

АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИОНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

**Утверждаю**  
Глава Администрации  
Прионежского муниципального района

\_\_\_\_\_ Г.Н. Шемет

**ПРОТОКОЛ №2**

заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Петрозаводск

02 июля 2020 года

Председательствовал – Глава Администрации Прионежского муниципального района  
Г.Н. Шемет

**Присутствовали:**

И.В. Северикова	Ведущий специалист МУ «ХЭГ», секретарь Комиссии
О.С. Середкина	Начальник отдела образования и социального развития
Л.А. Кручинина	Глава Нововилговского сельского поселения
В.В. Буторина	Глава Шокшинского вепсского сельского поселения
М.В. Тикки	Зам. Главы Ладва - Веткинское сельского поселения
П.В. Дегтярев	Начальник КУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
Н.В. Ланин	Заместитель начальника отдела ОР по СиЭ КУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
Д.С. Васильев	Инженер ПТО Петрозаводской дистанции пути
В.Б. Емеличев	Командир отделения ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району
О.В. Кондратенко	Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району
Д.А. Косопалов	Инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району

**Повестка:**

**По 1 вопросу:** Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах: рассмотреть предложения и разработать совместные профилактические мероприятия, направленные на повышение культуры безопасности среди водителей автотранспортных средств и предотвращение ДТП. (Петрозаводская дистанция пути).

**Выступил:** Д.С. Васильев

Петрозаводская дистанция пути обращает особое внимание на обеспечение безопасности движения автотранспорта при пересечении железнодорожных переездов.

На сети железных дорог допущен рост количества ДТП, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, имеются пострадавшие, в т.ч. погибшие. Основная причина

ДТП - вине водителей автомашины, грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожного переезда.

ОАО «РЖД» проводится работа по возмещению материального ущерба по допущенным случаям дорожно-транспортных происшествий, основанное на «Типовом алгоритме действий подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».

ОАО «РЖД» рассматривается каждый случай ДТП на переездах, как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к ответственности, вплоть до уголовной.

Петрозаводской дистанцией пути проводится следующая профилактическая работа:

- профилактические рейды совместно с представителями ГИБДД на переездах с раздачей памяток по правилам проезда через переезды;
- профилактические беседы в автотранспортных предприятиях;
- освещение в источниках средств массовой информации вопросов обеспечения безопасности движения на ж/д. переездах, в т.ч. через Интернет-ресурсы.

Предложения Петрозаводской дистанции пути по профилактике обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах:

- КУ «Управдор РК» предложение о включении в план 2020-2021 года работ по обустройству горизонтальных площадок, продольных уклонов подходов обслуживаемых автодорог до норматива
- ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району рассмотреть возможность приближения постов и маршрутов патрулирования ДПС к железнодорожным переездам для осуществления профилактических мероприятий направленных на недопущение нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения при проезде железнодорожных переездов. Срок по усмотрению.

**Комиссия решила:**

- 1.1. Рекомендовать Петрозаводской дистанции пути совместно с ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району продолжить профилактические рейды на ж/д переездах.*
- 1.2. Рекомендовать ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району рассмотреть возможность приближения постов и маршрутов патрулирования ДПС к железнодорожным переездам для осуществления профилактических мероприятий направленных на недопущение нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения при проезде железнодорожных переездов.*
- 1.3. Рекомендовать КУ «Управдор РК» включить в план 2020-2021 года работы по обустройству горизонтальных площадок, продольных уклонов подходов обслуживаемых автодорог до норматива.*

**По 2 вопросу:** О состоянии аварийности на дорогах Прионежского района и принимаемых мерах по сокращению количества ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. (ОМВД России по Прионежскому району).

**Выступила:** О.В. Кондратенко

В Прионежском районе за 6 месяцев 2020 года зарегистрировано 25 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими людьми (в 2019 году -32), в которых 4 человека погибло (в 2019 году - 4), получили травмы различной степени тяжести - 39 (в 2019 году - 55). Все зарегистрированные ДТП совершены по вине водителей. По вине

пешеходов дорожных происшествий с начала года не зарегистрировано (в 2019 - 1 происшествие по вине пешехода). 3 происшествия произошли по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, в которых 5 человек травмированы, за аналогичный период 2019 года с участием нетрезвых водителей произошло 2 ДТП и ранено 2 человека; ДТП по причине нарушения правил обгона с выездом на полосу встречного движения не зарегистрировано (в 2019г. - 1 происшествие, в котором погибло 2 человека).

С участием детей за 6 месяцев 2020 года зарегистрировано 2 ДТП, в которых один ребенок погиб и один получил травмы (в 2019 году с участием детей произошло 7 ДТП, в которых погибших детей не было и 7 детей травмированы). В произошедших в текущем году происшествиях с участием детей погиб 14-летний подросток, который находился в автомобиле в качестве пассажира и травмирована 11-летняя девочка, которая управляла велосипедом.

По видам ДТП 11 происшествий произошло из-за столкновений транспортных средств, с тремя погибшими и 22 пострадавшими людьми; 9 происшествий из-за съездов с дороги, с одним погибшим и 12 пострадавшими людьми; 3 наезда на препятствие (на опору освящения, деревья) с тремя пострадавшим людьми. Также одно происшествие произошло из-за наезда на пешехода и одно из-за наезда на велосипедиста. Основная причина дорожно-транспортных происшествий по-прежнему остается несоответствие выбранной скорости движения конкретным дорожным и погодным условиям.

Для профилактики ДТП с участием нетрезвых водителей с начала года проведено 40 профилактических мероприятий «Стоп-контроль», «Нетрезвый водитель», «Контроль трезвости», «Карелия за трезвое вождение». Для профилактики ДТП, связанных с нарушением водителями правил обгона с выездом на полосу встречного движения с начала текущего года проведено 9 профилактических мероприятий «Скорость и обгон», «Встречная полоса». По контролю за соблюдением Правил дорожного движения водителями мото и вело транспорта проведено 10 профилактических мероприятий «Мото-вело безопасность». Для недопущения ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров с начала года проведено 14 профилактических мероприятий «Автокресло-детям!». Для недопущения ДТП с участием пешеходов проведено 7 профилактических мероприятий «Пешеход», «Пешеходы Карелии».

#### **Комиссия решила:**

##### *2.1. Вопрос на контроле III квартал 2020 год*

**По вопросу 3:** О техническом состоянии водопропускной трубы (после паводка), расположенной между 3 и 4 км автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Шокша - Кварцитный» (КУ РК «Управление автомобильных дорог РК») (по Протоколу № 4 от 27 ноября 2018 года).

**Выступили:** В.В. Буторина, Н.В. Ланин

По информации Главы Шокшинского вепсского сельского поселения работы не произведены.

По информации, предоставленной Заместителем начальника отдела ОР по СиЭ КУ РК «Управдор РК» работы по замене водопропускной трубы будут выполнены июле 2020 года.

#### **Комиссии решила:**

##### *3.1. Вопрос на контроле III квартал 2020г.*

**По 4 вопросу:** Об обустройстве пешеходного перехода, автобусной остановки и установки дорожных знаков на участке автомобильной дороги «Кола», км 423 – Петрозаводск, (ориентир - ул. Тепличная, п. Новая Вилга).

**Выступила:** И.В. Северикова

По информации предоставленной КУ РК «Управтодор РК» 06 февраля 2020 года сотрудниками Учреждения совместно с представителем ОГИБДД МВД по Республике Карелия и представителем Администрации Нововилговского сельского поселения произведен осмотр участка автомобильной дороги «Кола, км 423-Петрозаводск» в районе примыкания с ул. Тепличная.

В результате осмотра подтверждена необходимость в устройстве пешеходного перехода, оборудованного светофорным регулированием с вызывным устройством, а также устройство линии стационарного наружного электроосвещения на подходах к пешеходному переходу.

Устройство остановочного пункта, нецелесообразно в связи с наличием обустроенных остановочных пунктов по а/д «Подъезд к п.Новая Вилга».

КУ РК «Управтодор РК» направлен запрос в адрес Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК о предусмотрении финансирования на проведение проектно-изыскательных работ в 2021 году с последующим проведением строительно-монтажных работ, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2023 году.

**Комиссии решила:**

*4.1. Рекомендовать Администрации Нововилговского сельского поселения организовать работы по обустройству пешеходных дорожек, тротуаров к 2023 году в границах п. Новая Вилга, для организации безопасного пешеходного движения к планируемому месту перехода.*

*4.2. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» предусмотреть включение в план проектно-изыскательных работ на 2021 г. разработку проектно - сметной документации на обустройство пешеходного перехода на участке автомобильной дороги «Кола», км 423 – Петрозаводск, (ориентир - ул. Тепличная, п. Новая Вилга).*

*4.3. Вопрос на контроле I квартал 2021г.*

**По 5 вопросу:** О проведения рейдов ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району в целях профилактики правонарушений при перевозке крупногабаритных грузов, в том числе леса, соблюдение скоростного режима, весового контроля.(ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району);

**По 6 вопросу:** Об ограничении скоростного режима движения крупногабаритной техники на опасных участках. (ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району).

**Выступили по вопросам 5 и 6 :** Д.А. Косопалов, О.В. Кондратенко

Отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району с начала текущего года проведены рейдовые мероприятия по профилактике правонарушений водителями транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также по превышению скоростного режима при движении крупногабаритной техники. Всего было пресечено 1411 нарушений водителями грузовых транспортных средств, из них 48 нарушений скоростного режима, 16 нарушений правил обгона, 18 нарушений правил перевозки крупногабаритных грузов, 9 нарушений требований дорожных знаков по ограничению допустимой массы. Сотрудниками ГИБДД проведено профилактическое мероприятие «Лес» с 20.03.20г. по 30.03.2020г., при проведении которого было пресечено 2 нарушения требований лесного законодательства (ч.5 ст.8.28 КоАП РФ). По информации МУГАДН на 421км автодороги «Кола» (пост весового контроля) сотрудниками было пресечено 159 нарушений водителями, управляющими транспортными средствами с превышением допустимой массы.

**Комиссии решила:**

*5.1., 6.1.: Рекомендовать ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району продолжить работу по профилактике правонарушений при перевозке крупногабаритных грузов, в том числе леса, соблюдение скоростного режима, а так же работу по ограничению скоростного режима движения крупногабаритной техники на опасных участках.*

*5.2., 6.2.: Вопросы на контроле III квартал 2020г.*

**По 7 вопросу:** О замене водопропускной трубы и водоотведении на участке региональной автомобильной дороги 86К-218, (п. Ладва-Ветка, ул. Привокзальная, д.8). (86К-222).

**Выступил:** Н.В. Ланин

Выполнение работ по замене водопропускной трубы на участке региональной автомобильной дороги в границах п. Ладва-Ветка запланированы на июль 2020 года.

**Комиссии решила:**

*7.1. Вопрос на контроле III квартал 2020 год.*

**По 8 вопросу:** Об организации ремонтных работ на региональной дороге «Ладва-Ревсельга-граница Ленинградской области» (86К-218). (от Главы Пайского сельского поселения).

**Выступил:** Н.В. Ланин

Ремонтные работы, начатые в 2019 году, продолжились в июне 2020 года.

**Комиссии решила:**

*8.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» направить в адрес Администрации Прионежского муниципального план-график выполнения работ на 2020 год, на дорогу «Ладва-граница Ленинградской области».*

*8.2. Вопрос на контроле III квартал 2020 г.*

**По 9 вопросу:** Об организации ремонтных работ на региональной дороге "Петрозаводск-Суоярви"- Намоево (86К-225). (от Главы Гарнизонного сельского поселения).

**Выступил:** Н.В. Ланин

По информации, предоставленной Заместителем начальника отдела ОР по СиЭ КУ РК «Управтодор РК» в рамках содержания дороги «"Петрозаводск-Суоярви"-Намоево» продолжаются работы по устройству выравнивающих слоев. Участок в районе воинской части требует проведение работ по водоотводу и капитальному ремонту, в настоящее время ведутся проектные работы.

**Комиссии решила:**

*9.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» при проектировании работ дороги «Петрозаводск-Суоярви - Намоево» учесть проведение работ по водоотводу в районе воинской части.*

*9.2. Вопрос на контроле IV квартал 2020 г.*

**По 10 вопросу:** Об обустройстве освещения на региональной автодороге п. Новая Вилга (Нововилговское шоссе). (от Главы Нововилговского сельского поселения, по Протоколу IV квартал 2019 г.).

**Выступил:** Н.В. Ланин

В настоящее время ведутся работы по обустройству освещения на региональной дороге в п.Новая Вилга. Срок выполнения работ III квартал 2020 г.

**Комиссии решила:**

*10.1. Вопрос на контроле III квартал 2020 год.*

**По 11 вопросу:** Об организации ремонтных работ на грунтовом участке региональной дороги (86К-222) по маршруту п. Ладва-Ветка – п. Ладва (от перекрестка в п. Пай до моста р. Ивина, по Протоколу IV квартал 2019 г.).

**Выступил:** Н.В. Ланин

В рамках содержания дороги (86К-222) на 29-32 км запланированы работы только в рамках текущего содержания: вырубка древесно-кустарниковой растительности, устройство кюветов и отсыпка щебеночно-песчаной смесью.

**Комиссии решила:**

*1.1. Рекомендовать КУ РК «Управдор РК» включить в план работ на 2021 год работы по ремонту дороги на грунтовом участке региональной дороги (86К-222) по маршруту п.Ладва-Ветка – п. Ладва.*

*1.2. Вопрос на IV квартал 2020 г.*

**По 12 вопросу:** Организация работ по вырубке деревьев и кустарника на обочинах, вокруг автобусных остановок региональной дороги по ул. Станционной и ул. Привокзальной (региональная дорога Педасельга – Ладва-Ветка)(по Протоколу IV квартал 2019 г.).

**Выступил:** Н.В. Ланин

Работы по вырубке древесно-кустарниковой растительности на обочинах и на остановочных пунктах в п. Ладва-Ветка на ул. Привокзальная и ул. Станционная будет рассмотрено только после формирования земельных участков (дополнительный землеотвод), в настоящее время полоса отвода автомобильной дороги не позволяет выполнить указанные работы. В 2020 году Учреждение планирует кадастровые работы по Прионежскому району, в рамках которых данный вопрос будет рассмотрен.

**Комиссии решила:**

*12.1. Рекомендовать КУ РК «Управдор РК» включить в план кадастровых работ вышеуказанные участки дорог, а так же рассмотреть возможность включения в кадастровые работы (дополнительный землеотвод) все остановочные пункты, расположенные на территории Прионежского муниципального районе для дальнейшего их обустройства/содержания.*

*12.2. Вопрос на контроле IV квартал 2020 г.*

**По 13 вопросу:** О текущих замечаниях по итогам весеннего осмотра железнодорожных переездов, относящихся к КУ «Управдор РК»(по Протоколу IV квартал 2019 г.):

13.1. на 344км ст.Ладва (а/д п.Ладва-ветка Таржеполь 3 км) в части обустройства горизонтальной площадки, продольные уклоны подходов автодороги довести до норматива;

13.2. на 361км перегона Ладва - Пяжиева Сельга (а/д ст Деревянка - Пяжиевая Сельга 24 км) в части обустройства горизонтальной площадки, продольные уклоны подходов автодороги довести до норматива.

**Выступил:** Н.В. Ланин, Д.С. Власов

По информации, предоставленной Заместителем начальника отдела ОР по СиЭ КУ РК «Управдор РК» выполнение не капиталоемких работ будут выполняться в рамках текущего содержания, т.е. установка недостающих знаков, разметка, устранение повреждений покрытия на подходах. Отсыпка дороги на подходах к ж/д переезду возможна только при проведении ремонта/капитального ремонта участков дороги, согласно Классификации работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

По информации, предоставленной инженером ПТО Петрозаводской дистанции пути, 09.06.2020.г Петрозаводской дистанцией пути проведен весенний осмотр

железнодорожных переездов с представителями: ОГИБДД, КУ Управтодор РК, Администрации Прионежского муниципального района.

В результате осмотра выявлены текущие замечания:

- к Администрации Пайского сельского поселения на 328км перегон Свирь-Токари (а/д Пай-Ревсельга) в части обустройства горизонтальной площадки, продольные уклоны подходов автодороги довести до норматива.

По итогам осмотра так же выявлено, что замечания относящиеся к КУ РК «Управтодор РК» не устранены.

**Комиссии решила:**

*13.1. Рекомендовать КУ «Управтодор РК» включить в план 2021 года работы по обустройству горизонтальных площадок, продольных уклонов подходов обслуживаемых автодорог до норматива (на 344км ст.Ладва (а/д п.Ладва-ветка Таржеполь 3 км; на 361км перегона Ладва - Пяжиева Сельга (а/д ст Деревянка - Пяжиевая Сельга 24 км).*

*13.2. Рекомендовать Администрации Пайского сельского поселения на 328км перегон Свирь-Токари (а/д Пай-Ревсельга), в части обустройства горизонтальной площадки, довести до норматива продольные уклоны подходов автодороги.*

*13.3. Вопрос на контроле IV квартал 2020 г.*

**По 14 вопросу:** Об организации освещения на автомобильной дороге регионального значения 86К - 233 «Подъезд к п. Мелиоративный» (протяженность 1 км 100м.) (по Протоколу IV квартал 2019 г.).

**Выступила:** Н.В. Ланин

КУ РК «Управтодор РК» в 2020 году запланировано выполнение проектно - изыскательских работ по устройству недостающего освещения в п. Мелиоративным на региональной дороге «Подъезд к п. Мелиоративный».

**Комиссии решила:**

*14.1. Вопрос на контроле IV квартал 2020 г.*

**По 15 вопросу:** Об установке остановочных павильонов в п. Ладва-Ветка на автобусных остановках по ул. Привокзальная и ул. Станционная (86К-222) (по Протоколу IV квартал 2019 г.).

**Выступил:** Н.В. Ланин

Обустройство остановочных пунктов в п. Ладва-Ветка на ул. Привокзальная и ул.Станционная будет рассмотрено только после формирования земельных участков (дополнительный землеотвод), в настоящее время полоса отвода автомобильной дороги не позволяет выполнить указанные работы. В 2020 году Учреждение планирует кадастровые работы по Прионежскому району, в рамках которых будет данный вопрос рассмотрен.

**Комиссии решила:**

*15.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» при проведении кадастровых работ предусмотреть дополнительный землеотвод на автобусных остановках по ул.Привокзальная и ул.Станционная в п.Ладва-Ветка, для дальнейшей установки остановочных павильонов.*

*15.2 Вопрос на контроле IV квартал 2020 г.*

**По 16 вопросу:** О проектировании работ по капитальному ремонту автомобильной дороги А-215 «Лодейное поле – Вытегра – Прокшино - Плесецк – Брин Наволок, подъезд к г.Петрозаводск».

**Выступил:** П.В. Дегтярев, Г.Н. Шемет

По информации Начальника КУ РК «Управтодор РК», в настоящее время ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства» проводится работа по разработке проектно-сметной документации объекта дорожного хозяйства А-215 «Лодейное поле – Вытегра – Прокшино - Плесецк – Брин Наволок, подъезд к г.Петрозаводск», при разработке ПСД необходимо учесть съезды, парковочные места.

По информации Главы Администрации Прионежского муниципального района при проектировании автомобильной дороги А-215, необходимо предусмотреть устройство велосипедной дорожки от черты г.Петрозаводска на протяжении всей автомобильной дороги А-215 (особое внимание на участок дороги от г.Петрозаводска до д.Педасельга).

**Комиссия решила:**

*16.1. Рекомендовать Главам сельских поселений Прионежского муниципального района направить ходатайство в ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства» по вопросу проектирования дороги А-215 «Лодейное поле – Вытегра – Прокшино - Плесецк – Брин Наволок, подъезд к г.Петрозаводск», по вопросу устройства съездов к местам отдыха и парковочных мест к ним (пляжи и прочее).*

*16.2. Рекомендовать ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства» при проектировании дороги А-215 «Лодейное поле – Вытегра – Прокшино - Плесецк – Брин Наволок, подъезд к г.Петрозаводск» учесть при проектировании дороги, ходатайства поступившие от Глав сельских поселений Прионежского муниципального района.*

*16.3. Рекомендовать ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства» при проектировании дороги А-215 «Лодейное поле – Вытегра – Прокшино - Плесецк – Брин Наволок, подъезд к г.Петрозаводск» рассмотреть возможность устройства велосипедной дорожки на вышеуказанном участке дороги А-215.*

Секретарь Комиссии:

И.В. Северикова



