



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИОНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Утверждаю
Глава Администрации
Прионежского муниципального района

_____ Г.Н.Шемет

ПРОТОКОЛ №2

заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Петрозаводск

27 июля 2022 года

Присутствовали:

Е.А. Кондратьева	Первый заместитель Главы Администрации Прионежского муниципального района
Е.Н. Михеева	Начальник отдела экономики Администрации Прионежского муниципального района
Е.И. Макарова	Специалист отдела образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района
И.В. Северикова	Специалист по ведению информационных баз МУ «ХЭГ», секретарь комиссии
М.А. Пудина	Глава Деревянковского сельского поселения
А.В. Венёвцев	Заместитель Главы Гарнизонного сельского поселения
Н.В. Ланин	Заместитель начальника отдела ОР по СиЭ КУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
С.А. Марков	Заместитель начальника ФКУ Упрдор «Кола»
Д.А. Ярчук	Начальник отдела содержания ФКУ Упрдор «Кола»

По 1 вопросу: Организация освещения участков федеральной автодороги А-215 «Лодейное поле- Вытегра – Прокшино – Плесецк - Брин-Наволоок, подъезд к Петрозаводску» проходящих в границах населенных пунктов сельских поселений. (Запрос ОМВД России по Прионежскому району, предоставление информации ФКУ Упрдор «Кола» по п. 2.2., п.2.3. решения комиссии, протокол №5, IV квартал 2021; предоставление информации ОМВД России по Прионежскому району по п. 2.2. решения комиссии протокола №5, от 14.12.2021г.).

Выступил: С. А. Марков

ФКУ Упрдор «Кола» размещен ситуационный план 066-20-ППО.1 км 43 – км 147 и Сводный план сетей 066-20-ПО.2 км 131+928 – км 146+718 автомобильной дороги А-215 Лодейное

Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволок, подъезд к г. Петрозаводску, с которыми можно ознакомиться по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/ejKw/zintUdVM3>.

Комиссия решила:

1.1. Вопрос на контроле III квартал 2022 г.

По 2 вопросу: Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах: рассмотреть предложения и разработать совместные профилактические мероприятия, направленные на повышение культуры безопасности среди водителей автотранспортных средств и предотвращение ДТП (Петрозаводская дистанция пути).

Выступила: И.В. Северикова

По информации, предоставленной Петрозаводской дистанцией пути, на территории Прионежского муниципального района за 6 месяцев текущего года ДТП не зарегистрировано.

Основная причина ДТП – вина водителей автомашины грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожного переезда.

ОАО «РЖД» проводится работа по возмещению материального ущерба по допущенным случаям дорожно-транспортных происшествий, основанное на «Типовом алгоритме действий подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».

ОАО «РЖД» рассматривается каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к ответственности, вплоть до уголовной.

- Проведены профилактические рейды на 4 переездах: перегон км 373 Деревянка, перегон км 422 Шуйская, перегон км 417 км Томицы - Блокпост, раздачей памяток по правилам проезда через переезды выдано памяток – 153 шт.

- Установлены информационные таблички, установленной формы- следующего содержания «Внимание водитель! По вопросам содержания проезжей части железнодорожного переезда обращаться по телефону: диспетчер дистанции городской: 8-8142-71-22-18, мобильный 8-921-012-56-59, на железнодорожных переездах, расположенном 415 км пк 8 перегона Томицы

- Блокпост 417 км, 528 км пк 1 перегона Чална Онежская – Томицы, 528км пк 1 перегона Чална Онежская – Томицы.

- В июле в адреса ОГИБДД г. Петрозаводска, Подпорожского, Прионежского, Пряжинского, Суоярвского районов будут направлены письма о проведении совместных профилактических рейдов на железнодорожных переездах с периодичностью 1 раз в месяц в 2022 г.;

- освещение в источниках средств массовой информации вопросов обеспечения безопасности движения на ж.д. переездах, в т.ч. через Интернет-ресурсы 1 выступление.

Комиссия решила:

2.1. Рекомендовать Петрозаводской дистанции пути совместно с ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району проводить профилактические рейды на ж\д переездах. (Срок III квартал 2022г..).

2.2. Вопрос на контроле III квартал 2022г.

По 3 вопросу: О состоянии аварийности на дорогах Прионежского района и принимаемых мерах по сокращению количества ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. (ОМВД России по Прионежскому району).

Выступила: И.В. Северикова

По информации, предоставленной ОМВД России по Прионежскому району, за 6 месяцев 2022 года на территории обслуживаемой отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району зарегистрировано 19 дорожно-транспортных происшествий (в 2021

году -20) подлежащих включению в госстатотчетность, в которых погиб 1 человек (в 2021 году -2), получили травмы различной степени тяжести - 20 (в 2021 году - 33). С участием детей за 6 месяцев 2022 года произошло 5 ДТП с пятью пострадавшими детьми (в 2021 году в 5 ДТП 6 пострадали).

За отчетный период 17 ДТП совершены по вине водителей, 1 ДТП по вине пешехода (в 2021 году 18 ДТП произошло по вине водителей, 3 – по вине пешехода). В отчетный период зарегистрировано 1 происшествие, связанное с нарушением правил обгона и выездом на полосу встречного движения, в котором 1 человек травмирован (в 2021 году в 3 ДТП травмировано 6 человек).

За 6 месяцев 2022 года зарегистрировано 2 дорожных происшествий, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, в которых были травмированы 2 человека, погибших 0 (в 2021 г. зарегистрировано 4 таких ДТП с 5 ранеными). Уровень происшествий данного вида снизился на 50%.

Основной причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий в 2022 году по-прежнему остается несоответствие выбранной скорости движения конкретным дорожным и погодным условиям. Это нарушение ПДД наиболее частое и наиболее опасное по тяжести последствий. В 10 таких дорожных авариях погиб 1 человек и были травмированы 5. По видам дорожных происшествий, наиболее распространенными являются «столкновение» транспортных средств и «съезд с дороги». С начала года в 8 столкновениях – 14 травмировано, погибших нет.

Для профилактики ДТП сотрудниками ОГИБДД проводятся различные профилактические и рейдовые мероприятия. Так с целью профилактики нарушений ПДД и происшествий с участием нетрезвых водителей с начала года проведено 10 мероприятий «Стоп-контроль», «Нетрезвый водитель», «Контроль трезвости», «Карелия за трезвое вождение».

Для профилактики ДТП, связанных с нарушением водителями правил обгона с выездом на полосу встречного движения с начала текущего года проведено 6 профилактических мероприятия «Скорость и обгон».

По контролю за соблюдением Правил дорожного движения водителями мото и вело транспорта проведено 3 профилактических мероприятий «Мото-вело безопасность».

Для недопущения ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров с начала года проведено 5 профилактических мероприятий «Автокресло-детям!», «Главный пассажир», «Ремень безопасности».

Для недопущения ДТП с участием пешеходов проведено 5 профилактических мероприятий «Пешеход», «Пешеходы Карелии», «ПРОпешеходовКарелии».

С целью недопущения ДТП на федеральных автодорогах в каждом месяце начиная с января месяца текущего года, проводятся профилактические мероприятия под условным названием «Федеральная дорога». Для снижения аварийности, на 439км федеральной автодороги «Кола» (за счет средств бюджета Республики), установлен макет патрульного автомобиля ДПС, который в точности повторяет внешний вид патрульного автомобиля с мигающими проблесковыми маячками. Мероприятия на федеральных автодорогах проводятся и с использованием автомобилей скрытого патрулирования.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях района проведено 78 просветительских мероприятий по безопасности дорожного движения (12 в ДОУ, 66 в СОШ). Занятия проводились в общеобразовательных и дошкольных организациях со всеми возрастными категориями несовершеннолетних, темы занятий выбираются с учетом времени года, актуальности и специфики района, также организуется просмотр анимационных и социальных роликов по БДД, проводятся мастер-классы по изготовлению световозвращающих наклеек, обучающие занятия по правилам перевозки несовершеннолетних в автомобиле, занятия по предупреждению ДТП с участием пешеходов, пассажиров, велосипедистов. Совместно с родительской общественностью, отрядами ЮИД и педколлективом проводятся профилактические мероприятия по контролю

за использованием школьниками световозвращающих элементов и соблюдению ПДД при движении в школу, а также по контролю за соблюдением правил перевозки детей в автотранспорте. Совместно с образовательными организациями проведены мероприятия, посвященные Всероссийской недели БДД. В январе, феврале проведены мероприятия для учащихся начального звена и дошкольников с участием мобильного комплекса по БДД «Лаборатория безопасности». В 2022 году проведено 2 выступления на родительских собраниях.

За 6 месяцев 2022 года на территории Прионежского района сотрудниками ГИБДД выявлено 3312 административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. За управление транспортным средством в состоянии опьянения и за отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения привлечено к административной ответственности 65 водителей (управление в н/с-50, уклонение от освидетельствования-15). За управление ТС, не имея права управления, привлечено 77 водителей. За выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, в нарушение ПДД пресечено 204 нарушений. За непредоставление преимущества в движении пешеходам привлечен к ответственности 1 водитель. 211 пешеходов привлечены за нарушение правил дорожного движения пешеходами, 57 пешеходов двигались в темное время суток без световозвращающих элементов. За нарушение правил перевозки детей к административной ответственности было привлечено 68 водителей. За пользование телефоном при движении пресечено 24 нарушения. 387 водителя привлечены к административной ответственности за превышение скоростного режима.

Комиссия решила:

3.1. Вопрос на контроле III квартал 2022 год.

По вопросу 4: О проведения рейдов ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району в целях профилактики правонарушений при перевозке крупногабаритных грузов, в том числе леса, соблюдение скоростного режима (ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району).

Выступила: И.В. Северикова

По информации, предоставленной ОМВД России по Прионежскому району, с целью профилактики правонарушений водителями грузового транспорта, а также перевозящих крупногабаритные грузы, отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району проводились мероприятия «Безопасный грузовой автомобиль» с 17 по 21 января, с 14 по 20 февраля и с 14 по 18 марта, с 11 по 15 апреля, при проведении которых было пресечено 112 нарушений требований законодательства.

Также в период с января по настоящее время было пресечено 222 нарушений, допущенных водителями грузовых транспортных средств. Из них 103 водителя управляли ТС без тахографа (ст.11.23 ч.1), 80 нарушений по ст.12.5 ч.1 КоАП РФ (управление при наличии неисправностей), 2 водителя управляли грузовым ТС не имея права управления, 15 водителей нарушили правила перевозки грузов (ст.12.21 ч.1), 17 водителей управляли ТС не пристегнутыми ремнем безопасности (ст.12.6 КоАП РФ), 5 водителей управляли ТС, не зарегистрировав его в установленном порядке (ст.12.1 ч.1 КоАП РФ).

Комиссии решила:

4.1. Вопрос на контроле III квартал 2022 г.

По 5 вопросу: Об установке информационных стендов (аншлаги) с надписью: «Внимание! Аварийно-опасный участок дороги», а также обустроить поперечные шумовые полосы на потенциально аварийно - опасных участках дорог: региональной «Кола 435 км-Петрозаводск» 1км (+900м) и федеральной «Кола» Санкт-Петербург-Мурманск» 433 км. (запрос ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району).

Выступил: С.А. Марков

Работы по установке информационных стендов (аншлагов) и устройству поперечных шумовых полос на участке автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург –

Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, км 434 проведены и закончены в июне 2022 г.

Комиссии решила:

5.1. Вопрос снять с контроля

По 6 вопросу: Об обустройстве тротуаров, пешеходных переходов, остановочных мест для посадки и высадки детей из школьного автобуса около образовательных организаций (информация Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района, Администрации сельских поселений, и д.р., решение комиссии по вопросу 8, протокол №5, от 14.12.2021 г., предоставлена информация КУ РК Управтодор РК и ФКУ Упрдор «Кола»).

Выступили: С.А. Марков, Н.В. Ланин, Е.И. Макарова

Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района направляет информацию по повестке дня заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при организации подвоза детей к месту учебы и обратно.

1. 02 – 03 августа 2022 года состоится комиссионное обследование эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог по маршрутам подвоза обучающихся к общеобразовательным учреждениям в Прионежском районе, будут составлены акты согласно новым методическим рекомендациям Министерства образования и спорта РК. Предполагается участие сотрудников Администраций сельских поселений. Отдел ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району также проведет независимое обследование маршрутов. Акты будут направлены в ФКУ Упрдор “Кола” и КУ РК “Управление автомобильных дорог РК”, в Администрации сельских поселений для устранения выявленных замечаний.

Предполагается открытие новых маршрутов:

- Деревянка- Пяжиева Сельга - Деревянное (появились обучающиеся);
- ст. Шуйская – д. Верховье – п. Чална – 1 - п. Мелиоративный (по заявлению гражданки, проживающей в Верховье). Посадку и высадку обучающихся в д. Верховье предписано осуществлять на остановочном комплексе у верхнего кольца, используемом при регулярном пригородном сообщении. Такое решение было принято на основании заключения, выданного отделом МВД Российской Федерации по ПМР от 10 марта 2022 года № 38/1 — 67, в котором указано, что маршрут в д. Верховье до автобусного кольца, д. Верховье является небезопасным. На данном участке дороги имеются опасные повороты, проезжая часть составляет 5 метров, разъезд транспортных средств с другими участниками дорожного движения затруднен. Но родители настаивают, чтобы автобус заезжал в Верховье со стороны п. Чална – 1, так как до верхнего кольца примерно 2 км приходится идти, что в зимнее и темное время затруднительно. Комиссия будет принимать решение по данному вопросу.
- на маршруте Деревянное – Пухта предполагается остановка в кооперативе Сосновый бор. Необходимо убедиться о наличии остановочного пункта и пешеходного перехода на трассе.
- маршрут д. Низовье (Колов остров) через Падас, – п. Мелиоративный. В прошлом году поступало заявление жителей об открытии этого маршрута. По результатам обследования было принято коллегиальное решение о возможности открытия данного автобусного маршрута при выполнении следующих требований на опасном участке маршрута: установка барьерных ограждений со стороны реки, установка под железнодорожным мостом сферического зеркала, до и после железнодорожного моста установка знаков дорожного движения 2.6 и 2.7 «Преимущество встречного движения», «Преимущество перед встречным движением», 1.20.2 «Сужение дороги», 1.20.3 «Сужение дороги слева», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 и 20 км/ч), 3.31 «Конец зоны всех ограничений», обеспечение ровности покрытия проезжей части: ликвидация дефектов дорожного покрытия по всему маршруту в границах деревни, обеспечение нормативной видимости на кривых малого радиуса в плане (ДКР), обеспечение места посадки и высадки детей: оборудование посадочной площадки на ул. Островная, д.2.

После обследования маршрута комиссия будет принимать решение о возможности/невозможности открытия маршрута.

Администрации Нововилговского сельского поселения согласно Акту обследования эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог, было указано на проведение мероприятий по оборудованию места посадки и высадки детей посадочной площадкой в д. Половина, ул. Дачная, 19. На настоящий момент Администрацией Нововилговского сельского поселения совместно с инспектором ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району определяется место для оборудования места посадки.

2. В д. Педасельга ни на федеральной трассе, ни на региональной трассе со стороны подъезда с г. Петрозаводска в сторону п. Ладва нет остановочных комплексов. Согласно паспорта автобусного маршрута «с. Деревянное – д. Педасельга – д. Пухта», посадка и высадка обучающихся производится на остановке «Радиоцентр», что предполагает движение школьников к остановке по федеральной и региональной трассе и не отвечает требованиям обеспечения безопасности дорожного движения. 07.04.2022 в ФКУ Упрдор «Кола» направлено письмо Администрации Прионежского района с информацией о безопасных маршрутах пешеходного движения к образовательным учреждениям, пересекающих и (или) сопряженных с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А – 215, в котором указан вышеназванный факт.

3. При обследовании маршрута с. Деревянное - ст. Орзег (остановка до ж/д моста, разворот автобуса у ст. Орзег) - д. Ужесельга было установлено, что необходимо провести мероприятия, направленные на устранение выявленных нарушений, а именно: обеспечить ровность покрытия проезжей части, ликвидировать дефекты дорожного покрытия и установить остановочный комплекс на развороте у ст. Орзег (ответственное лицо: КУ РК «Управление автомобильных дорог РК»).

4. В обращении гражданки, проживающей в с. Деревянное, ул. Радужная, в Администрацию Прионежского района от 27.01.2022 года был указан тот факт, что в зимнее время ближайший оборудованный остановочный пункт для посадки и высадки детей в школьный автобус на федеральной трассе А - 215 находится на расстоянии более 1 км от ее дома. Мы просили рассмотреть возможность ещё одного остановочного пункта автобуса и пешеходного перехода на федеральной трассе А – 215 в районе АЗС Пальмира-Онего.

Администрация ПМР получила по данному вопросу ответ с отдела ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, в котором указано, что посадка и высадка детей у автозаправки небезопасна, так как место на данной момент не оборудовано. Автобус будет создавать помехи другим участникам движения. В данном месте отсутствуют необходимые дорожные знаки, освещение недостаточное для посадки и высадки пассажиров, также вблизи автозаправки отсутствуют пешеходные переходы.

5. 01 марта 2022 года комиссия произвела обследование маршрутов подвоза обучающихся МОУ Шуйская средняя общеобразовательная школа №1 к зданию МОУ «Средняя общеобразовательная школа №2 п. Мелиоративный» (на период капитального ремонта здания школы). 01.03.2022 года был составлен акт. В акте было указано, что на пешеходном переходе необходимо отремонтировать неработающий на момент обследования светофорный объект (ответственное лицо: Администрации Мелиоративного сельского поселения) - нарушение было устранено.

Администрация получила ответ с отдела ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, в котором указано, что в первое время они готовы обеспечить сопровождение школьных автобусов по новым школьным маршрутам для перевозки обучающихся МОУ СОШ №1. Вопрос сопровождения школьных автобусов с 01 сентября будет планироваться в ближайшее время

6. Во исполнение протокола заседания Правительственной комиссии Республики Карелия по обеспечению безопасности дорожного движения от 15.04.2022 года №2 в августе во всех ОО будет организована работа по актуализации информации в Паспортах дорожной безопасности образовательных организаций, схемах безопасных маршрутов движения детей “дом - школа - дом”, уголках по безопасности дорожного движения. Согласно новым

методическим рекомендациям МОС РК паспорта автобусных маршрутов должны быть согласованы с начальником отдела образования и социального развития Прионежского муниципального развития и начальником отдела ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району. А также с главами Администрации сельского поселения.

7. Отдел ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району обратился в Администрацию Прионежского муниципального района с просьбой о выделении дополнительного финансирования на закупку видеорегистраторов с последующей установкой в школьные автобусы в целях обеспечения надлежащего надзора в области дорожного движения.

Средства в местном бюджете на этот год не предусмотрены. Вопрос будет рассматриваться при планировании бюджета на следующий год. На данный момент необходимо понять технические характеристики видеорегистраторов, какие нужны и запросить коммерческие предложения.

По информации предоставленной ФКУ Управдор «Кола» в соответствии с требованиями п.4.в раздела II Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» устройство недостающих остановочных и посадочных площадок отнесено к работам проводимым при капитального ремонте.

Возможность устройства остановочных пунктов в д. Педасельга и в районе ул. Радужной села Деревянное на автомобильной дороге А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоок, подъезд к г. Петрозаводску будет рассмотрена в рамках проектно-изыскательских работ (далее – ПИР) по капитальному ремонту вышеуказанной автомобильной дороги, которые проводятся Управлением. Срок окончания ПИР- 2022 год.

Кроме того в настоящее время ведутся строительно-монтажные работы на объекте - Капитальный ремонт автомобильной дороги А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоок, подъезд к г. Петрозаводску на участке км 100 – км 113 и в 2022 году запланировано начало работ по капитальному ремонту на объекте - Капитальный ремонт автомобильной дороги А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоок, подъезд к г. Петрозаводску на участке км 113 – км 132.

По информации предоставленной КУ РК «Управдор РК» устранение дефектов дорожного покрытия и установка остановочного комплекса на развороте у ст. Орзегга предусмотрено проектно-сметной документацией по ремонту автомобильной дороги «Подъезд к ст. Орзегга»;

Комиссии решила:

6.1. Вопрос на контроле III квартал 2022 г.

По 7 вопросу: О продлении транспортно (маршрутного) сообщения до с.Таржеполь. (обращение Главы Ладва-Веткинское сельского поселения, предоставление информации: Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия)

Выступила: И.В. Северикова

По информации, предоставленной Министерством по дорожному хозяйству транспорту и связи Республики Карелия (далее - Министерство), администрации Ладва-Веткинское сельского поселения необходимо направить информацию в адрес Министерства предложения по дням отправки маршрутов, о предполагаемом количестве пассажиров, также о местах остановки и информацию о текущем состоянии дорожного покрытия автомобильной дороги.

Комиссия решила:

7.1. Администрации Ладва-Веткинское сельского поселения направить информацию в адрес Министерства в срок до 30 сентября 2022г, копию в адрес Администрации.

7.2. Вопрос на контроле III квартал 2022г.

По 8 вопросу: О текущем состоянии региональной дороги Педасельга - Ладва-Ветка (участок дороги от п. Пухта до п. Ладва, а также участок региональной дороги в черте населенного пункта п. Ладва).

Выступил: Н.В. Ланин

В целях выполнения работ по объекту «Ремонт участков автомобильной дороги Педасельга – Ладва-Ветка» КУ РК «Управтодор РК» запланировано заключение соответствующего государственного контракта в срок до 01.08.2022.

Комиссия решила:

8.1. Вопрос на контроле III квартал 2022 г.

По 9 вопросу: Об установке пешеходного перехода на автомобильной дороге регионального значения «Петрозаводск – Суоярви-Намоево», в районе СОШ №44 (от Главы Гарнизонного сельского поселения).

По 10 вопросу: О планируемых сроках проведения работ по освещению автомобильных п.Чална 1 (от Главы Гарнизонного сельского поселения, предоставление информации КУ РК Управтодор РК о разработке проектной документации)

По 11 вопросу: Об оборудовании остановочного пункта на автомобильной дороге «Кола» Верховье Маткачи пос. Чална-1 с правой стороны по движению автобуса от дер. Верховье у магазина "Новый Военторг" (от Главы Гарнизонного сельского поселения, предоставление информации КУ РК Управтодор РК

Выступил: Н.В. Ланин

Проработано проектное решение по переносу пешеходного перехода. Однако реализация возможна будет только после формирования полосы отвода.

В настоящее время в границах населенного пункта п. Чална-1 отсутствует полоса отвода, а земельный участок в том числе с дорогой и прилегающими элементами является в собственности Министерства обороны РФ. Пока не решен вопрос с формированием земельных участков производство проектных работ по освещению, тротуарам и системам водоотведения не представляется возможной.

Комиссии решила:

9.1., 10.1., 11.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» направить в срок до 31.12.2022 г в адрес Администрации промежуточную информацию по вопросу формирования земельных участков в границах населенного пункта п. Чална-1

9.2., 10.2., 11.2. Вопросы на контроле I квартал 2023г.

По 12 вопросу: О переносе остановочного комплекса с ул. Посадочной на ул. Посадочную п.Деревянка.(от Главы Деревянского сельского поселения, предоставление информации КУ РК Управтодор РК о разработке проектной документации).

По 13 вопросу: Об установке дополнительного остановочного комплекса п.Деревянка пересечение ул. Посадочной и ул. Дёповской (от Главы Деревянского сельского поселения, предоставление информации КУ РК Управтодор РК о разработке проектной документации).

Выступил: Н.В. Ланин

В течение августа специалисты КУ РК «Управтодор РК» совместно с представителями Администрации Деревянского сельского поселения произведут осмотр для формирования предпроектных мест размещения остановочных пунктов. В настоящее время отсутствует полоса отвода автомобильной дороги "Деревянское-Деревянка-Пяжиева Сельга-Пухта" для размещения остановок.

КУ РК «Управтодор РК» рассмотрит возможность разработки межевых планов для остановочных пунктов и передаст их в Администрацию Деревянского сельского поселения которой необходимо будет сформировать земельные участки для передачи в КУ РК «Управтодор РК». После Управление будет планировать проектные работы и СМР.

Комиссия решила:

12.1., 13.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» совместно с администрацией Деревьянского сельского поселения произвести осмотр улиц для формирования предпроектных мест размещения остановочных пунктов

12.2. 13.2. Вопрос на контроле III квартал 2022г.

По 14 вопросу: Об организации уличного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Шелтозеро-Матвеева Сельга», на участке 0-1км (подъезд к амбулатории и МОУ Шелтозерская общеобразовательная школа) (предоставление информации от КУ РК «Управтодор РК» по п.п.13.1, решения комиссии, протокол № 5 от 14 декабря 2021 г.).

Выступил: Н.В. Ланин

По состоянию на текущую дату вопрос организации уличного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Шелтозеро – Матвеева Сельга» (на участке 0-1 км) находится на стадии проработки. Планируемый срок проведения дополнительных топографических (а также иных необходимых работ) – сентябрь-октябрь 2022 года;

Комиссия решила:

14.1. Вопрос на контроле IV квартал 2022г.

Секретарь Комиссии:

И.В. Северикова