



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСМОСТ»**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ПРОТОКУ
НА КМ 11+100 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ШУЙСКАЯ-ГИРВАС**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

15с-ПИР/22-ППТ1

том 1



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСМОСТ»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ПРОТОКУ
НА КМ 11+100 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ШУЙСКАЯ-ГИРВАС**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

15с-ПИР/22-ППТ1

том 1

Первый заместитель генерального директора –
технический директор

Б. А. Кецлах

Комплексный главный инженер проектов

М. А. Смирнов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ООО «ПРОЕКТНОЕ БЮРО»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ПРОТОКУ
НА КМ 11+100 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ШУЙСКАЯ-ГИРВАС**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

15с-ПИР/22-ППТ1

том 1

Генеральный директор

Е. Е. Лавриенкова

Главный инженер проектов

М.С. Пономарев

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

2023

МУП «ПЕТРОЗАВОДСКОЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ БЮРО»



*Ассоциация Саморегулируемая организация
«Объединение проектных организаций Республики Карелия»
(Ассоциация ОПО РК (СРО))
(Номер в Госреестре СРО-П-047-09112009)
<https://opork.ru/>*

*МУП «ПГСБ»
(номер 96 в реестре членов Ассоциации ОПО РК (СРО))*

Документация по планировке территории для размещения линейного
объекта:

«Реконструкция мостового перехода через протоку на км 11+100
автомобильной дороги Шуйская-Гирвас».

Проект планировки территории. Основная часть

Заказчик: АО «Трансмост»

Директор: Петровский В.Г.

Нач. отдела: Лутьева А.С.

Исполнитель: Шабельников А.В.

2023 г.

Обозначение	Наименование	Стр.
	Титульный лист	
15с-ПИР/22-ППТ1-С	Содержание тома 1	2
15С-ПИР/22-ДПТ	Состав документации по планировке территории	3
Проект планировки территории. Основная часть		
1	Проект планировки территории. Графическая часть	
1.1	Чертеж красных линий	4
1.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	5
2	Положение о размещении линейных объектов	
2.1	Введение	6
2.2	Положение о характеристиках планируемого развития территории	8

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.				Задворная Т.М.	01.09.23
Проверил				Смирнов М.А.	01.09.23
Н.контр.				Пономарев М.С.	01.09.23
ГИП				Пономарев М.С.	01.09.23


15с-ПИР/22-ППТ1-С**Содержание тома 1**

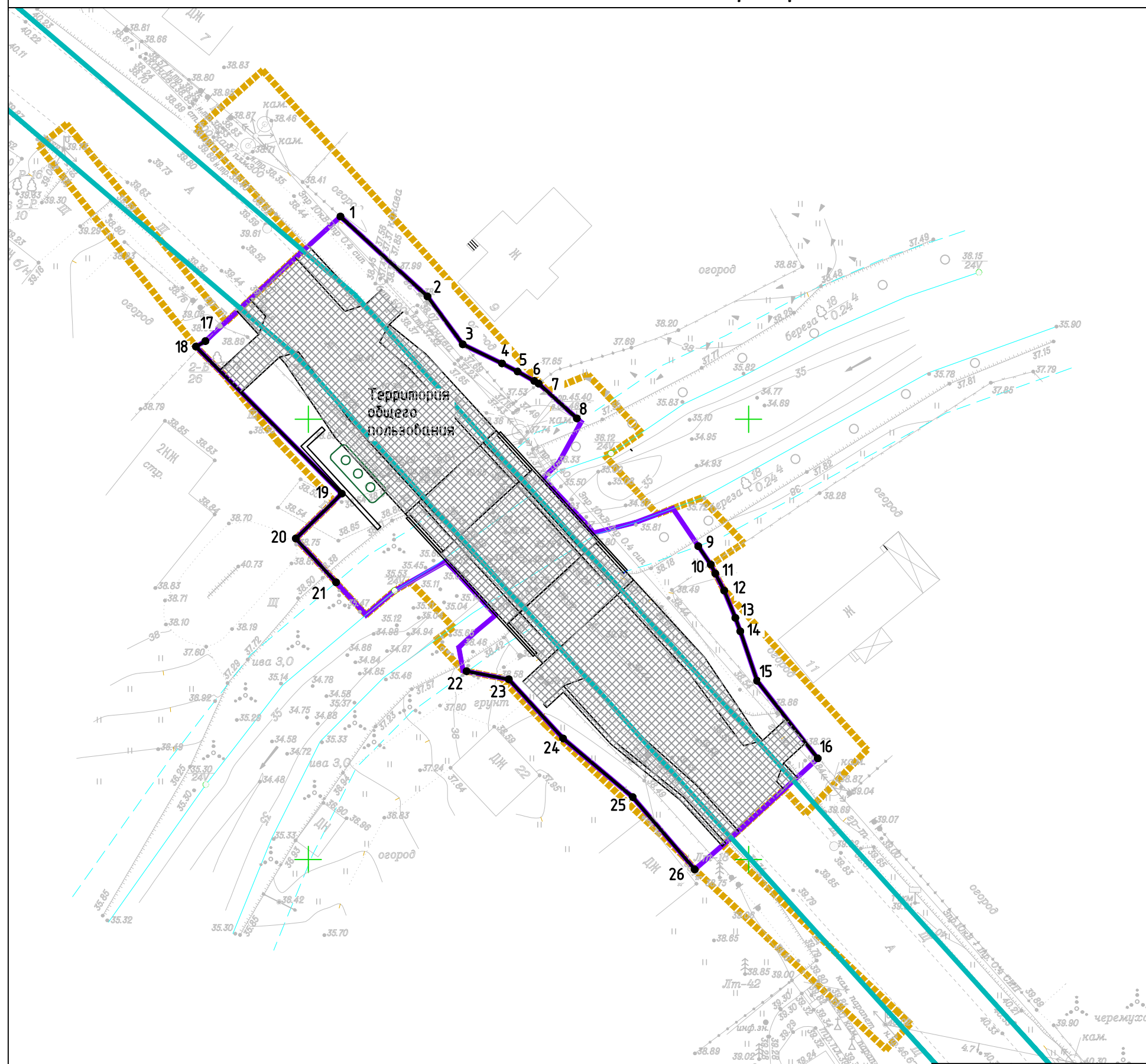
Стадия	Лист	Листов
п	1	1

ООО «Проектное бюро»

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	15с-ПИР/22-ППТ1	Проект планировки территории. Основная часть	
2	15с-ПИР/22-ППТ2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
2.1	15с-ПИР/22-ППТ2.1	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Материалы инженерных изысканий	
3	15с-ПИР/22-ПМТ1	Проект межевания территории. Основная часть	
4	15с-ПИР/22-ПМТ2	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Инд. № подл.						Подпись и дата	Взам. инв. №			
15с-ПИР/22-ДПТ-СП										
		Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата			
		ГИП		Пономарев			12.2023	Стадия	Лист	Листов
								ДПТ	1	1
		Состав проектной документации по планировке территории								



Ведомость координат красных линий
(Система координат МСК-10)

N	X	Y
1	370123.03	1509553.66
2	370113.94	1509553.54
3	370108.50	1509567.55
4	370108.34	1509572.01
5	370105.42	1509573.78
6	370104.35	1509575.87
7	370104.04	1509578.17
8	370098.68	1509580.98
9	370085.06	1509594.84
10	370083.49	1509595.71
11	370082.48	1509596.22
12	370080.63	1509597.24
13	370077.44	1509598.51
14	370075.90	1509599.07
15	370070.28	1509600.98
16	370061.47	1509607.86
17	370108.88	1509538.33
18	370108.25	1509537.25
19	370091.55	1509553.81
20	370086.44	1509548.59
21	370081.46	1509553.17
22	370071.37	1509567.98
23	370070.45	1509572.78
24	370063.73	1509578.95
25	370057.07	1509588.85
26	370048.86	1509593.89

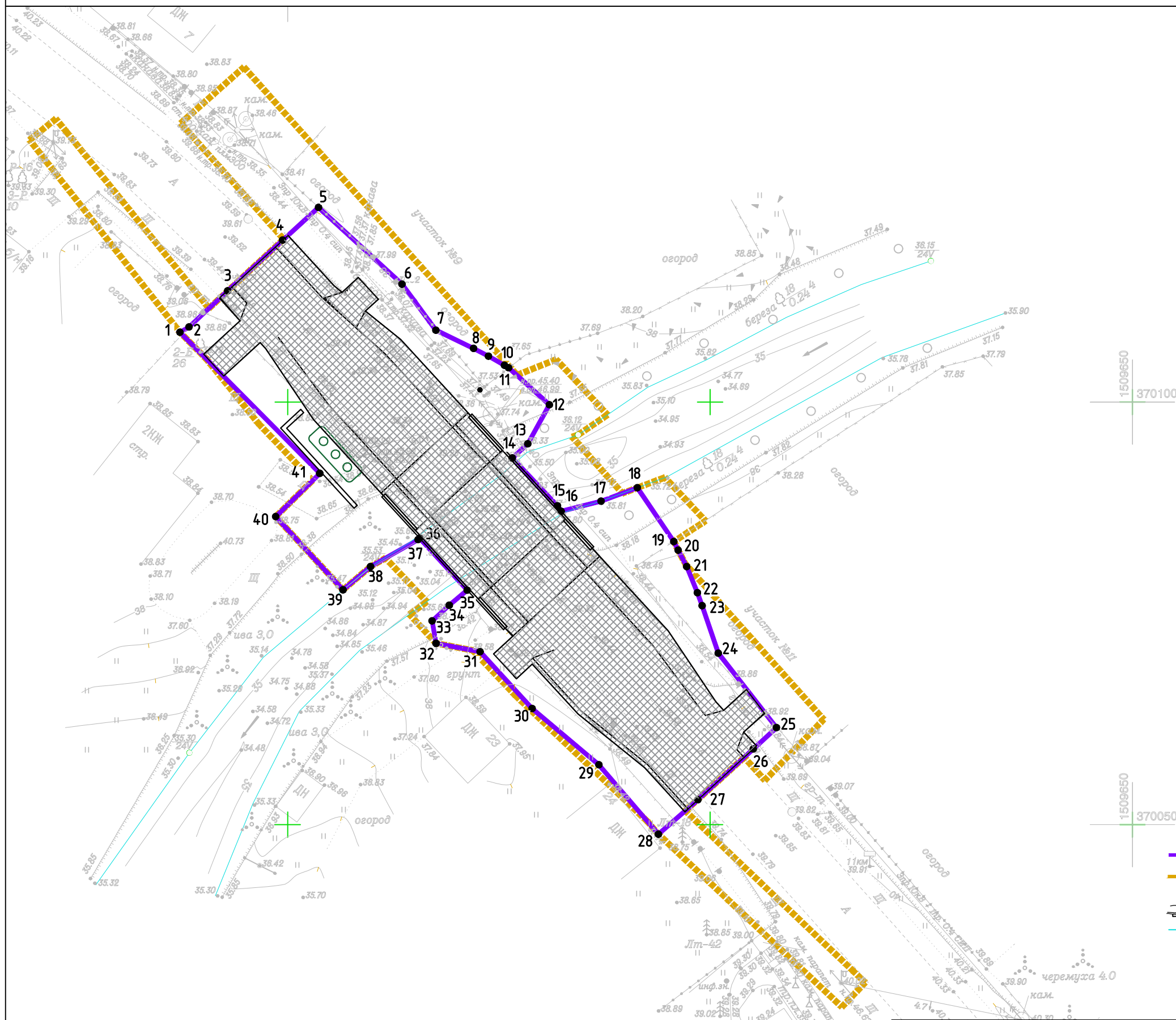
Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Устанавливаемые красные линии
- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- Конструктивные элементы улично-дорожной сети
- Граница береговой линии межхозяйственного канала "Косалмский"
- Граница береговой полосы канала шириной 5м
- 1 - Характерные точки устанавливаемых красных линий

Примечания:

1. Система координат - МСК 10
2. Система высот - Балтийская, 1977г.
3. Топографическая съемка - 2023 г.
4. Границы земельных участков предоставлены филиалом публично-правовой компании "Роскадастр" по Республике Карелия.
5. Красные линии установлены для территории общего пользования - улично-дорожная сеть.
7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

Должность	Фамилия	Дата	Подпись	МУП "Петрозаводское градостроительное бюро"		
Директор	Петровский В.Г.					
Нач. отдела	Лутьева А.С.					
Исполнитель	Шабельников А.В.					
Заказчик: АО "Трансмост" Объект: Документация по проекту планировки территории для размещения линейного объекта: "Реконструкция мостового перехода через протоку на км 11+100 автомобильной дороги Шуйская-Гирвас". Чертеж красных линий.				Дата заявки	№ заявки	Масштаб
				22.09.2023	1471/02-08	М 1:500
				Отдел градостроительной деятельности		



- Условные обозначения:**
- - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Конструктивные элементы улично-дорожной сети
 - - Граница береговой линии межхозяйственного канала "Косалмский" (ширина береговой полосы 5м)
 - 1 - Характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта и ее номер

Должность	Фамилия	Дата	Подпись	МУП "Петрозаводское градостроительное бюро"			
Директор	Петровский В.Г.						
Нач. отдела	Лутьева А.С.						
Исполнитель	Шабельников А.В.			Заказчик: АО "Трансмост" Объект: Документация по проекту планировки территории для размещения линейного объекта: "Реконструкция мостового перехода через протоку на км 11+100 автомобильной дороги Шуйская-Гирвас". Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта.	Дата заявки	№ заявки	Масштаб
					22.09.2023	1471/02-08	М 1:500
				Отдел градостроительной деятельности			

2. Положение о размещении линейных объектов

2.1 Введение

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через протоку на км 11+100 автомобильной дороги Шуйская-Гирвас» разработана на основании:

- Схемы территориального планирования Республики Карелия, утвержденная Постановлением Правительства Республики Карелия от 06.06.2007г. №102-П «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Карелия» (с изменениями от 24.08.2023 №395-П).

- Приказа от 20.02.2024г. №29 казенного учреждения Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через протоку на км 11+100 автомобильной дороги Шуйская-Гирвас», в соответствии с государственным контрактом №15с-ПИР/22 от 09.12.2022г, в том числе с заданием на разработку документации по планировке территории №50-22, являющим неотъемлемой частью данного государственного контракта.

Объект проекта планировки территории «Реконструкция мостового перехода через протоку на км 11+100 автомобильной дороги Шуйская-Гирвас» соответствует объекту схемы территориального планирования «Мостовой переход через протоку на км 11+100 автомобильной дороги Шуйская – Гирвас», утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 06.06.2007г. №102-П «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Карелия» (с изменениями от 24.08.2023 №395-П).

Проект планировки территории разработан в соответствии со следующей нормативно-правовой и разрешительной документацией:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.06 № 74-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

- Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон";

- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги»;

- Генеральный план Шуйского сельского поселения, утвержденный решением XXXV сессии IV созыва Совета Прионежского Муниципального района от 17.12.2020г. №5;

- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов";

- Постановление Правительства Республики Карелия от 06.06.2007г. №102-П «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Карелия» (с изменениями от 24.08.2023 №395-П);

- Задание казенного учреждения Республики Карелия «Управдор РК» №50-22 от 09.12.2022г;

- РДС 30 201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установлению красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства»;

- Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Карелия, утвержденные приказом Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия от 25.04.2016 № 111 (далее - Региональные нормативы);

- Действующие технические регламенты, санитарные нормы и правила, строительные правила, иные нормативные документы.

Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории:

- Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий 15с-ПИР/22-ИГДИ том 1 Отчетной техн.документации.

- Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий 15с-ПИР/22-ИГИ том 2 Отчетной техн.документации.

- Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий 15с-ПИР/22-ИГМИ том 3 Отчетной техн.документации.

- Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий 15с-ПИР/22-ИЭИ том 4 Отчетной техн.документации.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- Обеспечения устойчивого развития территории;
- Выделение элемента планировочной структуры (линейного объекта);
- Установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
- Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства
- Установление границ земельных участков, зон действия публичных сервитутов, видов обременений и ограничений использования земельных участков;
- Установление границ участков территорий общего пользования.

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания территорий.

2.2 Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Проект планировки территории разработан для устройства мостового сооружения через межхозяйственный канал "Косалмский" в д. Косалма. Проект планировки выполнен с целью установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, выделения элемента планировочной структуры территории, установления характеристик планируемого развития элементов планировочной структуры. Проект разработан с учетом объемно-пространственного решения существующей и перспективной застройки.

Основные технико-экономические показатели и проектные решения:

№ п/п	Наименование показателей проектных решений	Параметры
1	Техническая категория автомобильной дороги	III категория
2	Протяженность участка	82 м
3	Длина моста	23 м
4	Проектная мощность	-
5	Пропускная способность	-
6	Грузонапряженность	7400 т/сут.

7	Интенсивность движения	1994 авт/сут.
8	Общая расчетная скорость, км/ч	60
9	Кол-во полос движения	2
10	Ширина полос движения	3,5 м
11	Тип дорожной одежды	капитальный
12	Вид покрытия	асфальтобетон

Начало проектных работ (ПК0+00.00) соответствует км 11+101.50, окончание работ (ПК0+82.00) соответствует км 11+019.50 автомобильной дороги «Шуйская-Гирвас». Общая протяженность участка производства работ по автомобильной дороге составляет 82м, включая мостовой переход.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта находится в д. Косалма Шуйского сельского поселения Прионежского района Республики Карелия.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

Система координат МСК-10

№	X	Y
1	370108.25	1509537.25
2	370108.88	1509538.33
3	370112.60	1509542.29
4	370119.14	1509549.42
5	370123.03	1509553.66
6	370113.94	1509563.54
7	370108.50	1509567.55
8	370106.34	1509572.01
9	370105.42	1509573.78
10	370104.35	1509575.67
11	370104.04	1509576.16
12	370099.68	1509580.98
13	370095.07	1509578.43
14	370093.37	1509576.59
15	370087.71	1509581.95
16	370087.08	1509582.37

17	370088.27	1509587.11
18	370089.86	1509591.40
19	370083.49	1509595.71
20	370082.48	1509596.22
21	370080.53	1509597.24
22	370077.44	1509598.51
23	370075.90	1509599.07
24	370070.28	1509600.98
25	370061.47	1509607.86
26	370058.94	1509605.11
27	370052.46	1509598.02
28	370048.86	1509593.89
29	370057.07	1509586.85
30	370063.73	1509578.95
31	370070.45	1509572.78
32	370071.45	1509567.57
33	370074.10	1509567.10
34	370075.96	1509569.13
35	370077.74	1509571.26
36	370083.88	1509565.63
37	370083.72	1509565.44
38	370080.53	1509559.81
39	370077.78	1509556.56
40	370086.44	1509548.59
41	370091.55	1509553.81

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны планируемого размещения

В состав линейного объекта входит сооружение - автомобильная дорога как объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, мостовой переход. Иные объекты капитального строительства в составе линейного объекта

отсутствуют.

Проектом планировки не предусмотрено строительство объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, в том числе объектов, включенных в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, программы комплексного развития социальной инфраструктуры.

Проектом предусматривается устройство локальных очистных сооружений (ЛОС), а также наружного освещения.

В связи с этим проектом не устанавливаются плотность и параметры застройки территории, которые необходимы для указанных объектов, а также не указывается информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся на момент подготовки проекта планировки и планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

На основании инженерно-топографического плана, полученного в результате инженерно-геодезических изысканий, выполненных АО «Трансмост», границы зоны планируемого размещения линейного объекта пересекают следующие объекты капитального строительства:

– ВЛ-0.4 кВ (кадастровый номер 10:20:0010301:219, линия уличного освещения ТП-33).

- объект капитального строительства с кадастровым номером 10:20:0000000:11013 – межхозяйственный канал «Косалмский».

На территории проекта планировки территории отсутствует ранее утвержденная документация по планировке территории.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Согласно письму Министерства культуры Российской Федерации №1028-12-02 от 24.01.2023 г. объекты культурного наследия (ОКН), включенные в перечень отдельных ОКН федерального значения, полномочья по государственной охране которых осуществляются Минкультуры России, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 г. №759-р, и их зоны охраны, а также объекты всемирного культурного наследия и их буферные зоны отсутствуют на участке проведения работ.

В соответствии с письмом Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия №11/2-18/УОКН-и в границах проектируемого объекта отсутствуют ОКН, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные ОКН.

В относительной близости (ориентировочно в 30 м) от участка расположен ОКН федерального значения «Могила Фортунатова Филиппа Федоровича (1848-1914 гг.), языковеда», деревня Косалма, старое кладбище (постановление Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 г. от 04.12.1974 г. №624), установлены границы территории (приказ Управления от 13.11.2020 г. №628).

Также в относительной близости от участка расположены выявленные объекты культурного наследия, памятники археологии:

- в 30 м «Стоянка Косалма IX», III-II тыс. до н.э. (приказ Министерства культуры РК от 26.02.2013 №99), границы территории на данный объект не утверждены;

- в 40 м «Стоянка Косалма VIII», IV-III тыс. до н.э. (приказ Министерства культуры РК от 26.02.2013 №99), границы территории на данный объект не утверждены.

Сведения об отсутствии на участке объектов, обладающих признаками ОКН (в т.ч. археологического), Управление не располагает.

В результате археологического обследования в границах проектирования выявлен новый объект археологического наследия – «Стоянка Косалма XII». Памятник частично располагается в пределах территории проектируемого объекта.

Проектируемый объект расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Проектом подразумевается переустройство воздушной линии электропередач ВЛ-0,4 кВ. В границах ОКН федерального значения "Могила Фортунатова Филиппа Федоровича (1848-1914), языковеда", граница которого визуальнo обозначается каменным парапетом и ограждением, производится подвеска воздушного кабеля ВЛИ-0,4 кВ. Работы по подвеске воздушного кабеля производятся с проезжей части существующей дороги и не затрагивают надземные и подземные элементы ОКН.

Выявленный объект археологического наследия «Стоянка Косалма XII» располагается частично в пределах границ полосы отвода проектируемого объекта реконструкции, в связи с чем возникает непосредственная угроза сохранности его культурного слоя. В границы полосы отвода попадает основанная часть памятника на площади 466 кв. м, за исключением его крайнего юго-западного и крайнего восточного участков. Его сохранение в пределах земельного участка, планируемого для размещения проектируемого объекта, путем изменения его границ невозможно, поскольку памятник располагается в створе дороги непосредственно на берегу протоки, при этом смещение автодороги в сторону невозможно в связи с примыканием к ней с обеих сторон жилой застройки д. Косалма.

Выявленный объект археологического наследия «Стоянка Косалма IX» находится целиком за границами полосы отвода проектируемого объекта, но в непосредственной близости от него, на расстоянии 11 м. Непосредственная угроза его повреждения в ходе строительных работ при условии строгого соблюдения проектных решений отсутствует, однако наиболее приближенный к полосе отвода юго-западный участок не имеет какого-либо ограждения и может быть поврежден при случайном выходе за пределы полосы отвода (складирование материалов, проезд тяжелой техники).

Выявленный объект археологического наследия «Стоянка Косалма VIII» находится целиком за границами полосы отвода проектируемого объекта, и также в непосредственной близости от него, на расстоянии 41 м. В то же время он отделен от зоны проведения планируемых строительных работ деревенской усадьбой, в связи с чем вероятность случайного повреждения памятника исключается.

Таким образом, все объекты культурного наследия, приведенные выше, кроме «Стоянка Косалма XII», располагаются за пределами участка обследования, согласно материалам археологического обследования территории под проектируемый объект. Иные объекты культурного наследия, включая объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, на обследуемой территории отсутствуют.

В соответствии с п. 2 ст. 40 Закона №73-ФЗ в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия (в случае невозможности выноса участков строительства за пределы территории памятников археологии) под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

Согласно акту государственной историко-культурной экспертизы документации «Раздел по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия в зоне размещения объекта «Реконструкция мостового перехода через протоку на км

11+100 автомобильной дороги Шуйская – Гирвас» в Прионежском районе Республики Карелия» в качестве основных мер по обеспечению сохранности памятников археологии признаны археологические спасательные полевые работы на территории выявленного объекта культурного наследия «Стоянка Косалма XII», а именно:

- предварительные работы, включающие: заключение договора на выполнение спасательных археологических работ и получение Открытого листа; выполнение временного ограждения по периметру территории объекта археологического наследия в 5 м от его границ; перед началом работ по ограждению проводится обследование технического состояния объекта археологического наследия, оформляемое актом, подписываемым представителем подрядчика и представителем организации – подрядчика, проводящей работы по сохранению объекта археологического наследия:

- археологические раскопки на площади 72 кв. м.;

- археологические наблюдения на площади 394 кв.м;

- проведение государственной историко-культурной экспертизы обоснованности либо необоснованности включения данного объекта археологического наследия в Реестр.

- Установление временного ограждения территории объекта археологического наследия «Стоянка Косалма IX» с помощью сигнальной ленты и кольев, а также мониторинг сохранности объекта в ходе строительных работ.

- В связи с отсутствием угрозы повреждения объекта археологического наследия в границах территории «Стоянки Косалма VIII» мероприятия по обеспечению его сохранности не требуются.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды:

Основным источником загрязнения атмосферы в период строительства являются:

- дорожно-строительная техника и грузовой автотранспорт, при прогреве двигателя, движении по территории, работе в нагрузочном режиме, на холостом ходу, а также въезде-выезде со строительной площадки;

- сварочные работы;

- заправка дорожно-строительной техники дизтопливом, которая осуществляется автозаправщиком на строительной площадке с твердым покрытием;

- разгрузка щебня и щебеночно-песчаной смеси. При разгрузке ЩПС и щебня происходит выделение пыли.

Мероприятиями по снижению выбросов в атмосферу в период строительства являются:

- выполнение правил транспортировки и складирования сыпучих строительных материалов для предотвращения повышенной запыленности воздуха: использование для этих целей спецавтотранспорта, контейнерную перевозку и плотно закрытые емкости;

- использование технически исправного автотранспорта, прошедшего контроль отработанных газов по токсичности и техническое обслуживание с контрольными и регулировочными работами, обеспечивающие полное сгорание топлива, снижение его расхода, уменьшение выброса токсичных веществ;

- выполнение максимального перевода строительной техники на электроприводы;

- контроль работы строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе (отстой техники в этот период должен осуществляться при неработающем двигателе);

- организация временного хранения строительных отходов в закрытом контейнер-накопителе, обеспечение регулярного вывоза строительного мусора для предотвращения засорения территории и разноса ветром легких фракций;

- систематическое обеспыливание дороги (применение гидроорошения).

При производстве строительных работ необходимо учитывать требования сохранения целостности и чистоты почвенно-растительного покрова за границами полосы отвода, а также минимального повреждения и загрязнения почвы на отведенной территории. Мероприятиями по охране земельных ресурсов и почвенного покрова являются:

- использование для передвижения тяжёлой строительной техники имеющиеся временные и постоянные дороги.

- стационарные машины и механизмы должны устанавливаться на металлические поддоны для сбора вытекающего масла, дизтоплива и конденсата;

- при расчистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности не допускается засыпка грунтом корневых шеек и стволов деревьев, растущих за пределами полосы отвода;

- предупреждение эрозионных процессов, устройство временного водоотвода;

- складирование снятого растительного слоя и обеспечение правил его хранения для дальнейшего использования;

- организованный сбор отходов и строительного мусора, образующихся в ходе работ, и последующий вывоз их в специально отведенные места;

- очистка всей территории строительства после завершения работ от строительного мусора, оставшихся неиспользованных строительных конструкций, материалов и выполнение рекультивационных работ.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

По материалам территориального планирования Шуйского сельского поселения в пределах полосы отвода отсутствуют данные о территориях, подверженных риску чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. В связи с этим данный раздел не разрабатывается.