



ЦЕНТР ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

394054, обл. Воронежская, г. Воронеж, б-р Олимпийский, д. 12, помещ. 4/4, E-mail: cdproekt@yandex.ru,
тел: 8 (473) 204-53-92, ИНН/КПП 3664217172/366601001, ОГРН 1163668066891, р/с 40702810303000001903;
Филиал «СДМ-Банк» (ПАО), к/с 30101810845250000685; БИК 044525685

Заказчик – казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог Республики Карелия»

Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 4. «Материалы по обоснованию
проекта планировки территории.
Пояснительная записка»

349-1с-ПИР/24-ППТМО.ТЧ



ЦЕНТР ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

394054, обл. Воронежская, г. Воронеж, б-р Олимпийский, д. 12, помещ. 4/4, E-mail: cdprojekt@yandex.ru,
тел: 8 (473) 204-53-92, ИНН/КПП 3664217172/366601001, ОГРН 1163668066891, р/с 40702810303000001903;
Филиал «СДМ-Банк» (ПАО), к/с 30101810845250000685; БИК 044525685

Заказчик – казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог Республики Карелия»

Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 4. «Материалы по обоснованию
проекта планировки территории.
Пояснительная записка»

349-1с-ПИР/24-ППТМО.ТЧ

Директор

А.В. Глуховской

Главный инженер проекта

И. В. Савченко

Состав документации по планировке территории



Обозначение	Наименование	Примечание
Проект планировки территории		
<i>Основная часть проекта планировки территории</i>		
349-1с-ПИР/24– ППТ.ГЧ	Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»	
349-1с-ПИР/24– ППТ.ГЧ	Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»	
<i>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</i>		
349-1с-ПИР/24– ППТМО.ГЧ	Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
349-1с-ПИР/24– ППТМО.ГЧ	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	Рассматриваемая часть
Проект межевания территории		
<i>Основная часть проекта межевания территории</i>		
349-1с-ПИР/24– ПМТ.ГЧ	Раздел 1. «Проект межевания территории. Графическая часть»	
349-1с-ПИР/24– ПМТ.ГЧ	Раздел 2. «Проект межевания территории. Текстовая часть»	
<i>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</i>		
349-1с-ПИР/24– ПМТМО.ГЧ	Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»	
349-1с-ПИР/24– ПМТМО.ГЧ	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24– ППТМО.ГЧ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					09.25
					09.25
Состав документации по планировке территории					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
ООО «Центр Дорожного Проектирования»					

№	Наименование	Стр.
1	2	3
1.	Содержание	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Письмо ГУП РК РГЦ «Недвижимость» от 30.01.2025 №412	20
4.	Письмо администрации Ладвинского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия от 29.01.2025 №54	21
5.	Письмо ООО «Центр Дорожного Проектирования» от 16.01.2025 №13	22
6.	Письмо администрации Ладвинского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия от 15.01.2025 №13	24
7.	Письмо администрации Ладвинского сельского поселения от 28.01.2025 № 48	25
8.	Письмо управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия от 23.10.2024 №449/2-18/УОКН-и	26
9.	Приказ казенного учреждения Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» от 11.03.2025 №85/1	29
10.	Письмо администрации Прионежского муниципального района Республики Карелия от 17.01.2025 №301/04/1-16	31
11.	Письмо администрации Прионежского муниципального района Республики Карелия от 24.06.2024 гожа № 5907/04/1-16	33
12.	Приказ от 11.03.2025 №85/1 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва»	40
13.	Письмо АО «ПСК» и технические условия	41
14.	Письмо министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия от 12.08.2024 №13480/14-20/МПРиЭ-и	49
15.	Задание на разработку документации по планировке территории	51
16.	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	90

Технические отчеты прикреплены в электронном виде на Яндекс.Диске по ссылке:
<https://disk.yandex.ru/d/-EA2pLs91cpSSQ>

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ПТМО.ГЧ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					11.25
					11.25
Содержание					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
ООО "Центр Дорожного Проектирования"					

Пояснительная записка

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Физико-географические условия района работ

Ремонтируемый мост в административном отношении расположен на территории сельского поселения Ладва в Прионежском районе Республики Карелия, на автомобильной дороге IV технической категории, основной улице сельского поселения, между улицами Советская и Комсомольская. Местоположение объекта отображено на карте-схеме ниже.

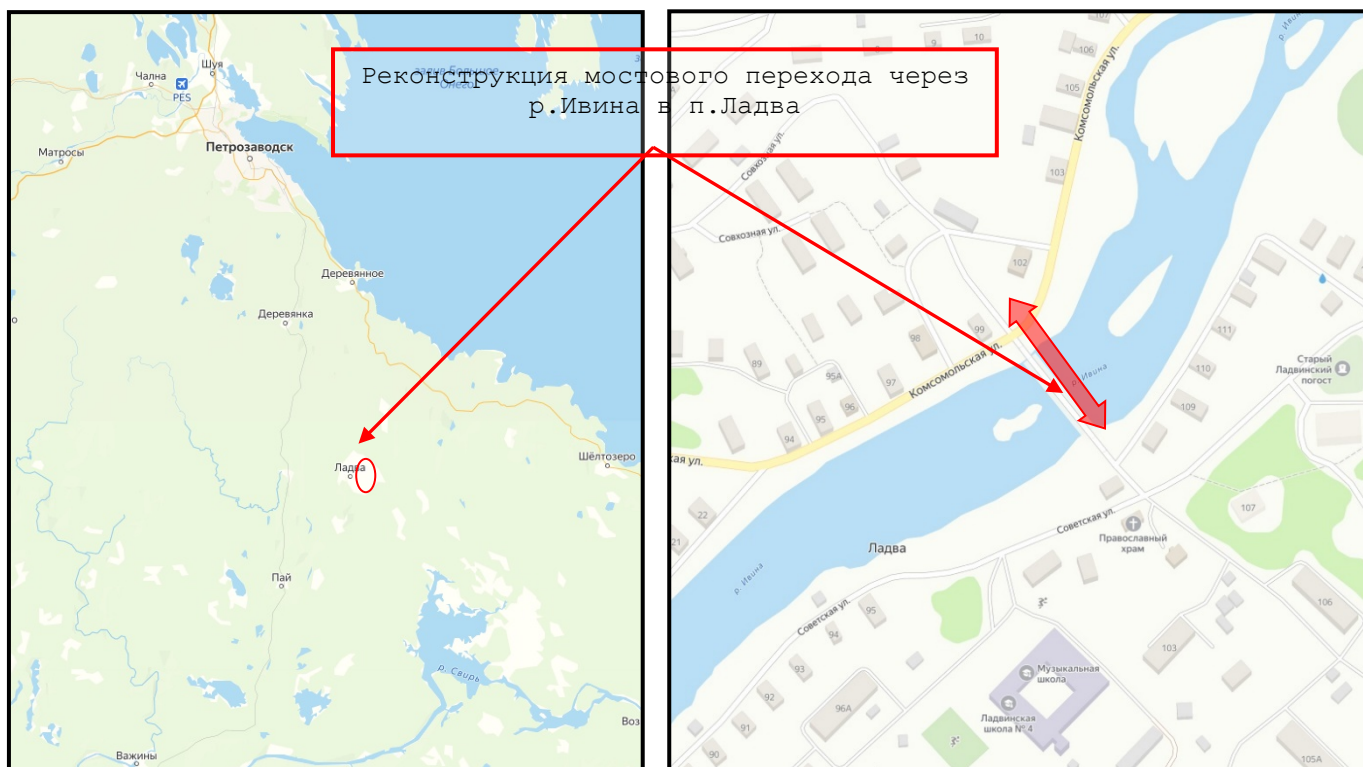


Рисунок 1 – Карта-схема расположения участка работ

Карелия в целом характеризуется холмисто-равнинным рельефом с абсолютными отметками, не превышающими 200 м над уровнем моря. Частая смена гряд и холмов различного рода понижениями придает поверхности Карелии чрезвычайно расчлененный характер, несмотря на сравнительно малые относительные высоты. Для южных районов республики характерна северо-

Согласовано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ПТМО.ТЧ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Положения о размещении объекта капитального строительства					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	16
ООО «Центр Дорожного Проектирования»					

западная ориентировка форм рельефа.

Большая часть территории Прионежского района Карелии расположена на Олонецкой возвышенности, на юго-востоке находится Шокшинская гряда.

Район проведения изысканий находится в зоне умеренно-континентального с чертами морского типа климата, с хорошо выраженными сезонами года. Для данной территории характерно короткое и прохладное лето, и продолжительная, относительно мягкая зима с устойчивым снежным покровом.

Погоду в Карелии в значительной степени определяют движения воздушных масс. Атлантические циклоны несут пасмурную и дождливую погоду, теплую зимой и прохладную летом. Арктические антициклоны в зимнее время года ведут к понижению температуры, ясной и морозной погоде. В последнее время, все чаще летом устанавливается теплая, солнечная погода, обусловленная влиянием евразийских антициклонов.

Преобладающие ветры в Карелии — западный и юго-западный.

По данным Научно-прикладного справочника «Климат России» по м.с. Петрозаводск наиболее холодный месяц – январь (-10,2 °С), наиболее теплый - июль (+14,6 °С), среднегодовая температура воздуха +3,0 °С.

Атмосферные осадки играют существенную роль в климатические характеристики любой территории. Осадкам свойственна большая изменчивость во времени и по площади. Среднегодовое количество осадков составляет 593 мм. В годовом ходе осадков их максимум наблюдается летом (82 мм в августе), а минимальное количество осадков выпадает в феврале (26 мм). В годовом ходе наибольшая продолжительность осадков приходится на холодный период, когда часты морозящие осадки, а наименьшая – на теплый, когда наблюдаются в основном ливневые дожди.

Среднегодовая скорость ветра составляет 3,0 м/с.

Влажность воздуха характеризуется упругостью водяного пара, относительной влажностью и недостатком насыщения водяным паром. В суточном ходе вследствие развития турбулентного вертикального обмена минимум упругости водяного пара наблюдается днем, максимум – утром. Наибольшие градиенты наблюдаются весной и осенью. Относительная влажность воздуха за год изменяется в пределах от 65 % до 89 %. В ноябре вследствие низких температур она достигает максимума. С февраля в связи с ростом температуры воздуха начинается понижение относительной влажности воздуха, особенно от марта к апрелю, но к середине лета оно замедляется. Минимум относительной влажности воздуха наблюдается в мае. В отдельные часы суток влажность воздуха может колебаться в широких пределах, достигая минимальных значений летом в 13 час.

Парциальное давление водяного пара бывает минимальным в январе,

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ПШТМО.ТЧ	Лист
							2

феврале (3,0 гПа). Начиная с марта, он увеличивается и в июле достигает максимума 14,2 гПа. Среднее годовое парциальное давление водяного пара составляет 7,2 гПа.

Средняя дата появления снежного покрова 20 октября, средняя дата образования устойчивого снежного покрова – 18 ноября, средняя дата разрушения после периода устойчивого снежного покрова – 10 апреля, средняя дата схода снежного покрова – 03 мая.

Средняя высота снежного покрова по снегосъемкам в поле составляет 21,9 см. Максимальная высота снежного покрова составляет 64 см, минимальная – 13 см. Сроки наступления и схода, а также высоты снежного покрова в значительной степени зависят от погодных условий каждого года и поэтому в отдельные годы значительно отличаются от средних многолетних.

Основные климатические характеристики представлены в таблицах 1 – 3 (Научно-прикладной справочник «Климат России» (1966-2021 гг), СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» (1966-2018 гг)).

Таблица 1

Климатические параметры холодного периода года, м/с Петрозаводск

Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью		0,98	-35
		0,92	-32
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью		0,98	-31
		0,92	-28
Температура воздуха холодного периода, обеспеченностью 0,94, °С			-15
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С			-43
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С			6,8
Продолжительность, сут., и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха	≤ 0 °С	продолжительность	160
		средняя температура	-6,3
	≤ 8 °С	продолжительность	234
		средняя температура	-3,1
	≤ 10 °С	продолжительность	254
		средняя температура	-2,1
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %			87
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее холодного месяца, %			85
Количество осадков за ноябрь-март, мм			183
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль			3
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с			3,9
Средняя скорость ветра, м/с за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С			3,2
СП 13330.2020 «Строительная климатология»			

Таблица 2

Климатические параметры теплого периода года, м/с Петрозаводск

Барометрическое давление, гПа			999
Температура воздуха наиболее теплых суток, °С, обеспеченностью		0,95	20
		0,98	23
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С			21,6
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С			34
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С			9,1
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %			75
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее теплого месяца, %			61

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

349-1с-ПИР/24-ПШТМО.ТЧ

Лист

3

Количество осадков за апрель-октябрь, мм	408
Суточный максимум осадков, мм	68
Преобладающее направление ветра за июнь-август	З,В
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	3,5
СП 13330.2020 «Строительная климатология»	

Таблица 3

Средняя месячная и годовая температура воздуха (°С)													
Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Петрозаводск	-10,2	-9,2	-3,8	1,9	8,7	13,7	16,7	14,6	9,4	3,4	-2,2	-6,7	3,0
СП 13330.2020 «Строительная климатология»													

м. с. Петрозаводск

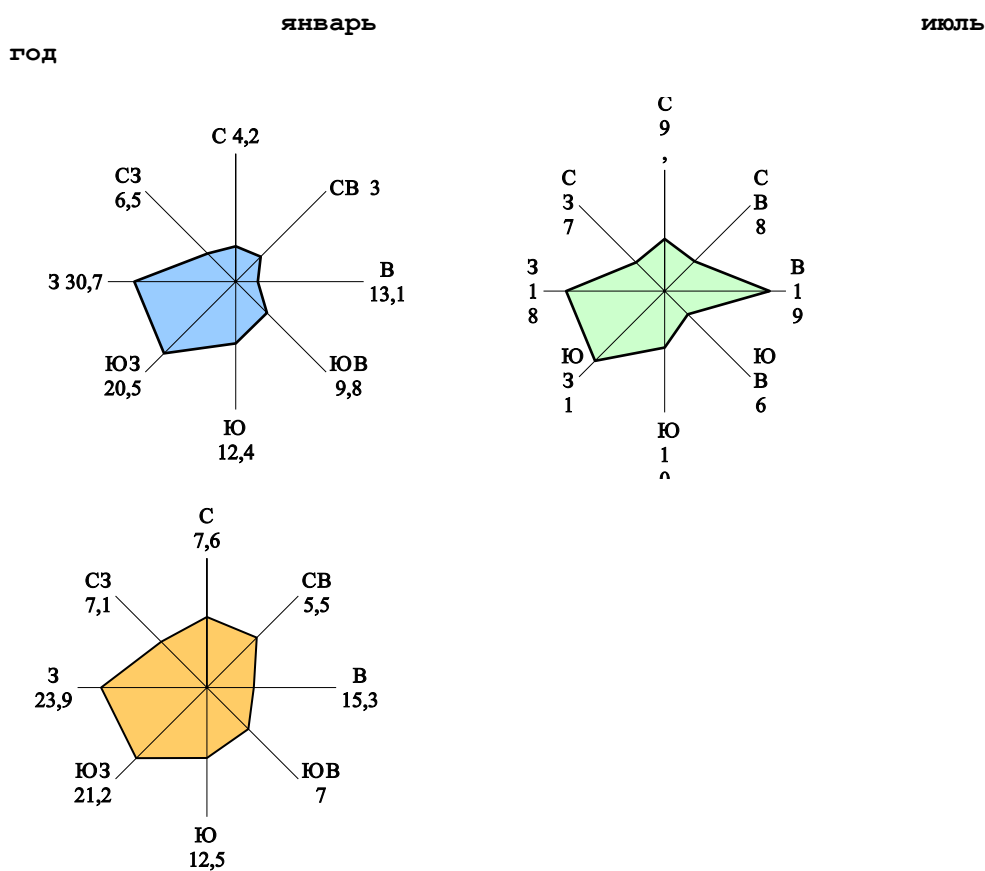


Рисунок 2 – Роза ветров

На рассматриваемой территории в течение всего года преобладают ветры юго-западного и западного направления. Повторяемость этих направлений составляет около 50%. При этом наиболее часто они отмечаются в холодный период года.

Атмосферные осадки играют существенную роль в климатические характеристики любой территории. Осадкам свойственна большая изменчивость во времени и по площади. Среднегодовое количество осадков составляет 593 мм.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

В годовом ходе осадков их максимум наблюдается летом (82 мм в августе), а минимальное количество осадков выпадает в феврале (26 мм). В годовом ходе наибольшая продолжительность осадков приходится на холодный период, когда часты морозящие осадки, а наименьшая – на теплый, когда наблюдаются в основном ливневые дожди.

Средняя многолетняя высота снежного покрова по снегосъемкам равна 21,9 см. Максимальная высота снежного покрова составляет 64 см, минимальная – 13 см. Сроки наступления и схода, а также высоты снежного покрова в значительной степени зависят от погодных условий каждого года и поэтому в отдельные годы значительно отличаются от средних многолетних.

Таблица 4

Нормативная глубина промерзания грунтов, м

Метеостанция	Нормативная глубина промерзания грунтов, м			
	Суглинки и глины	Супеси, пески мелкие и пылеватые	Пески гравелистые, крупные и средней крупности	Крупнообломочные грунты
Петрозаводск	1,30	1,59	1,70	1,93

Инженерно-гидрологические условия

На территории Республики Карелия имеется сеть постоянно действующих пунктов наблюдений за гидрологическим режимом. Эта сеть расположена неравномерно, наибольшее количество пунктов наблюдений и наибольшая продолжительность наблюдений характерна для больших и средних рек (р.Ивина, р. Шуя, р. Суна и т.д.). Наименьшее число пунктов наблюдений и наименьшая продолжительность присуща малым рекам и временным водотокам.

На пересекаемой р.Ивина имеется действующий гидрологический пост в пгт Ладва, расположенный в 1 км ниже по течению от реконструируемого моста. Данные наблюдений использованы для определения расчетных гидрологических характеристик на реконструируемом мосту.

Пост располагается на правом берегу реки в центре поселка Ладва, в 300 м ниже подвесного моста, отметка нуля поста 53,45 м БС. Пост открыт 18.12.1939 г, но был перенесен 07.01.1971 на 1,27 км ниже по течению, где и находится в настоящее время. Наблюдения над уровнями воды на постах не увязаны.

Участок изысканий расположен на р.Ивина в ее среднем течении. Река образуется слиянием рек Шапши и Таржеполки. Впадает в Верхнесвирское водохранилище на Свири.

Общая длина реки - 44 км, общая площадь водосборного бассейна - 1430 км².

Долина реки невыраженная, склоны незаметно сливаются с приречным

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ПТМО.ТЧ	Лист
							5

пространством. Только в верховье на протяжении 2 км от истока долина слаборазработанная, трапецеидальная шириной около 500 м. Преобладающая высота склонов 5 м, наибольшая – 7 м (у р.п. Ладва-Ветка), наименьшая – 2 м (в 1,5 км от истока). Склоны пологие, покрыты преимущественно смешанным лесом, в районе р.п. Ладва-Ветка они открытые. Грунты преимущественно суглинистые и глинистые, в верхнем течении супесчаные, на болотах – торфянистые.

Пойма прерывистая, двухсторонняя, местами односторонняя; ширина 15-30 м, в районе впадения р. Пай расширяется до 900 м. Поверхность поймы ровная, непересеченная. Пойма преимущественно открытая луговая, местами кустарниковая.

Грунты: глина и суглинок, прикрытые сверху песчаными отложениями. В период весеннего половодья пойма затапливается слоем воды в 0,2 – 0,4 м на 10-15 дней, в высокие половодья глубина затопления достигает 1 м.

Весеннее половодье является наиболее многоводной фазой и составляет 40-50% годового стока. Подъем уровня от снеготаяния начинается в среднем во второй декаде апреля, в ранние весны – в третьей декаде марта. Для весеннего половодья характерен сначала медленный подъем уровня воды (5-15 см / сутки), затем интенсивность его возрастает до 30-60 см / сутки. Подъем уровня воды происходит в среднем за 20 дней. Наивысших уровней половодье достигает преимущественно в первой декаде мая, пик половодья держится 1-3 дня, затем начинается медленный спад, который заканчивается в июне. Спад обычно продолжается 30 дней. Общая продолжительность половодья в среднем 50-55 дней. Превышение наивысшего уровня весеннего половодья над низшим летним составляет 2,5 м. Наивысшие уровни весеннего половодья являются, как правило, наивысшими годовыми.

Русло реки извилистое, на участке гидрологического поста прямолинейное, песчано-каменистое, слабо зарастающее. Берега преимущественно крутые, высотой 1 – 3 м, местами обрывистые, песчано-валунные и суглинистые. Местами наблюдается подмыв и разрушение берегов. В осенне-зимний период на участке поста и ниже наблюдаются значительные зажоры, весной – заторы льда.

Максимальная толщина льда 1% вероятности превышения равна 83 см, толщина льда в начале ледохода определяется по формуле $0,8 \cdot h \cdot l^{1\%}$ и составит 66 см. Размер льдин ориентировочно определяется по формуле $L=1/10 \cdot B$ (где B-ширина реки) и равен 6,4 х 6,4 м.

Карчеход и наледи не наблюдаются.

В соответствии с Водным кодексом РФ ширина водоохранной зоны р.Ивина, пересекаемой проектируемым мостовым переходом, составляет 100 м (общая длина реки 44 км).

Ширина прибрежной защитной полосы составляет 50 м (п.11 Ст.65),

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ПШТМО.ТЧ	Лист
							6

ширина береговой полосы общего пользования – 20 м (п.6 Ст.6).

Средняя глубина воды составила 0,55 м, наибольшая 0,70 м.

Гидрологические посты, наиболее близко расположенные к участку проведения изысканий, приводятся на рис. 3 «Схема гидрологической изученности» и в таблице 5.

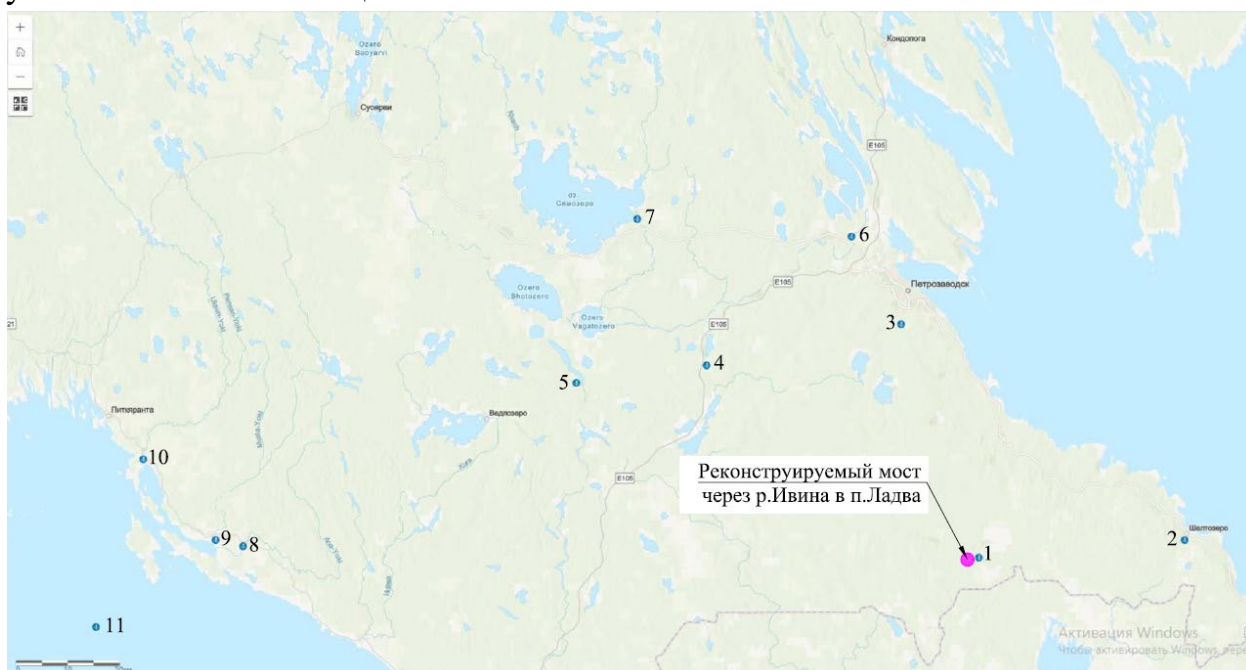


Рисунок 3 - Схема гидрологической изученности

Таблица 5

№ п/п	Название водного объекта и пункта наблюдений	Код пункта наблюдений	Расстояние (км) от		Площадь водосбора, км ²	Период действия		Отметка нуля поста м, БСВ	Координаты	
			истока	устья		открыт	закрыт		с.ш. гр.мин.	в.д. гр.ми н.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
1	р.Ивина - п.Ладва	72130	15.0	28.0	862	18.12.1939 (07.01.1971)	Действ.	53.45	61.21	34.38
2	р.Шелтозерка – с.Шелтозеро	48002	9.00	2.00	64.6	15.08.1968	Действ.	44.00	61.22	35.21
3	р.Лососинка – г.Петрозаводск	48006	16.0	9.10	276	11.11.1950 (01.10.1988)	Действ.	133.49	61.44	34.20
4	р.Святрека – пгт Пряжа	48030	11.0	17.0	355	10.04.1932 (01.01.1990)	Действ.	97.36	61.40	33.38
5	р.Пета-Оя – с.Крошнозеро	48028	11.0	0.50	68.6	26.11.1970 (22.08.1974)	Действ.	95.80	61.38	33.10
6	р.Шуя – д.Бесовец	48021	183	11.0	9560	15.11.1925 (01.01.1991)	Действ.	33.24	61.53	34.09
7	р.Сяньга – д.Чуралахта	48029	1.00	35.0	1610	25.12.1925 (30.08.1951)	Действ.	105.55	61.55	33.23
8	р.Эня-Йоки – д.Ряймьяля	72102	82.0	8.40	450	10.08.1962	Действ.	4.48	62.21	31.58
9	р.Тулема-Йоки – пгт Салми	72098	53.0	2.40	1700	26.07.1923 (15.08.1952)	Действ.	4.55	61.22	31.52
10	р.Уксун-Йоки – Уукси	72096	119	1.60	1080	06.10.1940 (20.09.1961)	Действ.	4.83	61.30	31.36

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ПТМО.ТЧ

Лист

7

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

11	р.Новзема – с.Видлица	72106	33.0	3.40	245	11.08.1932 (20.07.1957)	Действ.	4.50	61.13	31.26
----	-----------------------	-------	------	------	-----	----------------------------	---------	------	-------	-------

Следовательно, в соответствии с СП 11-103-97 (стр. 5, табл. 4.1) территорию участка реконструкции мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва можно считать как изученную в гидрологическом отношении.

Таблица 6

Гидрографические и гидрологические характеристики поста ГП-1 р.Ивина – п.Ладва

Река-пункт	Принадлежность к бассейну	Расчетный период, гг	Площадь водосбора А, км ²	Длина реки L, км	Залесенность, фл, %	Qвес. 2%, м ³ /с	Qдож. 2%, м ³ /с	Нвес. 2%, см (м БС)	Ндож. 2%, см (м БС)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9
р.Ивина – п.Ладва	р.Свирь - Ладожское озеро	1967-2023	862	15.0	86	214	118	411 (57,56)	294 (56,39)

Таблица 7

Сводная таблица расчетных гидрологических характеристик

№ пп	Наименование	Обозначение	Измеритель	Величина	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги			IV	
2	Угол косины дороги к потоку		градус	-	
3	Расчетная ВП	ВП	%	2	
4	Класс реки по судоходству	-	-	-	
5	Тип руслового процесса	-	-	осередковый	
6	Площадь бассейна	F	км ²	862	
7	Бытовой уклон при РУВВ	I_B	‰	0,2	
8	Расчетные расходы ВП= p %:				
	ВП=1%	Q1%	м ³ /с	227	
	ВП=2%	Q2%	-"	214	
	ВП=10%	Q10%	-"	170	
9	Расходы при РУВВ _{2%} :				
	русловой бытовой	$Q_{рб}$	м ³ /с	209,84	
	левой поймы	$Q_{лп}$	"	1,23	
	правой поймы	$Q_{пп}$	"	2,96	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

349-1с-ПИР/24-ПТМО.ТЧ

Лист

8

10	Расчетные уровни воды ВП= p %: ВП=1% ВП=2% ВП=10%	РУВВ1% РУВВ2% РУВВ10%	м " "	58,89 58,75 58,25	
11	Расчетные подпорные уровни: ВП=1% ВП=10%	РПУВВ1% РПУВВ10%	м "	- -	
12	Расчетный судоходный уровень	PCY	м	-	Не входит в перечень внутренних водных путей
13	Уровень средней межени: зимней летне-осенней	УМВ _{зим} УМВ _{лет}	м "	56,30 56,10	
14	Уровень наблюдаемой межени	УНМВ	м	56,26	-
15	Уровни низкой межени при $p=99\%$ летне-осенний период зимний период	УВМ _{99%}	м "	- -	
16	Строительные уровни воды $p=10\%$: на период паводка (дождь) на период половодья (весна)	СУВ _{10%} " "	м " "	56,98 58,25	
17	Расчетный уровень высокого ледохода $p=2\%$	РУВЛ2%	м	58,50	
18	Уровень низкого ледохода	УНЛ	м	57,90	
19	Уровень первой подвижки льда: высокой низкой	УППЛ " "	м " "	57,21 56,41	
20	Наибольшая толщина льда		м		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

349-1с-ПИР/24-ПШТМО.ТЧ

Лист

9

	выше и ниже м/п:	$\delta_{л}$			
	расчетная (1%)	"	"	0,83	
	перед вскрытием	"	"	0,66	
21	Размеры льдин в плане	-	м х м	6,4 х 6,4	
22	Глубина воды при РУВВ _{2%} :				
	средняя в русле	$h_{рб}$	м	3,04	
	максимальная в русле	$h_{рб \max}$	"	3,18	
	средняя на пойме	$h_{пб}$	"	1,0	
	максимальная на пойме			1,15	
	максимальная на вышележащем участке русла	$h_{р\max}$	"	3,18	
23	Скорости течения при РУВВ _{2%} :				
	средняя в русле	$V_{рб}$	м/с	1,07	
	максимальная в русле	$V_{рб \max}$	"	1,30	
	средняя на пойме	$V_{пб}$	"	0,22	
24	Вероятность затопления пойм	$P_{п\%}$	%	99	
25	Время подъема расчетного паводка	$t_{пц}$	сут	20	
26	Продолжительность паводка	$t_{пав}$	сут	3	
27	Полнота паводка	П	-	0,7	
28	Бытовая ширина при РУВВ _{2%} :				
	русла	$B_{рб}$	м	64,32	
	левой поймы	$B_{лп}$	"	4,42	
	правой поймы	$B_{пп}$	"	17,09	
29	Расстояние до ближайшей капитальной плотины:				
	выше по течению	І	м	-	
	ниже	"	"	-	
30	Расстояние до ближайшего				

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

349-1с-ПИР/24-ПТМО.ТЧ

Лист

10

моста:				
выше по течению	I	М	2900	
ниже по течению	"	"	720	

Сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.)

Сейсмичность.

В соответствии с нормативными картами ОСР-2015-А,В,С СП 14.13330.2018 в редакции 2015г, выполненного в единицах макросейсмического балла шкалы MSK-64 и принятого для строительства объектов, территория относится к зоне менее 5-балльной сейсмичности по шкале MSK-64 при повторяемости землетрясений 1 раз в 500 лет, 1 раз в 1000 лет и в 5000 лет (на грунтах II категории по сейсмическим свойствам).

При рекогносцировочном обследовании и в процессе дальнейших работ опасных геологических и инженерно-геологических процессов не зафиксировано.

Осуществление антисейсмических мероприятий при интенсивности воздействия в 6 баллов необходимо при строительстве особо ответственных объектов.

Подтопление территории.

Участок изысканий, в соответствии с СП 11-105-97, часть II, прил. И, относится к району I-A-2 сезонно (ежегодно) подтопленные в естественных условиях.

Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта.

В геологическом строении исследуемого участка в пределах глубины бурения до 7,0 м принимают участие современные четвертичные отложения голоценового отдела, представленные биогенными (bQIV), техногенными (tQIV) и аллювиальными (aIV) образованиями; четвертичные озерно-ледниковые отложения (lgIII), подстилаемые дочетвертичными отложениями Протерозоя (PR).

Согласно ГОСТ 25100-2020 с учетом возраста, генезиса, номенклатурного вида грунтов, слагающих участок, в пределах рассматриваемой глубины, на основе статистической обработки результатов лабораторных определений физико-механических свойств грунтов, согласно ГОСТ 20522-2012, выделено 7 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Согласно с пп. 2,3 Постановления Правительства РФ от 2 сентября 2009г. N 717 определение границ полосы отвода в соответствии с нормами отвода земель не производится применительно к участкам автомобильных дорог, располагаемых на подходах к мостам.

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта определены исходя из конструктивных элементов планируемого мостового перехода и автомобильной дороги (подходы к мостовому переходу), дорожных сооружений, элементами обустройства автомобильной дороги, а также с учетом границ существующих земельных участков, существующих инженерных коммуникаций и других условий на местности. Общая площадь зоны планируемого размещения объекта составляет 2 658 кв.м.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют линейные объекты, подлежащие реконструкции.

Однако в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, имеются инженерные коммуникации, подлежащие переустройству, для которых подготовка проекта планировки не требуется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.11.2020 №1816:

Переустройство линий электропередач:

Проектом предусмотрено:

- замена опор на ВЛ-0,4 кВ от ТП-66 №№1.2, 1.3, 1.4, 1.6 на деревянные антисептированные опоры на ж/б приставках;
- замена провода на ВЛ-0,4 кВ от ТП-66 от оп. №1.2 до оп.№1.6 на провод марки СИП-4 сечением 4x50мм², на ВЛ-0,23кВ от ТП-74 от оп. №1.18 до оп. №1.23 на провод марки СИП-4 4x50;
- установка дополнительных опор;
- замена ввода в дом по адресу: Прионежский р-н, п. Ладва, ул. Советская, д. 98 на провод марки СИП-4 4x16;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ПШТМО.ТЧ	Лист 12
------	---------	------	--------	---------	------	-------------------------------	------------

- обеспечение сохранности существующей ВЛ при работе крупногабаритной техники.

Переустройство существующей сети освещения КУ РК "Управтодор РК" и строительство новой предусмотрено разделом 349-1с-ПИР/24-ТКРЗ настоящей документации.

Пересечения и параллельное следование с дорогами, улицами и коммуникациями выполнить согласно требованиям действующих редакций ПУЭ.

Переустройство сетей связи:

На всем протяжении переустраивается три кабеля ПАО «Ростелеком»:

- ТППЗп 50х2х0,4;
- ТППЗп 100х2х0,4;
- ДПТ-П-08У (1х8)-7кН (вставка в ДПС-8).

Соединение нового участка кабеля с старым производится муфтам соединительными типа МПП. Так для кабеля ТППЗп 50х2х0,4 используется МПП 0.5, а для кабеля ТППЗп 100х2х0,4 - МПП 1.

Соединение оптического кабеля ДПС-8 производится оптическими муфтами типа МТОК-А1/216-1КТ3645-К-77. В местах монтажа муфт предусматривается оптический запас длиной 15 м.

Водную преграду ЛС пересекает воздушным способом на опорах типа ПУА23 на базе железобетонных стоек СВ110-5. Опора является одностоечной с двумя подкосами, установленными на подпятниках типа ПЗ-и. Медножильные кабели связи подвешиваются на тросах диаметром 6 мм, крепление кабелей к тросу производится подвесами с шагом 0,5 м. Оптический кабель ДПС-8 заменяется на самонесущий аналог ДПТ-П-08У (1х8)-7кН.

За пределами водной преграды кабели прокладываются в грунте в трубе полимерной двухслойной d63х4,9 SN48 F19 T95 в одной траншее на глубине 1,2 метра (выбрана применительно оптическим кабелям), при этом межножильные и оптические кабели проложить в разных трубах. Поверх кабеля укладывается сигнальная лента ЛСС50. Выравнивание дна траншеи произвести песком толщиной 100 мм. Разработку траншей для укладки кабелей произвести механически экскаваторами, при этом в охранных зонах существующих кабелей связи произвести шурфление.

При подъеме на опору кабель защищается трубой от механических повреждений. При монтаже ВЛС используется типовая арматура. Крепление оптического запаса и муфты предусмотрено на существующем узле крепления.

На углах поворотов и на концах футляров устанавливаются типовые замерные столбики типа СЗК с предупредительными знаками "Охранная зона

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ПТМО.ТЧ	Лист
							13

кабеля" для обозначения трассы КЛС.

Проектом предусмотрено демонтаж опор ВЛС, попадающей в зону реконструируемой автомобильной дороги.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта не предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, для которых требуется установление параметров застройки территории.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Зону планируемого размещения линейного объекта пересекают существующие объекты капитального строительства, подлежащие переустройству:

ПК+	Вид сооружения	Владелец	Характеристика	Тип опор
0+02	ЛЭП-0,4 кВ	Ладвинский РЭС	5пр.	Деревянные опоры
1+11	ЛЭП-0,4 кВ	Ладвинский РЭС	2пр.	Деревянные опоры

В соответствии с письмами ГУП РК РГЦ «Недвижимость» от 30.01.2025 №412, письмом администрации Ладвинского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия от 29.01.2025 №54, письмом администрации Ладвинского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия от 15.01.2025 №13 иные объекты капитального строительства в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ПШТМО.ТЧ	Лист
							14

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

В соответствии с письмом администрации Ладвинского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия от 28.01.2026 № 48 ранее решения об утверждении документации по планировке территории и установлении красных линии в районе проектирования не принимались.

Также, в соответствии с письмом администрации Прионежского муниципального района Республики Карелия от 17.01.2025 №301/04/1-16 решения об утверждении документации по планировке территории и установлении красных линии в районе проектирования не принимались.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Объект «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва» в Прионежском районе Республики Карелия пересекает р. Ирвина в п. Ладва, Прионежского муниципального района Республики Карелия

№	Наименование	Местоположение	Размер водоохранной зоны, м	Размер прибрежной защитной полосы, м
1	р. Ивина	ПК0+16.96	50	50

8. Информация о чертежах, необходимость разработки которых отсутствует.

Схема границ территорий объектов культурного наследия не разрабатывалась, так как объекты культурного наследия в границах рассматриваемой территории отсутствуют.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ПТМО.ТЧ	Лист
							15

Согласно письму управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия от 23.10.2024 №449/2-18/УОКИ-и испрашиваемая территория расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

Однако, в соответствии с зонами охраны памятников истории и культуры испрашиваемая территория частично располагается в границах комплексной охранной зоны – историко-архитектурной заповедной территории.

9. Перечень координат поворотных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переустройству

Перечень координат поворотных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переустройству, указан на чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переустройству, в составе графической части материалов по обоснованию проекта планировки территории.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ПТМО.ТЧ	Лист
							16
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					



Государственное унитарное предприятие Республики Карелия
Республиканский государственный центр "Недвижимость"
(ГУП РК РГЦ "Недвижимость")

г. Петрозаводск, ул. Свердлова, 4, 185035
тел: (8142) 78-30-57, факс: 78-38-78

e-mail: mail@bti10.ru
http://bti10.ru

**Администрация Ладвинского сельско-
го поселения**

185518, РК, Прионежский район,
п. Ладва, ул. Советская, д. 129
И.о. Главы Администрации Ладвинского
сельского поселения
М.А.Пчелина

30.01.2025 № 412
На №48 от 28.01.2025 г.
вх.427 от 29.01.2025 г.

ГУП РК РГЦ «Недвижимость» в ответ на Ваш запрос сообщает, что сведения о праве собственности на объект недвижимого имущества: земельный участок по ул. Советской в п. Ладва отсутствуют.

И.о. Директора
ГУП РК РГЦ «Недвижимость»

С.Ф.Рябов

Исп.: В.Харина
78-01-84



Республика Карелия

Прионежский муниципальный район

**Администрация Ладвинского
сельского поселения**

ул. Советская д. 129, п. Ладва,
Прионежский р-н, Республика Карелия,
185518,
тел. 8-965-817-11-61,
8-965-817-11-62, 8-965-817-11-63,
8-965-817-11-64
e-mail: alsp.pmr.rk@bk.ru
сайт: <https://adm-ladva.ru/>
от 29.01.2025 г. № 54

ООО «Центр дорожного
проектирования»

Администрация Ладвинского сельского поселения (далее – Администрация) в ответ на запрос № 13 от 16.01.2025 г. о предоставлении сведений сообщает следующее.

Администрацией отправлен запрос в ГУП РК РГЦ «Недвижимость» о документах, подтверждающих, что право собственности на объект недвижимого имущества: земельный участок по ул. Советской, располагающийся в границах проектирования объекта «Реконструкция мостового полотна через р. Ивина в п. Ладва» Прионежского муниципального района Республики Карелия, согласно представленного чертежа, не было зарегистрировано соответствующими государственными органами (организациями) или частными лицами, осуществлявшими регистрацию прав на недвижимое имущество до введения в действие Федерального закона "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним" и до начала деятельности учреждения юстиции по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним на территории соответствующего субъекта Российской Федерации (п. 30 а) ПП РФ от 31.12.2012 №1532).

И.о. Главы Администрации
Ладвинского сельского поселения

М.А.Пчелина



ЦЕНТР ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

22

394054, обл. Воронежская, г. Воронеж,
б-р Олимпийский, д.12, помещ. 4/4
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; Тел. 8 (473) 204-53-92
ИНН/КПП 3664217172/366601001,
ОГРН 1163668066891
р/сч. 40702810803000001903;
"СДМ-Банк" (ПАО);
БИК 044525685; к/сч. 30101810845250000685

**Главе
Ладвинского сельского поселения
Прионежского
муниципального района
Республики Карелия
К.Н. Белову**

№13 от 16.01.2025г.

Уважаемый Константин Николаевич!

В дополнение к ранее направленному письму № 13034/08/1-11 от 24.12.2024 также просим Вас предоставить сведения о зарегистрированных правах на земельный участок, не зарегистрированный в Едином государственном реестре недвижимости, располагающийся в границах проектирования объекта «Реконструкция мостового полотна через р.Ивина в п.Ладва» Прионежского муниципального района Республика Карелия, согласно представленного чертежа.

Приложение:

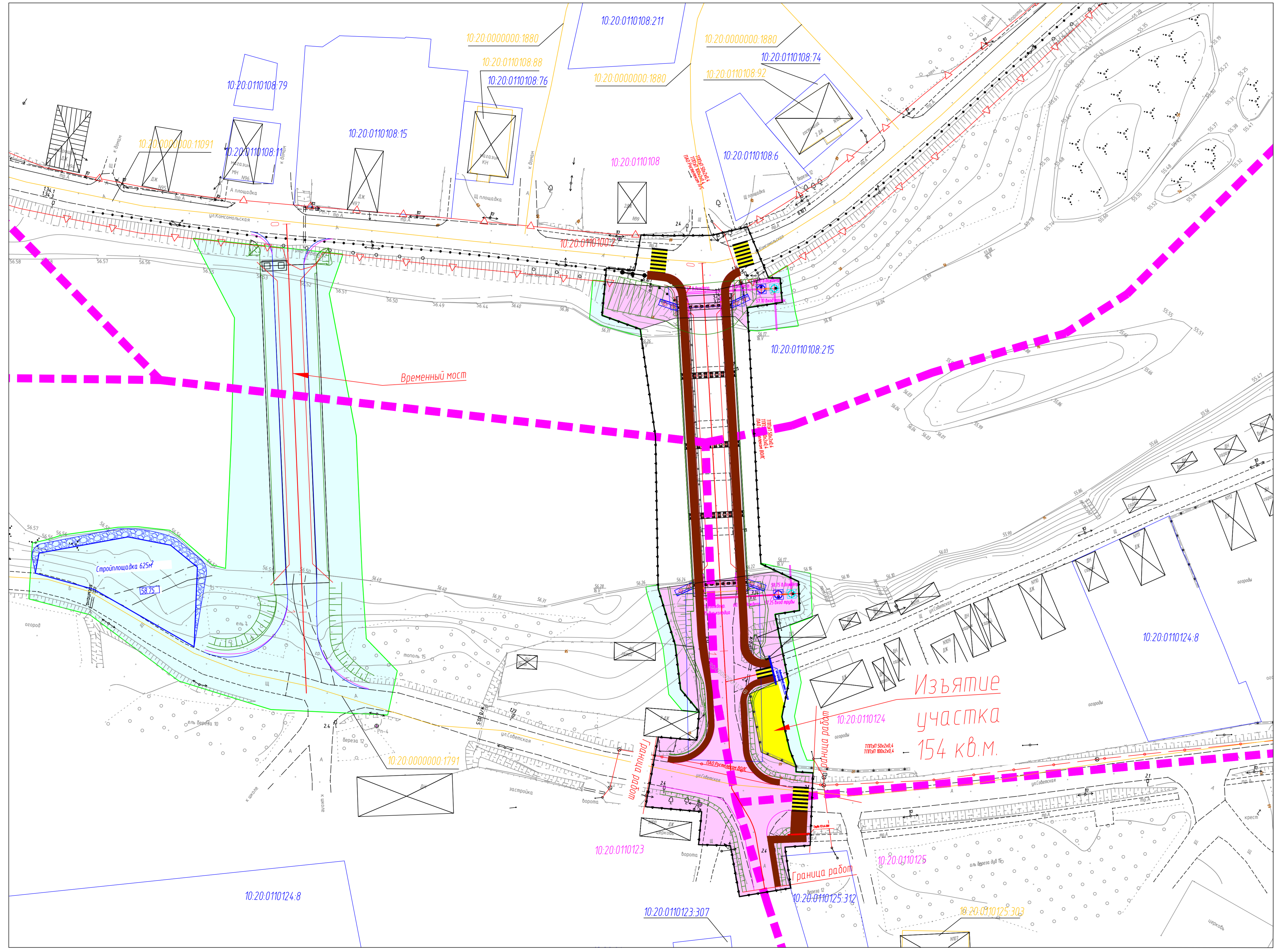
- Чертеж 349-1с-ПИР/24-ППТ.ГЧ.

**Электронные версии документов прошу присылать на адрес
электронной почты otdeladisso@yandex.ru**

Директор



А.В. Глуховской



Примечания:
 1 Система координат МСК-10
 2 Система высот Балтийская
 3 Масштаб плана М 1:500

349-1с- ПИР/24-ПТ ГЧ							Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва		
Изм.	Жолучи	Лист	Мок	Подпись	Дата	Проект планировки территории.	этаж	лист	лист
Разработал	Зотов	12.24			12.24	Графическая часть.	п		1
Проверил	Ходко								
Н.контр.	Бобовицкая	12.24			12.24	ООО "Центр Дорожного Проектирования" г. Воронеж			
ГИП	Рябых					Формат А2х3			

Составлено
 Ладва, п. Ладва
 Взам. инв. №
 Инв. № подл.
 Формат А2х3



Республика Карелия

Прионежский муниципальный район

**Администрация Ладвинского
сельского поселения**

ул. Советская д. 129, п. Ладва, Прионежский р-н,
Республика Карелия, 185518,
тел. 8-965-817-11-61,
8-965-817-11-62, 8-965-817-11-63,
8-965-817-11-64
e-mail: alsp.pmr.rk@bk.ru
сайт: <https://adm-ladva.ru>
от 15.01.2025 г. № 13

Начальнику
КУ РК «Управтодор РК»
Макарову С.П.

Директору
ООО «Центр Дорожного Проектирования»
Глуховскому А.В.

Администрация Ладвинского сельского поселения (далее – Администрация) в ответ на запрос № 13034/08/1-11 от 24.12.2024 о предоставлении сведений о зарегистрированных правах на земельные участки и нежилое деревянное строение, согласно представленной схеме, попадающим в зону производства работ объекта: «Реконструкция мостового полотна через р.Ивина в п.Ладва» в п. Ладва Прионежского муниципального района Республика Карелия, сообщает следующее.

Сведения о зарегистрированных правах на земельный участок 64 м² и нежилое деревянное строение в Ладвинского сельского поселения отсутствуют.

Вышеуказанные земельные участки относятся к государственной собственности, права на которые не разграничены, а нежилое деревянное строение – самовольной постройкой.

Глава Ладвинского сельского поселения

К.Н.Белов



Республика Карелия

Прионежский муниципальный район

Администрация Ладвинского
сельского поселения

ул. Советская д. 129, п. Ладва,
Прионежский р-н, Республика Карелия,
185518,
тел. 8-965-817-11-61,
8-965-817-11-62, 8-965-817-11-63,
8-965-817-11-64
e-mail: alsp.pmr.rk@bk.ru
сайт: <https://adm-ladva.ru/>
от 28.01.2025 г. № 48

ООО «Центр дорожного
проектирования»

Администрация Ладвинского сельского поселения (далее – Администрация) в ответ на запрос № 21 от 22.01.2025 г. о предоставлении информации сообщает следующее.

Земельные участки, находящиеся в муниципальной собственности Ладвинского сельского поселения, в районе проектируемого объекта, отсутствуют.

Администрацией не принимались решения об утверждении документации по планировке территории, в том числе об установлении красных линий в границах проектируемого объекта.

Согласно Закону Республики Карелия № 1980 – ЗРК от 29.12.2015 года, полномочия по распоряжению земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена, осуществляют органы государственной власти Республики Карелия.

И.о. Главы Администрации
Ладвинского сельского поселения

М.А.Пчелина



Российская Федерация
Республика Карелия

**УПРАВЛЕНИЕ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

ООО «Центр дорожного проектирования»

ул. Свердлова, д. 8, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
тел. (814-2) 59-58-49
факс (814-2) 78-48-20
e-mail: okn@legacy.gov10.ru
ОГРН 1171001004570
ИНН/КПП 1001325596/100101001

otdeladisso@yandex.ru

23.10.2024 № 449/2-18/90201-и

на № 541 от 10.10.2024

Рассмотрев Ваш запрос о предоставлении информации о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия и об ограничениях в зоне производства работ по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва», расположенного в Прионежском районе Республики Карелия, Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия (далее – Управление) сообщает следующее.

На настоящий момент в границах испрашиваемого земельного участка объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия отсутствуют.

Испрашиваемая территория расположена вне защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии с зонами охраны памятников истории и культуры п. Ладва Прионежского района Республики Карелия, установленными распоряжением Правительства Республики Карелия от 7 июля 1999 года № 7р-П, испрашиваемая территория частично располагается в границах комплексной охранной зоны - историко-архитектурной заповедной территории (территория бывшей деревни Лахта - зона К и территория бывшей деревни Ренжинская – зона Г), а также в границах зоны охраняемого природного ландшафта (пойменная территория).

В границах историко-архитектурной заповедной территории установлен следующий режим использования территории (зона Г): «Сохранению подлежат планировочная структура, рельеф местности с возможной расчисткой ручья. Сохраняется усадебная застройка. Для сохранения исторической среды в окружении памятников предлагается на местах, имеющих утраты домов, восстановить застройку с выполнением требований к его типу, материалу, масштабу соответствующих традиционной застройке. Новые дома, при строительстве, как и постройки, отнесенные к ценной и рядовой застройке при ремонтах и реконструкции, должны регулироваться по масштабу (1-2 этажа) объему, силуэту (обладать скатными крышами), материалу (дерево, бревенчатые или в облицовке).

В плане дома предпочтительно должны иметь размеры по длине вдоль улиц²⁷ меньше, чем по ширине, развиваться вглубь двора».

В границах историко-архитектурной заповедной территории установлен следующий режим использования территории (зона К): «Строгое сохранение планировочной структуры, соблюдение исторической трассировки улиц, замену и реконструкцию существующих зданий производить только по специально разработанным проектам, 1-2-х этажная застройка по согласованию с органами памятников. Масштаб, материал, силуэтные характеристики должны соответствовать исторической застройке. Использование – жилая застройка, возможны здания общественного назначения – магазины, аптека и.т.п.»

В границах зоны охраняемого ландшафта - пойменных территориях реки Ивенки установлен следующий режим использования территории: «Сохранение характера ландшафта на этих территориях имеет большое значение, т.к. он является неотъемлемым элементом при восприятии застройки. Здесь недопустима застройка, необходима расчистка от сорного кустарника, предупреждение заболачивания территорий, не допускается хозяйственная деятельность, ведущая к ухудшению экологического состояния берега. Запрещение строительства в береговой полосе. Использование – в рекреационных целях».

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом земельном участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление не располагает.

Учитывая, что испрашиваемая территория расположена вне зон археологических наблюдений, установленных распоряжением Правительства Республики Карелия от 7 июля 1999 года № 7р-П, проведение археологического обследования земельного участка с последующей историко-культурной экспертизой не требуется.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона №73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте.

Начальник Управления



В.К. Гуртова

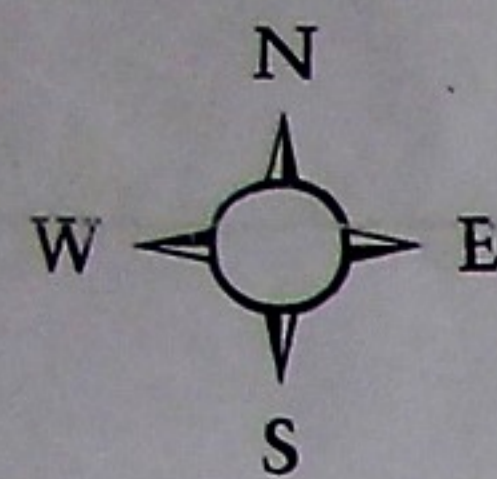
ЛАДВА

М 1:5000

ЗОНЫ

ОХРАНЫ

ПАМЯТНИКОВ



ВНОВЬ ВЫЯВЛЕННЫЕ ПАМЯТНИКИ АРХИТЕКТУРЫ

1. УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, 29
2. УЛ. ПОЛЕВАЯ, 14
3. УЛ. ПОЛЕВАЯ, 32
4. УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, 103
5. УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, 104
6. УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, 153
7. УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, 155
8. УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, 168
9. УЛ. СОВЕТСКАЯ, 88
10. УЛ. СОВЕТСКАЯ, 95
11. УЛ. ПИОНЕРСКАЯ, 13
12. УЛ. СОВЕТСКАЯ, 173

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ

13. УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ, 127
ЗДАНИЕ, В КОТОРОМ В 1941 ГОДУ БЫЛ СФОРМИРОВАН ПАРТИЗАНСКИЙ ОТРЯД "БОЕВЫЕ ДРУЗЬЯ"
14. УЛ. СОВЕТСКАЯ
БРАТСКАЯ МОГИЛА СОВЕТСКИХ ВОИНОВ, ПАВШИХ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941 - 45 г.г.

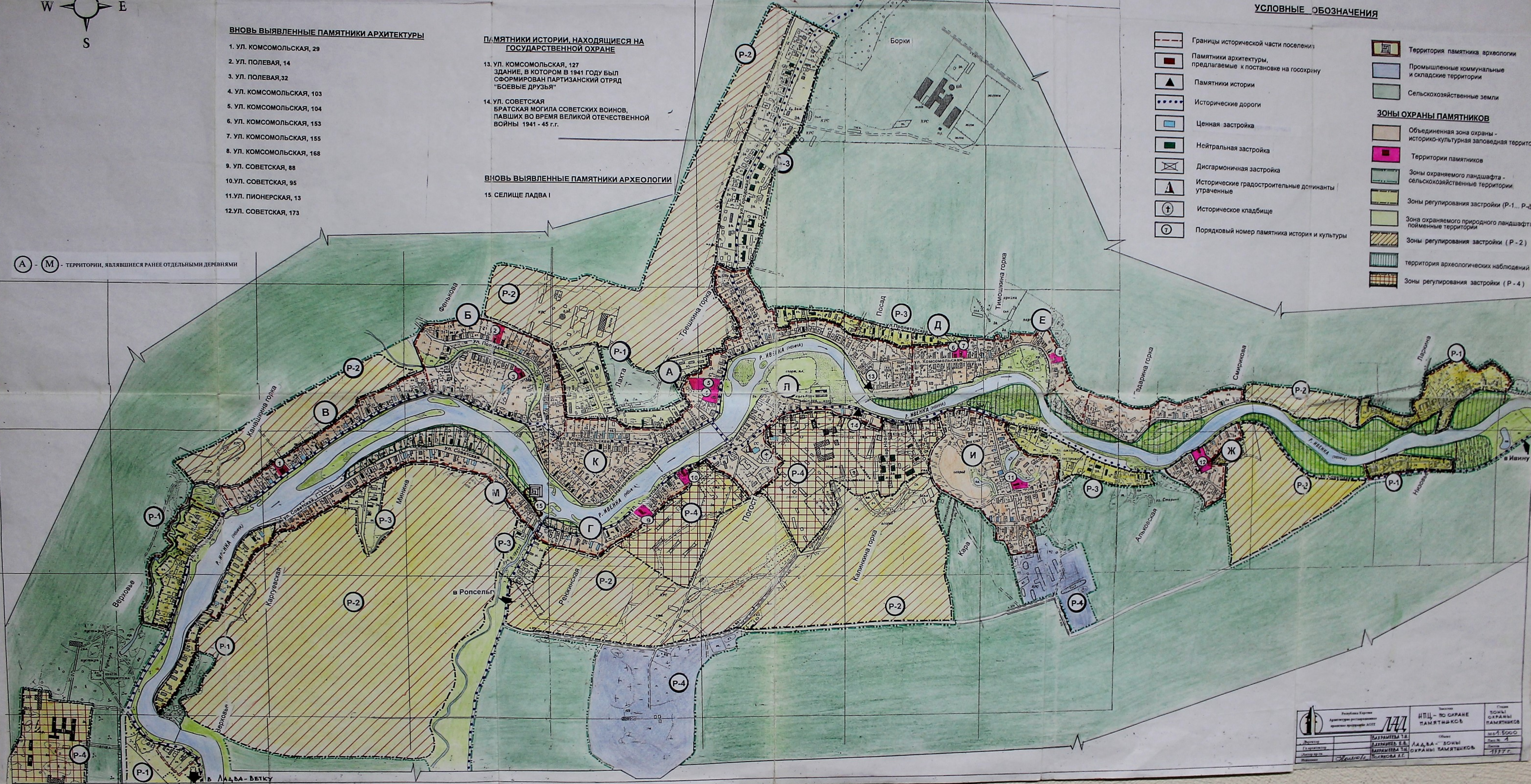
ВНОВЬ ВЫЯВЛЕННЫЕ ПАМЯТНИКИ АРХЕОЛОГИИ

15. СЕЛИЩЕ ЛАДВА I

А - М - ТЕРРИТОРИИ, ЯВЛЯВШИЕСЯ РАННЕЕ ОТДЕЛЬНЫМИ ДЕРЕВНЯМИ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Границы исторической части поселения
- Памятники архитектуры, предлагаемые к постановке на госохрану
- Памятники истории
- Исторические дороги
- Ценная застройка
- Нейтральная застройка
- Дисгармоничная застройка
- Исторические градостроительные доминанты утраченные
- Историческое кладбище
- Порядковый номер памятника истории и культуры
- Территория памятника археологии
- Промышленные коммунальные и складские территории
- Сельскохозяйственные земли
- ЗОНЫ ОХРАНЫ ПАМЯТНИКОВ**
- Объединенная зона охраны - историко-культурная заповедная территория
- Территории памятников
- Зоны охраняемого ландшафта - сельскохозяйственные территории
- Зоны регулирования застройки (P-1... P-3)
- Зона охраняемого природного ландшафта пойменные территории
- Зоны регулирования застройки (P-2)
- территория археологических наблюдений
- Зоны регулирования застройки (P-4)



	Федерация Карелия Архитектурно-реставрационный институт при ИИИИИ	ИИИИ - ПО ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ	ЗОНЫ ОХРАНЫ ПАМЯТНИКОВ
	Проект: ЛАДВА - ЗОНЫ ОХРАНЫ ПАМЯТНИКОВ Автор: БАХРАМОВ Е.В. Бахарова Т.В. Тихонова Е.Г.		

П Р И К А З

11.03 2025 года

№ 85/1

г. Петрозаводск

«О принятии решения о подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва».

В соответствии с пунктом 3 части 1.1 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Обеспечить подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва».
2. Ответственным лицом за проверку и согласование документации по планировке территории назначить Сидорову С.М. - начальника технического отдела КУ РК «Управтодор РК».

Первый заместитель начальника



В.В. Савельев



Республика Карелия

Прионежский муниципальный район

**Администрация Ладвинского
сельского поселения**

ул. Советская д. 129, п. Ладва,
Прионежский р-н, Республика Карелия,
185518,
тел. 8-965-817-11-61,
8-965-817-11-62, 8-965-817-11-63,
8-965-817-11-64
e-mail: alsp.pmr.rk@bk.ru
сайт: <https://adm-ladva.ru/>
от 28.01.2025 г. № 48

ООО «Центр дорожного
проектирования»

Администрация Ладвинского сельского поселения (далее – Администрация) в ответ на запрос № 21 от 22.01.2025 г. о предоставлении информации сообщает следующее.

Земельные участки, находящиеся в муниципальной собственности Ладвинского сельского поселения, в районе проектируемого объекта, отсутствуют.

Администрацией не принимались решения об утверждении документации по планировке территории, в том числе об установлении красных линий в границах проектируемого объекта.

Согласно Закону Республики Карелия № 1980 – ЗРК от 29.12.2015 года, полномочия по распоряжению земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена, осуществляют органы государственной власти Республики Карелия.

И.о. Главы Администрации
Ладвинского сельского поселения

М.А.Пчелина



Республика Карелия

Администрация Прионежского
муниципального района

ул. Правды, д.14, г. Петрозаводск,
185005, Республика Карелия,
тел./факс: (8142) 57-84-10
e-mail: adm@prionego.ru
сайт: <http://prionego.ru>

ООО «Центр Дорожного
Проектирования»

otdeladisso@yandex.ru

от 17 01.2025 г. № 301 /04/1-16
от 17.12.2024 №668

Администрация Прионежского муниципального района (далее – Администрация) в ответ на ваше обращение от 17.12.2024 (вх.№ 20464/1-16) о предоставлении информации сообщает следующее.

Администрацией не принимались решения об утверждении документации по планировке территории, в том числе об установлении красных линий в границах проектируемого объекта.

Дополнительно сообщаем, что с 01.01.2016 вступил в силу Закон Республики Карелия от 29.12.2015 №1980-ЗРК «О перераспределении полномочий по распоряжению земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена, между органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Карелия и органами государственной власти Республики Карелия», согласно которому полномочия по распоряжению земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена, осуществляют органы государственной власти Республики Карелия.

Таким образом, у Администрации отсутствуют сведения о границах земельных участков, образование которых предусмотрено утвержденными схемами расположения земельных участков на кадастровом плане территории.

Земельные участки, находящиеся в муниципальной собственности Прионежского района, в районе проектируемого объекта, отсутствуют.

Первый заместитель Главы Администрации
Прионежского муниципального района

Е.А. Кондратьева

Елена Валериевна Пронина
8-900-46-300-91

ведущий специалист по градостроительной деятельности МУ «ХЭГ»

10.01.2025  Е.В. Пронина

начальник отдела архитектуры
и управления земельными ресурсами

14.01.2025  Е.А. Ярлыкова



Республика Карелия

Администрация Прионежского
муниципального района

ул. Правды, д.14, г. Петрозаводск,
185005, Республика Карелия,
тел./факс: (8142) 57-84-10
e-mail: adm@prionego.ru
сайт: <http://prionego.ru>

от 2406 2024 г. № 5907 /04/1-16

на № 233 от 22.05.2024 г.

Директору ООО «Центр
Дорожного Проектирования»
А.В Глуховскому

б-р Олимпийский, д. 12, пом. 4/4, г.
Воронеж, 394054

✓ e-mail: otdeladisso@yandex.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Андрей Валерьевич!

Администрация Прионежского муниципального района (далее – Администрация), рассмотрев Ваш запрос от 22.05.2024 (вх. №7890/1-16), сообщает следующее.

Проектируемый объект «Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва» (далее – Объект) находится на территории Ладвинского сельского поселения Прионежского муниципального района.

1). В соответствии с действующими Генеральным планом и Правилами землепользования и застройки Ладвинского сельского поселения (далее – ГП и ПЗЗ) в границах участка изысканий проектируемого Объекта и на близлежащих смежных территориях отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального, регионального, местного значения и территории, зарезервированные под создание особо охраняемых природных территорий местного значения, а также охранные зоны особо охраняемых территорий местного значения.

2, 3). В соответствии с ГП и ПЗЗ в границах участка изысканий проектируемого Объекта и на близлежащих смежных территориях отсутствуют территории лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природно-лечебных ресурсов местного значения, округа санитарной (горно-санитарной) охраны, установленные для лечебно-оздоровительных местностей и курортов.

4). В границах участка изысканий проектируемого Объекта отсутствуют зеленые насаждения общего пользования, защитные леса (зеленые зоны, лесопарковые зоны, городские леса, особо защитные участки лесов в защитных лесах), находящиеся в ведении Администрации.

Также у Администрации отсутствует информация о наличии/отсутствии в границах участка изысканий проектируемого Объекта лесов, расположенных на землях иных категорий (не входящих в государственный лесной фонд).

5). В соответствии с действующими ГП и ПЗЗ в границах участка изысканий проектируемого Объекта (в радиусе 1000 м) расположены следующие источники хозяйственно-питьевого водоснабжения артезианские скважины:

- ВНС 1го подъема (скважина №1), 61°20'57.0"N 34°37'36.6"E;

- ВНС 2го подъема (скважина №2), 61°21'22.5"N 34°38'23.7"E;

- ВНС 1го подъема (скважина №3), 61°21'22.5"N 34°38'23.7"E);

Зоны санитарной охраны источников водоснабжения не установлены. Схемы с местоположением скважин прилагаются.

6). В границах участка изысканий проектируемого Объекта отсутствуют объекты культурного наследия местного значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия местного значения, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, а также их защитные зоны и зоны охраны объектов культурного наследия.

Дополнительно информируем о том, что Распоряжением Председателя Правительства Республики Карелия от 07.07.1999 №7р-П утвержден Историко-архитектурный опорный план исторического поселения п. Ладва Прионежского района. Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются Охранными зонами исторического поселения п. Ладва по согласованию с Управлением по охране объектов культурного наследия Республики Карелия.

7). Согласно ГП и ПЗЗ в границах участка изысканий проектируемого Объекта и на близлежащих смежных территориях отсутствуют кладбища, крематории и иные захоронения и их санитарно-защитные зоны, здания и сооружения похоронного значения.

8). В соответствии с действующими ГП и ПЗЗ в границах участка изысканий проектируемого Объекта отсутствуют санкционированные, несанкционированные и рекультивированные свалки, полигоны ТБО, полигоны ТКО, места захоронения вредных и опасных отходов, а также их санитарно-защитные зоны.

Администрация сообщает, что на территории Прионежского муниципального района располагается полигон размещения твердых коммунальных отходов, включенный в государственный реестр объектов размещения отходов, а именно: специально оборудованный объект захоронения отходов ТКО (санитарно-эпидемиологическое заключение от 08.04.2010 г., №10 КЦ.01.000.М.000133.04.10)

Код: 10-00048-3-00592-250914

Назначение: захоронение

Эксплуатирующая организация: ПМУП «Автоспецтранс»

Адрес: 185034, РК, г. Петрозаводск, Вытегорское шоссе, 82

Населенный пункт: садовое товарищество «Кукко»

Приказ №592 от 25.09.2014 г.

Кадастровый номер: 10:20:064701:91

Координаты: 61.697252 34.452467

№ объекта в ГРОРО: 10-00048-3-00592-250914

Негативное воздействие на ОС: имеется

Данный объект размещения отходов расположен на расстоянии 39,1 км (по прямой) от проектируемого Объекта.

За оказанием услуг по сбору, транспортировке и передаче на размещение (захоронение) отходов IV, V класса опасности (строительные отходы, ветки, порубочные остатки и пр.), не относящихся к твердым коммунальным отходам, необходимо обращаться по адресу: г. Петрозаводск, ул. Онежской флотилии, д. 26 ООО «Карельский

экологический оператор», телефон 8 (8142) 79-82-86, адрес электронной почты info@rotko10.ru.

9). В соответствии с ГП и ПЗЗ в границах участка изысканий проектируемого Объекта и на близлежащих смежных территориях отсутствуют приаэродромные территории и подзоны приаэродромных территорий ближайшего действующего аэродрома и посадочных полос.

Дополнительно информируем о том, что в границах Прионежского муниципального района находится аэродром государственного назначения «Аэропорт Петрозаводск» (д. Бесовец), находящийся в ведении Минобороны России (совместного базирования - ФСБ России, БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск», ФГУ «Центральная база авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана»), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 10:20:0000000:11069. В настоящее время приаэродромная территория аэродрома «Аэропорт Петрозаводск» не установлена в соответствии с действующим законодательством.

Также на расстоянии 27,1 км от проектируемого Объекта расположен аэродром, находящийся в частной собственности и используемый КРОО «Федерация парашютного спорта» и ООО «АВИАКАРЕЛИЯ» местоположение: Прионежский муниципальный район, Деревянское сельское поселение, вблизи с. Деревянное, земельный участок с кадастровым номером 10:20:0064702:107. В настоящее время данный аэродром находится на реконструкции, приаэродромная территория не установлена.

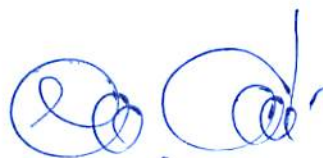
Кроме того, на расстоянии 56 км от проектируемого Объекта расположен вертодром гражданской авиации Пески (Республика Карелия), в настоящее время переведенный в статус посадочной площадки. Посадочная площадка Пески используется как база Петрозаводского авиационного отделения Карельского центра авиационной и наземной охраны лесов, база санитарной авиации. Также с посадочной площадки производятся пассажирские рейсы вертолетом Ми-8 на Сенную Губу и Кижы. Местоположение посадочной площадки Пески: г. Петрозаводск, земельные участки с кадастровыми номерами 10:01:0040102:1, 10:01:0040102:623, 10:01:0040102:483.

10). В районе проектируемого Объекта расположены земельные участки с категорией земли населенных пунктов, находящиеся в частной собственности, а также земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена.

Согласно действующим ПЗЗ для территорий прилегающих к участку изысканий проектируемого Объекта установлены территориальные зоны Ж-1К «Зона индивидуальной жилой застройки на территории выявленных исторических поселений (населенных пунктов)» и ОД-1К «Зона общественно-деловой застройки на территории выявленных исторических поселений (населенных пунктов)». Выкопировка из ПЗЗ прилагается.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Первый заместитель Главы Администрации
Прионежского муниципального района



Е.А. Кондратьева

Ведущий специалист по градостроительной
деятельности МУ «ХЭГ»

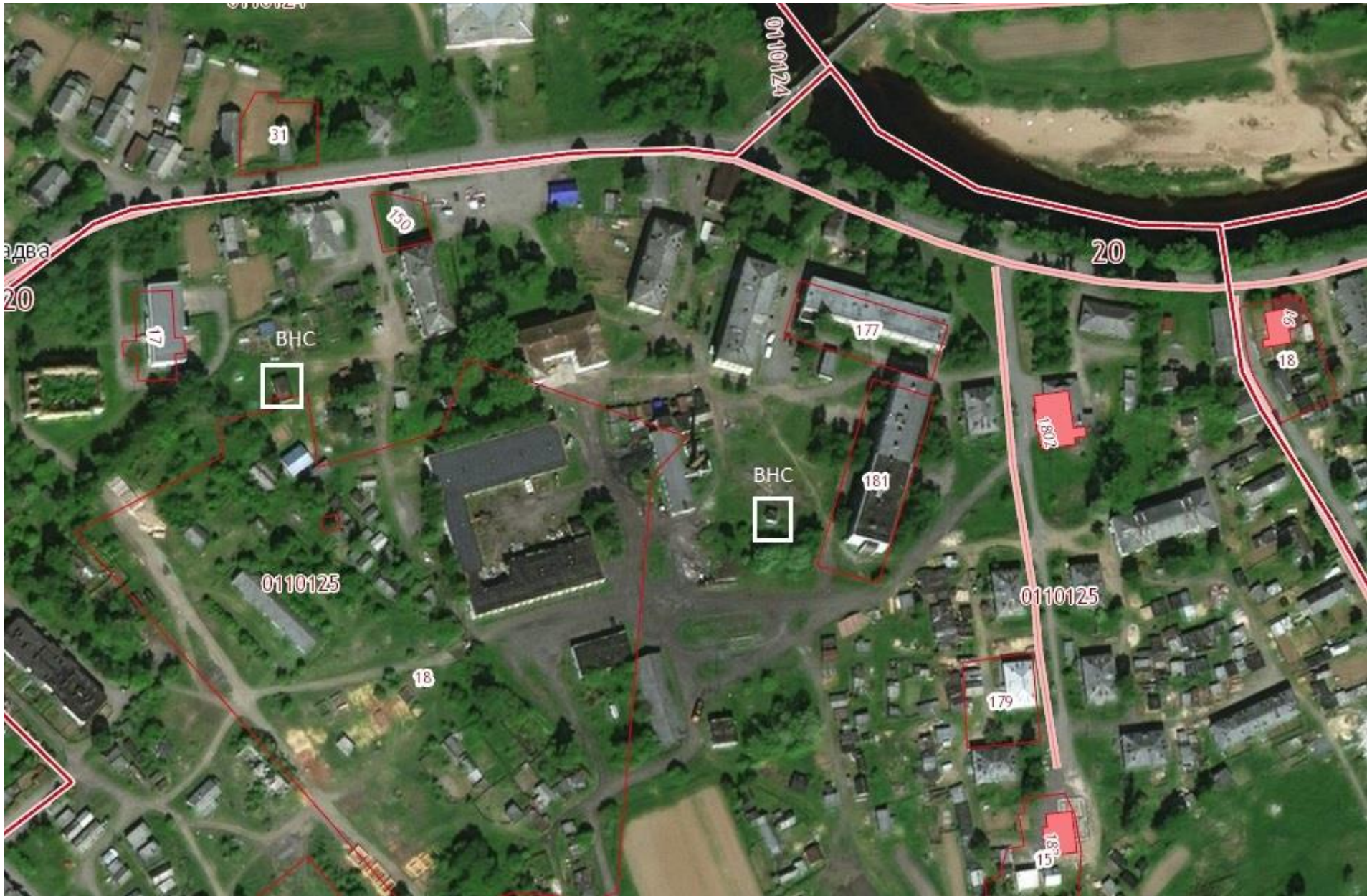
19.06.2024  Н.А. Патрашкова

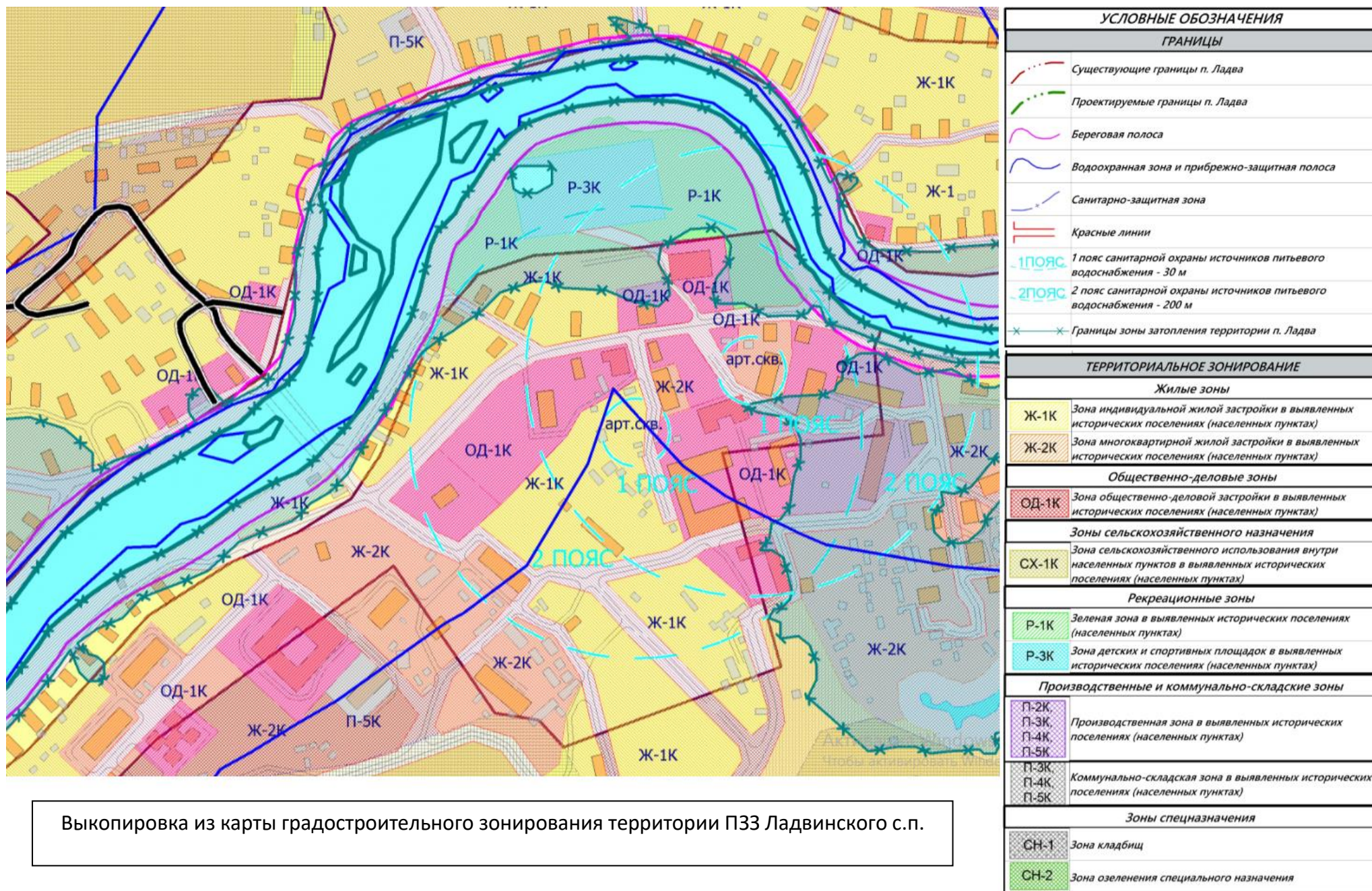
Начальник отдела архитектуры
и управления земельными ресурсами

20.06.2024  Е.А. Ярлыкова

Схемы местоположения источников хозяйственно-питьевого водоснабжения







Выкопировка из карты градостроительного зонирования территории ПЗЗ Ладвинского с.п.

казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог Республики Карелия»

П Р И К А З

11.03 2025 года

№ 85/1

г. Петрозаводск

«О принятии решения о подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва».

В соответствии с пунктом 3 части 1.1 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Обеспечить подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва».

2. Ответственным лицом за проверку и согласование документации по планировке территории назначить Сидорову С.М. - начальника технического отдела КУ РК «Управтодор РК».

Первый заместитель начальника



В.В. Савельев



**ПРИОНЕЖСКАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ**

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПРИОНЕЖСКАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»
(АО «ПСК»)**

ул. Новосулажгорская, д.22, г. Петрозаводск, Республика Карелия, Россия, 185013
тел.: (8142) 59-13-44; факс: (8142) 56-77-23, <http://www.psk-karelia.ru>, e-mail: mail@psk-karelia.ru
ОГРН 1061001073242 ИНН/КПП 1001013117/100101001

№ _____ от _____
На № _____ от 03.12.2025 г.

**Казенное учреждение Республики Карелия
«Управление автомобильных дорог
Республики Карелия»
Начальнику Ерофеевой И. С.
ул. Гоголя, д. 28
г. Петрозаводск, Республика Карелия, 185035**

О направлении условий типового договора об осуществлении
технологического присоединения к электрическим сетям

Настоящим направляем в Ваш адрес типовой договор об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям (для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в целях технологического присоединения энергопринимающих устройств, максимальная мощность которых составляет до 150 кВт включительно (с учетом ранее присоединенных в данной точке присоединения энергопринимающих устройств)) № ПР250505 и подписанные со стороны АО «ПСК» технические условия № ПР250505/1 как неотъемлемое приложение к договору.

Просим Вас оплатить выставленный сетевой организацией счет в течение 5 рабочих дней. При внесении платы за технологическое присоединение в назначении платежа Вы обязаны указать реквизиты направленного счета. Договор считается заключенным со дня оплаты счета (п. 104 Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 27.12.2004 года № 861 (далее - Правила)).

В случае несоблюдения Вами обязанности по оплате счета АО «ПСК» аннулирует поданную заявку на технологическое присоединение.

Уведомляем Вас о том, что при не заключении заявителем договора энергоснабжения (купли-продажи (поставки) электрической энергии (мощности)) после осуществления технологического присоединения, наступают последствия бездоговорного потребления, в частности, обязанность оплатить потребленный объем электрической энергии, возможность введения ограничения режима потребления электрической энергии (абз. 7 п. 19(1) Правил; разделы

IX, X Основных положений функционирования розничных рынков электрической энергии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 04.05.2012 № 442).

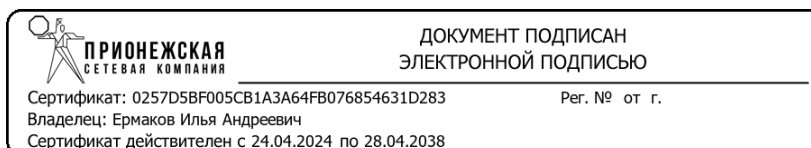
Дополнительно сообщаем о возможности осуществления временного технологического присоединения, предусмотренного разделом VII Правил.

Приложение (всего на 7 л.):

1. Условия типового договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям № ПР250505 на 3 л. в 1 экз.
2. Технические условия № ПР250505/1 на 2 л. в 1 экз.
3. Счет на оплату на 1 л. в 1 экз.
4. Расчет платы на 1 л. в 1 экз.

**Начальник управления технологического
присоединения и перспективного развития**

И.А. Ермаков



Приложение №2
к договору об осуществлении
технологического присоединения
от «___» _____ № ПР250505



ПРИОНЕЖСКАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ

РАСЧЕТ размера платы за технологическое присоединение

к договору № ПР250505 об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям

Контрагент: Управление автомобильных дорог РК КУ (Управтодор)

Объект подключения: Республика Карелия, Прионежский район, п. Ладва (земельный участок с кадастровым номером: 10:20:0110100:2)

Обозначение стандартизированной ставки	Ставка платы за ТП в соответствии с Постановлением Государственного комитета Республики Карелия по ценам и тарифам №154 от 22.11.2024г.			Длина воздушной линии и (или) кабельной линии электропередачи, км	Максимальная мощность, кВт	Количество пунктов секционирования и (или) точек учета электрической энергии, шт	Сумма без НДС	НДС	Сумма с НДС
	Наименование стандартизированной ставки	Размер ставки в Постановлении, руб. (без НДС)	Ед. изм.				руб.	руб.	руб.
С1	Ставка на покрытие расходов на технологическое присоединение ФЛ до 15 кВт по 3 категории и ЮЛ до 150 кВт (0,4 кВ и ниже) по 2 и 3 категории, руб./шт.	22 161,00	шт			1	22 161,00	4 432,20	26 593,20
С8	Средства коммерческого учета электрической энергии (мощности) 0,4 кВ и ниже трехфазные прямого включения	34 893,00	шт			2	69 786,00	13 957,20	83 743,20

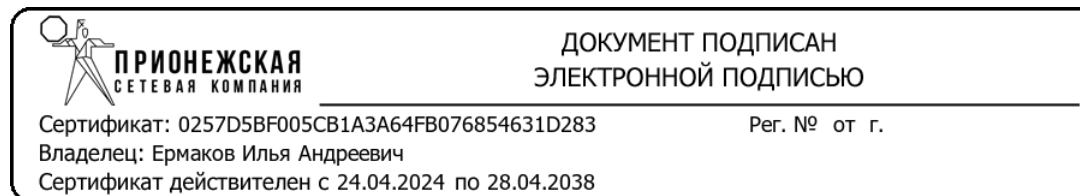
C2	Воздушные линии 0,4 кВ и ниже на деревянных опорах изолированным алюминиевым проводом сечением до 50 кв. мм включительно одноцепная	2 184 699,00	км	0,067			146 374,83	29 274,97	175 649,80
ИТОГО Р.станд.ст.							238 321,83	47 664,37	285 986,20

Начальник управления технологического
присоединения и перспективного развития
(должность)

/Ермаков И. А.

Подпись

(Ф.И.О.)



АО "ПСК"

185013, Карелия респ, Петрозаводск г, Рыбка р-н, Новосулажгорская ул, дом 22

Образец заполнения платежного поручения

Ф-Л "СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА" АО "РАЙФФАЙЗЕНБАНК" г. Санкт-Петербург Банк получателя		БИК	044030723
		Сч. №	30101810100000000723
ИНН 1001013117	КПП 100101001	Сч. №	40702810003000438839
АО "ПСК"			
Получатель			

Счет на оплату № ПР000000243 от 12 декабря 2025 г.

Заказчик: Казенное учреждение Республики Карелия "Управление автомобильных дорог Республики Карелия"

Плательщик: Казенное учреждение Республики Карелия "Управление автомобильных дорог Республики Карелия"

№	Код	Товары (работы, услуги)	Количество		Цена	Сумма
1	00-00000154	Технологическое присоединение к электрическим сетям по Договору №ПР250505 (объект - локальные очистные сооружения, Республика Карелия, Прионежский район, п. Ладва (земельный участок с кадастровым номером: 10:20:0110100:2))	1	шт	285 986,20	285 986,20

Итого: 285 986,20

Итого НДС: 47 664,37

Всего к оплате: 285 986,20

К оплате: Двести восемьдесят пять тысяч девятьсот восемьдесят шесть рублей 20 копеек

Руководитель



Главный бухгалтер

Волчегурская П. К.
по доверенности №58-25 от 24.10.2025 г.
расшифровка подписи

Волчегурская П. К.
по доверенности №58-25 от 24.10.2025 г.
расшифровка подписи

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
для присоединения к электрическим сетям
№ПР250505/1

г. Петрозаводск

«___» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Прионежская сетевая компания»

(наименование сетевой организации, выдавшей технические условия)

Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»

(полное наименование организации)

1. Наименование энергопринимающих устройств и (или) объектов электросетевого хозяйства (далее – электроустановка) Заявителя: воздушный (кабельный) ввод, электроустановки заявителя.

2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение электроустановки Заявителя: локальные очистные сооружения, расположенные по адресу: Республика Карелия, Прионежский район, п. Ладва (земельный участок с кадастровым номером: 10:20:0110100:2).

3. Максимальная мощность присоединяемых электроустановок заявителя составляет 5 кВт, в том числе:

 максимальная мощность ранее присоединенных электроустановок Заявителя 0 кВт;

 максимальная мощность вновь присоединяемых электроустановок Заявителя 5 кВт.

4. Категория надежности электроснабжения – 2 (вторая).

5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение 0,4 кВ.

6. Год ввода в эксплуатацию электроустановок Заявителя: 2025.

7. Точка (точки) присоединения (вводные распределительные устройства, линии электропередачи, базовые подстанции) и максимальная мощность электроустановки по каждой точке присоединения:

№ точки присоединения	Источник питания (наименование питающих линий)	Описание точки присоединения	Категория надежности	Максимальная мощность (кВт)	Вид питания (основное, резервное)
1	ПС-82; Л-82-11; ТП-66	опора № 6 ВЛИ-0,4 кВ ф. 1 от ТП-66	2 (вторая)	5	Основное
2	ПС-82; Л-82-3; ТП-74	ближайшая проектируемая опора АО «ПСК» ВЛИ-0,4 кВ от ТП-74			Резервное

8. Основной источник питания: ПС-82; Л-82-11; ТП-66.

9. Резервный источник питания: ПС-82; Л-82-3; ТП-74.

10. Сетевая организация осуществляет:

10.1. Мероприятия выполняемые Сетевой организацией (указываются требования к усилению существующей сети в связи с присоединением новых мощностей (строительство новых линий электропередачи, подстанций, увеличение сечения проводов и кабелей, замена или увеличение мощности трансформаторов, расширение распределительных устройств, модернизация оборудования, реконструкция объектов электросетевого хозяйства, установка устройств регулирования напряжения для обеспечения надежности и качества электрической энергии, а также по договоренности Сторон иные обязанности по исполнению технических условий, предусмотренные пунктом

25.1 Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям):

- разработку проекта электроснабжения объекта;
- мероприятия по усилению существующей сети;
- строительство ВЛИ-0,4 кВ от ближайшей опоры ВЛИ-0,4 кВ от ТП-74 до границы участка заявителя;
- мероприятия по организации расчетного учета электроэнергии в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативно-технических документов;
- обеспечение возможности действиями заявителя осуществить фактическое присоединение объектов заявителя к электрическим сетям и фактический прием (подачу) напряжения и мощности для потребления энергопринимающими устройствами заявителя электрической энергии (мощности) в соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании договоров, обеспечивающих продажу электрической энергии (мощности) на розничном рынке.

10.2. Допуск в эксплуатацию прибора учета электрической энергии, установленного в соответствии с п.10.1 настоящих технических условий.

11. Заявитель осуществляет:

11.1. Требования к электрической сети:

- от точек присоединения, указанных в п. 7 настоящих технических условий, до ВРУ объекта построить двухцепную ВЛИ-0,4кВ или проложить двухцепную КЛ-0,4кВ расчетного сечения с применением необходимой арматуры для подключения энергопринимающих устройств заявителя к сетям сетевой организации; строительство воздушной и прокладка кабельной линии 0,4кВ должны быть выполнены с соблюдением требуемых габаритов;
- установить вводно-распределительное устройство (ВРУ);
- во ВРУ объекта смонтировать перекидной рубильник для электроснабжения потребителя по второй категории надежности электроснабжения, предусмотреть защиту и возможность опломбировки коммутационного аппарата, исключающую возможность несанкционированных подключений (характеристики коммутационного аппарата определить проектом).

11.2. Требования к электроустановке: Заземление и защиту от перенапряжений выполнить согласно требованиям нормативных документов, регулирующих правила эксплуатации электроустановок.

11.3. Требования к схеме расчетного учета электрической энергии: Не требуется.

11.4. Требования к коммутационным аппаратам, устанавливаемым в сети Заявителя: Номинальный ток устройств контроля величины максимальной мощности, устанавливаемых в сетях заявителя, должен соответствовать величине максимальной мощности, указанной в настоящих технических условиях.

11.5. Мероприятия по обеспечению возможности введения ограничения режима потребления электрической энергии энергопринимающими устройствами Заявителя при обеспечении поставки электрической энергии другим потребителям без ограничения режима их потребления: не требуется.

12. Предоставление сетевой организации на безвозмездной основе мест установки приборов учета электрической энергии и (или) иного оборудования, необходимого для обеспечения коммерческого учета электрической энергии и обеспечения сетевой организацией возможности действиями Заявителя осуществить фактическое присоединение объектов Заявителя к электрическим сетям и фактический прием (подачу) напряжения и мощности для потребления энергопринимающими устройствами Заявителя электрической энергии (мощности) и доступ к таким местам.

13. При проектировании обеспечить выполнение требований действующих руководящих и нормативно-технических документов (ПУЭ, ПТЭЭ, ППБ, ПОТРМ, НТП и др.).

14. Срок выполнения мероприятий по технологическому присоединению составляет 6 месяцев со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

15. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 год(а) со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

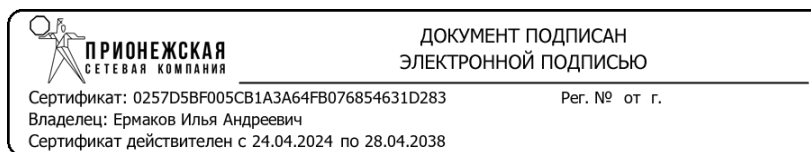
Ермаков И. А.

(подпись)

(расшифровка подписи)

**Начальник управления технологического
присоединения и перспективного развития**(должность, фамилия, имя, отчество лица, действующего от имени
сетевой организации)

«__» _____ 20__ г.





**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Андропова ул., д. 2, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
тел.: 8(8142) 79-67-01
e-mail: mpr@ecology.gov10.ru
сайт: <http://ecology.gov.karelia.ru>

**ООО «Центр дорожного
проектирования»**

cdproekt@yandex.ru

12.08.2024 № 13480/14-20/МПРиЭ-и

на № 342 от 03.07.2024

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее – Министерство) на запрос о предоставлении информации для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва» Прионежский район, Республика Карелия (далее – проектируемый объект), сообщает, что в границах проектируемого объекта существующие и планируемые к созданию особо охраняемые природные территории регионального значения, а также их охранные зоны отсутствуют.

Вопросы, касающиеся водно-болотных угодий и ключевых орнитологических территорий, не относятся к полномочиям Министерства. По данным вопросам предлагаем обратиться в научно-исследовательские учреждения, осуществляющие деятельность в области орнитологии.

Вместе с тем сообщаем, что согласно Списку находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050, на территории Республики Карелия находится одно водно-болотное угодье – «Острова Онежского залива Белого моря», включая государственный заказник «Кузова» (Кемский район).

В границах проектируемого объекта отсутствуют поверхностные и подземные источники водоснабжения, а также установленные Министерством зоны санитарной охраны источников водоснабжения. Ближайший лицензионный источник водоснабжения на базе подземных вод, скв. № 356 (по кадастру) расположен в 300 м на восток от мостового перехода в районе дома № 131 по ул. Советская. Координаты скважины: 61° 21' 22,22" С.ш. 34° 38' 31,97" В.д. (Пулково,42).

Министерство не располагает информацией о наличии/отсутствии в границах проектируемого объекта земель сельскохозяйственного назначения, сельскохозяйственных предприятий, мелиоративных земель, мелиоративных систем, особо ценных земель, особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, т.к. согласно Положению о Министерстве данные вопросы не относятся к сфере деятельности Министерства.

Первый заместитель Министра

А.Н. Павлов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 3A47382AA0AD60135494DF387A509C8E

Владелец **Павлов Алексей Николаевич**

Действителен с 22.01.2024 по 16.04.2025

ЗАДАНИЕ № 59-23

на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва»

Перечень основных данных и требований	Описание
1. Наименование работ и адрес (местоположение) объекта капитального строительства	Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва». Республика Карелия, Прионежский район, п.Ладва, мост через р.Ивина.
2. Основание для проектирования объекта	План выполнения проектно-изыскательских работ на 2024-2026 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них.
3. Заказчик (застройщик, технический заказчик)	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Макаров Сергей Павлович
4. Проектная организация	Определяется по результатам осуществления закупки
5. Вид работ	Реконструкция
6. Источник финансирования строительства объекта	Бюджет Республики Карелия 100%
7. Планируемые сроки строительства	Год начала - окончания строительных работ – 2026-2030
8. Цели и задачи работы	Цель работы – подготовка проектно-сметной документации, инженерных изысканий и документации по планировке территории в объеме, необходимом для разработки рабочей документации и строительства объекта, а также определения объема капитальных вложений. Задача работы – разработка эффективных, обоснованных, экономически целесообразных технологических, конструктивных, функциональных и инженерно-технических решений для строительства объекта в целом и отдельных его частей, обеспечивающих надежную и безопасную эксплуатацию объекта капитального строительства.
9. Исходные данные	<ul style="list-style-type: none"> • Начало проектируемого участка – принять: Республика Карелия, Прионежский район, примыкание подходов

	<p>существующего мост через реку Ивина в п.Ладва к ул.Комсомольская (границу работ согласовать с заказчиком).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Конец проектируемого участка – принять: Республика Карелия, Прионежский район, примыкание подходов существующего мост через реку Ивина в п.Ладва к ул.Советская (границу работ согласовать с заказчиком). <p><u>Исходные данные, передаваемые Заказчиком:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Технический отчёт по предпроектному обследованию моста через р.Ивина в п.Ладва, 2023г. <p><u>На Подрядчика возлагается:</u></p> <p>Выполнить сбор необходимых недостающих исходных данных, не указанных в настоящем задании. Получить необходимые для проектирования технические условия, согласования и требования, в том числе от владельцев переустройства инженерных коммуникаций и для подключения к сетям инженерно-технического обеспечения (при необходимости по доверенности или от лица).</p>
<p>10. Идентификационные признаки объекта проектирования</p>	<p>Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022г. № 928/пр: группа – мостовые сооружения, вид объекта строительства - сооружение автодорожного моста код - 04.06.001.001. • Назначение и принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность – код по ОКОФ 220.42.13.10.119 - мосты и путепроводы из любых материалов для всех типов сухопутного транспорта и для пешеходов прочие. • Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – в соответствии с районированием территории Российской Федерации по уровню опасности природных процессов и явлений, данными многолетних наблюдений за природными процессами и явлениями, проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также результатами инженерных изысканий, выполняемых по требованиям настоящего технического задания. • Принадлежность к опасным производственным объектам – не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность –

	<p>не категоризируется.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный. <p>Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.</p>
<p>11. Требования к техническим, геометрическим, конструктивным и экономическим параметрам объекта</p>	<p>Основные технико-экономические параметры объекта принять в соответствии с Приложением № 1.</p> <p>Технические, геометрические и конструктивные параметры принять в соответствии с действующими нормативными документами.</p>
<p>12. Требования к проектированию и вариантному проектированию</p>	<p>При разработке проектной документации рассмотреть не менее трех вариантов мостового перехода с применением различных типов материалов пролетного строения и различных статических схем сооружения. Провести укрупненное технико-экономическое сравнение вариантов. Материалы и результаты сравнения включить в состав проектной документации.</p> <p>На участках слабых оснований земляного полотна рассмотреть следующие технологии: геоматериалы, попутная добыча материалов (если трасса проходит по скале и песку).</p> <p>При уточнении параметров автомобильной дороги (категории, места примыкания, расчетная скорость движения и иные основные технико-экономические параметры) рассмотреть различные варианты, с учетом их стоимости и результатов экономических изысканий в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при уточнении расчетной скорости и геометрических параметров проектируемого сооружения провести сравнение стоимости варианта, предусматривающего строгое соблюдения параметров для назначенной категории и варианта, предусматривающего отступление от установленных параметров на стесненных участках (с учетом перспектив развития прилегающей территории и перспективной интенсивности движения); - предусмотреть использование дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий из ближайших к объекту источников (обязанность по сбору соответствующих исходных данных возлагается на Подрядчика); - предусмотреть принципиальные решения по переустройству (восстановлению) примыканий к автомобильной дороге существующих автодорожных съездов (заездов), за исключением незаконно устроенных. <ul style="list-style-type: none"> • При проектировании конструкции дорожной одежды рассмотреть вариант конструкции асфальтобетонных слоев с применением ПБВ (полимерно-битумно-вяжущей композиции). • Конструкцию дорожной одежды принять на основании технико-экономического сравнения (рассчитать не менее 3-х вариантов). • Рассмотреть применение продукции из алюминиевых сплавов наряду с другими материалами на основании вариантной проработки.

13. Требования к составу и объему работ, содержанию проектной документации

- Проектную документацию разработать в составе и объеме, предусмотренном Градостроительным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в действ. ред.).

- Проектная документация должна быть разработана в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации № 815 от 28.05.2021г., Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011 и Технического регламента о безопасности зданий и сооружений № 384-ФЗ от 30.12.2009г., а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента.

- Технические решения, принятые в проектной документации, должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.

- Проектные решения должны соответствовать требованиям нормативно-технических документов, подлежащих использованию при разработке проектной документации.

- Проектную документацию выполнить на основании результатов инженерных изысканий. Требования к выполнению инженерных изысканий представлены в Приложении № 3 «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва».

- Проектную документацию выполнить в соответствии с документацией по планировке территории. Требования к подготовке проекта планировки и проекта межевания территории представлены в Приложении № 2 «Задание на подготовку документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва».

- Проектной документацией предусмотреть выделение этапов строительства. Как минимум должно быть предусмотрено два этапа:

- подготовка территории строительства;
- основные строительные-монтажные работы.

Подготовка территории строительства, выделенная в отдельный этап, должна быть отражена соответствующим образом в составе проектной документации, на титульных листах, в изысканиях и в смете.

- Рассмотреть возможность выделения в отдельные стадии строительства устройство технически сложных искусственных сооружений.

- В состав работ по подготовке территории строительства включить мероприятия, связанные с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной

дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, работы по сносу зданий, строений и сооружений, переустройству (переносу) инженерных коммуникаций, вырубке лесных насаждений, проведению археологических раскопок в пределах территории строительства автодороги, разминированию территории (при необходимости) с обеспечением безопасности строительства и другие необходимые виды работ.

- Проект организации строительства должен учитывать принятые решения по выделению этапов строительства, в том числе в части сроков, на подготовку территории строительства, оформление земель и переустройство инженерных коммуникаций.

- Проектная документация в части переустройства инженерных коммуникаций и иных объектов недвижимого имущества должна быть согласована с владельцами переустраиваемых объектов, в том числе в части стоимостных параметров.

- Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством, в том числе:

- получить в электросетевом предприятии технические условия на подключение объекта к сети энергоснабжения (при необходимости);

- согласовать проектную документацию в электросетевом и электросбытовом предприятиях (при необходимости);

- согласовать проектные решения с заинтересованными юридическими лицами.

- В состав проектной документации дополнительно включить следующие документы и разделы:

- материалы по экономическим изысканиям, учитывающие существующую интенсивность движения транспорта, пешеходов, велосипедистов, интенсивность движения на 20-тилетнюю перспективу (с момента предполагаемого ввода в эксплуатацию);

- материалы по обследованию автомобильных подходов к мосту, выполненных в соответствии с ГОСТ 33388-2015;

- организация дорожного движения на период строительства и на период эксплуатации;

- организация работ по содержанию автомобильной дороги на период строительства и после ввода в эксплуатацию (в состав раздела включить ведомости объемов работ);

- восстановление автомобильных дорог общего пользования и улиц, используемых для перевозки грузов и строительства проектируемого объекта (при необходимости);

- внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов;

- обоснование изъятия и предоставления земельных участков, в том числе путем выкупа;

- выписки из Единого государственного реестра об объектах недвижимости (кадастровые паспорта земельных

участков), подлежащих изъятию для государственных нужд, в том числе путем выкупа;

- расчеты стоимости возмещения собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам, арендаторам земельных участков, связанных с изъятием, в том числе путем выкупа, или временным занятием указанных земельных участков для региональных нужд, выполненные в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- документы и материалы для получения Заказчиком решения уполномоченных органов государственной власти по предоставлению Заказчику разрешения на строительство объекта.

- Проектной документацией предусмотреть оснащение автомобильной дороги элементами интеллектуальных транспортных систем (согласовать с Заказчиком).
- Расчет дорожной одежды произвести в соответствии с ПНСТ 542-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».
- Проектной документацией предусмотреть:
 - устройство временного проезда на время строительства объекта (при необходимости);
 - подходы к мостовому сооружению;
 - существующие съезды, лестничные сходы (если попадают в зону проектирования);
 - устройство (перенос) остановок общественного транспорта (если попадают в зону проектирования).
- Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий.
- Предусмотреть применение энергосберегающих технологий.
- Раздел по обеспечению транспортной безопасности выполнить в соответствии:
 - с Федеральным законом от 9 февраля 2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
 - с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

- Проектные решения не должны снизить уровень безопасности и пропускной способности существующих участков автомобильных дорог в период проведения строительно-монтажных работ.
 - В целях обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, проектной документацией предусмотреть устройство демпфирующих систем безопасности и устройств систем распыления антигололедных реагентов для предупреждения обледенения дорожного покрытия (при необходимости).
 - Проект организации строительства должен включать в себя логистическую схемы доставки оборудования, основных строительных материалов, в том числе инертных, с указанием мест для складирования. Логистическая схема должна быть разработана на основании решения транспортной задачи поиска оптимальных маршрутов с учетом стоимости доставки различными видами транспорта.
 - В составе проектной документации разработать техническую документацию для размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы с учетом всех затрат и ведомостью объемов и стоимости работ. В указанной документации представить технические спецификации и расчет формируемых единичных расценок.
 - В составе проектной документации в разделе 1 «Пояснительная записка», дополнительно представить заверение генеральной проектной организации (Подрядчика) о том, что проектная документация разработана в соответствии с заданием на проектирование, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий. Данное заверение следует оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, печатью генеральной проектной организации.
 - Участвовать в процессе рассмотрения материалов документации по планировке территории, отчетной документации по инженерным изысканиям, проектной документации Техническим заказчиком, при необходимости - вносить изменения и дополнения по замечаниям в порядке, установленном Техническим заказчиком.
 - Участвовать без дополнительной оплаты в защите проектной документации в органах государственной экспертизы, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007г. № 145 (в действ. ред.) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий». Представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию изменения и дополнения.
- Подготовку проектной документации и выполнение инженерных изысканий осуществлять с применением

	<p>технологии информационного моделирования (BIM - технологии), включающее создание и сопровождение информационной модели проектируемого объекта в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2021 года № 331 (при необходимости).</p>
<p>14. Требования к расчету стоимости реализации объекта и составлению сметной документации</p>	<p>Сметную стоимость объекта определить в соответствии с Методикой определения стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории России, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр с изменениями, утвержденными приказом Минстроя России от 07.07.2022 г. №557/пр (далее – Методика). Сметную документацию разработать в соответствии с Приказом от 4 августа 2020 г. N 421/пр с изменениями, утвержденными приказом Минстроя России от 07.07.2022 г. №557/пр.</p> <p>Размер накладных расходов принять по Приказам №812/пр от 21.12.2020 г.(с изменениями на 26 июля 2022 года), №636/пр от 02.09.2021 г., №611/пр от 26.07.2022 г.</p> <p>Размер сметной прибыли принять по Приказам №774/пр от 11.12.2020 г. (с изменениями на 22 апреля 2022 года), №317/пр от 22.04.2022 г.</p> <p>Расчет произвести ресурсно-индексным методом с использованием сметно-нормативной базы ФСНБ-2022 с применением сметных цен и индексов изменения сметной стоимости (сплит-форма), публикуемых на сайте федеральной государственной информационной системы ценообразования в строительстве.</p> <p>Сметы предоставить в формате xml согласно приказу Минстроя России № 783/пр от 12.05.2017 для прохождения государственной экспертизы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При отсутствии стоимости отдельных материалов в федеральных сборниках сметных цен принимать такие стоимости по прайс-листам. Прайс-листы, используемые при определении стоимости, должны содержать расшифровку включенных в стоимость затрат (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация и т.д.) и представлены в рублевом исчислении. Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей и согласованы Заказчиком. Результаты конъюнктурного анализа включить в состав проектной документации. • При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (принять по согласованию с Заказчиком). Предоставить сметную документацию в электронном стандарте, согласованном с Заказчиком, позволяющем обмениваться структурированными данными сметных расчетов между различными программами, автоматизирующими

<p>расчеты сметной документации.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сметную документацию направить на «Проверку достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства» в государственную экспертизу. <p><u>В главу 9 «Прочие работы и затраты» сводного сметного расчета включить (при необходимости):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - затраты, связанные с осуществлением работ вахтовым методом (по расчету); - затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (по расчету); - затраты, связанные с перебазированием техники с одной стройки на другую (по расчету); - затраты, связанные с использованием дополнительного источника электроснабжения - от передвижных электростанций (по расчету); - затраты на экспертизу проектной документации, результатов инженерных изысканий и проверку достоверности определения сметной стоимости; - компенсационные затраты, связанные с необходимостью осуществления платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (участвующими в реконструкции и строительстве) автомобильным дорогам общего пользования, имеющим максимальную разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. <p><u>В главу 12 «Проектные и изыскательские работы» сводного сметного расчета включить:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - затраты на проектно-изыскательские работы (в соответствии с ценой контракта на разработку проектной документации). <p><u>В сводный сметный расчет включить резерв средств на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от итога глав 1-12 сводного сметного расчета.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Получить заключение по результатам проверки сметной документации объекта в ООО «Региональный центр по ценообразованию в строительстве Республики Карелия» или иной организации, имеющих право на осуществление такой деятельности. • Представить документ, подтверждающий прохождение аттестации, о повышении квалификации (при необходимости) специалиста, подписывающего заключение по сметной документации. • При разработке сметной документации при необходимости включить затраты на: <ul style="list-style-type: none"> - разработку рабочей документации; - авторский надзор в период строительства объекта; - строительство временных зданий и сооружений;
--

- перевозку рабочих к месту работ;
- проведение специальных мероприятий (разминирование);
- утилизацию непригодного грунта и иных отходов строительства на полигонах ТБО;
- выплату возмещения собственникам, землевладельцам и арендаторам за выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду) у собственников, возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное пользование, сервитут и временное занятие земельного участка;
- оплату аренды за временно занимаемые земли;
- постановку на кадастровый учет земель лесного фонда;
- оплату подготовки проектной документации земель лесного фонда;
- оплату за пользование землей лесного фонда в соответствии с Лесным Кодексом Российской Федерации;
- лесные подати, плату за отпуск древесины на корню;
- компенсацию за снос зеленых насаждений, в том числе произрастающих на землях населенных пунктов;
- компенсацию за сносимые строения и садово-огородные насаждения, возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений;
- компенсацию убытков собственникам, владельцам, арендаторам, пользователям объектов инфраструктуры, необходимость переустройства которых возникает при реконструкции объекта, а также временное занятие земельных участков правообладателей;
- компенсацию затрат, связанных с расселением (переселением) жителей из подлежащих сносу жилых строений в рамках действующего законодательства;
- компенсацию муниципальным образованиям, необходимую для выселения граждан, занимающих жилые помещения на основе договоров социального найма (при необходимости);
- проведение работ по землеустройству (образованию земельных участков), технической инвентаризации и постановке на государственный кадастровый учет объектов, законченных строительством, а также оплату государственной пошлины на государственную регистрацию прав и перехода прав на земельные участки и объекты недвижимости;
- на совершение действий по государственной регистрации обременений прав на земельные участки, возникающие при строительстве объекта, в связи с резервированием и изъятием земельных участков, затраты на рекультивацию земель после временного изъятия;
- проведение комплекса землеустроительных работ по формированию и постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, переводу земельных участков в категорию земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения, а так же изменение разрешённого использования участков;
- контроль эксплуатирующими организациями за переустройством сетей инженерно-технического обеспечения;

	<ul style="list-style-type: none"> - компенсацию нарушенного права собственности владельцам инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству; - проведение работ по приемочной диагностике; - на проведение публичного технологического и ценового аудита; - за осуществление работ вахтовым методом, за работы, связанные с командированием, за выплату компенсаций за подвижной характер работ; - использование передвижных электростанций; - ущерб, наносимый водным биоресурсам; - ущерб, наносимый животному миру; - содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства; - содержание реконструируемой дороги с указанием видом проводимых работ, периодичности и стоимости на весь период строительства (с учетом решений проекта организации строительства); - строительно-монтажные работы; - разработку рабочей документации; - контрольно-исполнительную съемку; - составление технического плана; - проведение работ по экологическому контролю (мониторингу); - проведение строительного контроля (постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства», п.167 Методики); - непредвиденные работы и затраты (согласно п.179 Методики); - необходимые затраты в соответствии с Методикой. <p>Включить в состав пояснительной записки к сводному сметному расчету стоимости строительства расчет распределения средств по направлениям капитальных вложений (балансодержателям) на строительство и переустройство объектов, не относящихся к имуществу региональных автомобильных дорог, для передачи их на баланс.</p>
<p>15. Требования к оформлению и сдаче проектной документации и результатов инженерных изысканий</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Проектную документацию оформить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». • План автомобильной дороги выполнить в масштабе 1:1000 (допускаемый 1:500, 1:2000, на застроенной территории: планы в масштабе основной 1:500, допускаемый 1:200, 1:1000). • В составе проектной документации выделить в отдельные книги следующие разделы: <ul style="list-style-type: none"> - обоснование изъятия и предоставления земельных участков; - организация дорожного движения;

<ul style="list-style-type: none"> - переустройство инженерных коммуникаций; - организация работ по содержанию автомобильной дороги: <ul style="list-style-type: none"> - техническая документация для размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы с учетом всех затрат и ведомостью работ; - материалы технических условий и согласований (оригиналы); - транспортная безопасность; - элементы интеллектуальных транспортных систем (при необходимости). • Проектную документацию, документацию по планировке территории, межеванию территории и технические отчеты об инженерных изысканиях передать Заказчику по установленному в контракте графику работ в книгах в 5 экземплярах и на электронном носителе в 2 экземплярах (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации. • Проектную документацию представить в программе IndorCad (или аналог). • Сметную часть проектной документации предоставить Заказчику на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в форматах прикладного лицензированного программного комплекса, согласованном с Заказчиком, а также в форматах .pdf, .xls, .xml. • Бумажные экземпляры проектной документации заверить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. • В составе отчетов результатов инженерных изысканий представить Заказчику фото- и видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по инженерным изысканиям, в том числе по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта. • Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и реперы высотных отметок (далее – ГРО) сдать Заказчику по акту. Реперы должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации-производителю строительно-монтажных работ. • В соответствии Постановление Правительства РФ от 05.03.2007г. № 145 (в действ. ред.) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной
--

	<p>документации и результатов инженерных изысканий» подготовить проектную документацию и результаты инженерных изысканий для передачи на экспертизу в электронном виде, в форматах в соответствии с требованиями Приказа Минстроя России от 12.05.2017г. № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.08.2017г.№ 47947).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оформить и сдать Заказчику презентационный видеоматериал в виде цифровой 3D-модели проектируемого объекта, а также выполнить визуализацию проектируемого объекта на плакатах формата А1.
--	--

Приложения к заданию № 59-23:

- Приложение № 1 – Основные технико-экономические показатели и проектные решения.
- Приложение № 2 – Задание на разработку документации по планировке территории объекта.
- Приложение № 3 – Задание на выполнение инженерных изысканий по объекту.

Заказчик

Начальник КУ РК «Управтодор РК»

_____ / С.П. Макаров /

Подрядчик

Директор ООО «Центр Дорожного Проектирования»

_____ / А.В. Глуховской /

**Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва».
Основные технико-экономические показатели и проектные решения.**

№ п/п	Наименование показателей и Проектных решений	До реконструкции	Задание на реконструкцию
1	Техническая категория автомобильной дороги	IV	по результатам вариантного проектирования
2	Основная расчетная скорость, км/ч	80	по результатам вариантного проектирования
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Протяженность участка реконструкции	-	0,2 (уточняется проектом)
5	Тип дорожной одежды	капитальный	по результатам вариантного проектирования
6	Вид покрытия	асфальтобетон	
7	Габарит моста, м	Г-8,04+2x1,62	
8	Длина моста, м	73,29	
9	Схема моста, м	1x17,1+2x14+1x13,65+1x14,07	
10	Ширина мостового сооружения, м	11,92	
11	Ширина тротуара, м	2x1,62	А14, Н14 (уточняется проектом)
12	Расчетные нагрузки	А-8, НК-60	
13	Тип пролётного строения	Двухтавровые ж/б балки	по результатам вариантного проектирования
14	Опоры №1,4	Массивные ж/б устои на естественном основании	
15	Опоры 2,3	Массивная ж/б	
16	Ширина земляного полотна, м	10,0	по проектной документации
17	Ширина проезжей части, м	2x4,0	
18	Ограждения на подходах	отсутствует	по результатам вариантного проектирования
19	Ограждение проезжей части	ж/б парапетные	
20	Перильное ограждение	Металлические непрерывные, высотой 1,15м	
21	Освещение на подходах и мостовом переходе	-	по проектной документации
22	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-	0,92
23	Требуемый коэффициент загрузки	-	0,65
24	Год постройки моста	1958 г.	-

Примечание:

- Категорию автомобильной дороги и технические параметры сооружений уточнить при выполнении инженерных изысканий и разработке проектной документации с учетом сравнения затрат на строительство, дисконтированных затрат и стоимости мероприятий, необходимых для

строительства (в соответствии с проектом организации строительства).

Все изменения технических параметров задания согласовать с КУ РК «Управтодор РК».

Заказчик

Начальник КУ РК «Управтодор РК»

_____ / С.П. Макаров /

Подрядчик

Директор ООО «Центр Дорожного
Проектирования»

_____ / А.В. Глуховской /

ЗАДАНИЕ
на разработку документации по планировке территории объекта «Реконструкция
мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва».</p> <p>Документация по планировке территории разрабатывается в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проект планировки территории; - проект межевания территории.
2.	Организация - заказчик	<p>Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Макаров Сергей Павлович</p>
3.	Подрядчик	<p>Определяется по результатам осуществления закупки.</p>
4.	Основание для подготовки документации по планировке территории	<p>Схема территориального планирования Республики Карелия (в действ. редакции).</p> <p>План выполнения проектно-изыскательских работ на 2024-2026 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них.</p>
5.	Наименование, местоположение и основные характеристики объекта	<p>Наименование объекта: Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва.</p> <p>Вид объекта: линейный объект.</p> <p>Местоположение объекта: Республика Карелия, Прионежский район, п.Ладва, мост через р.Ивина.</p> <p>Протяженность участка - 200 м (уточняется проектом).</p> <p>Проектируемая площадь территории – 1,5 га (ориентировочно).</p>
6.	Цель и задачи работы	<p><u>Цель работы:</u></p> <p>Обеспечение процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению автомобильной дороги, в том числе – обеспечение исходными данными и документами, необходимыми:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для разработки проектной документации; - для принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для

		<p>государственных нужд Республики Карелия в целях размещения автомобильной дороги, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую, для постановки на кадастровый учет земельных участков, необходимых для размещения объекта.</p> <p>Установление категорий земельных участков к определенной категории земель под размещение объекта.</p> <p><u>Задачи работы:</u></p> <p>Подготовка документации по планировке территории для установления красных линий, установления зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, определения местоположения образуемых и изменяемых границ земельных участков, установления зон с особыми условиями использования территории.</p> <p>Обеспечение публичности и открытости в процессе подготовки документации по планировке территории.</p>			
7.	Основные технические параметры объекта	№ п/п	Наименование показателей и Проектных решений	До реконструкции	Задание на реконструкцию
		1	Техническая категория автомобильной дороги	IV	по результатам вариантного проектирования
		2	Основная расчетная скорость, км/ч	80	по результатам вариантного проектирования
		3	Количество полос движения, шт.	2	2
		4	Протяженность участка реконструкции	-	0,2 (уточняется проектом)
		5	Тип дорожной одежды	капитальный	по результатам вариантного проектирования
		6	Вид покрытия	асфальтобетон	
		7	Габарит моста, м	Г-8,04+2x1,62	
		8	Длина моста, м	73,29	
		9	Схема моста, м	1x17,1+2x14+1x13,65+1x14,0 7	
		10	Ширина мостового сооружения, м	11,92	
		11	Ширина тротуара, м	2x1,62	
		12	Расчетные нагрузки	A-8, НК-60	A14, H14 (уточняется проектом)
		13	Тип пролётного строения	Двухавровые ж/б балки	по результатам вариантного проектирования
		14	Опоры №1,4	Массивные ж/б устои на естественном основании	
		15	Опоры 2,3	Массивная ж/б	
		16	Ширина земляного полотна, м	10,0	по проектной документации
		17	Ширина проезжей части, м	2x4,0	
		18	Ограждения на подходах	отсутствует	по результатам вариантного проектирования
		19	Ограждение проезжей части	ж/б парапетные	
		20	Перильное ограждение	Металлические непрерывные, высотой 1,15м	

		21	Освещение на подходах и мостовом переходе	-	по проектной документации
		22	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-	0,92
		23	Требуемый коэффициент загрузки	-	0,65
		24	Год постройки моста	1958 г.	-
8.	Исходные данные	<p>Исходные данные (материалы), необходимые для выполнения работ, собираются Подрядчиком самостоятельно. На Подрядчика возлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор необходимой исходной информации и исходно-разрешительных документов, в том числе выполнение работ по инженерным изысканиям – в объеме необходимом для подготовки документации по планировке территории; - получение кадастровых сведений из ЕГРН об объектах недвижимости (объектах капитального строительства и земельных участках) в виде выписок из ЕГРН, кадастрового плана территории, в пределах которой планируется размещение объекта; - данные пунктов государственной геодезической сети (ГГС), опорной межевой сети (ОМС); - картографические материалы; - получение сведений из государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства в соответствии с Федеральным законом от 18.06.2001г. №78-ФЗ (в действ. редакции) «О землеустройстве»; - получение сведений из ЕГРН, из реестров федерального имущества, государственного имущества Республики Карелия, муниципального имущества в соответствии с положением Федерального закона от 13.07.2015г. №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» в виде выписок из ЕГРН; - получение сведений из государственного лесного реестра Республики Карелия, в том числе об учтенных лесных участках, в виде выписки из государственного лесного реестра Республики Карелия (при необходимости); - получение сведений об арендаторах участков лесного фонда (при необходимости); - получение дополнительных технических условий и согласований с владельцами коммуникаций не требуется; - иные дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории и дальнейшей постановки на кадастровый учет в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации. 			
9.	Состав и содержание документации по планировке территории	<p>Состав и содержание проекта планировки территории и проекта межевания территории устанавливаются статьями 42 и 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ и Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов</p>			

планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

В документации по планировке территории определить границы земельных участков, предназначенных для размещения объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва».

В документации по планировке территории объекта предусмотреть образование земельных участков на период строительства.

При пересечении трассы проектируемого объекта с РЖД предусмотреть установление публичного сервитута (при необходимости).

1. Проект планировки территории.

1.1. Основная часть проекта планировки территории.

1.1.1. Проект планировки территории. Графическая часть.

1.1.2. Положение о размещении линейных объектов.

1.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

1.2.1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

1.2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Обязательные приложения к проекту планировки территории:

- материалы и результаты инженерных изысканий;
- программа и задание на проведение инженерных изысканий;
- исходные данные;
- решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории.

2.1. Основная часть проекта межевания территории.

2.1.1. Проект межевания территории. Графическая часть.

2.1.2. Проект межевания территории. Текстовая часть.

2.2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

2.2.1. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.

2.2.2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства регионального значения (схема земельных участков), должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек

		<p>резервируемой территории).</p> <p>Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта регионального значения для целей резервирования; 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства регионального значения.
10.	Требования для разработки документации по планировке территории	<p>Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва» выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, действующего на момент приемки работ, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004г. №191-ФЗ; - Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.01г. №136-ФЗ; - Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.06 № 74-ФЗ; - Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.06 № 200-ФЗ; - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; - Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 254-ФЗ "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Приказа Минтранса РФ «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; - Постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; - Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; - Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым

		<p>при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; - Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; - Федеральный закон от 24.07.2007 года № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»; - Схемы территориального планирования Республики Карелия, утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия (в редакции, действующей на момент приемки документации); - Документов территориального планирования муниципальных образований (в т.ч. схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов городских и сельских поселений, городских округов), в которых расположен объект; - Государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта. - Постановления Правительства РФ от 21 декабря 2019 г. № 1755 “Об утверждении Правил изменения границ земель, на которых располагаются леса, указанные в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, и определения функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковых зонах”. <p>Документацию по планировке территории выполнить на основании инженерных изысканий. Виды инженерных изысканий, порядок их выполнения устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20».</p> <p>Графические материалы, входящие в состав проекта планировки территории, разрабатываются в масштабе от 1:500 до 1:5000 (по согласованию с Заказчиком).</p> <p>Схема расположения элементов планировочной структуры разрабатывается в масштабе от 1:10 000 до 1:25 000 при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p>
--	--	---

		Заказчик работ предоставляет Подрядчику во временное пользование копии имеющейся технической документации.
11.	Порядок проверки, согласования и утверждения документации по планировке территории	<p>Разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории, предусматривающего размещение объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва», выполнить в два этапа.</p> <p><u>Первый этап:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Сбор исходных данных. 2) Выполнение картографической основы для предполагаемой территории прохождения трассы и размещения притрассовых сооружений. Нанесение на основу возможных вариантов прохождения трассы. 3) Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. <p>По итогам первого этапа Техническому заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования, а также о земельных участках, расположенных в границах указанной территории с указанием правообладателей, категорий и правового статуса земель.</p> <p>Разработанная схема размещения линейного объекта согласовывается с Заказчиком.</p> <p><u>Второй этап:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории по согласованному с Техническим заказчиком варианту трассы. - Проверка, согласование и утверждение проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в порядке, установленном ст.45, ст.46 Градостроительного кодекса Российской Федерации. <p>На Подрядчика возлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Согласование проекта планировки территории и проекта межевания территории с органами местного самоуправления поселения (поселений), применительно к территории которого (которых) разрабатывается документация по планировке территории. - Согласование проекта межевания территории в органе государственной власти, осуществляющим предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, в случае прохождения участка автомобильной дороги по землям лесного фонда (при необходимости). - Согласование проекта планировки территории и проекта межевания с Федеральным агентством лесного хозяйства в соответствии со ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (при необходимости). - Организация и сопровождение проведения общественных слушаний по рассмотрению документации по планировке территории в соответствии с Градостроительным кодексом

		<p>Российской Федерации (при необходимости).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Направление на проверку подготовленного проекта планировки территории и проекта межевания территории, а также принятие мер, необходимых для ее утверждения, в орган исполнительной власти Республики Карелия (количество экземпляров – по количеству муниципальных образований на территории которых (которого) осуществлялась подготовка такой документации), для ее опубликования в соответствии со ст.45, ст.46 Градостроительного кодекса Российской Федерации. - Принятие мер, необходимых для утверждения проекта планировки территории и проекта межевания территории в Правительстве Республики Карелия (при необходимости). - Сопровождение процедуры государственного кадастрового учета (в случае принятия органом регистрации прав решений о приостановлении осуществления государственного кадастрового учета, отказе в осуществлении государственного кадастрового учета, по каким либо причинам, в том числе по причине наличия пересечений границ земельных участков с границами смежных земельных участков, границами сельских (городских) поселений и иным причинам, обеспечить устранение обстоятельств, послуживших основанием для принятия таких решений). <p>Подрядчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования проекта, готовит аргументированные обоснования на замечания и предложения, корректирует проект планировки территории и проект межевания территории.</p> <p>По итогам второго этапа Техническому заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований проект планировки территории и проект межевания территории в составе, установленном требованиям, раздела 11 настоящего задания.</p>
12.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>Документация по планировке территории представляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 2 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Документы на электронном носителе предоставляются в форматах, в которых они разрабатывались, в т.ч. редактируемых форматах.</p> <p>Графические материалы проекта должны быть представлены в местной системе координат, установленной для Республики Карелия (МСК-10).</p> <p>Документация по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории предоставляется в формате mid/mif (графическая часть, в 2 экземплярах на электронном носителе), либо в виде таблицы формата «.xls».</p> <p>Графические материалы предоставляются:</p>

		<p>- чертежи в векторном виде в формате pdf, dwg, tab; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf; - в растровом виде в одном из форматов: jpeg, jpg, tiff, pdf, с разрешением не менее 300 dpi. Текстовые материалы, расчеты, графики – в формате pdf, также в форматах совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls).</p>
--	--	--

Заказчик

Начальник КУ РК «Управтодор РК»

_____ / С.П. Макаров /

Подрядчик

Директор ООО «Центр Дорожного Проектирования»

_____ / А.В. Глуховской /

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
1.	Наименование работ	Выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва».
2.	Адрес (местоположение) объекта	Республика Карелия, Прионежский район, п.Ладва, мост через р.Ивина.
3.	Основание для выполнения работ	План выполнения проектно-изыскательских работ на 2024-2026 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них. Задание № 59-23.
4.	Заказчик (застройщик, технический заказчик)	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Макаров Сергей Павлович
5.	Вид работ	Реконструкция
6.	Цели и задачи инженерных изысканий	Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования линейного объекта, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений. Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых проектных и технических решений объекта.
7.	Этапы выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются поэтапно согласно п. 4.30-4.33 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СП 47.13330.2016».
8.	Виды инженерных изысканий	В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений строительство и эксплуатации объекта. <u>Инженерно-геодезические изыскания:</u>

		<ul style="list-style-type: none"> - создание опорных геодезических сетей; - геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом технико-экономического обоснования); - инженерно-гидрографические работы. <p><u>Инженерно-геологические изыскания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработка материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическая рекогносцировка территории; - инженерно-геологическая съемка; - проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - геокриологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмоструктурные исследования территории; - поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования; - поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений; - поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований. <p><u>Инженерно-гидрометеорологические изыскания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; - проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. <p><u>Инженерно-экологические изыскания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; - дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; - рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; - лабораторные исследования отобранных проб. <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется</p>
--	--	--

		программой инженерных изысканий.			
9.	Идентификационные сведения об объекте	<p>Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022г. № 928/пр: группа – мостовые сооружения, вид объекта строительства - сооружение автодорожного моста код - 04.06.001.001. • Назначение и принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность –принадлежит, код по ОКОФ 220.42.13.10.119 - мосты и путепроводы из любых материалов для всех типов сухопутного транспорта и для пешеходов прочие. • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – определить по результатам инженерных изысканий. • Принадлежность к опасным производственным объектам – не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность – не категоризируется. • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный. <p>Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.</p>			
10.	Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность)	<p>Инженерные изыскания производятся: Республика Карелия, Прионежский район, п.Ладва, мост через р.Ивина, протяженность участка 200 м. (уточняется при проектировании).</p> <p>Начало и конец участка уточняются при выполнении инженерных изысканий, из учета сопряжения с существующей трассой.</p>			
11.	Основные технические параметры объекта	№ п/п	Наименование показателей и Проектных решений	До реконструкции	Задание на реконструкцию
		1	Техническая категория автомобильной дороги	IV	по результатам вариантного проектирования
		2	Основная расчетная скорость, км/ч	80	по результатам вариантного проектирования
		3	Количество полос движения, шт.	2	2

		4	Протяженность участка реконструкции	-	0,2 (уточняется проектом)
		5	Тип дорожной одежды	капитальный	по результатам вариантного проектирования
		6	Вид покрытия	асфальтобетон	
		7	Габарит моста, м	Г-8,04+2x1,62	
		8	Длина моста, м	73,29	
		9	Схема моста, м	1x17,1+2x14+1x13,65+1x14,07	
		10	Ширина мостового сооружения, м	11,92	
		11	Ширина тротуара, м	2x1,62	
		12	Расчетные нагрузки	А-8, НК-60	А14, Н14 (уточняется проектом)
		13	Тип пролётного строения	Двухавровые ж/б балки	по результатам вариантного проектирования
		14	Опоры №1,4	Массивные ж/б устои на естественном основании	
		15	Опоры 2,3	Массивная ж/б	
		16	Ширина земляного полотна, м	10,0	по проектной документации
		17	Ширина проезжей части, м	2x4,0	
		18	Ограждения на подходах	отсутствует	по результатам вариантного проектирования
		19	Ограждение проезжей части	ж/б парапетные	
		20	Перильное ограждение	Металлические непрерывные, высотой 1,15м	
		21	Освещение на подходах и мостовом переходе	-	по проектной документации
		22	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-	0,92
		23	Требуемый коэффициент загрузки	-	0,65
		24	Год постройки моста	1958 г.	-
12.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>Составить и представить на согласование Заказчику программы работ по отдельным видам инженерных изысканий.</p> <p>1. Графические материалы должны быть выполнены в формате dwg.</p> <p>2. Топографические планы выполнить в масштабе 1:500.</p> <p>3. На топографических планах привести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристики существующих коммуникаций: тип, назначение, эксплуатирующая организация, материал изготовления, эскизы и номера опор воздушных линий связи и ЛЭП, высоты проводов в точке пересечения с трассой автодороги и в точках подвеса к ближайшим опорам; - информацию о согласовании эксплуатирующими организациями полноты нанесения на топографические планы. <p>4. Составить абрисы всех опор, указать наименование линий, номер каждой опоры, владельца, напряжение (для ВЛ), тип опор (материал изготовления).</p> <p>5. Для подземных и надземных технологических трубопроводов указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - диаметр трубы; - расположение опор надземных трубопроводов, эстакад; 			

		<ul style="list-style-type: none"> - отметки верха трубопроводов на эстакадах; - высоты прохода эстакады над дорогами. <p>6. Для трубопроводов, расположенных в каналах, указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - местоположение каналов; - размеры каналов; - отметки дна каналов; - отметки верха труб в каналах; - отметки поверхности земли в районе местоположения канала; - диаметр труб; - расположение опор трубопровода; - расположение колодцев с их детальным обследованием, с указанием отметки дна лотка, верха труб, земли у колодца и размеров. <p>7. Продольный профиль выполнить в масштабах – в горизонтали 1:500, вертикальный 1:100 и геологический 1:100.</p> <p>8. На продольных профилях привести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - геологический разрез с описанием грунтов и с указанием нормативных и расчетных значений основных показателей физико-механических свойств; <p>9. В случае выявления в процессе производства инженерно-геологических изысканий непредвиденных сложных или опасных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на дальнейшее проектирование планируемых объектов, Подрядчик обязуется поставить в известность заказчика для своевременной корректировки объемов и видов работ.</p>
13.	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>1. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений строительства и эксплуатации объекта.</p> <p>1.1. Работы выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 317.1325800.2017, ГОСТ 32453-2017, ГОСТ Р 52572-2006, Федеральным законом от 30.12.2015 N 431-ФЗ "О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500.</p> <p>1.2. Система координат – МСК-10.</p> <p>1.3. Система высот – Балтийская 1977 года.</p> <p>1.4. Получить необходимые разрешения на использование данных (материалов) федерального фонда пространственных данных в ППК «Роскадастр», выписки координат и высот исходных пунктов геодезической сети.</p> <p>1.5. Постоянное съёмочное обоснование выполнить в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного</p>

обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS двухчастотными GPS/ГЛОНАСС приёмниками в системе координат МСК-10 и Балтийской системе высот 1977 года.

1.6. Выполнить топографическую съёмку:

1.7. Съёмку по трассам линейных сооружений выполнить:

- на застроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, по фасадам зданий;

- на незастроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, ширина полосы съёмки не менее 40 м;

1.8. Выполнить съёмку подземных коммуникаций в границах полосы изысканий.

1.9. Нанести на топографические планы все здания и сооружения в границах съёмки, с указанием их назначений и характеристик;

1.10. При пересечении трассами линейных сооружений существующих коммуникаций или при параллельном следовании с существующими коммуникациями на топографических планах необходимо указать:

- для подземных кабельных линий связи и электроснабжения
- владельца;

- для трубопровода - диаметр, материал изготовления, владельца;

- при пересечении с существующими воздушными линиями электропередач и связи - отметки земли у основания опор, отметки земли между опорами, высоты подвеса нижнего и верхнего провода на каждой опоре, между опорами в местах наибольшего провиса и на пересечении, высоту каждой опоры, номера опор.

1.11. Выполнить согласование полноты нанесения на материалы изысканий подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях (с владельцами сетей) и правообладателями земельных участков. Сводный план инженерных сетей заверить подписями и печатью владельцев сетей.

2. Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения скважин в объеме, обеспечивающем комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений строительства и эксплуатации объекта.

2.1. Изучить природные и техногенные условия трассы автодороги, включая определение генезиса, состава, состояния, физико-механических свойств грунтов, условий их залегания с отбором проб грунта в соответствии требований СП 47.13330.2016, СП 446.1325800.2019, СП 22.13330.2016, ГОСТ 12071-2014, ГОСТ 25100-2020.

- СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»
- СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия».

2.2. Выполнить изучение участков развития опасных геологических процессов, выдать рекомендации по снижению их влияния на сооружения.

2.3. Определить коррозионную активность грунта и грунтовых вод по отношению к стали и бетону.

2.4. Определить степень агрессивности грунтовых вод к бетону и стали.

2.5. Расстояние между горными выработками по трассе автодороги выполнить в соответствии с требованиями СП 446.1325800.2019. На участках распространения специфических грунтов, развития опасных геологических процессов, переходов через естественные и искусственные препятствия следует уменьшать расстояние между выработками (с учетом 7.1.8 СП 446.1325800.2019) и увеличивать их глубину (с учетом 7.1.10 СП 446.1325800.2019).

2.6. Виды, объемы, детальность и форму предоставления результатов инженерно-геологических изысканий определить на основании требований настоящего технического задания на инженерные изыскания, с учетом категории сложности инженерно-геологических условий, уровня ответственности проектируемых сооружений, их технических характеристик и определения оптимальной достаточности, информативности и достоверности результатов инженерно-геологических изысканий для выбора и обоснования проектных решений, обеспечивающих безопасность эксплуатации проектируемых сооружений.

3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, определяющие максимальные расходы воды, максимальные и минимальные уровни воды, а также скорости течения, обеспечивающие комплексное изучение гидрогеологических условий территории участка строительства выполнить в соответствии с СП 482.1325800.2020, СП 131.13330.2020. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 47.13330.2016.

4. Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме достаточном для разработки раздела ООС. Состав и содержание в соответствии с СП 47.13330.2016 и СП 502.1325800.2021.

4.1. Работы выполнить в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями), Федеральным законом от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (с изменениями), Федеральным законом от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ» (с изменениями), Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» (с изменениями), СП 47.13330.2016 Свод правил «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СП 47.13330.2016», Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях осуществить по ГОСТ Р 8.589-2001,

		<p>общероссийскими и ведомственными инструкциями, указаниями, правилами и настоящим заданием.</p> <p>4.2. Средства измерений, применяемые при инженерных изысканиях для строительства, должны пройти государственный метрологический контроль, выполняемый аккредитованными метрологическими службами в порядке, установленном Ростехрегулированием.</p> <p>4.3. Лабораторные анализы выполняются на основании договора с <i>аккредитованными</i> лабораториями.</p> <p>В составе отчета представить все необходимые данные по ЗОУИТ в соответствии с п. 8.1.11 СП 47.13330.2016</p> <p>Обеспечить точность, надежность и достоверность представленных данных и характеристик в объеме, обеспечивающем качественное выполнение проектных работ в соответствии с нормативными документами.</p> <p>В случае необходимости (в зависимости от исходных данных Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия) выполнить археологическое обследование территории строительства.</p>
14.	Требования к составлению прогноза изменения природных условий	По окончании выполнения комплекса инженерных изысканий предоставить информацию о прогнозе возможности изменения природных условий, причине их изменения.
15.	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов и устранению или ослаблению их влияния	При выявлении опасных природных и техногенных процессов в границах участка производства работ и смежных, близлежащих территориях, подготовить предложения и рекомендации по организации инженерной защиты территории проектируемого строительства.
16.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	<ul style="list-style-type: none"> • Контроль качества на стадии выполнения работ обеспечивается Подрядчик в соответствии с нормативной документацией. • Знаки, позволяющие вынести на местность ось реконструируемой автомобильной дороги, и репера высотных отметок (далее – ГРО) сдать Заказчику по акту. Реперы должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации, производителю строительно-монтажных работ.
17.	Требования к составу, форме и формату	При завершении работ Подрядчик передает Заказчику комплект документации в виде технического отчета о

	<p>предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику</p>	<p>выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов, состоящего из текстовой и графической частей и приложений в текстовой, графической, цифровой и иных формах представления информации – в 5 экземплярах на бумажном носителе и в 1 одном экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации.</p> <p>Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.</p>
18.	<p>Перечень нормативно правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Градостроительный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004 г. №190-ФЗ). • Федеральный закон от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». • Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента. • Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании». • Постановление Правительства от 19 января 2006 г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства». • Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». • Федеральный закон от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». • Земельный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 25 октября 2001г. № 136-ФЗ). • Федеральный закон от 14 марта 1995г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» • Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». • Федеральный закон от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». • Федеральный закон от 30 декабря 2015 г. № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». • ГОСТ Р 21.301-2021 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения отчетной технической документации по инженерным изысканиям. • СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства». • СП 131.13330.2020 «Строительная климатология». • СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических

		<p>районах».</p> <ul style="list-style-type: none"> • СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия». • СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений». • СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных процессов и явлений». • «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», Роскартография, 2005г. • Иные федеральные, региональные, территориальные и производственно-отраслевые нормативные документы, регулирующие деятельность в области производства инженерных изысканий для строительства.
19.	Приложения	Приложение 1. Схема трассы изысканий.

Заказчик

Начальник КУ РК «Управтодор РК»

_____ / С.П. Макаров /

Подрядчик

Директор ООО «Центр Дорожного Проектирования»

_____ / А.В. Глуховской /

Приложение 1 к заданию № 59-23 на
выполнение инженерных изысканий по объекту
«Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва»

Схема трассы изысканий



Заказчик
Начальник КУ РК «Управтодор РК»

_____ / С.П. Макаров /

Подрядчик
Директор ООО «Центр Дорожного
Проектирования»

_____ / А.В. Глуховской /

График выполнения работ

Наименование работ	Сроки выполнения работ	
	Начало выполнения работ	Окончание выполнения работ
1	2	3
<p>Инженерные изыскания. Подготовка документации по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории. Разработка проектно-сметной документации. Направление проектно-сметной документации в государственную экспертизу. Получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, включая проверку достоверности определения сметной стоимости, и результатов инженерных изысканий. Передача Заказчику комплекта документации в соответствии с заданием №59-23</p>	<p>Дата заключения контракта</p>	<p>14.10.2025г.</p>

Заказчик:

_____/_____/

Подрядчик:

_____/_____/

ОТЧЕТ
о выполненных работах за период _____.

В рамках государственного контракта № _____ от _____ г. на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва", по состоянию на « ___ » _____ 20__ г. выполнены следующие работы:

№ п/п	Наименование работ	Объем выполнения, в %	Примечание

Подрядчик _____ / _____ /

НАКЛАДНАЯ

приема-передачи документации по планировке территории, результатов инженерных изысканий и проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва"

г. Петрозаводск

«__» _____ 20__ г.

КУ РК «Управтодор РК», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в рамках выполнения работ по государственному контракту № _____ от _____ г., фиксируют передачу следующей документации:

№ п/п	Номер тома	Обозначение	Наименование	Кол-во экземпляров	Примечание

Данная накладная не является фактом приемки работ, а лишь подтверждает количество и комплектность переданной документации.

СДАЛ

От Подрядчика

_____ / _____ /

ПРИНЯЛ

От Заказчика

_____ / _____ /

ОТВЕТЫ НА ЗАМЕЧАНИЯ

Государственный контракт № _____ от _____ 20__ г

Объект _____

№ n/n	Замечания	Ответы на замечания	Куда внесено изменение (том, страница)
1	2	3	4

Ответственный исполнитель _____
организация _____
должность _____
Ф.И.О. _____
контактный телефон _____

подпись (обязательна на каждой странице) _____



ЦЕНТР ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

394018, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306, E-mail: cdprojekt@yandex.ru,
тел: 8 (473) 204-53-92, ИНН/КПП 3664217172/366401001, ОГРН 1163668066891, р/с 40702810803000001903;
Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778

Заказчик – Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»)

Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва"

ОТЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Технический отчет по инженерно-геодезическим
изысканиям

39-1сПИР/24-ИГДИ

Том 1

2024



ЦЕНТР ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

394018, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306, E-mail: cdprojekt@yandex.ru,
тел: 8 (473) 204-53-92, ИНН/КПП 3664217172/366401001, ОГРН 1163668066891, р/с 40702810803000001903;
Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж, к/с 30101810500000000778; БИК 042007778

Заказчик – – Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»)

Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва"

ОТЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Технический отчет по инженерно-геодезическим
изысканиям

39-1сПИР/24-ИГДИ

Том 1

Директор

А.В. Глуховской

Главный инженер проекта

И. В. Савченко

2024

№ п/п	Наименование разделов и документов	Вид документа	стр.	Примечание
1.	Задание на производство изысканий	лист	4	
2.	Программа работ	- " -	15	
3.	Пояснительная записка	- " -	26	
4.	Копия выписки СРО «АИИС»	- " -	36	
5.	Свидетельство о поверках	- " -	38	
6.	Ситуационный план (схема)	- " -	42	
7.	Привязка района работ к пунктам государственной геодезической сети (ГГС)	- " -	43	
8.	Определение пунктов съёмочного обоснования (ПВО)	- " -	45	
9.	Схема тахеометрического хода	- " -	49	
10.	Ведомость тахеометрических ходов	- " -	50	
11.	Ведомость поправок тахеометрического хода	- " -	51	
12.	Ведомость оценки точности планового положения пунктов по результатам уравнивания	- " -	52	
13.	Ведомость оценки точности измерений в сети	- " -	53	
14.	Характеристики тахеометрических ходов	- " -	54	
15.	Карточки знаков пунктов съёмочного обоснования	- « -	55	
16.	Схема сети высотного обоснования	- " -	57	
17.	Ведомость нивелирного хода	- " -	58	
18.	Характеристика нивелирного хода	- " -	59	
19.	Ведомость реперов		60	
20.	Каталог координат и высот пунктов		61	
21.	Ведомость углов поворота, прямых и кривых	- " -	62	
22.	Ведомость пересечений и примыканий	- " -	63	
23.	Ведомость существующих дорожных знаков	- " -	64	
24.	Ведомость пересекаемых коммуникаций.	- " -	65	
25.	Формуляр наличия ограждающих и направляющих устройств	- " -	66	
26.	Ведомость перильного ограждения	- " -	67	
27.	Ведомость искусственных сооружений (мосты, путепроводы)	- " -	68	
28.	Ведомость фотоматериалов	- " -	69	
29.	Продольный профиль	- " -	72	
30.	План М 1 500	- " -	73	
31.	Листы согласования		74	
32.	Акт полевого контроля и приемки изыскательских работ	- " -	77	
33.	Акт приемки геодезической разбивочной основы для строительства	- " -	78	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				<i>Зотов</i>	05.24
				<i>Ходко</i>	05.24

39-1сПИР/24-ИГДИ

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО «Центр Дорожного Проектирования»
г. Воронеж

ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
1.	Наименование работ	Выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва».
2.	Адрес (местоположение) объекта	Республика Карелия, Прионежский район, п.Ладва, мост через р.Ивина.
3.	Основание для выполнения работ	План выполнения проектно-изыскательских работ на 2024-2026 годы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и искусственных сооружений на них. Задание № 59-23.
4.	Заказчик (застройщик, технический заказчик)	Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»), 185035, г. Петрозаводск ул. Гоголя, д. 28; ИНН 1001048977 / КПП 100101001; тел. 77-79-09, факс 77-79-19, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru Начальник – Макаров Сергей Павлович
5.	Вид работ	Реконструкция
6.	Цели и задачи инженерных изысканий	Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования линейного объекта, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений. Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых проектных и технических решений объекта.
7.	Этапы выполнения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются поэтапно согласно п. 4.30-4.33 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СП 47.13330.2016».
8.	Виды инженерных изысканий	В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений строительство и эксплуатации объекта. <u>Инженерно-геодезические изыскания:</u>

		<ul style="list-style-type: none"> - создание опорных геодезических сетей; - геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами; - создание и обновление инженерно-топографических планов; - трассирование линейных объектов (с учетом технико-экономического обоснования); - инженерно-гидрографические работы. <p><u>Инженерно-геологические изыскания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и обработка материалов и данных прошлых лет; - дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофотоснимков; - инженерно-геологическая рекогносцировка территории; - инженерно-геологическая съемка; - проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием; - лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; - гидрогеологические исследования; - геокриологические исследования; - инженерно-геофизические исследования; - изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; - сейсмологические и сейсмостектонические исследования территории; - поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования; - поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений; - поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований. <p><u>Инженерно-гидрометеорологические изыскания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; - рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; - проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. <p><u>Инженерно-экологические изыскания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; - дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; - рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; - лабораторные исследования отобранных проб. <p>Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется</p>
--	--	---

		программой инженерных изысканий.			
9.	Идентификационные сведения об объекте	<p>Идентификационные признаки объекта проектирования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функциональное назначение. В соответствии с классификатором объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022г. № 928/пр: группа – мостовые сооружения, вид объекта строительства - сооружение автодорожного моста код - 04.06.001.001. • Назначение и принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность –принадлежит, код по ОКОФ 220.42.13.10.119 - мосты и путепроводы из любых материалов для всех типов сухопутного транспорта и для пешеходов прочие. • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – определить по результатам инженерных изысканий. • Принадлежность к опасным производственным объектам – не относится к опасным производственным объектам. • Пожарная и взрывопожарная опасность – не категоризируется. • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют. • Уровень ответственности – нормальный. <p>Сведения об идентификационных признаках объекта прописать в текстовых материалах в составе проектной документации.</p>			
10.	Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность)	<p>Инженерные изыскания производятся: Республика Карелия, Прионежский район, п.Ладва, мост через р.Ивина, протяженность участка 200 м. (уточняется при проектировании).</p> <p>Начало и конец участка уточняются при выполнении инженерных изысканий, из учета сопряжения с существующей трассой.</p>			
11.	Основные технические параметры объекта	№ п/п	Наименование показателей и Проектных решений	До реконструкции	Задание на реконструкцию
		1	Техническая категория автомобильной дороги	IV	по результатам вариантного проектирования
		2	Основная расчетная скорость, км/ч	80	по результатам вариантного проектирования
		3	Количество полос движения, шт.	2	2

		4	Протяженность участка реконструкции	-	0,2 (уточняется проектом)
		5	Тип дорожной одежды	капитальный	по результатам вариантного проектирования
		6	Вид покрытия	асфальтобетон	
		7	Габарит моста, м	Г-8,04+2x1,62	
		8	Длина моста, м	73,29	
		9	Схема моста, м	1x17,1+2x14+1x13,65+1x14,07	
		10	Ширина мостового сооружения, м	11,92	
		11	Ширина тротуара, м	2x1,62	
		12	Расчетные нагрузки	А-8, НК-60	А14, Н14 (уточняется проектом)
		13	Тип пролётного строения	Двухавровые ж/б балки	по результатам вариантного проектирования
		14	Опоры №1,4	Массивные ж/б устои на естественном основании	
		15	Опоры 2,3	Массивная ж/б	
		16	Ширина земляного полотна, м	10,0	по проектной документации
		17	Ширина проезжей части, м	2x4,0	
		18	Ограждения на подходах	отсутствует	по результатам вариантного проектирования
		19	Ограждение проезжей части	ж/б парапетные	
		20	Перильное ограждение	Металлические непрерывные, высотой 1,15м	
		21	Освещение на подходах и мостовом переходе	-	по проектной документации
		22	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-	0,92
		23	Требуемый коэффициент загрузки	-	0,65
		24	Год постройки моста	1958 г.	-
12.	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>Составить и представить на согласование Заказчику программы работ по отдельным видам инженерных изысканий.</p> <p>1. Графические материалы должны быть выполнены в формате dwg.</p> <p>2. Топографические планы выполнить в масштабе 1:500.</p> <p>3. На топографических планах привести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристики существующих коммуникаций: тип, назначение, эксплуатирующая организация, материал изготовления, эскизы и номера опор воздушных линий связи и ЛЭП, высоты проводов в точке пересечения с трассой автодороги и в точках подвеса к ближайшим опорам; - информацию о согласовании эксплуатирующими организациями полноты нанесения на топографические планы. <p>4. Составить абрисы всех опор, указать наименование линий, номер каждой опоры, владельца, напряжение (для ВЛ), тип опор (материал изготовления).</p> <p>5. Для подземных и надземных технологических трубопроводов указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - диаметр трубы; - расположение опор надземных трубопроводов, эстакад; 			

		<ul style="list-style-type: none"> - отметки верха трубопроводов на эстакадах; - высоты прохода эстакады над дорогами. <p>6. Для трубопроводов, расположенных в каналах, указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование транспортируемого продукта; - владельца; - местоположение каналов; - размеры каналов; - отметки дна каналов; - отметки верха труб в каналах; - отметки поверхности земли в районе местоположения канала; - диаметр труб; - расположение опор трубопровода; - расположение колодцев с их детальным обследованием, с указанием отметки дна лотка, верха труб, земли у колодца и размеров. <p>7. Продольный профиль выполнить в масштабах – в горизонтали 1:500, вертикальный 1:100 и геологический 1:100.</p> <p>8. На продольных профилях привести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - геологический разрез с описанием грунтов и с указанием нормативных и расчетных значений основных показателей физико-механических свойств; <p>9. В случае выявления в процессе производства инженерно-геологических изысканий непредвиденных сложных или опасных природных и техногенных условий, которые могут оказать неблагоприятное влияние на дальнейшее проектирование планируемых объектов, Подрядчик обязуется поставить в известность заказчика для своевременной корректировки объемов и видов работ.</p>
13.	Требования к точности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения (в случае, если такие требования предъявляются)	<p>1. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений строительства и эксплуатации объекта.</p> <p>1.1. Работы выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 317.1325800.2017, ГОСТ 32453-2017, ГОСТ Р 52572-2006, Федеральным законом от 30.12.2015 N 431-ФЗ "О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500.</p> <p>1.2. Система координат – МСК-10.</p> <p>1.3. Система высот – Балтийская 1977 года.</p> <p>1.4. Получить необходимые разрешения на использование данных (материалов) федерального фонда пространственных данных в ППК «Роскадастр», выписки координат и высот исходных пунктов геодезической сети.</p> <p>1.5. Постоянное съёмочное обоснование выполнить в соответствии с инструкцией «По развитию съёмочного</p>

обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS двухчастотными GPS/ГЛОНАСС приёмниками в системе координат МСК-10 и Балтийской системе высот 1977 года.

1.6. Выполнить топографическую съёмку:

1.7. Съёмку по трассам линейных сооружений выполнить:

- на застроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, по фасадам зданий;

- на незастроенной территории – масштаб 1:500, сечение рельефа 0,5 м, ширина полосы съёмки не менее 40 м;

1.8. Выполнить съёмку подземных коммуникаций в границах полосы изысканий.

1.9. Нанести на топографические планы все здания и сооружения в границах съёмки, с указанием их назначений и характеристик;

1.10. При пересечении трассами линейных сооружений существующих коммуникаций или при параллельном следовании с существующими коммуникациями на топографических планах необходимо указать:

- для подземных кабельных линий связи и электроснабжения
- владельца;

- для трубопровода - диаметр, материал изготовления, владельца;

- при пересечении с существующими воздушными линиями электропередач и связи - отметки земли у основания опор, отметки земли между опорами, высоты подвеса нижнего и верхнего провода на каждой опоре, между опорами в местах наибольшего провиса и на пересечении, высоту каждой опоры, номера опор.

1.11. Выполнить согласование полноты нанесения на материалы изысканий подземных коммуникаций в эксплуатирующих организациях (с владельцами сетей) и правообладателями земельных участков. Сводный план инженерных сетей заверить подписями и печатью владельцев сетей.

2. Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения скважин в объеме, обеспечивающем комплексное изучение инженерно-геологических условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений строительства и эксплуатации объекта.

2.1. Изучить природные и техногенные условия трассы автодороги, включая определение генезиса, состава, состояния, физико-механических свойств грунтов, условий их залегания с отбором проб грунта в соответствии требований СП 47.13330.2016, СП 446.1325800.2019, СП 22.13330.2016, ГОСТ 12071-2014, ГОСТ 25100-2020.

- СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»
- СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия».

2.2. Выполнить изучение участков развития опасных геологических процессов, выдать рекомендации по снижению их влияния на сооружения.

2.3. Определить коррозионную активность грунта и грунтовых вод по отношению к стали и бетону.

2.4. Определить степень агрессивности грунтовых вод к бетону и стали.

2.5. Расстояние между горными выработками по трассе автодороги выполнить в соответствии с требованиями СП 446.1325800.2019. На участках распространения специфических грунтов, развития опасных геологических процессов, переходов через естественные и искусственные препятствия следует уменьшать расстояние между выработками (с учетом 7.1.8 СП 446.1325800.2019) и увеличивать их глубину (с учетом 7.1.10 СП 446.1325800.2019).

2.6. Виды, объемы, детальность и форму предоставления результатов инженерно-геологических изысканий определить на основании требований настоящего технического задания на инженерные изыскания, с учетом категории сложности инженерно-геологических условий, уровня ответственности проектируемых сооружений, их технических характеристик и определения оптимальной достаточности, информативности и достоверности результатов инженерно-геологических изысканий для выбора и обоснования проектных решений, обеспечивающих безопасность эксплуатации проектируемых сооружений.

3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания, определяющие максимальные расходы воды, максимальные и минимальные уровни воды, а также скорости течения, обеспечивающие комплексное изучение гидрогеологических условий территории участка строительства выполнить в соответствии с СП 482.1325800.2020, СП 131.13330.2020. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 47.13330.2016.

4. Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме достаточном для разработки раздела ООС. Состав и содержание в соответствии с СП 47.13330.2016 и СП 502.1325800.2021.

4.1. Работы выполнить в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями), Федеральным законом от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (с изменениями), Федеральным законом от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ» (с изменениями), Федеральным законом от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» (с изменениями), СП 47.13330.2016 Свод правил «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СП 47.13330.2016», Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях осуществить по ГОСТ Р 8.589-2001,

		<p>общероссийскими и ведомственными инструкциями, указаниями, правилами и настоящим заданием.</p> <p>4.2. Средства измерений, применяемые при инженерных изысканиях для строительства, должны пройти государственный метрологический контроль, выполняемый аккредитованными метрологическими службами в порядке, установленном Ростехрегулированием.</p> <p>4.3. Лабораторные анализы выполняются на основании договора с <i>аккредитованными</i> лабораториями.</p> <p>В составе отчета представить все необходимые данные по ЗОУИТ в соответствии с п. 8.1.11 СП 47.13330.2016</p> <p>Обеспечить точность, надежность и достоверность представленных данных и характеристик в объеме, обеспечивающем качественное выполнение проектных работ в соответствии с нормативными документами.</p> <p>В случае необходимости (в зависимости от исходных данных Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия) выполнить археологическое обследование территории строительства.</p>
14.	Требования к составлению прогноза изменения природных условий	По окончании выполнения комплекса инженерных изысканий предоставить информацию о прогнозе возможности изменения природных условий, причине их изменения.
15.	Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов и устранению или ослаблению их влияния	При выявлении опасных природных и техногенных процессов в границах участка производства работ и смежных, близлежащих территориях, подготовить предложения и рекомендации по организации инженерной защиты территории проектируемого строительства.
16.	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	<ul style="list-style-type: none"> • Контроль качества на стадии выполнения работ обеспечивается Подрядчик в соответствии с нормативной документацией. • Знаки, позволяющие вынести на местность ось реконструируемой автомобильной дороги, и репера высотных отметок (далее – ГРО) сдать Заказчику по акту. Реперы должны быть установлены за границами участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, должны позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Проектная организация участвует (без дополнительной оплаты) при передаче Заказчиком ГРО организации, производителю строительно-монтажных работ.
17.	Требования к составу, форме и формату	При завершении работ Подрядчик передает Заказчику комплект документации в виде технического отчета о

	<p>предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику</p>	<p>выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов, состоящего из текстовой и графической частей и приложений в текстовой, графической, цифровой и иных формах представления информации – в 5 экземплярах на бумажном носителе и в 1 одном экземпляре в электронном виде на электронном носителе в формате программных средств, сертифицированных в Российской Федерации, с удостоверяющим листом соответствия электронной версии бумажному носителю и соответствия объема записанной информации.</p> <p>Электронная версия документации должна быть оформлена и структурирована в соответствии с бумажным носителем.</p>
18.	<p>Перечень нормативно правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Градостроительный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004 г. №190-ФЗ). • Федеральный закон от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». • Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента. • Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании». • Постановление Правительства от 19 января 2006 г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства». • Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». • Федеральный закон от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». • Земельный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 25 октября 2001г. № 136-ФЗ). • Федеральный закон от 14 марта 1995г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» • Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». • Федеральный закон от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». • Федеральный закон от 30 декабря 2015 г. № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». • ГОСТ Р 21.301-2021 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения отчетной технической документации по инженерным изысканиям. • СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства». • СП 131.13330.2020 «Строительная климатология». • СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических

		<p>районах».</p> <ul style="list-style-type: none"> • СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия». • СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений». • СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных процессов и явлений». • «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», Роскартография, 2005г. • Иные федеральные, региональные, территориальные и производственно-отраслевые нормативные документы, регулирующие деятельность в области производства инженерных изысканий для строительства.
19.	Приложения	Приложение 1. Схема трассы изысканий.

Заказчик

Начальник КУ РК «Управтодор РК»

_____ / С.П. Макаров /

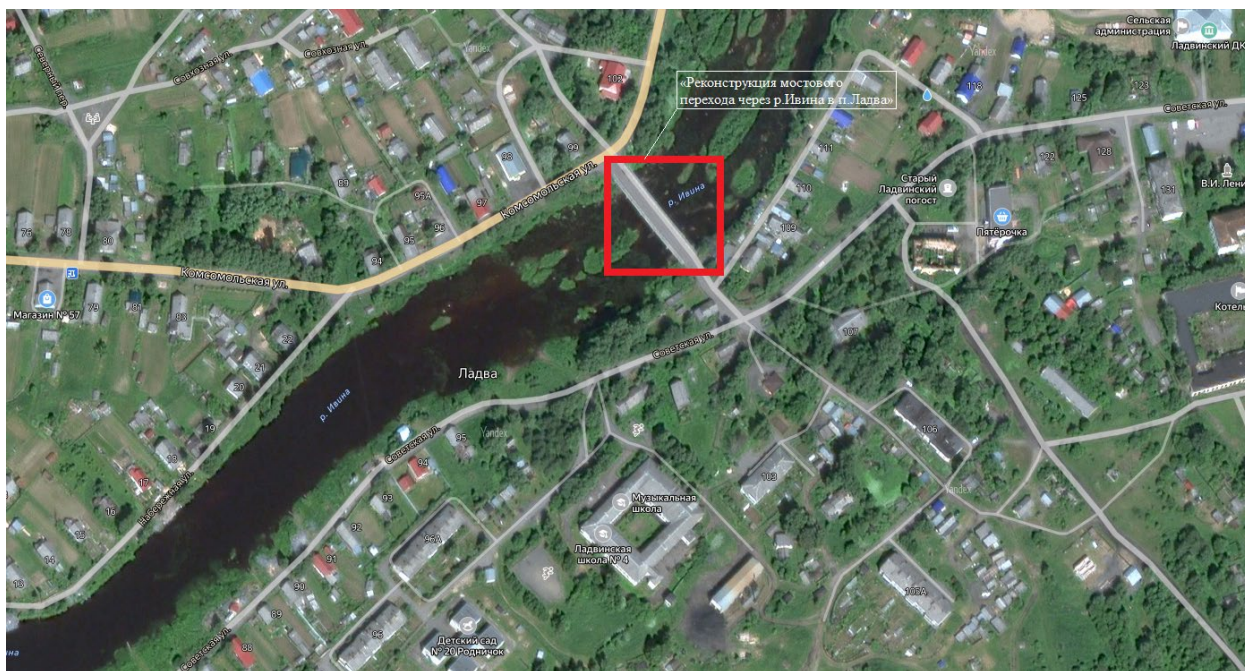
Подрядчик

Директор ООО «Центр Дорожного Проектирования»

_____ / А.В. Глуховской /

Приложение 1 к заданию № 59-23 на
выполнение инженерных изысканий по объекту
«Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва»

Схема трассы изысканий



Заказчик
Начальник КУ РК «Управтодор РК»

_____ / С.П. Макаров /

Подрядчик
Директор ООО «Центр Дорожного
Проектирования»

_____ / А.В. Глуховской /

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель начальника

КУ РК «Управтодор РК»



В.В. Савельев

2024 г.

МП

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Центр Дорожного

Проектирования»



А.В. Глуховской

2024 г.

МП

ПРОГРАММА

**Инженерно-геодезических изысканий для выполнения
проектно-изыскательских работ по объекту
«Реконструкция мостового перехода через р.Ивина в п.Ладва»**

Главный инженер проекта



И.В. Савченко

Воронеж 2024 г.

Handwritten notes at the bottom left corner.

2. Оценка изученности территории.

На всей территории объекта имеются пункты ГГС, координаты которых определены в системе координат СК-10. Высотная основа представлена пунктами ГНС I-IV классов, с отметками в Балтийской системе высот 1977г. Каталоги координат и высот пунктов хранятся в Федеральном государственном унитарном предприятии «Центральный картографо-геодезический фонд» и территориальном картографо-геодезических фондах Росреестра.

Сети ГГС и ГНС созданы в разное время предприятиями ГУГК СССР и другими геодезическими организациями.

Сбор сведений о пунктах ГГС, ГНС и пунктах сетей сгущения выполняется в Управлении Росреестра по Прионежскому району, Республики Карелия.

Исходными планово-высотными пунктами для развития сети ОГС и производства топографической съемки послужат ближайшие к участку работ пункты ГГС, ГНС и сетей сгущения.

3. Физико-географические условия района работ и техногенные факторы.

Географическое положение и климат

Прионежский район находится в юго-восточной части Республики Карелия. Территория ограничена на востоке и северо-востоке Онежским озером и Петрозаводским городским округом, на севере и северо-западе — Кондопожским и Медвежьегорским районами Республики Карелия, на западе — Пряжинским районом Республики Карелия, на востоке — Пудожским районом Республики Карелии, на юге — Подпорожским районом Ленинградской области.

Общая площадь территории 4475 км².

Климат мягкий, умеренно континентальный. Средняя температура января –10.0 °С, июля +16.0 °С.

Население

Согласно прогнозу Минэкономразвития России, численность населения будет составлять^[27]:

- 2024 — 23,37 тыс. чел.
- 2035 — 25,5 тыс. чел.

Численность населения

1939 ^[8]	1959 ^[9]	1970 ^[10]	1979 ^[11]	1989 ^[12]	2002 ^[13]	2006	2009 ^[14]	2010 ^[15]
26 983	↗28 278	↘24 113	↘23 562	↗25 439	↘18 597	↗23 100	→23 100	↘21 502
2011 ^[16]	2012 ^[17]	2013 ^[18]	2014 ^[19]	2015 ^[20]	2016 ^[21]	2017 ^[22]	2018 ^[23]	2019 ^[24]

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

↓21 501	↗21 658	↓21 527	↓21 496	↗21 615	↗21 829	↗21 958	↗22 093	↗22 259
2020 ^[25]	2021 ^[26]	2023 ^[3]						
↓22 202	↗22 351	↓21 994						

В Прионежском районе 51 населённый пункт (в том числе 4 населённых пункта в составе посёлка).

Экономика

Сельское хозяйство — молочное и мясное животноводство крупного рогатого скота и свиней, производство кормов, овощеводство, картофелеводство.

Лесная промышленность — заготовка древесины и деревообработка.

Горная промышленность — добыча щебня, добыча кварцита (ОАО «Карелнеруд», ЗАО «Прионежский габбро-диабаз»).

Туризм — туристические базы отдыха в Ёе, Кóсалме, Лососíнном, Ялгубе и другие.

Транспорт

Через район проходит федеральная трасса «Кола», автомобильные дороги республиканского значения и три железнодорожные линии Петрозаводского отделения Октябрьской железной дороги.

- Голубая дорога, туристский маршрут

Общая площадь транспортных путей (железные дороги и автодороги с твёрдым покрытием) около 650 км.

Пригородное и междугородное автобусное сообщение организовано из Петрозаводска (регулярные рейсы на станцию Шуйскую, гарнизон Бесовец, Вилгу, поселок Деревянка, Машезеро, Шаниезеро, Шёлтозеро, Кварцитный, Ладва-Ветку, Другую Реку).

Железнодорожная линия Октябрьской железной дороги Санкт-Петербург — Мурманск. Крупные железнодорожные станции — Шуйская, Деревянка, Ладва, Пай.

История

До 1927 года существовал Петрозаводский уезд, включавший в себя город Петрозаводск. До 1920 года в составе Олонецкой губернии. В июне 1920 года была образована Карельская трудовая коммуна, в которую вошла большая часть Петрозаводского уезда — город Петрозаводск и 10 волостей. В июле 1923 года коммуна переименована в Автономную Карельскую ССР. В 1926 году деление Петрозаводского уезда изменилось: город Петрозаводск и 9 волостей.

В июле 1927 года ЦИК Автономной Карельской ССР (КарЦИК) утвердил план нового деления АКССР — вместо 55 волостей создавалось 26 районов. 29 августа 1927 года президиум ВЦИК издал постановление, и с 1 октября 1927 года на территории АКССР все уезды были упразднены, а вместо них образованы 26 районов. Одним из вновь созданных районов был Прионежский район с центром в городе Петрозаводск — в составе Ладвинской и Прионежской волостей полностью и Шуйской волости без Сунского сельсовета.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

20 апреля 1930 года вместо Прионежского района образован Петрозаводский район. Но в декабре 1933 года снова был образован Прионежский район. Петрозаводский городской и районный комитет руководил партийной организацией Петрозаводска и Петрозаводского района до 1935 года. В 1935 году был выделен Прионежский сельский районный комитет партии.

С преобразованием в 1940 году республики в Карело-Финскую ССР район остался в прежних границах. В годы Советско-финской войны (1941—1944) территория района была оккупирована. Территория района была освобождена советскими войсками летом 1944 года в ходе Свирско-Петрозаводской операции. С апреля 1946 года администрация района размещалась в посёлке Ладва, ставшим районным центром.

В 1956 году к Прионежскому району был присоединен Шёлтозерский район.

В 1959 году из Прионежского района в административное подчинение Петрозаводскому городскому Совету депутатов трудящихся передан Ялгубский сельсовет и часть Деревянского сельсовета (деревня Ужесельга, разъезд Онежский Кировской ж.д.).

К началу 1963 года в Карельская АССР было 13 административных районов. В январе 1963 года произошла реорганизация — было образовано 10 более крупных районов: 6 промышленных и 4 сельских^[5]. С 1 февраля 1963 года название изменили на Прионежский сельский район, а административное управление было переведено в Петрозаводск. Из подчинённой Петрозаводскому горсовету территории переданы в Прионежский сельский район пгт. Шуя и сельсоветы Виданский и Ялгубский (переименованный в Заозерский).

Через 2 года, в 1965 году, вернули прежнее название — Прионежский район.

20 января 1994 года из состава района выделена Вепская национальная волость, образованная в границах бывшего Шёлтозерского района.

В ходе муниципальной реформы с 1 января 2006 года получил статус муниципального района; Вепская национальная волость включена в состав района как 3 сельских поселения: Шокиинское вепское, Шёлтозерское вепское и Рыборецкое вепское. Административный центр.

- С 2 апреля 1946 по 1 февраля 1963 года — п. Ладва.
- с 1 декабря 2004 по 15 апреля 2005 — д. Вилга.
- в остальные периоды и в настоящее время — г. Петрозаводск.

4. Методика и технология выполнения работ.

Изыскания выполняются в соответствии с требованиями Задания и действующих нормативных документов, список которых приведен далее.

Виды и объемы работ приведены в таблице 2.

Таблица 2.

№№	Наименование видов и площадок изысканий	Объем работ	Единица измерения
1	Подготовка программы работ	1	Программа
2	Обследование пунктов ГГС и ГНС	Уточняется при полевых работах	пункт
3	Определение координат и высот пунктов опорной геодезической сети (закладка знаков, планово-высотная привязка)	Уточняется при полевых работах	пункт
4	Создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:1000	Уточняется при полевых работах	га
5	Составления по данным натурного обследования ведомостей наличия и	Уточняется при полевых работах	Кол., труба, примыкание и т.д.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

39-1сПИР/24-ИГДИ

Лист

5

	<i>технического состояния: дорожных знаков, водопропускных труб, пересечений и примыканий с автомобильными дорогами, водопропускных труб, мостов и путепроводов, дорожных ограждений, ведомости сближаемых и пересекаемых коммуникаций</i>		
6	<i>Составление технического отчёта</i>	1	<i>отчёт</i>

Комплекс инженерно-геодезических изысканий на объекте включает следующие виды работ:

- *сбор и изучение материалов ранее выполненных топографо-геодезических работ;*
- *обследование пунктов ГГС и ГНС;*
- *создание планово-высотной опорной геодезической сети (ОГС);*
- *создание инженерно-топографического плана масштаба в цифровом и графическом виде в масштабе М1:500;*
- *съёмка надземных и подземных инженерных коммуникаций.*
- *натурное обследование дорожных знаков, водопропускных труб, колодцев, мостов и путепроводов, дорожных ограждений, пересекаемых и сближаемых коммуникаций и составление ведомостей и экспликации;*
- *камеральная обработка материалов;*
- *составление технического отчета.*

➤ ***Сбор и изучение материалов ранее выполненных топографо-геодезических работ.***

Сбор материалов ранее выполненных работ осуществляется в Управлении Росреестра по Прионежскому району Республики Карелия, управлениях архитектуры района.

Сбору подлежат технические отчеты, каталоги координат, схемы опорной геодезической сети, абрисы геодезических пунктов, картограммы топографо-геодезической изученности на территорию участка работ.

В результате выполненных работ устанавливаются сведения о наличии и состоянии пунктов опорных геодезических сетей, классах точности, типах центров, ранее созданных крупномасштабных топографических планах.

В органах архитектуры и у балансодержателей инженерных сетей должны быть получены имеющиеся архивные материалы, в том числе исполнительные съёмки по инженерным коммуникациям в полосе топографической съёмки, дежурные планы.

➤ ***Обследование пунктов опорной геодезической сети***

Перед началом работ по созданию ОГС выполняются розыск и обследование ближайших к участку работ пунктов государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети и сетей сгущения.

При розыске геодезических знаков используются альбомы абрисов пунктов и данные каталогов по ранее выполненным работам, позволяющие отыскать пункты в натуре.

Отыскание геодезических знаков выполняется по координатам, по имеющимся в

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

года.

Методы выполнения съемки должен обеспечить точность инженерно-топографических планов согласно СП 47.13330.2012.

На участке работ вдоль трассы автодороги выполняется топографическая съемка в масштабе $M 1:500$, с шириной коридора 30м., сечение рельефа горизонталями через 0.5м. Границы топографической съемки определяются в соответствии с Задаaniem.

Топографическая съемки выполняются с ведением абрисов. В абрисы заносятся все пикетные точки, показываются основные точки ситуации, подземных коммуникаций, формы рельефа (изрытые и спланированные участки, откосы и т.д.).

В процессе работ выполняется съемка характерных точек поперечных профилей автомобильных дорог. Производятся координирование колодцев подземных коммуникаций, опор ЛЭП и ЛС, съемка форм рельефа, контуров растительности.

При съемке автомобильной дороги показываются километровые столбы, с указанием значения.

Параллельно топографической съемке, осуществляется сбор и анализ имеющихся материалов о подземных сооружениях (исполнительных чертежей, инженерно-топографических и кадастровых планов, материалов исполнительной и контрольной геодезических съемок, дежурные планы, исполнительные генеральные планы).

Поиск подземных коммуникаций выполняется с использованием трубокабелеискателей. Местоположение кабельных линий и безколодезных трубопроводов определяется на углах поворота прокладок.

По результатам обследования составляются соответствующие ведомости.

Обработка материалов по созданию инженерно-топографических планов в масштабе $M 1:500$ включает в себя:

- создание векторного инженерно-топографического плана в масштабе $M1:500$, в цифровом виде в программе AutoCAD;
- создание цифровой модели рельефа в программе AutoCAD в формате *.dwg/*.dxf в виде треугольников с обязательным использованием структурных линий для корректного построения ребер поверхности;
- распечатка на плоттере инженерно - топографических планов в масштабе $M1:500$ на бумаге;
- формирование технического дела;
- составление технического отчёта

Уравнивание спутниковых сетей выполняется в сертифицированном ПО. Целью уравнивания является получение координат определяемых пунктов с оценкой их точности. На этапе предварительной обработки производился первичный анализ «сырых данных»: просмотр данных о станции на наличие грубых промахов и ошибок ввода, найденные ошибки подлежали исправлению.

Обработка и уравнивание спутниковых измерений производятся с учетом высокоточной модели геоида. В процессе обработки выявляются грубые ошибки, некачественные измерения, производится расчет векторов, анализ невязок по замыканию замкнутых полигонов.

Цифровая модель рельефа по точности, плотности и генерализации рельефа должна удовлетворять требованиям к описанию рельефа при съемке масштаба $M1:500$ с сечением

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

7. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ

Работы по топографическим съемкам необходимо выполнять в соответствии с нормативными документами и с «Правилами по технике безопасности на топографо-геодезических работах» (ПТБ-88).

Полевая геодезическая бригада обеспечивается автотранспортом, комплектом исправных инструментов, спецодеждой, средствами защиты, демаскирующими жилетами оранжевого или красного цвета, медицинскими аптечками.

Производство работ повышенной опасности оформляется выдачей наряда-допуска.

К работе допускаются лица прошедшие предварительные и периодические медицинские осмотры и признанные по их результату годными для производства работ, прошедшие обучение по охране труда и инструктаж на рабочем месте по выполняемым видам работ.

Начальник изыскательской партии до начала полевых работ проводит инструктаж работников полевых бригад по правилам и условиям безопасного ведения конкретных видов работ, обращая особое внимание на выполнение работ на застроенной территории, автомобильных дорогах, обследованию подземных коммуникаций, закладке геодезических знаков.

Руководители бригад непосредственно на рабочем месте обучают работников своих бригад практическим приемам безопасного ведения выполняемых видов работ, использованию транспортных средств, оказанию первой медицинской помощи и проверяет наличие и исправность необходимых инструментов.

При обнаружении недостатков в организации рабочего места, неисправности защитных средств и предохранительных приспособлений необходимо поставить в известность руководи-теля работ или другое ответственное лицо и к работе не приступать, пока обнаруженные недостатки не будут устранены.

8. Представляемые отчетные материалы и сроки их представления

По результатам полевых и камеральных работ по созданию цифрового инженерно-топографического плана составляются следующие отчетные материалы:

1. Технический отчет в бумажном виде -5 экз.
2. Технический отчет в электронном виде -1 CD-R/DVD-R (форматы PDF, Word)
3. Цифровой инженерно-топографический план в масштабе М1:500.

Срок предоставления отчётных материалов – в соответствии с договором на выполнение инженерно-геодезических изысканий.

9. Список нормативно – технической литературы

1. ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».
2. ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования».
3. ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий».

Взам. инв. №		Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	39-1сПИР/24-ИГДИ			

4. ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям».

5. ГОСТ 32453-2017 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек.

6. СП 47.13330-2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».

7. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».

8. Федеральный закон № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 30 декабря 2015 г.

9. Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500, 1982г.

10. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» Недра. 1989 г.

11. ПТБ-88. «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	39-1сПИР/24-ИГДИ	11

1. Общие сведения

Наименование объекта: Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва"

Цели и задачи инженерных изысканий: Задачей инженерно-геодезических изысканий является получение цифровой модели местности.

Сведения о заказчике: Казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (КУ РК «Управтодор РК»)

Адрес: 185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Гоголя, д.28;

Тел.: 8(8142)777-909, 777-916, 777-914

Эл. почта: pto@upravtodor-rk.ru

В качестве проектной организации выступает ООО «Центр Дорожного Проектирования».

Сведения об исполнителе: Исполнителем инженерно-геодезических изысканий является ООО «Центр Дорожного Проектирования»

Адрес: 394054, г. Воронеж, бульвар Олимпийский, д.12 помещение 4/4

Телефон: 8 (910) 242-87-95

E-mail: info@dorproject.ru

Полевые изыскания выполнены в I этап.

Участок производства изысканий расположен в посёлок Ладва, Прионежский район, Республика Карелия.

Система высот Балтийская.

Система координат СК-10.



2. Оценка изученности территории.

На всей территории объекта имеются пункты ГГС, координаты которых определены в системе координат СК-10. Высотная основа представлена пунктами ГНС I-IV классов, с отметками в Балтийской системе высот 1977г. Каталоги координат и высот пунктов хранятся в Федеральном государственном унитарном предприятии «Центральный картографо-геодезический фонд» и территориальном картографо-геодезических фондах Росреестра.

Сети ГГС и ГНС созданы в разное время предприятиями ГУГК СССР и другими геодезическими организациями.

Сбор сведений о пунктах ГГС, ГНС и пунктах сетей сгущения выполнен в Управлении Росреестра по Прионежскому муниципальному району Республика Карелия.

Исходными плано-высотными пунктами для развития сети ОГС и производства топографической съемки послужили ближайшие к участку работ пункты ГГС, ГНС и сетей сгущения.

Взам. инв. №	Подп. и дата	39-1сПИР/24-ИГДИ					
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инв. № подл.		Разработал		Зотов		05.24	Пояснительная записка ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж
		Проверил		Ходко		05.24	
		Стадия	Лист	Листов			
		П	1	10			

3. Краткая физико-географическая характеристика района.

Географическое положение и климат

Прионежский район находится в юго-восточной части Республики Карелия. Территория ограничена на востоке и северо-востоке Онежским озером и Петрозаводским городским округом, на севере и северо-западе — Кондопожским и Медвежьегорским районами Республики Карелия, на западе — Пряжинским районом Республики Карелия, на востоке — Пудожским районом Республики Карелии, на юге — Подпорожским районом Ленинградской области.

Общая площадь территории 4475 км².

Климат мягкий, умеренно континентальный. Средняя температура января –10.0 °С, июля +16.0 °С.

Население

Согласно прогнозу Минэкономразвития России, численность населения будет составлять^[27]:

- 2024 — 23,37 тыс. чел.
- 2035 — 25,5 тыс. чел.

Численность населения								
1939 ^[8]	1959 ^[9]	1970 ^[10]	1979 ^[11]	1989 ^[12]	2002 ^[13]	2006	2009 ^[14]	2010 ^[15]
26 983	↗28 278	↘24 113	↘23 562	↗25 439	↘18 597	↗23 100	→23 100	↘21 502
2011 ^[16]	2012 ^[17]	2013 ^[18]	2014 ^[19]	2015 ^[20]	2016 ^[21]	2017 ^[22]	2018 ^[23]	2019 ^[24]
↘21 501	↗21 658	↘21 527	↘21 496	↗21 615	↗21 829	↗21 958	↗22 093	↗22 259
2020 ^[25]	2021 ^[26]	2023 ^[3]						
↘22 202	↗22 351	↘21 994						

В Прионежском районе 51 населённый пункт (в том числе 4 населённых пункта в составе посёлка).

Экономика

Сельское хозяйство — молочное и мясное животноводство крупного рогатого скота и свиней, производство кормов, овощеводство, картофелеводство.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

39-1сПИР/24-ИГДИ

Лист

2

9. Список нормативно – технической литературы

1. ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».
2. ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования».
3. ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий».
4. ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям».
5. ГОСТ 32453-2017 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек.
6. СП 47.13330-2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
7. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».
8. Федеральный закон № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 30 декабря 2015 г.
9. Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500, 1982г.
10. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» Недра. 1989 г.
11. ПТБ-88. «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	39-1сПИР/24-ИГДИ	10

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

3664217172-20240826-1416

(регистрационный номер выписки)

26.08.2024

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью «Центр Дорожного Проектирования»
(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1163668066891

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	3664217172
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью «Центр Дорожного Проектирования»
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО «Центр Дорожного Проектирования»
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	394054, Россия, Воронежская область, г. Воронеж, городской округ город Воронеж, б-р Олимпийский, 12, 4/4
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Саморегулируемая организация Ассоциация «Инженерные изыскания в строительстве» - Общероссийское отраслевое объединение работодателей (СРО-И-001-28042009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-001-003664217172-2461
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	14.03.2019
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 14.03.2019	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

126

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	14.03.2019
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Третий уровень ответственности (не превышает триста миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	13.07.2023
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	1868618 руб.
-----	--	---------------------

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Кожуховский Алексей Олегович
123056, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д. 5

СЕРТИФИКАТ 0402FE9100C0B0148D4019113D8DEA876F

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 20.11.2023 ПО 20.11.2024

А.О. Кожуховский



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-АКЗ/31-01-2024/

Действительно до 30 января 2025 г.

Средство измерений

Нивелир оптико-механический с

компенсатором VEGA L32C

наименование, тип, модификация средства измерений

50514-12

регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений
присвоенный при утверждении

заводской (серийный) номер: S320299

в составе -----

номер знака предыдущей поверки -----

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП АПМ 04-12

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.АКЗ.0131.2019 3.2.АКЗ.0136.2019 3.2.АКЗ.0123.2019
3.2.АКЗ.0111.2019 3.2.АКЗ.0145.2019 3.2.АКЗ.0138.2019.регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или
погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура +22°C,

перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., относительная влажность 56%

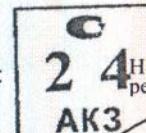
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов периодической (первичной) поверки признано

ненужное зачеркнуть

пригодным к применению.

Знак поверки:

номер записи сведений о
результатах поверки в ФИФ ОЕИГлавный метролог
должность руководителя
подразделения

подпись

Муравская Ирина Ивановна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

подпись

Жукова Марина Александровна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки 31 января 2024 г.

серия С-АКЗ-V №0001149

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-АКЗ/31-01-2024/

Действительно до 30 января 2025 г.

Средство измерений

Рейка нивелирная телескопическая

VEGA TS3M

наименование, тип, модификация средства измерений

51835-12

регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений
присвоенный при утверждении

заводской (серийный) номер: 3330

в составе -----

номер знака предыдущей поверки -----

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП РТ 1769-2012

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.АКЗ.0111.2019 3.2.АКЗ.0123.2019 3.2.АКЗ.0130.2019
3.2.АКЗ.0138.2019 3.2.АКЗ.0145.2019.регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или
погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура +22°C,

перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., относительная влажность 56%

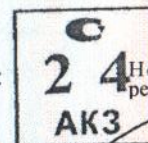
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов периодической (первичной) поверки признано

ненужное зачеркнуть

пригодным к применению.

Знак поверки:

номер записи сведений о
результатах поверки в ФИФ ОЕИГлавный метролог
должность руководителя
подразделения

подпись

/ Муравская Ирина Ивановна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

подпись

/ Жукова Марина Александровна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки 31 января 2024 г.

серия С-АКЗ-V №0001150

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



Метрологическая служба ООО «Искатель-2» в области обеспечения единства измерений

СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ

Calibration certificate

Номер сертификата 0538/V
Certificate number

Дата калибровки 31.01.2024 г.
Date when calibration

Объект калибровки Рулетка измерительная металлическая Fisco RN50/9
Item calibrated

Серийный номер 000240

Заказчик ООО "ИНБИТЕК-ПРОЕКТ" ИНН 3662194265
Customer Information about the customer, address/name of the customer, address

Наименование эталона / description of measurement standard
3.2.АКЗ.0111.2019,3.2.АКЗ.0138.2019

Методика калибровки 002.2016.274.КС14
Calibration procedure

Все измерения имеют прослеживаемость к единицам Международной системы СИ, которые воспроизводятся национальными эталонами НМИ. Данный сертификат может быть воспроизведен только полностью. Любая публикация или частично воспроизведение содержания сертификата возможны с письменного разрешения организации, выдавшей сертификат.
All measurements are traceable to the SI units which are realized by national measurement standards of NMI. This certificate shall not be reproduced, except in full. Any publication extracts from the calibration certificate requires written approval of the issuing NMI

Условия калибровки / Calibration conditions
Температура окружающего воздуха 22°C, Относительная влажность воздуха 56%

Результаты калибровки
Calibration results

Наименование	Результат калибровки*	Примечание
Рулетка измерительная металлическая Fisco RN50/9	соответствует	-

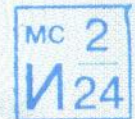
*Указывается соответствие или несоответствие СИ требованиям технической документации производителя и методики калибровки: 002.2016.274.КС14

Рекомендуемый межкалибровочный интервал: 12 месяцев.

Подпись лица, выполнившего калибровку
Signature of the person who has performed calibration



Соколов Ю.С., Техник МС
подпись / signature ФИО и должность / name and function



31.01.2024 г.
Дата выдачи/ date of issue

И2 № Г40283

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-АКЗ/31-01-2024/

Действительно до 30 января 2025 г.

Средство измерений

Тахеометр электронный ES-55

наименование, тип, модификация средства измерений
64459-16регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений
присвоенный при утверждении

заводской (серийный) номер: WL1779

в составе -----

номер знака предыдущей поверки -----

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП АПМ 15-16

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.АКЗ.0123.2019 3.2.АКЗ.0131.2019 3.2.АКЗ.0137.2019
3.2.АКЗ.0138.2019 3.2.АКЗ.0145.2019.регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или
погрешность эталонов, применяемых при поверкепри следующих значениях влияющих факторов: Температура +22°C,
перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., относительная влажность 56%

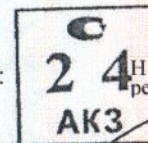
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов периодической (первичной) поверки признано

ненужное зачеркнуть

пригодным к применению.

Знак поверки:

Номер записи сведений о
результатах поверки в ФИФ ОЕИГлавный метролог
должность руководителя
подразделения

подпись

/ Муравская Ирина Ивановна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

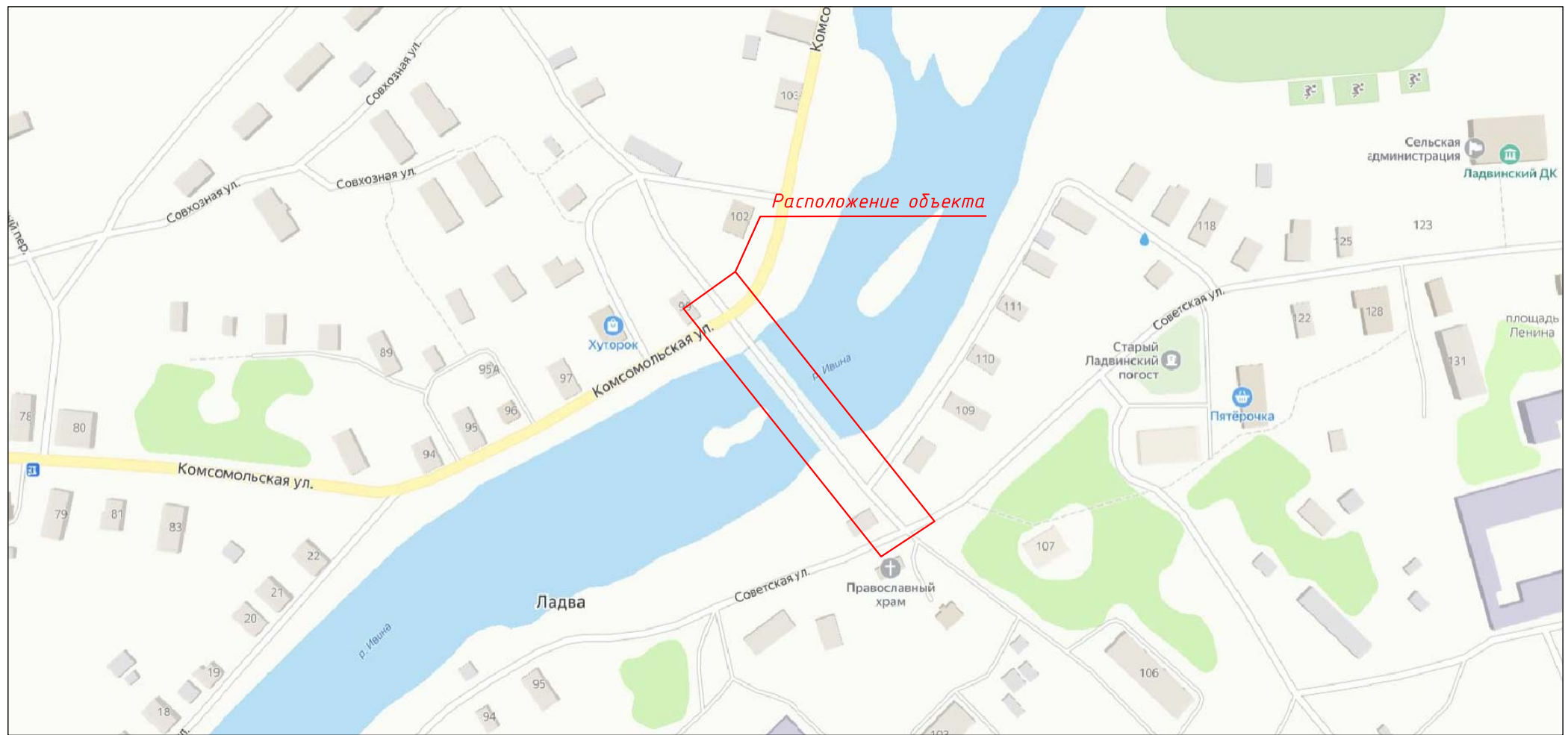
подпись

/ Жукова Марина Александровна /
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки 31 января 2024 г.

серия С-АКЗ-V №0001148

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подпись	Дата
Разработал		Зотов		<i>[Signature]</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>[Signature]</i>	05.24

39-1сПИР/24-ИГДИ

Ситуационный план (схема)

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО "Центр Дорожного Проектирования" г. Воронеж		

СК	Пространственная СК			Геодезическая СК		
	X, м	Y, м	Z, м	B	L	H, м
ITRF-2008	2499096,318	1705589,368	5596187,540	61°45'44,36361"	34°18'46,26126"	177,004
ГСК-2011	2499096,368	1705589,338	5596187,525	61°45'44,36420"	34°18'46,25765"	177,547

Наименования параметров	Значения параметров
Углы разворота по осям:	
X	0°00'03,42641"
Y	0°00'01,83559"
Z	-0°00'00,96080"
Смещения по осям:	
X, м	11,555
Y, м	8,811
Z, м	32,245
Масштабный коэффициент:	0,000011767393

Погрешность определения параметров	
Mr:	0,031
Mi:	0,018
Независимая погрешность	
Mr:	
Mi:	
Метод преобразования:	Bursa-Wolf

Названия	Vx	Vy	Vz	vE	vN	vNE
СУЛАЖГОРА	0,003	-0,007	0,001	-0,008	0,001	0,008
ЛЕЖНЕВЫЙ	0,009	0,016	-0,009	0,008	-0,019	0,021
КУККОВКА	-0,005	0,022	-0,004	0,021	-0,009	0,023
КУРГАН	-0,024	-0,000	0,011	0,013	0,023	0,027
ЛОСОСИНКА	0,014	-0,025	0,001	-0,028	0,003	0,028

Наименования СК	Координаты		Высота	
	Север, м	Восток, м	Высота, м	Поправка, м
МСК-47-2	644090,335	2427645,482	162,313	0,060
МСК-47-3	639546,610	3269280,697		
МСК-10-1	341606,366	1520476,691		
МСК-63-3	6844090,335	3427645,482		
МСК-63-4	6839546,610	4269280,697		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

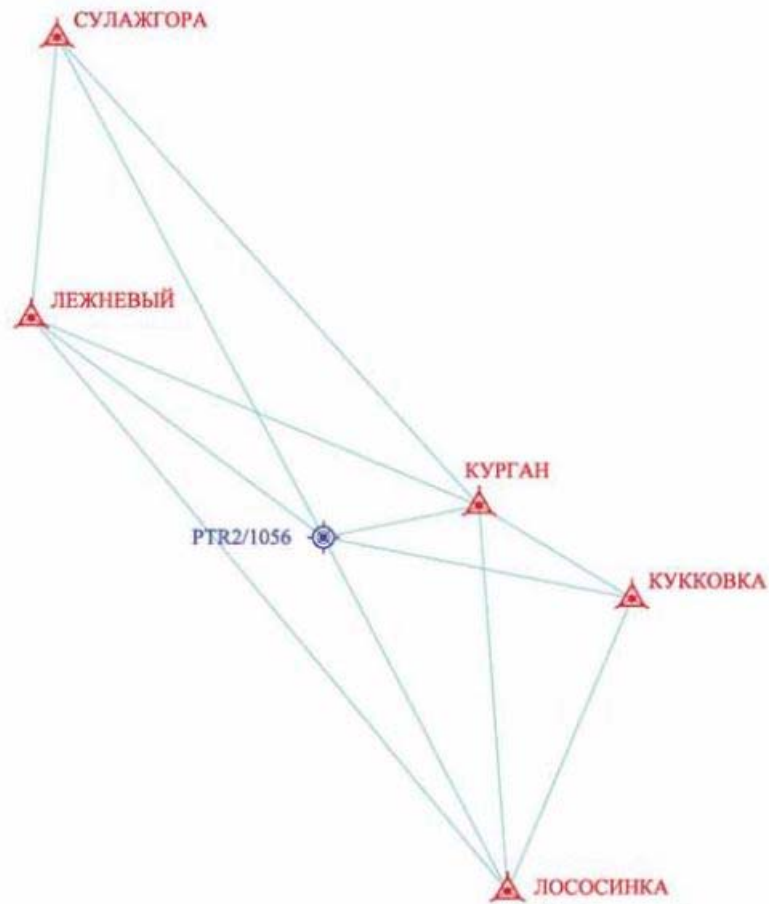
39-1сПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Зотов		<i>Зотов</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>Ходко</i>	05.24

Отчет по обработке базовых
линий

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

Схема привязки района работ к пунктам ГГС



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

39-1сПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

Схема привязки района работ к пунктам ГГС

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

Ведомость замыкания полигонов

134

Точки полигона	Периметр	Незамыкание X	Незамыкание Y	Незамыкание Z	Незамыкание NE	Незамыкание H
1	2	3	4	5	6	7
PTR2 ПСО-1 вр.м-1 PTR2	96457.305	0.010	-0.007	0.035	0.017	0.033
PTR2 вр.м-1 вр.м.2 PTR2	96759.375	-0.007	0.015	-0.018	0.019	-0.014
ПСО -1 вр.м-1 вр.м.2 ПСО -1	427.438	0.001	0.001	-0.001	0.001	0.000
ПСО -1 ПСО -3 ПСО -4 ПСО -1	402.011	-0.001	0.003	0.006	0.004	0.006
PTR2 ПСО -1 вр.м.2 PTR2	96770.192	0.002	0.007	0.018	0.006	0.019
ПСО -2 ПСО -3 ПСО -4 ПСО -2	372.786	0.006	0.011	0.015	0.006	0.019
ПСО -1 ПСО -2 ПСО -3 ПСО -1	407.430	0.003	-0.001	0.004	0.003	0.004
ПСО -1 ПСО -2 ПСО -4 ПСО -1	352.317	-0.003	-0.008	-0.006	0.006	-0.009

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

39-1сПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Зотов		<i>Зотов</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>Ходко</i>	05.24

Ведомость замыкания полигонов

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

Отчет об уравнивании сетей

135

Вектор	Длина	Начало наблюдений	Конец наблюдений	Продолжительность наблюдений	Состояние	Отношение
ПСО-3- ПСО -2	147.047	17.05.2024, 19:41:30	17.05.2024, 20:26:36	0:45:06	100% Фиксированное	2.00
ПСО -4- ПСО -2	140.106	17.05.2024, 19:44:10	17.05.2024, 20:26:36	0:42:25	100% Фиксированное	2.76
ПСО -4- ПСО -1	134.103	17.05.2024, 19:45:18	17.05.2024, 20:25:22	0:40:04	100% Фиксированное	2.37
ПСО -3- ПСО -4	85.630	17.05.2024, 19:44:10	17.05.2024, 20:30:51	0:46:41	100% Фиксированное	1.90
вр.м-1-вр.м.2	186.164	22.05.2024, 13:16:03	22.05.2024, 14:00:31	0:44:28	100% Фиксированное	5.01
ПСО -1-вр.м.2	213.659	22.05.2024, 13:16:03	22.05.2024, 14:00:31	0:44:28	100% Фиксированное	3.77
PTR2-вр.м-1	48223.187	22.05.2024, 13:04:29	22.05.2024, 14:06:15	1:01:46	100% Фиксированное(W	4.46
ПСО -3- ПСО -1	182.281	17.05.2024, 19:45:18	17.05.2024, 20:25:22	0:40:04	83% Фиксированное	1.82
ПСО -2- ПСО -1	78.105	17.05.2024, 19:45:18	17.05.2024, 20:25:22	0:40:04	100% Фиксированное	3.16
вр.м-1- ПСО -1	27.615	22.05.2024, 13:08:24	22.05.2024, 14:05:56	0:57:32	100% Фиксированное	3.20
PTR2- ПСО -1	48206.492	22.05.2024, 13:08:24	22.05.2024, 14:05:56	0:57:32	100% Фиксированное	2.91
PTR2-вр.м.2	48350.013	22.05.2024, 13:16:03	22.05.2024, 14:00:31	0:44:28	100% Фиксированное	5.30

Вектор	Тип	СКО	Ошибка в плане	Ошибка по высоте	Уравненная dX	Уравненная dY	Уравненная dZ	Уравненная длина
ПСО -3- ПСО -2	Статика	0.0004	0.0002	0.0004	-19.899	-136.463	51.034	147.053
ПСО -4- ПСО -2	Статика	0.0005	0.0002	0.0004	-87.545	-86.455	67.024	140.119
ПСО -4- ПСО -1	Статика	0.0005	0.0003	0.0005	-21.367	-123.354	48.069	134.105
ПСО -3- ПСО -4	Статика	0.0002	0.0001	0.0002	67.646	-50.008	-15.990	85.631
вр.м-1- вр.м.2	Статика	0.0001	0.0000	0.0001	167.882	13.626	-79.291	186.165
ПСО -1- вр.м.2	Статика	0.0001	0.0001	0.0001	193.231	13.059	-90.230	213.659
PTR2- вр.м-1	Статика	0.0013	0.0006	0.0011	23221.505	36316.536	-21618.174	48223.208
ПСО -3- ПСО -1	Статика	0.0005	0.0002	0.0004	46.279	-173.362	32.080	182.284
ПСО -2- ПСО -1	Статика	0.0003	0.0001	0.0003	66.179	-36.899	-18.954	78.106
вр.м-1- ПСО -1	Статика	0.0002	0.0001	0.0002	-25.349	0.567	10.939	27.616
PTR2- ПСО -1	Статика	0.0013	0.0006	0.0011	23196.156	36317.103	-21607.235	48206.510
PTR2- вр.м.2	Статика	0.0008	0.0004	0.0007	23389.387	36330.162	-21697.465	48350.018

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

39-1сПИР/24-ИГДИ

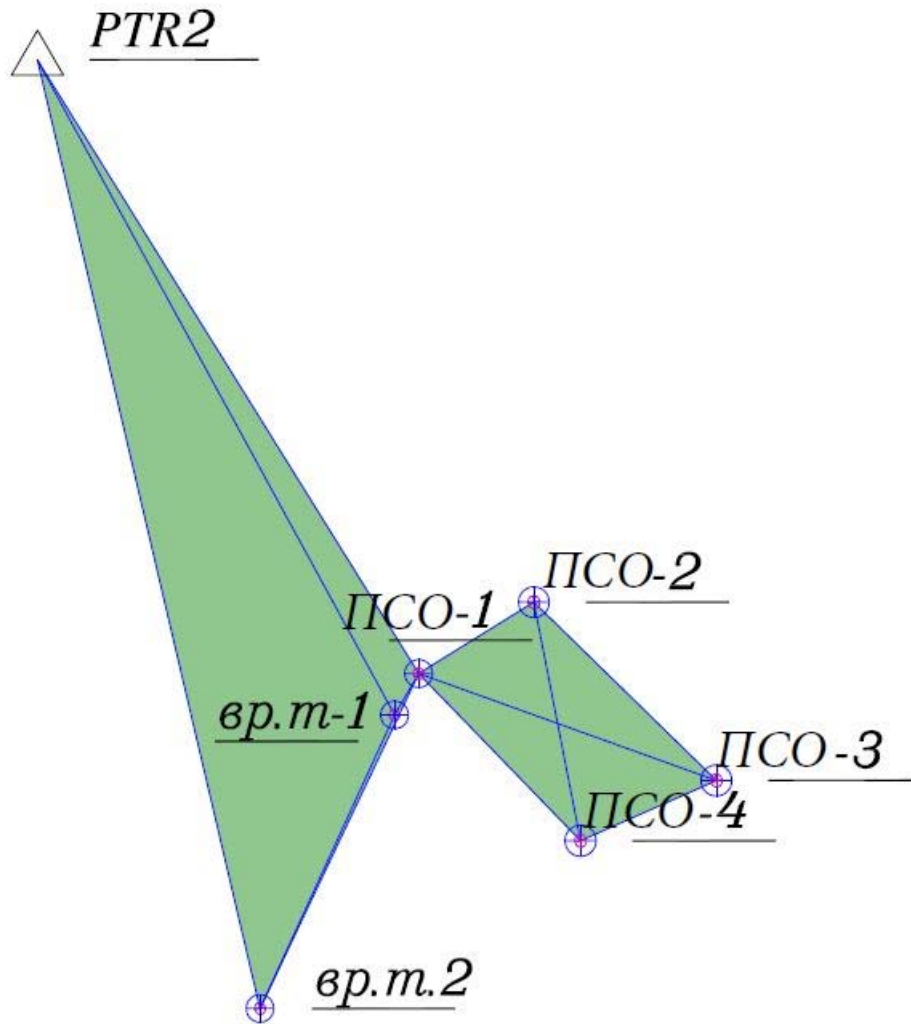
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

Отчет об уравнивании сетей

Стадия	Лист	Листов
П	1	2
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

Вектор	Поправка X	Поправка Y	Поправка Z	Поправка S	covXY	covXZ	covYZ	Норм. поправка X	Норм. поправка Y	Норм. поправка Z
PCO -3- PCO -2	0.002	0.003	0.005	0.006	0.0000013 24928954 84449	0.0000033 98143451 84601	0.0000028 56689021 28929	1.021	1.517	1.539
PCO -4- PCO -2	-0.004	-0.008	-0.009	0.012	0.0000015 45869826 16674	0.0000036 66431787 33176	0.0000030 56755341 58020	-2.063	-4.603	-2.477
PCO -4- PCO -1	0.000	0.000	-0.002	0.003	0.0000016 47687998 68014	0.0000042 10659582 96036	0.0000033 01469754 80300	0.055	-0.270	-0.660
PCO -3- PCO -4	0.000	-0.001	-0.001	0.001	0.0000004 96096257 65045	0.0000012 41211411 32912	0.0000007 70611221 53052	-0.232	-0.624	-0.500
вр.м-1- вр.м.2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.0000001 23279039 91970	0.0000003 95826827 78023	0.0000002 19037279 24108	-0.075	-0.293	0.165
PCO -1- вр.м.2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.0000002 53270467 32304	0.0000006 55665011 35750	0.0000003 64068971 77527	0.206	0.227	-0.178
PTR2- вр.м-1	0.005	-0.010	0.018	0.021	0.0000046 90406750 32592	0.0000173 06473101 55816	0.0000086 02446152 91343	1.288	-2.856	2.363
PCO -3- PCO -1	-0.001	0.002	0.002	0.003	0.0000014 50719967 56900	0.0000040 03434326 45516	0.0000031 26703489 90193	-0.541	1.386	0.569
PCO -2- PCO -1	0.001	-0.001	0.000	0.001	0.0000013 22797202 57886	0.0000039 04495154 57058	0.0000027 56877066 70031	0.350	-0.519	0.099
вр.м-1- PCO -1	0.001	0.001	0.000	0.001	0.0000003 11832017 77337	0.0000008 56055855 20637	0.0000004 79738315 81832	0.647	0.703	-0.077
PTR2- PCO -1	-0.004	-0.003	-0.017	0.018	0.0000047 73576425 07905	0.0000175 14169302 20508	0.0000086 62030854 34298	-0.953	-0.748	-2.326
PTR2- вр.м.2	-0.002	0.005	0.000	0.005	0.0000046 32288069 42248	0.0000171 42374020 92581	0.0000084 78225339 69253	-0.375	1.380	0.040

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
									2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				



Согласовано

Взам. инв. №

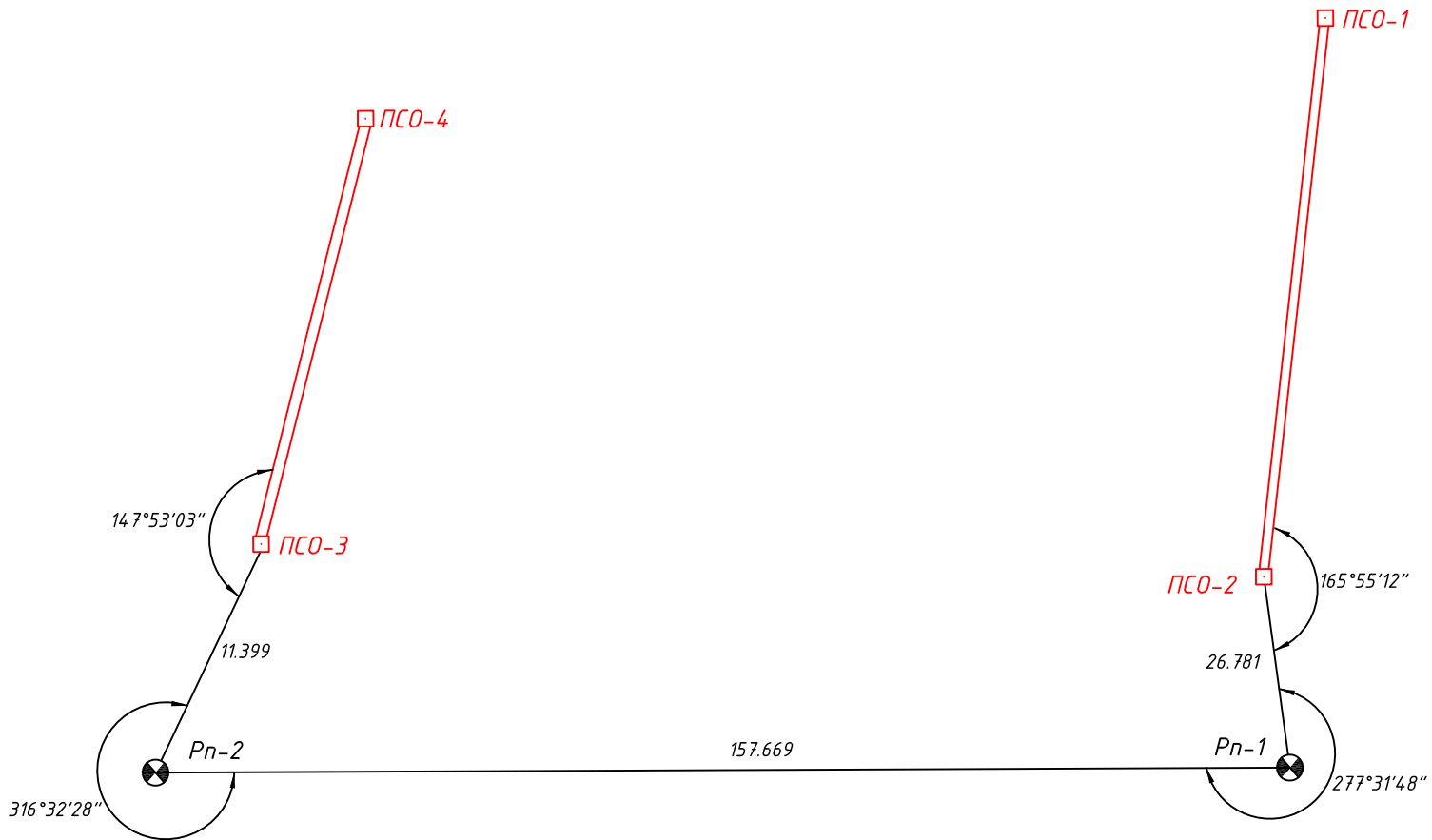
Подп. и дата

39-1сПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

Схема привязки пунктов съёмочного обоснования	Стадия	Лист	Листов
	П		1
	ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ⊠ - исходный пункт съёмочного обоснования
- ⊗ - точки тахеометрического хода.
- (red) - линия базиса.
- (black) - линия тахеометрического хода.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Ходко		<i>[Signature]</i>	05.24
Проверил		Зотов		<i>[Signature]</i>	05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Схема тахеометрического хода

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

Ведомость тахеометрических ходов

Ход	Пункт	Изм. угол	Дир. угол	Изм. расст.	Урав. расст.	X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ПСО-1		58°12'34"				
	ПСО-2	165°55'15"	44°07'44"	26,775	26,781	297119,186	1539036,240
	Рп-1	277°31'51"	141°39'29"	157,670	157,669	297138,408	1539054,887
	Рп-2	316°32'29"	278°11'55"	11,402	11,399	297014,745	1539152,697
	ПСО-3	147°53'05"	246°04'57"			297016,371	1539141,414
	ПСО-4						

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработа		Зотов		<i>Зотов</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>Ходко</i>	05.24

Ведомость тахеометрических ходов

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

Ведомость поправок тахеометрического хода

Станция	Цель	Редуцированное значение	Поправка	Уравненное значение
1	2	3	4	5
Направление				
PCO-2	Pn-1	165°55'15"	-0°00'03"	165°55'12"
	PCO-1	0°00'00"	0°00'03"	0°00'03"
PCO-3	PCO-4	147°53'05"	-0°00'02"	147°53'03"
	Pn-2	0°00'00"	0°00'02"	0°00'02"
Pn-1	Pn-2	277°31'51"	-0°00'03"	277°31'48"
	PCO-2	0°00'00"	0°00'03"	0°00'03"
Pn-2	PCO-3	316°32'29"	-0°00'01"	316°32'28"
	Pn-1	0°00'00"	0°00'01"	0°00'01"
Расстояние				
PCO-2	Pn-1	26,775	0,006	26,781
PCO-3	PCO-4	85,642	0,002	85,644
Pn-1	Pn-2	157,670	-0,002	157,669
Pn-2	PCO-3	11,402	-0,003	11,399
Превышение				
PCO-1	PCO-2	0,595	0,003	0,598
PCO-2	Pn-1	0,337	0,000	0,337
	PCO-1	-0,601	0,003	-0,598
PCO-3	PCO-4	-0,977	0,007	-0,970
	Pn-2	1,154	0,000	1,154
PCO-4	PCO-3	0,964	0,006	0,970
Pn-1	PCO-2	-0,337	-0,000	-0,337
	Pn-2	1,051	-0,001	1,050
Pn-2	PCO-3	-1,154	-0,000	-1,154
	Pn-1	-1,050	-0,000	-1,050

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Разработал	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ		
Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г.Воронеж		

Ведомость поправок тахеометрического
хода

Ведомость оценки точности планового положения пунктов
по результатам уравнивания

<i>M min</i>	<i>Пункт</i>	<i>M max</i>	<i>Пункт</i>	<i>M средняя</i>
0,005	<i>Pn-1</i>	0,005	<i>Pn-2</i>	0,005

<i>Пункт</i>	<i>M</i>	<i>Mx</i>	<i>My</i>	<i>a</i>	<i>b</i>	□□	<i>Mh</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
<i>PCO-2</i>							0,003
<i>PCO-3</i>							0,007
<i>PCO-4</i>							0,008
<i>Pn-1</i>	0,005	0,003	0,004	0,005	0,001	47°00'54"	0,005
<i>Pn-2</i>	0,005	0,001	0,005	0,005	0,000	97°46'43"	0,006

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

<i>Изм.</i>	<i>Кол.у</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>
Разработа		Зотов		<i>Зотов</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>Ходко</i>	05.24

Ведомость оценки точности планового
положения пунктов по результатам
уравнивания

<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г.Воронеж		

Ведомость оценки точности плановой сети

Класс	Линейно-угловая сеть				СКО углов в ходах	
	СКО направлений		СКО линий			
	Априорная	Фактич.	Априорная	Фактич.	Априорная	Фактич.
Тахеом. ход	14,1420	3,7852	0,0250	0,0067	19,9998	

Ведомость оценки точности высотной сети

Класс	Геометрическое нивелирование		Тригонометрическое нивелирование	
	Априорная	Фактическая	Априорная	Фактическая
техн. нив.	0,020	0,005	0,160	

Поправки по результатам уравнивания

Класс	В измеренные направления					В измеренные расстояния				
	Min	Сторона	Max	Сторона	Средняя	Min	Сторона	Max	Сторона	Средняя
Тахеом. ход	0°00'01"	Pn-2 - PПn1	0°00'03"	ПСО-2 - ПСО-1	0°00'02"	0,002	Pn-1 - Pn-2	0,006	ПСО-2 - Pn-1	0,003

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

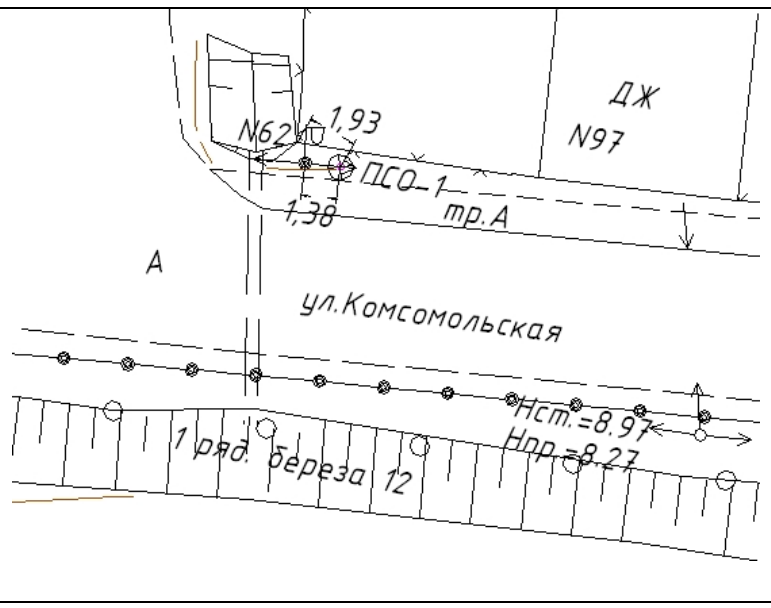
Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработа		Зотов		<i>Зотов</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>Ходко</i>	05.24

Ведомость оценки точности измерений
в сети

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

**КРОКИ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПУНКТОВ СЪЕМОЧНОГО
ОБОСНОВАНИЯ пункт № ПСО-1**
название или номер, тип знака, пункта

Ул. Комсомольская п. Ладва
Прионежский муниципальный район
Республика Карелия



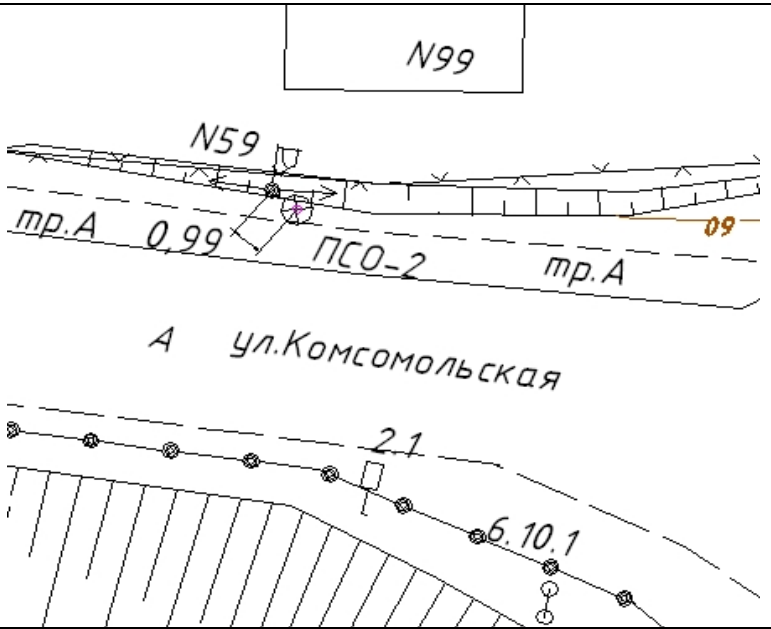
Описание местоположения
1,38м - до металлической опоры ЛЭП
0,4кВ с фонарем №62
1,93м - до угла забора

Наружное оформление	Тип центра
	Бетонированный металлический штырь (аматура)

Исполнитель: Высота над уровнем земли -0.02м
Дата май 2024

**КРОКИ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПУНКТОВ СЪЕМОЧНОГО
ОБОСНОВАНИЯ пункт № ПСО-2**
название или номер, тип знака, пункта

Ул. Комсомольская п. Ладва
Прионежский муниципальный район
Республика Карелия



Описание местоположения
0,99м - до металлической опоры ЛЭП
0,4кВ с фонарем №59

Наружное оформление	Тип центра
	Бетонированный металлический штырь (аматура)

Исполнитель: Высота над уровнем земли -0.03м
Дата май 2024

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработа	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Карточки пунктов съёмочного
обоснования

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

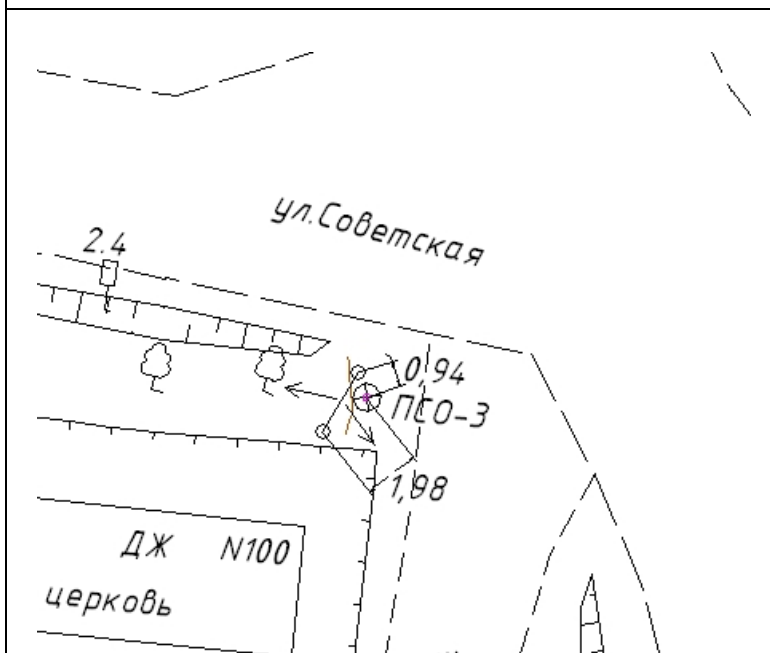
ООО «Центр Дорожного
Проектирования»
г. Воронеж

КРОКИ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПУНКТОВ СЪЕМОЧНОГО
ОБОСНОВАНИЯ пункт № ПСО-3
название или номер, тип знака, пункта

Ул. Советская п. Ладва

Прионежский муниципальный район

Республика Карелия



Описание местоположения

0,94м - до деревянной опоры ЛЭП 0,4кВ

1,98м - до деревянной опоры ЛЭП 0,4кВ

Наружное
оформление

Тип центра



Бетонированный
металлический
штырь(аматура)

Исполнитель:

Высота над уровнем земли -0.04м

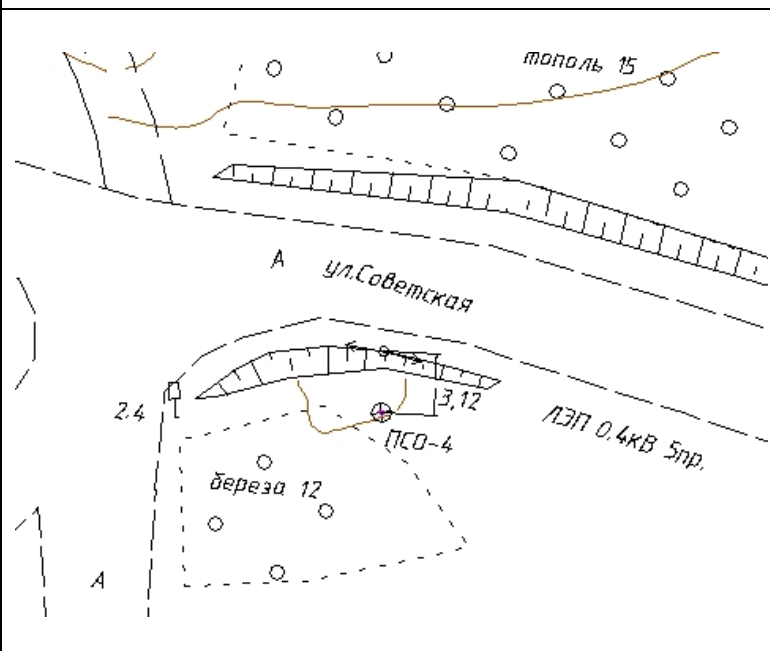
Дата май 2024

КРОКИ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПУНКТОВ СЪЕМОЧНОГО
ОБОСНОВАНИЯ пункт № ПСО-4
название или номер, тип знака, пункта

Ул. Советская п. Ладва

Прионежский муниципальный район

Республика Карелия



Описание местоположения

3,12м - до ж/б опоры ЛЭП 0,4кВ

Наружное
оформление

Тип центра



Бетонированный
металлический
штырь(аматура)

Исполнитель:

Высота над уровнем земли -0.05м

Дата май 2024

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

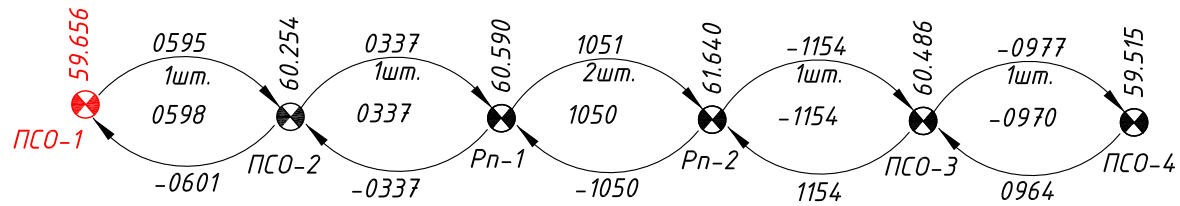
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Лист

2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Условные обозначения:

- исходный знак
- Pn-1**
- точка долговременной сохранности и репера
- Pn-2**

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата
Разработал		Ходко			05.24
Проверил		Зотов			05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

СХЕМА СЕТИ ВЫСОТНОГО
ОБОСНОВАНИЯ

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

Ход	Пункт	Штативы	Длина	h изм.	Поправка	h уравни.	H
1	PCO-1	1		0,598	-0,000	0,598	59,656
	PCO-2	1		0,336	0,000	0,336	60,254
	Pn-1	2		1,051	-0,000	1,050	60,590
	Pn-2	1		-1,154	-0,000	-1,154	61,640
	PCO-3	1		-0,971	0,000	-0,971	60,486
	PCO-4						59,515
	Итого:		6		-0,139	0,000	-0,139
Уравненное превышение:		-0,139					
Невязка:		-0,000					
Поправка на 1 км:							
Поправка на 1 штатив:		0,000					



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ИГДИ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Зотов		<i>Зотов</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>Ходко</i>	05.24
Ведомость нивелирного хода					
Стадия		Лист		Листов	
П				1	
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г.Воронеж					

№ репера	Отметка, м	Вид репера
1	$\frac{60.590}{59.84}$	 <p data-bbox="699 591 1270 629">Верх площадки металлической трубы.</p>
2	$\frac{61.640}{60.94}$	 <p data-bbox="699 1016 1270 1057">Верх площадки металлической трубы.</p>

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Зотов		<i>С.Зотов</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>С.Ходко</i>	05.24

ВЕДОМОСТЬ РЕПЕРОВ

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО "Центр Дорожного Проектирования" г. Воронеж		

Каталог координат и высот

Имя	Север X (Метр)	Восточное указание Y (Метр)	Отметка (Метр)
ПСО-1	297078,031	1538969,839	59,656
ПСО-2	297119,186	1539036,240	60,254
ПСО-3	297016,371	1539141,414	60,486
ПСО-4	296981,649	1539063,124	59,515
Рп-1	297138,409	1539054,887	60,590
Рп-2	297014,745	1539152,698	61,640

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дата
Разработал		Зотов		<i>[Подпись]</i>	05.24
Проверил		Ходко		<i>[Подпись]</i>	05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ								
Инв. № подл.	Каталог координат и высот	<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов						
П		1						
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г.Воронеж								

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

N	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых								Границы элементов				Расстояние между ВУ	Длина прямой вставки	Румб	Координаты, м			
	ПК	км	Левое	Право	R	L1	L2	T1	T2	K полн	K сохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная	Восточная	
НТ	0+00.00	0		0°0'0.0"																		297127,24	1539056,88
																			120,00	120,00	ЮВ:40°45'13"		
КТ	1+20.00	0		0°0'0"																		297036,33	1539135,22

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата
Разработа	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Ведомость углов поворота,
прямых и круговых кривых

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		

№№ п/п	ПК +	Угол пересече ния	Назначение съезда-переезда	Примечание
1	0+00	86°	Переезд: в право – ул.Комсомольская в лево – ул.Комсомольская	а/б, ширина 5,6м
2	1+08	52°	Съезд: в лево – к застройке	щебеночный, ширина 3м

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработа	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Ведомость
пересечений и примыканий

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр дорожного Проектирования» г.Воронеж		

Местоположение ПК +	Код направления 1 - слева 2 - справа	Расстояние от существующей оси	Расположение 1 - на бровке 2 - на присыпной берме	Номер знака по ГОСТу	153 Вид и материал стойки
1	2	3	4	5	6
0+04	1	11,4	1	1.34.1 1.34.3	Мет.труба.
0+02	2	19,6	1	2.1	Мет.труба.
0+05	2	13,6	1	6.10.1	2Мет.трубы.
0+09	1	6,5	1	2.4 3.24 3.25	Мет.труба.
0+85	1	6,4	1	3.24 3.11	Мет.труба..
0+99	2	6,3	1	2.1 8.13	Мет.труба..
1+11	2	5,8	1	2.4	Мет.труба..

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработа	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

Ведомость существующих
дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр дорожного Проектирования» г.Воронеж		

<i>ПК+</i>	<i>Наименование коммуникаций</i>	<i>Владелец</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Угол пересечения (острый)</i>	<i>Тип опор</i>
0+02	ЛЭП- 0.4кВ	Ладвинский РЭС	5пр.	82°	Дерев. опоры
1+11	ЛЭП- 0.4кВ	Ладвинский РЭС	2пр.	50°	Дерев. опоры

Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработа	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Ведомость
пересекаемых коммуникаций

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Цент Дорожного Проектирования» г.Воронеж		

№ п/п	Начало участка	Конец участка	Вид ограждения, протяженность					Зона расположения
	от ПК+	до ПК+	барьерное металлическое, м			бетонное ограждение, м		
			слева	на оси	справа	слева	справа	
1	0+00	0+11			11			На основной дороге
2	0+00	0+09	9					На основной дороге
3	0+11	0+85					74	На мосту
4	0+12	0+85					73	На мосту

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата
Разработа	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

Формуляр наличия ограждающих и направляющих устройств

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г.Воронеж		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

Местоположение сооружения, км+/ПК+		Наименование сооружения	Наименование перекрываемого препятствия (река, ручей, лог, ж/д, а/д и пр.)	Длина сооружения, м	Техническая характеристика сооружения		Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит.)
начало	конец				Материал пролетных строений	Тип пролетных строений	
0+14,8	0+82,1	Мост	река	67,3	сталь, ж/б	балочный	удовл.

						349-1с-ПИР/24-ИГДИ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24	ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ (МОСТЫ, ПУТЕПРОВОДЫ)	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24		П		1
							ООО «Цент Дорожного Проектирования» г.Воронеж		



Начало трассы.



Вид на мост в начале трассы.

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
Разработал	Зотов			<i>Зотов</i>	05.24
Проверил	Ходко			<i>Ходко</i>	05.24

349-1с-ПИР/24-ИГДИ

Ведомость фотоматериалов

Стадия	Лист	Листов
П	1	3
ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		



Вид на конец моста.



Вид на конец трассы.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

349-1с-ПИР/24-ИГДИ



Вид на мост через р.Ивина справа.

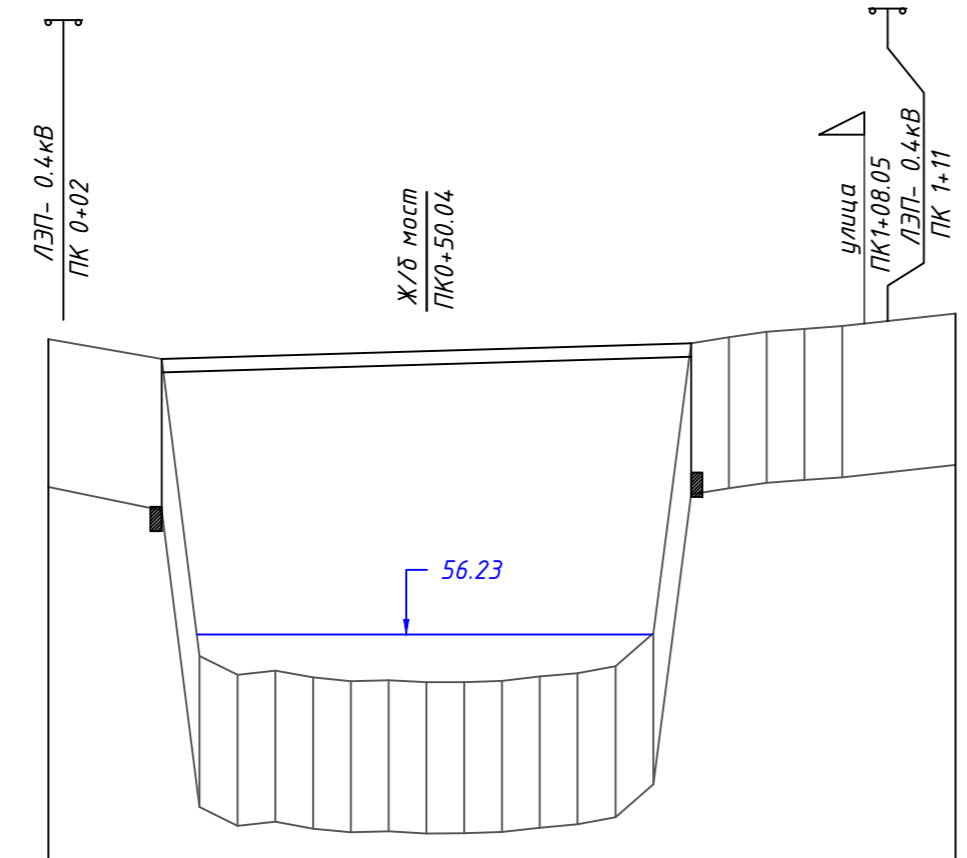


Вид на мост через р. Ивина слева.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

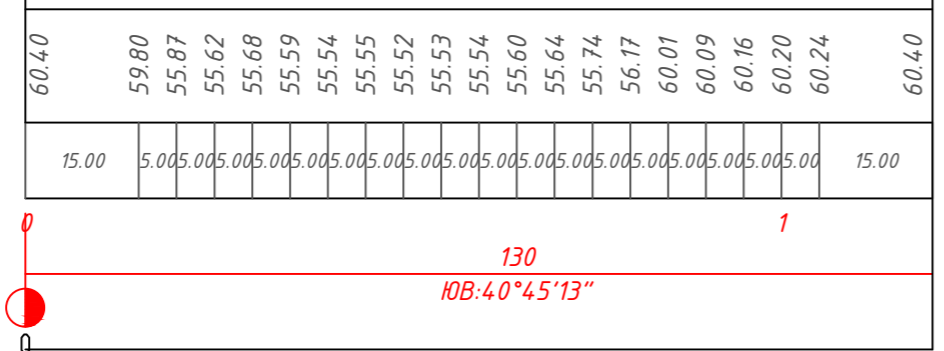
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

349-1с-ПИР/24-ИГДИ



М 1:1000 по горизонтали
 М 1:100 по вертикали

Ситуационный план	
Тип местности по увлажнению	
Тип поперечного профиля	слева
	справа
Левый кювет	Укрепление
	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка дна, м
Правый кювет	Укрепление
	Уклон, о/оо; длина, м
	Отметка дна, м
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м
Пикет, элементы плана, километры	



Примечания:
 1. Система высот Балтийская.



349-1с- ПИР/24-ИГДИ					
Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва					
Изм.	Кол.уч.	Лист №докум.	Подпись	Дата	
Разработал	Зотов			05.24	
Проверил	Ходко			05.24	
Мост через реку Ивина				стадия	
				лист	
				листов	
Продольный профиль				ООО "Центр Дорожного Проектирования" г. Воронеж	



Примечания:
 1. Система координат МСК-10
 2. Система высот Балтийская
 3. Масштаб плана М 1500

				349-1с- ПИР/24-ИГДИ			
				Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва			
Изм.	Кол.	Лист	Изд.	Подпись	Дата	стадия	лист
Разработал	Зотов	05.24			05.24	п	1
Проверил	Ходка						
						М 1500	
						ООО "Центр Дорожного Проектирования" г. Воронеж	
						Формат А2x3	

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ СЪЕМКИ С
ВЛАДЕЛЬЦАМИ КОММУНИКАЦИЙ ПО ОБЪЕКТУ:
«Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва»**

№п/п	Название организации	Текст согласования
1.		<p>8911 661 34 88 согласовано Ишенин ПТО Мещеряков А.Д. 20.05.24 Ишенин</p>
2.	<p>АО «Искра» Сергей СУЗ и.о. 20.05.2024.</p>	<p>56-88-88 Ф-т «Петрозаводскгоргаз» Начальник АДС Зайцева Н.В.</p> 
3.		
4.		

Газификация		

Взам. инд. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дата	349-1с-ПИР/24-ИГДИ	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Гуртовой			05.24			II	1	
Инд. № подл.								ООО «Центр Дорожного Проектирования» г. Воронеж		



Публичное акционерное общество
«Территориальная
генерирующая компания №1»
(ПАО «ТГК-1»)

Филиал «Карельский»

Директору
ООО «Центр Дорожного Проектирования»
Глуховскому А.В.

otdeladisso@yandex.ru

ул. Кирова, д. 43, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, Российская Федерация, 185035
тел.: +7 (81-42) 71-38-59, факс: +7 (81-42) 70-33-48
e-mail: office.krl@tgc1.ru, www.tgc1.ru
ОКПО 77441631, ОГРН 1057810153400, ИНН 7841312071, КПП 100102001

23.05.2024 № 551-03/12
на № 224 от 21.05.2024

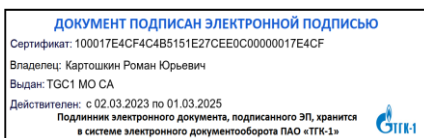
О согласовании
инженерно-топографического плана

Уважаемый Андрей Валерьевич!

В ответ на письмо № 224 от 21.05.2024 г. филиал «Карельский» ПАО «ТГК-1» сообщает о согласовании инженерно-топографического плана, приложенного к вышеуказанному письму, на реконструкцию мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва Прионежского района.

Главный инженер

Р.Ю. Картошкин



Некрасов Сергей Михайлович
8-958-450-11-58



Директору
Центр дорожного проектирования
А.В. Глуховскому

Публичное акционерное общество «Ростелеком»

ул. Гончарная, д. 30, стр. 1
г. Москва, Россия, 115172
тел.: +7 (499) 999-80-22, +7 (499) 999-82-83
факс: +7 (499) 999-82-22
e-mail: rostelecom@rt.ru, web: www.rt.ru

г. Воронеж
б-р Олимпийский, д.12

тел: 84732045392
e-mail: cdproekt@yandex.ru

№ _____
На № 248 от 24.05.2024

О согласовании

ПАО «Ростелеком» в ответ на Ваш запрос №248 от 24.05.2023 согласовывает топографический план по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва» Прионежский район, Республика Карелия.

**И.о. руководителя направления технических условий и согласований Северо-Запад
Управления технических условий и согласований проектов на инженерных сетях
Центра технического учета
Департамента технического учета
Корпоративного центра
ПАО «Ростелеком»**

Л.В. Турлаева

Кеба Анастасия Витальевна
+7(991) 476-45-93
e-mail: Anastasiya.Kozina@nw.rt.ru

Подписано	Турлаева Людмила Вячеславовна Сертификат № 021847F2004CB049BD469B191A6384F3E8 Действителен с 27.07.2023 по 28.04.2038
-----------	---

А к т
полевого контроля и приемки изыскательских работ

Составлен комиссией в составе:




- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Главный инженер проекта | Савченко И.В. |
| 2. НИП | Зотов А.Н. |
| 3. Геодезист | Ходко С.В. |

В период 20.09.2024г. комиссия провела проверку-приемку изыскательских материалов и работ по объекту: **«Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва"»**

Членами комиссии был проложен контрольный теодолитный ход. Проверены знаки закрепления хода заложенные на местности.

Комиссия считает, что полевые и камеральные работы по данному объекту выполнены в полном объеме. Соответствуют заданию заказчика, требованиям нормативных документов и инструкций надлежащим образом. Материалы изысканий достаточны для составления проекта по данному объекту.

Акт подписали:

	/ Савченко И.В./
	/Зотов А.Н./
	/Ходко С.В./

АКТ
приемки геодезической разбивочной
основы для строительства

«21» августа 2024г.

«Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва"»

(наименование объекта строительства)

Комиссия в составе:

ответственного представителя заказчика

вед. инженер ОКПР Георгов А. П.
(фамилия, инициалы, должность)

ответственного представителя проектной организации:

гл. инженер Кордо СВ
(фамилии, инициалы, должности)

рассмотрела представленную техническую документацию на геодезическую разбивочную основу для:
«Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва"»

(наименование объекта)

и произвела осмотр закрепленных на местности знаков этой основы.
Представленные к приемке знаки геодезической разбивочной основы для реконструкции мостового сооружения, их координаты, отметки, места установки и способы закрепления соответствуют представленной технической документации.

ООО «Центр Дорожного Проектирования»
(наименование проектной организации)

сдал, а представитель заказчика

КУ ДК, Упр. автодорог РК
(наименование организации)

принял указанные выше работы.
На основании изложенного комиссия считает, что представитель проектной организации сдал, а заказчик принял знаки геодезической разбивочной основы для «Разработка документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Ивина в п. Ладва"» ;
(наименование объекта)

Приложения:

- 1) карточки пунктов съёмочного обоснования и реперов
- 2) каталог координат и высот

Представитель заказчика:

[Подпись]
(подпись)

Представитель проектной организации:

[Подпись]
(подпись)