение
Н.В. Ланин	Заместитель начальника отдела ОР по СиЭ КУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
В.Б. Емеличев	Командир ОДПС ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району
Э.В. Фокин	Заместитель командира ОГИБДД ОМВД РФ по Прионежскому району
И.В. Фефилапьев	И.о. Главный инженер Петрозаводской дистанции пути

По 1 вопросу: Организация освещения участков федеральной автодороги А-215 «Лодейное поле- Вытегра – Прокшино – Плесецк - Брин-Наволоок, подъезд к Петрозаводску» проходящих в границах населенных пунктов сельских поселений. (Запрос ОМВД России по Прионежскому району, предоставление информации ФКУ Упрдор «Кола» по п. 2.2., п.2.3. решения комиссии, протокол №5, IV квартал 2021; предоставление информации ОМВД России по Прионежскому району по п. 2.2. решения комиссии протокола №5, от 14.12.2021г.).

Выступила: И.В. Северикова

По информации предоставленной, ФКУ Упрдор «Кола» (по п.2.3. решения комиссии, протокол №5, IV квартал 2021), Управлением заключен государственный контракт на

разработку проектной документации по объекту «Капитального ремонта автомобильной дороги А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоок, подъезд к г. Петрозаводску на участке км 132 - км 147, Республика Карелия» с увеличением числа полос движения с 2 до 4. В рамках проектной документации предусмотрено устройство велосипедной дорожки и искусственного электроосвещения на всем протяжении участка капитального ремонта. Срок проведения проектно-изыскательских работ 2020 – 2022, планируемый срок производства работ по капитальному ремонту 2023 – 2024.

На данный момент проектно-сметная документация в стадии подготовки, в связи с этим направить актуальную проектную информацию по этому вопросу не представляется возможным.

Комиссия решила:

1.1. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Кола» направить в адрес КУ РК «Управдор РК» и Администрацию Прионежского муниципального района актуальную проектно-сметную документацию по объекту А-215 «Лодейное поле- Вытегра – Прокшино – Плесецк - Брин-Наволоок, подъезд к Петрозаводску», срок II квартал 2022г.

По 2 вопросу: Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах: рассмотреть предложения и разработать совместные профилактические мероприятия, направленные на повышение культуры безопасности среди водителей автотранспортных средств и предотвращение ДТП (Петрозаводская дистанция пути).

Выступила: И.В. Северикова

По информации, предоставленной Петрозаводской дистанцией пути, на территории Прионежского муниципального района за I квартал 2022 г. ДТП не зарегистрировано.

ОАО «РЖД» проводится работа по возмещению материального ущерба по допущенным случаям дорожно-транспортных происшествий, основанное на «Типовом алгоритме действий подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».

ОАО «РЖД» рассматривается каждый случай ДТП на переездах, как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к ответственности, вплоть до уголовной.

Петрозаводской дистанцией пути в 2021 г. проведена следующая профилактическая работа: Проведены профилактические рейды на 3 переездах: перегон км 328 Токари – Ладва, перегон км 361 Ладва - Пяжиева Сельга, перегон км 417 км Томицы - Блокпост, раздачей памяток по правилам проезда через переезды выдано памяток – 161 шт.

Установлены информационные таблички, установленной формы- следующего содержания «Внимание водитель! По вопросам содержания проезжей части железнодорожного переезда обращаться по телефону: диспетчер дистанции городской: 8-8142-71-22-18, мобильный 8-921-012-56-59, на железнодорожных переездах, расположенном 415 км пк 8 перегона Томицы Блокпост 417 км, 528 км пк 1 перегона Чална Онежская – Томицы, 528км пк 1 перегона Чална Онежская – Томицы.

В апреле в адреса ОГИБДД г. Петрозаводска, Подпорожского, Прионежского, Пряжинского, Суоярвского районов будут направлены письма о проведении совместных профилактических рейдов на железнодорожных переездах с периодичностью 1 раз в месяц в 2022 г.;

- освещение в источниках средств массовой информации вопросов обеспечения безопасности движения на ж.д. переездах, в т.ч. через Интернет-ресурсы 1 выступление.

Комиссия решила:

2.1. Рекомендовать Петрозаводской дистанции пути совместно с ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району проводить профилактические рейды на ж\д переездах. (Срок II квартал 2022г..).

2.2. Рекомендовать Петрозаводской дистанции пути направить график работы весеннего комиссионного обследования ж/д поездов (Срок 15 мая 2022г.).

2.3. Вопрос на контроле II квартал 2022г.

По 3 вопросу: О состоянии аварийности на дорогах Прионежского района и принимаемых мерах по сокращению количества ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. (ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району).

Выступил: В.Б. Емеличев

За 3 месяца 2022 года на территории обслуживаемой отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий (в 2021 году - 6) подлежащих включению в госстатотчетность, в которых один участник дорожного движения погиб (в 2021 году – 0), получили травмы различной степени тяжести – 6 (в 2021 году – 18). С участием детей за 3 месяца 2022 года происшествий не зарегистрировано (в 2021 году 1 ДТП с двумя пострадавшими детьми).

За отчетный период все зарегистрированные ДТП совершены по вине водителей (в 2021 году также все произошедшие ДТП произошли по вине водителей). Происшествий с участием пешеходов, а также по вине пешеходов в первом квартале не зарегистрировано ни в 2022 году, ни в 2021 году. В отчетный период происшествий, связанных с нарушением правил обгона и выездом на полосу встречного движения не зарегистрировано (в 2021 году одно ДТП данного вида с тремя травмированными, погибших не было).

За первые три месяца 2022 года не зарегистрировано дорожных происшествий, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения (в 2021 году подобных ДТП также не зарегистрировано).

Основной причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий в 2022 году по-прежнему остается несоответствие выбранной скорости движения конкретным дорожным и погодным условиям. Это нарушение ПДД наиболее частое и наиболее опасное по тяжести последствий.

С целью профилактики нарушений ПДД и совершения дорожно-транспортных происшествий участниками дорожного движения отделением ГИБДД проводились следующие мероприятия:

- по профилактике управления ТС в состоянии опьянения, проведено 6 профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель», «Стоп - контроль», «Карелия за трезвое вождение».
- по профилактике нарушений скоростного режима, правил обгона с выездом на полосу встречного движения, проведено 3 профилактических мероприятия «Скорость и обгон».
- по профилактике нарушений при перевозке несовершеннолетних пассажиров, проведено 3 профилактических мероприятия «Главный пассажир», «Автокресло-детям!», «Ремень безопасности».
- по профилактике ДТП с участием пешеходов, проведено 2 профилактических мероприятия «Пешеход».
- по профилактике нарушений водителями грузового транспорта, проведено 3 профилактических мероприятий «Безопасный грузовой автомобиль».
- по профилактике нарушений на федеральных дорогах проведено 2 профилактических мероприятия «Федеральная дорога».

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма инспектором по пропаганде ОГИБДД в образовательных организациях района проведено 45 просветительских мероприятия по БДД (11 в ДОУ, 34 в СОШ). Занятия проведены в общеобразовательных и дошкольных организациях со всеми возрастными категориями несовершеннолетних, темы занятий проводились с учетом времени года, актуальности и специфики района, также осуществлялся просмотр анимационных и социальных роликов по БДД. С дошкольниками и школьниками проводились мастер-классы по изготовлению световозвращающих наклеек для пешеходов, обучающие занятия по правилам перевозки несовершеннолетних в автомобиле, занятия по предупреждению ДТП с участием пешеходов,

пассажиров. Совместно с отрядами ЮИД и педколлективом проведены профилактические мероприятия по контролю за использованием школьниками световозвращающих элементов и соблюдению ПДД при движении в школу, вручение писем водителям, приуроченное к 23 февраля.

Для профилактики нарушений правил перевозки детей в автотранспорте вблизи ДОУ проводились профмероприятия группами нарядов. Предварительно в образовательные учреждения направлялась информация по проведению профилактических мероприятий (рейдов) вблизи их учреждений.

За 3 месяца 2022 года на территории Прионежского района сотрудниками ГИБДД пресечено 1568 (2189) административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. За управление транспортным средством в состоянии опьянения и за отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения привлечено к административной ответственности 38 (25) водителей (управление в н/с – 27 (23), уклонение от освидетельствования – 11 (2)).

За управление ТС, не имея права управления, привлечено 35 (47) водителей. Количество выявленных нарушений ПДД РФ, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, составляет 59 (70) нарушений.

За непредоставление преимущества в движении пешеходам водители к ответственности не привлекались, в 2021 году 1 водитель привлечен к административной ответственности. В отношении 102 (188) граждан составлены административные материалы за нарушение правил дорожного движения пешеходами, 28 (49) пешеходов привлечены к ответственности за движение в темное время суток без световозвращающих элементов. Пресечено 30 (34) нарушений правил перевозки людей.

В 2022 году выявлено 5 (4) преступлений по ст.264.1 УК РФ. Количество выявленных нарушений за пользование телефоном при движении составляет 11 (39) нарушений, 27 (100) водителей привлечено к административной ответственности за превышение скоростного режима, 75 (24) водителей привлечены к ответственности за нарушение правил использования тахографа. За несвоевременную оплату штрафов 155 (240) водителей привлечены к ответственности по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

Комиссия решила:

3.1. Вопрос на контроле II квартал 2022 год.

По вопросу 4: О проведения рейдов ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району в целях профилактики правонарушений при перевозке крупногабаритных грузов, в том числе леса, соблюдение скоростного режима (ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району).

Выступил: Э.В. Фокин

С целью профилактики правонарушений водителями грузового транспорта, а также перевозящих крупногабаритные грузы, отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району проводились мероприятия «Безопасный грузовой автомобиль» с 17 по 21 января, с 14 по 20 февраля и с 14 по 18 марта, при проведении которых было пресечено 82 нарушения требований законодательства. Также в период с января 2022 года по настоящее время было пресечено 422 нарушения, допущенных водителями грузовых транспортных средств. Из них 66 водителей управляли ТС без тахографа (ст.11.23 ч.1), 68 нарушений по ст.12.5 ч.1 КоАП РФ (управление при наличии неисправностей), допущено 3 нарушения правил движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (ст.12.21.1 ч.3 КоАП РФ), 6 водителя управляли грузовым ТС не имея права управления, 123 водителей нарушили правила перевозки грузов (ст.12.21 ч.1), 16 водителей нарушили требования о страховании гражданской ответственности (12.37.ч.2 КоАП РФ), 18 водителей управляли ТС не имея при себе необходимых для предоставления документов (ст.12.3 ч.2 КоАП РФ), 8 водителей управляли ТС не пристегнутыми ремнем безопасности (ст.12.6 КоАП РФ), 2 водителя управляли ТС, не зарегистрировав его в установленном порядке (ст.12.1 ч.1 КоАП РФ), 4

водителя допустили неповиновение законному распоряжению сотрудников ГИБДД (ст.19.3 КоАП РФ).

Комиссии решила:

4.1. Вопрос на контроле II квартал 2022 г.

По вопросу 5: Об организации работ по содержанию автомобильных дорог в зимний период 2022г, а также весенний период 2022г (запрос ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району; предоставление информации: Администрации сельских поселений, ФКУ Упрдор «Кола», КУ РК «Управтодор РК»).

Выступили: Н.В. Ланин, И.В. Северикова

КУ РК «Управтодор РК», выполнение работ по содержанию сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия в Прионежском муниципальном районе осуществляется ООО «Кондопожское ДРСУ» в рамках Государственного контракта №16-э/21 от 15.12.2021 г.;

По информации предоставленной, ФКУ Упрдор «Кола», в целях организации работ по поддержанию эксплуатационного состояния действующей сети федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Прионежского района Республики Карелия в соответствии установленными требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе в зимний период, заключены государственные контракты. Государственный контракт № 170 Содержание автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участках км 259+390 — км 451+365, км 0+000 — 8+984 (подъезд к г. Петрозаводску), км 0+000 — 4+598 (подъезд к аэропорту «Петрозаводск») по которому осуществляются работы по содержанию автомобильных дорог федерального значения, в том числе в Прионежском районе по участкам:

Р-21 «Кола» км 408 – км 452, протяженность 37 км,

Р-21 «Кола», Подъезд к г. Петрозаводску км 0+000 – 8+984, протяженность 9 км,

Р-21 «Кола», Подъезд к аэропорту г. Петрозаводск км 0+000 – 4+598, протяженность 5 км.

Общая протяженность автомобильных дорог по контракту в Прионежском районе 51 км, в том числе участки проходящие в населенных пунктах 8 км.

Протяженность участков, оснащенных искусственным освещением 21км.

Подрядная организация ООО «Автодороги» (субподрядчик ООО «Технострой»)

Государственный контракт № 258 с 01.01.2022 Содержание автомобильной дороги А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволок, подъезд к г. Петрозаводску на участке км 42+926 – км 146+717 по которому осуществляются работы по содержанию автомобильных дорог федерального значения в Прионежском районе участок км 43 – км 147, протяженность 103 км, в том числе участки проходящие в населенных пунктах 22 км.

Освещение на км 58 (6 светильников), на км 137 (16 светильников на площадке транспортного контроля).

Подрядная организация ООО «Технострой».

Во исполнение Приказа Росавтодора от 31.01.2022г. № 13 «О подготовке автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них к работе в период прохождения весеннего паводка 2022 года», Управлением проведены следующие мероприятия:

1. Приказом по ФКУ Упрдор «Кола» № 13/П от 07.02.2022г. в Управлении создана противопаводковая комиссия, утвержден «План мероприятий Управления»;

2. Подрядным (субподрядным) организациям направлено письмо о порядке подготовки и проведении работ в паводковый период, с указанием до 18.02.2021 года создать противопаводковые комиссии, разработать и утвердить Планы мероприятий, провести заблаговременно обследование состояния объездных путей участков автомобильных дорог, опасных в паводковом отношении, принять организационные меры в вопросах оперативного

информирования пользователей автодорог о влиянии паводковой обстановки на обеспечение безопасного и беспрепятственного проезда;

3. Организовано взаимодействие с органами МЧС, в том числе в рамках постоянно действующих Комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности по Республике Карелия и Мурманской области;

4. В целях снижения переувлажнения грунтов земляного полотна проводятся мероприятия по сбросу снежных валов с земляного полотна, устройству дренажных прорезей, очистке при необходимости от снега и льда водоотводных канав, обработка и очистка от льда проблемных водопропускных труб;

5. Созданы запасы материально-технических ресурсов, подготовлено необходимое оборудование и техника;

6. Определён и взят на особый контроль адресный перечень участков автомобильных дорог федерального значения и искусственных сооружений на них, наиболее подверженных опасности подтопления в период прохождения весеннего паводка.

Комиссии решила:

5.1. Вопрос снять с контроля.

По 6 вопросу: Об установке информационных стендов (аншлаги) с надписью: «Внимание! Аварийно-опасный участок дороги», а также обустроить поперечные шумовые полосы на потенциально аварийно - опасных участках дорог: региональной «Кола 435 км-Петрозаводск» 1км (+900м) и федеральной «Кола» Санкт-Петербург-Мурманск» 433 км. (запрос ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району).

Выступили: Н.В. Ланин, И.В. Северикова

По информации предоставленной, КУ РК «Управтодор РК», установка информационных щитов (аншлагов), щитов со флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, а также устройство поперечных шумовых полос в настоящее время не запланирована так как участок км 1+950 а/д «Кола, км 435-Петрозаводск» не является аварийно-опасным (участком концентрации ДТП).

По информации предоставленной, ФКУ Упрдор «Кола», установка информационных стендов (аншлаги) с надписью «Внимание! Аварийно-опасный участок дороги», а также обустройство поперечных шумовых полос на аварийно-опасном участке км 433+040 — км 433+800 автомобильной дороги Р-21 «Кола» запланировано на 2-3 квартал 2022 года.

Комиссии решила:

6.1. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Кола» после выполнения работ по установке информационных стендов (аншлагов) с надписью «Внимание! Аварийно-опасный участок дороги», а также обустройство поперечных шумовых полос на аварийно-опасном участке км 433+040 — км 433+800 автомобильной дороги Р-21 «Кола» направить информацию в адрес ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, копию в адрес Администрации.

6.2. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» рассмотреть возможность выполнения работ по установке информационных стендов (аншлагов) с надписью «Внимание! Аварийно-опасный участок дороги», а также обустройство поперечных шумовых полос на потенциально аварийно-опасном участке км 1+950 а/д «Кола, км 435-Петрозаводск», информацию о результатах рассмотрения направить в адрес ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, копию в адрес Администрации.

6.2. Вопрос на контроле III квартал 2022 г.

По 7 вопросу: Рассмотрение вопросов по дорогам: регионального значения «Кола 435км-Петрозаводск» 1км (+900м) и федерального значения «Кола» Санкт-Петербург-Мурманск» 433 км.:

- нанесении горизонтальных дорожных разметок 1.1,1.2 со структурной и профильной поверхностью;
- установка дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», выполненного на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, совместно с табличкой 8.2.1, указывающей протяженность участка дороги, на котором запрещен маневр обгона;
- установка дублирующего дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен» выполненного на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, слева от проезжей части, совместно с табличкой 8.2.1, указывающей протяженность участка дороги, на котором запрещен обгон.
- ограничение максимальной скорости движения транспортных средств до 70 км/ч на автомобильной дороге федерального значения и до 50 км/ч на автомобильной дороге регионального значения, путем установки дорожных знаков 3.24 «Ограничения максимальной скорости», выполненных на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

Выступил: Н.В. Ланин, И.В. Северикова

По результату изучения причин и условий совершенных дорожно-транспортных происшествий на а/д «Кола, км 435-Петрозаводск», в том числе на участке км 1+900 – км 1+950, Учреждением в 2022 году запланированы следующие мероприятия:

- внесение изменений в проект организации дорожного движения на а/д «Кола, км 435-Петрозаводск» в части установки скоростного режима в районе км 1+800 – км 1+950;
- установка недостающих дорожных знаков, предусмотренных актуализированным проектом организации дорожного движения;

Применение табличек 8.2.1 совместно со знаками 3.20 «Обгон запрещен» не предусмотрено в связи тем, что применяются дорожные знаки 3.21 «Конец зоны запрещения обгона», а их применение согласно п. 5.4.30 ГОСТ Р 52289-2019 является предпочтительным.

По информации предоставленной, ФКУ Упрдор «Кола», нанесение горизонтальных дорожных разметок 1.1, 1.2 со структурной и профильной поверхностью, установка дорожных знаков 3.20 совместно с табличкой 8.2.1, установка дублирующих знаков 3.20, дорожных знаков 3.24 на аварийно-опасном участке км 433+040 — км 433+800 будет рассмотрено по итогам мониторинга после выполнения мероприятий по шестому вопросу в 2023 году.

Комиссии решила:

7.1. Вопрос снять с контроля.

По 8 вопросу: О создании условий для вовлечения детей и родителей в деятельность по профилактике детского дорожного травматизма, родительские патрули, волонтерские отряды, отряды ЮИД и так далее. (запрос ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, предоставление информации: отдел образования и социального развития Администрации Прионежского района).

Выступили: О.С. Середкина

В общеобразовательных организациях Прионежского муниципального района созданы и действуют следующие отряды юных инспекторов движения:

СОШ №1 – 15 человек, СОШ №2 – 7 человек, СОШ №3 - 5 человек, СОШ №5 – 20 человек, СОШ №7 – 9 человек, СОШ №9 – 10 человек, Шокшинская СОШ – 7 человек.

Целью создания данных отрядов является организация работы по вовлечению детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

В вышеназванных общеобразовательных организациях имеются нормативные документы о создании отрядов ЮИД, назначены ответственные лица за организацию деятельности отрядов ЮИД, утверждены Положения об организации деятельности отрядов. Работа строится в соответствии с планом мероприятий деятельности отряда ЮИД, включающего обучающие занятия и профилактические мероприятия. К наиболее значимым мероприятиям

можно отнести: участие в различных конкурсах, организуемых ГИБДД Рисунков, плакатов, видеороликов, участие в олимпиадах по безопасности дорожного движения, изготовление и распространение световозвращающих элементов листовок, памяток, наглядных пособий, поздравления инспекторов ГИБДД и водителей ПМР с профессиональными праздниками, организация тестирования обучающихся по вопросам БДД и профилактике ДДТТ, проведение профилактической работы в дошкольных образовательных организациях (деятельность агитбригады отряда ЮИД, постановка спектаклей, акция «Светлый человечек», игровые программы и др.), участие в различных акциях, например, «Засветись», «Пристегнись» и т.д.

В общеобразовательных организациях МОУ «Шелтозерская СОШ» (10 человек), «Рыборецкая СОШ» (20 человек) и Ладвинская СОШ №4 (12 человек) отряды ЮИД тоже начали свою работу в 2021 – 2022 учебном году, но пока не сформирован весь пакет необходимых нормативных документов.

Работают пресс-центры ЮИД, которые размещают информацию о проведенных мероприятиях на официальных сайтах общеобразовательных организаций и в социальных сетях.

В общеобразовательных организациях Прионежского муниципального района созданы условия для вовлечения родителей в деятельность по профилактике ДДТТ: регулярно проходят родительские патрули, рейды, экскурсии с участием родителей, проводятся родительские собрания, в том числе с привлечением сотрудников ОГИБДД ОМД России по ПР.

В общеобразовательных организациях Прионежского муниципального района регулярно проводятся обучающие мероприятия по вопросам обучения детей безопасному поведению на дорогах, организации организованных перевозок групп детей, в соответствии с предъявляемыми требованиями, проводятся Единые дни БДД (классные часы, беседы, внеклассные мероприятия и т.д.) в том числе с привлечением сотрудников ОГИБДД ОМД России по ПР.

Комиссии решила:

8.1. Вопрос снять с контроля.

По 9 вопросу: Об обустройстве тротуаров, пешеходных переходов, остановочных мест для посадки и высадки детей из школьного автобуса около образовательных организаций (информация Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района, Администрации сельских поселений, и др., решение комиссии по вопросу 8, протокол №5, от 14.12.2021 г.).

Выступил: О.С. Середкина

1. Администрации Нововилговского сельского поселения согласно Акту обследования эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог по маршрутам подвоза обучающихся к общеобразовательным учреждениям в Прионежском районе (далее – акт) было указано на необходимость проведения мероприятий по оборудованию места посадки и высадки детей посадочной площадкой в д. Половина, ул. Дачная, 19. На настоящий момент Администрацией Нововилговского сельского поселения данное нарушение не устранено.

2. При обследовании эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги общего значения по маршруту с. Деревянное – д. Педасельга для подвоза обучающихся к общеобразовательному учреждению и обратно было установлено, что в д. Педасельга ни на федеральной трассе, ни на региональной трассе со стороны подъезда с г. Петрозаводска в сторону п. Ладва нет остановочных комплексов. Согласно паспорта автобусного маршрута «с. Деревянное – д. Педасельга – д. Пухта», посадка и высадка обучающихся производится на остановке «Радиоцентр», что предполагает движение школьников к остановке по федеральной и региональной трассе и не отвечает требованиям обеспечения безопасности дорожного движения. На настоящий момент данное нарушение не устранено. 07.04.2022 в ФКУ Упрдор «Кола» направлено письмо Администрации Прионежского района с информацией о безопасных маршрутах пешеходного движения к дошкольным и школьным

образовательным учреждениям Прионежского муниципального района, пересекающих и (или) сопряженных с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-215, в котором указан вышеназванный факт.

3. При обследовании эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги общего значения по маршруту с. Деревянное - ст. Орзega (остановка до ж/д моста, разворот автобуса у ст. Орзega) - д. Ужесельга было установлено, что необходимо провести мероприятия, направленные на устранение выявленных нарушений обязательных требований к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения и требованиям к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением, а именно: обеспечить ровность покрытия проезжей части, ликвидировать дефекты дорожного покрытия и установить остановочный комплекс на развороте у ст. Орзega (ответственное лицо: КУ РК «Управление автомобильных дорог РК»). На данный момент мероприятия не проведены. Кроме того, по информации, полученной от ответственного за подвоз школьников в МОУ «Деревянская средняя общеобразовательная школа №9», очень часто на месте разворота школьного автобуса у станции Орзega стали парковаться лесовозы, что затрудняет движение автобуса и не способствует безопасности дорожного движения.

4. В обращении гражданки, проживающей в с. Деревянное, ул. Радужная, в Администрацию Прионежского района от 27.01.2022 года был указан тот факт, что в зимнее время ближайший оборудованный остановочный пункт для посадки и высадки детей в школьный автобус на федеральной трассе А - 215 находится на расстоянии более 1 км от ее дома. Согласно Постановлению Главного государственного санитарного врача РФ от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", вступивших в силу с 01 января 2021 года, пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке для сельских районов должен быть не более 1 км.

5. Комиссия в составе сотрудников отдела образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района, инспектора отдела ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, ведущего эксперта дорожного хозяйства КУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Карелия», Главы Администрации Мелиоративного сельского поселения 01 марта 2022 года произвела обследование эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог общего пользования по маршрутам подвоза обучающихся МОУ Шуйская средняя общеобразовательная школа №1 к зданию МОУ «Средняя общеобразовательная школа №2 п. Мелиоративный» (на период капитального ремонта здания школы). 01.03.2022 года был составлен акт и направлен Главе Администрации Мелиоративного сельского поселения Е.В. Анисимовой, в отдел ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, в КУ РК «Управление автомобильных дорог РК», в ФКУ Упрдор «Кола».

С представителями комиссии были согласованы следующие маршруты:

- маршрут п. Шуя – п. Мелиоративный;
- маршрут п. Шуя - ст. Шуйская – д. Верховье – п. Мелиоративный;
- маршрут п. Шуя - п. Нижний Бесовец (Бесовец, д. Низовье) – п. Мелиоративный.

В акте указаны мероприятия, направленные на устранение выявленных нарушений обязательных требований к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения и требованиям к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением, а именно: на пешеходном переходе отремонтировать неработающий на момент обследования светофорный объект (ответственное лицо: Администрации Мелиоративного сельского поселения), установить дорожную стойку слева по ходу движения и 4 дорожных знака 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" на желтом фоне с флуоресцентной окантовкой в д. Низовье (ответственное лицо: КУ РК «Управление автомобильных дорог РК»).

На основании Постановления Администрации Прионежского муниципального района от 21.03.2022 года № 347 «Об эксплуатации автобусных маршрутов для подвоза обучающихся в

муниципальные общеобразовательные учреждения Прионежского муниципального района в 2022 году» в МОУ Шуйская средняя общеобразовательная школа №1 были введены в эксплуатацию вышеуказанные автобусные маршруты.

Комиссии решила:

9.1. Рекомендовать отделу ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району обеспечить в первое время сопровождение школьных автобусов по новым школьным автобусным маршрутам (п.п. 5 вопрос 9). Информацию о принятом решении направить в адрес Администрации в срок до 15 июня 2022 г.

9.2. Рекомендовать администрации Мелиоративного сельского поселения и КУ РК «Управление автомобильных дорог РК» устранить выявленные замечания. (п.п.5 вопрос 9). Информацию о принятом решении направить в адрес Администрации в срок до 10 июня 2022 г.

9.3. Рекомендовать ФКУ Управдор «Кола» рассмотреть возможность устройства дополнительного остановочного пункта автобуса и пешеходного перехода на федеральной трассе А – 215 в районе АЗС Пальмира-Онего (п.п.4 вопрос 9). Информацию о принятом решении направить в адрес Администрации в срок до 10 июня 2022 г.

9.4. Рекомендовать КУ РК «Управление автомобильных дорог РК» устранить дефекты дорожного покрытия и рассмотреть возможность установки остановочного комплекса на развороте у ст. Орзеза (п.п.3. вопрос 9). Информацию о принятом решении направить в адрес Администрации в срок до 10 июня 2022 г.

9.5. Рекомендовать отделу ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району на месте разворота школьного автобуса у станции Орзеза усилить контроль за лесовозными автомобилями, с целью обеспечения безопасности дорожного движения, путем пресечения правонарушений (п.п.3. вопрос 9). Информацию о принятом решении направить в адрес Администрации в срок до 10 июня 2022г.

9.6. Рекомендовать ФКУ Управдор «Кола» рассмотреть возможность установки остановочного комплекса на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А– 215 (п.п.2. вопрос 9) Информацию о принятом решении направить в адрес Администрации срок 10 июня 2022 г.

9.7. Рекомендовать администрации Нововилговского сельского поселения провести мероприятия по оборудованию места посадки и высадки детей посадочной площадкой в д. Половина, ул. Дачная, 19. Информацию о принятом решении направить в адрес администрации в срок 10 июня 2022г.

9.8. Вопрос на контроле II квартал 2022г.

По 10 вопросу: Об изменении расположения знаков приоритета на 1 км автомобильной дороги регионального значения «Кола» - Верховье – Маткачи (предоставление информации от КУ РК «Управдор РК» п.11.1 решения комиссии, протокол №5 от 14 декабря 2021г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Работы по изменению расположения знаков приоритета на 1 км автомобильной дороги «Кола»-Верховье-Маткачи» выполнены в январе 2022 год.

Комиссии решила:

10.1. Вопрос снять с контроля

По 11 вопросу: Об обустройстве тротуаров, канавы, вырубке аварийных тополей по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к п.Новая Вилга» 86К-231 (от Главы Нововилговского сельского поселения) (предоставление информации КУ РК «Управдор РК» по п.9.1. решения комиссии, протокол № 5 от 14 декабря 2021 г.).

Выступил: Н.В. Ланин

В декабре 2021 года были выполнены работы по рубке аварийных тополей в районе д. 7 по Нововилговском шоссе а/д «Подъезд к п. Новая Вилга».

В настоящее время Учреждение ведет проектные работы по капитальному ремонту а/д «Подъезд к п. Новая Вилга», в рамках которого разрабатываются мероприятия по устройству тротуаров в п. Новая Вилга и водоотведению в границах полосы отвода а/д «Подъезд к п. Новая Вилга» (финансирование план - 2023г.)

Комиссии решила:

11.1. Вопрос на контроле IV квартал 2022 г.

По 11 вопросу: Обустройство уличного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Лососинное-Машезеро» 86К-220 (д. Машезеро) (администрации Нововилговского сельского поселения) (информация от КУ РК «Упрдор РК» по п.10.1. решения комиссии, протокол № 5 от 14 декабря 2021 г.).

Выступил: Н.В. Ланин

В настоящее время в связи со стесненными условиями – заборы, дома, иные инженерные сети у Учреждения отсутствует возможность выполнять проектирование и соответствующее строительство. После окончания ремонтных работ а/д «Лососинное-Машезеро» Учреждение подготовит предложения по планировке территории для последующего рассмотрения. Планируемый срок окончания ремонтных работ – 4 квартал 2022 г;

Комиссия решила:

11.1. Вопрос на контроле IV квартал 2022г.

По 12 вопросу: О передаче уличного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Педасельга-Ладва-Ветка» в КУ РК «Управдор РК» (по ул. Советская, ул. Привокзальная, ул. Станционная в п. Ладва-Ветка) (предоставление информации от Администрации Ладва-Веткинское сельского поселения и КУ РК «Управдор РК» по п.п.12.1, решения комиссии, протокол № 5 от 14 декабря 2021г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Технической документации и правоустанавливающих документов на освещение по ул. Советская, ул. Привокзальная, ул. Станционная в п. Ладва-Ветка от Администрации Ладва-Веткинское сельского поселения в адрес Учреждения не поступало

Комиссии решила:

12.1. Рекомендовать Администрации Ладва - Веткинское сельского поселения представить техническую документацию на линию уличного освещения и правоустанавливающие документы в адрес КУ РК «Управдор РК».

12.2. Вопрос на контроле II квартал 2022 года.

По 13 вопросу: О передаче уличного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Педасельга-Ладва-Ветка» в КУ РК «Управдор РК» (по ул. Советская, ул. Привокзальная, ул. Станционная в п. Ладва-Ветка) (предоставление информации от Администрации Ладва-Веткинское сельского поселения и КУ РК «Управдор РК» по п.п.12.1, решения комиссии, протокол № 5 от 14 декабря 2021г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Технической документации и правоустанавливающих документов на освещение по ул. Советская, ул. Привокзальная, ул. Станционная в п. Ладва-Ветка от Администрации Ладва-Веткинское сельского поселения в адрес Учреждения не поступало

Комиссии решила:

13.1. Рекомендовать Администрации Ладва - Веткинское сельского поселения представить техническую документацию на линию уличного освещения и правоустанавливающие документы в адрес КУ РК «Управдор РК».

13.2. Вопрос на контроле III квартал 2022 года.

По 14 вопросу: Об организации уличного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Шелтозеро-Матвеева Сельга», на участке 0-1км

(подъезд к амбулатории и МОУ Шелтозерская общеобразовательная школа) (предоставление информации от КУ РК «Управтодор РК» по п.п.13.1, решения комиссии, протокол № 5 от 14 декабря 2021 г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Вопрос находится в стадии проработки в связи с необходимостью дополнительных топографических изысканий. Планируемый срок подготовки предложения - июль 2022 года;

Комиссия решила:

14.1. Вопрос на контроле III квартал 2022г.

По 15 вопросу: Об организации контроля уполномоченным органом за содержанием автомобильных дорог общего пользования регионального значения в зимний период, с целью своевременной чистки и посыпки противогололедными материалами, в том числе расширение полосы отвода при чистке автомобильных дорог, для безопасного передвижения жителей и детей (от Главы Нововилговского сельского поселения). (По п.18.1., п 18.2 решения комиссии, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК»)

Выступили: Н.В. Ланин, И.В. Северикова

Работы по снегоочистке и сбросу снежных валов производятся. Ведутся подготовительные противопадные мероприятия.

Комиссия решила:

15.1. Вопрос снять с контроля.

По 16 вопросу: О выделении денежных средств на приобретение очков-тренажеров в целях реализации профилактических мероприятий программы «Повышение безопасности дорожного движения в Прионежском муниципальном районе». (Обращение ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, по п.9.1, решения комиссии, протокол № 5 от 14.12.2021г.).

Выступила: И.В. Северикова

В адрес Администрации поступило обращение ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району по вышеуказанному вопросу.

Комиссия решила:

16.1. Комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав Администрации совместно с отделом экономики Администрации проработать вопрос приобретения очков-тренажеров в целях реализации профилактических мероприятий программы «Повышение безопасности дорожного движения в Прионежском муниципальном районе»

16.2. Вопрос на контроле III квартал 2022г.

По 17 вопросу: О планируемых сроках проведения работ по освещению автомобильных дорог общего пользования регионального значения Петрозаводск-Суоярви-Намоево» и «Кола»-Верховье-Маткачи. (от Главы Гарнизонного сельского поселения) (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК» по п.22.1. решения комиссии, протокол № 3 от 15 июля 2021 г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Согласно утвержденному Плану выполнения проектно-изыскательских работ на 2022-2025 годы по недостающему электроосвещению автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия проектным отделом КУ РК «Управтодор РК» запланирована разработка проектно-сметной документации объекта «Обустройство участков автомобильных дорог «Чална-Верховье-Шуя», «Подъезд к д. Намоево» недостающим электроосвещением в п. Чална-1» на 2025 год.

Комиссия решила:

17.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» направить в адрес Администрации утвержденный План выполнения проектно-изыскательских работ (срок II квартал 2022г.)

17.2. Вопрос снять с контроля.

По 18 вопросу: О продлении транспортного (маршрутного) сообщения до с.Таржеполь. (обращение Главы Ладва-Веткинское сельского поселения, предоставление информации: Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия)

Выступила: И.В. Северикова

В настоящее время информация от Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в адрес Администрации не поступила.

Комиссия решила:

18.1. Рекомендовать Министерству по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия рассмотреть возможность организации автобусного сообщения между г. Петрозаводск и с. Таржеполь.

18.2. Администрации Ладва-Веткинское сельского поселения направить в Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия информацию о количестве пассажиров, которые планируют пользоваться указанным рейсом, а также о необходимой периодичности движения автобуса (дни недели и время отправления)

18.2. Вопрос на контроле II квартал 2022г.

По 19 вопросу: О текущем состоянии региональной дороги Педасельга - Ладва-Ветка (участок дороги от п. Пухта до п. Ладва, а также участок региональной дороги в черте населенного пункта п. Ладва).

Выступил: Н.В. Ланин

В период 2022-2023 года предусмотрено выполнение работ по объекту «Ремонт участков автомобильной дороги Педасельга – Ладва-Ветка, км 0+000-км 0+726, км 5+563-км 6+455 и км 19+396-км 37+400», в настоящее время готовится документация для процедуры торгов. До начала выполнения работ Учреждение планирует осуществлять работы по устранению аварийной ямочности, превышающей допустимые значения, в рамках текущего содержания.

Комиссия решила:

191. Вопрос на контроле II квартал 2022 г.

По 20 вопросу: О рассмотрении проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» - устройство дополнительных съездов, тротуаров.

Выступила: И.В. Северикова

В адрес Администрации поступило обращение ООО «Артикстраспроект» по вопросу рассмотрении проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» - устройство дополнительных съездов, тротуаров.

Администрацией направлена информация в адрес ООО «Артикстраспроект» по автобусам, осуществляющим подвоз обучающихся к месту учебы и обратно в Прионежском муниципальном районе.

Комиссия решила:

20.1. Рекомендовать ООО «Артикстраспроект» направить в адрес отдела ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району проектную документацию по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Шуя в части устройства автобусной остановки в местечке Низовье» - устройство дополнительных съездов, тротуаров, а также в администрацию Шуйского сельского поселения.

20.2. Вопрос снять с контроля.

По 21 вопросу: Организация освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Соломенное – Ялгуба - Суйсарь» в границах населенных пунктов: д.Ялгуба, д.Суйсарь.(обращение Главы Заозерского сельского поселения).

Выступил: Н.В. Ланин

В рамках региональной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия на 2022 год» запланировано устройство участка освещения в районе планируемого пешеходного перехода в д. Ялгуба (остановочные пункты).

Комиссия решила:

21.1. Вопрос снять с контроля.

По 22 вопросу: Обслуживание (содержание) освещения автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов ст.Шуйская, д.Косалма (обращение Главы Шуйского сельского поселения).

Выступил: Н.В. Ланин

КУ РК «Управтодор РК» не правомочно выполнять работы по содержанию имущества, не находящегося у него в ведении (оперативном управлении или ином, предусмотренном законом).

Комиссия решила:

21.1. Рекомендовать администрации Шуйского сельского поселения представить техническую документацию на линию уличного освещения и правоустанавливающие документы в адрес КУ РК «Управтодор РК».

22.2. Рекомендовать администрации Шуйского сельского поселения обратиться в Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия для компенсации затрат на содержание и обслуживание сетей освещения.

22.2. Вопрос снять с контроля.

По 23 вопросу: О недопущение размещения контейнеров твердых бытовых отходов в полосе отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия – на обочинах, тротуарах в соответствии с требованиями статьи 25 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».(КУ РК Управтодор РК.)

Выступил: Н.В. Ланин

На сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в границах населенных пунктов выявляются случаи расположения контейнеров для сбора твердых бытовых отходов на обочинах, тротуарах, что противоречит статье 25 Федерального закона от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Комиссия решила:

21.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» по выявленным фактам нарушений направлять обращение в адрес Администрации.

23.2. Рекомендовать Администрации, в случаях выявления сотрудниками КУ РК «Управтодор РК» фактов размещения контейнеров в полосе отвода региональной сети, проводить в рамках полномочий Администрации мероприятия о принуждении оператора, осуществляющего деятельность по сбору ТБО, к соблюдению нормативно-правовых актов.

22.2. Вопрос снять контроль.

Секретарь Комиссии:

И.В. Северикова