



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСМОСТ»**

Член Союза дорожных проектных организаций «Родос» СРО-П-077-11122009
Член Союза изыскательских организаций «Родос» СРО-И-010-11122009

Заказчик- казенное учреждение Республики Карелия «Управление
автомобильных дорог Республики Карелия»

**Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 -
Петрозаводск, в части устройства путепровода через
железнодорожные пути на км 1**

4-ПИР/19-ППТ

**Часть 1. «Проект планировки территории. Основная
часть»**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСМОСТ»

Член Союза дорожных проектных организаций «Родос» СРО-П-077-11122009
Член Союза изыскательских организаций «Родос» СРО-И-010-11122009

Заказчик- казенное учреждение Республики Карелия «Управление
автомобильных дорог Республики Карелия»

**Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 -
Петрозаводск, в части устройства путепровода через
железнодорожные пути на км 1**

4-ПИР/19-ППТ

**Часть 1. «Проект планировки территории. Основная
часть»**

Первый заместитель генерального директора

Главный инженер

Начальник отдела

Главный инженер проектов



Б. А. Кецлах

В. А. Паршин

М. С. Пономарев

А. Н. Иванов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Согласовано

№ п/п	Наименование документа	№ стр.
1	2	3
1	Содержание	3
2	Чертеж красных линий	4
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	5
4	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции (переустройству) в связи с изменением их местоположения	6
5	Положение о размещении линейных объектов	7
6	Приложение 1 Согласование с органами местного самоуправления	41
7	Приложение 2 Копия письма Министерства имущественных и земельных отношений	47
8	Приложение 3 Копия письма ФКУ Упрдор «Кола»	49

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

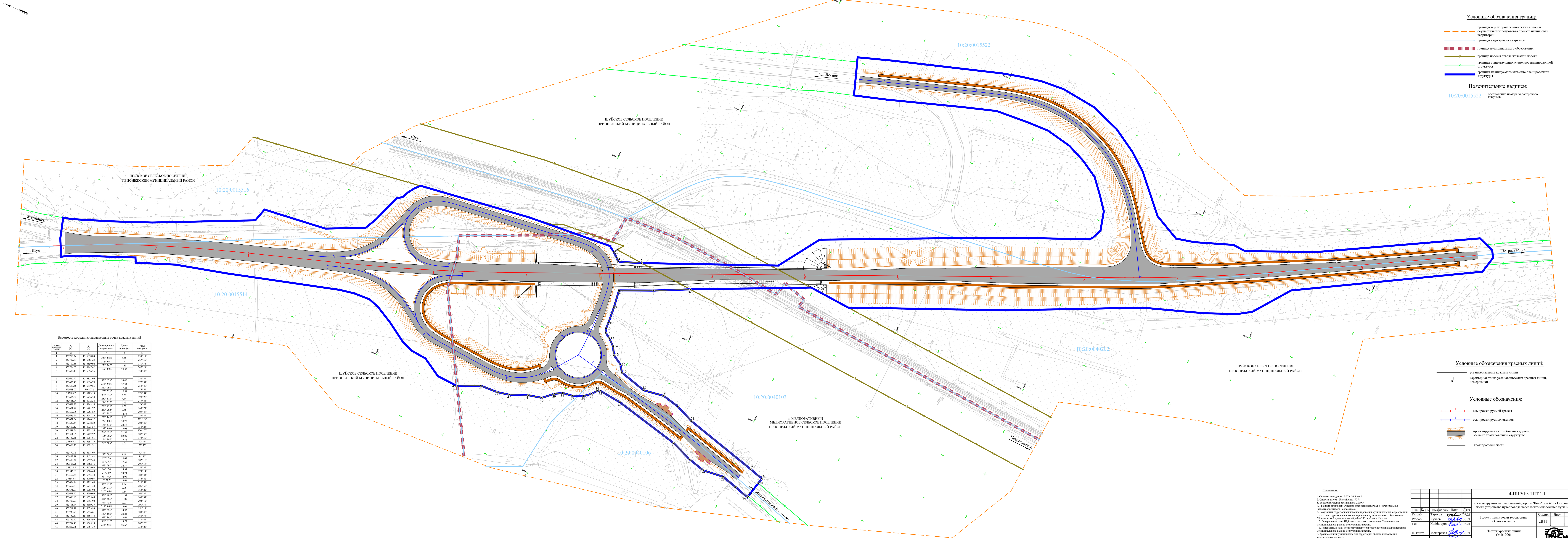
4-ПИР/19-ППТ 1.1.СТ

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
Разработал	Тарасов			<i>Тарасов</i>	
Проверил	Куваев			<i>Куваев</i>	
Н.контр.	Куваев			<i>Куваев</i>	
ГИП	Койбагаров			<i>Койбагаров</i>	

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1





Ведомость координат характерных точек красных линий

№ п/п	Наименование точки	X (m)	Y (m)	Длинные координаты	Длина линии (m)	Угол поворота
1	353710.24	151068.84	100° 03' 46"	4.46	230° 17'	
2	353712.87	151068.23	218° 04' 7"	7	267° 59'	
3	353797.26	151069.92	230° 26' 37"	4.83	171° 38'	
4	353798.03	151068.42	159° 02' 57"	25.55	247° 24'	
5	353680.17	151066.53			334° 42'	
6	353620.97	151065.05	333° 59' 4"	39.46	252° 34'	
7	353604.43	151064.52			177° 51'	
8	353600.58	151061.93	330° 08' 46"	37.54	253° 40'	
9	353600.07	151060.61	267° 29' 59"	19.21	176° 57'	
10	353606.7	151078.13	267° 31' 37"	17.53	176° 54'	
11	353606.54	151076.54	267° 31' 37"	6.59	198° 20'	
12	353606.58	151072.26	230° 17' 19"	4.44	215° 43'	
13	353678.93	151068.14	214° 55' 2"	7.43	180° 21'	
14	353671.72	151061.92	230° 47' 4"	9.52	160° 21'	
15	353671.05	151073.69	240° 26' 3"	9.46	209° 48'	
16	353626.24	151074.79	210° 58' 37"	12.56	153° 24'	
17	353611.64	151070.12	231° 14' 8"	8.52	222° 40'	
18	353622.44	151073.22	193° 08' 4"	38.25	203° 17'	
19	353601.12	151073.55	193° 03' 0"	19.08	158° 28'	
20	353581.54	151073.24	193° 03' 0"	21.38	178° 07'	
21	353581.83	151072.92	202° 55' 7"	21.38	187° 56'	
22	353482.36	151070.61	190° 36' 3"	15.71	178° 30'	
23	353407.3	151069.15	197° 06' 2"	82.29	92° 49'	
24	353488.73	151069.31	283° 56' 4"	6.01	57° 17'	
25	353472.99	151067.45	283° 56' 4"	1.68	72° 48'	
26	353473.39	151067.42	17° 37' 4"	16.61	80° 13'	
27	353480.22	151067.43	17° 37' 4"	16.61	182° 06'	
28	353506.26	151068.16	157° 27' 3"	17.67	201° 58'	
29	353526.3	151069.61	157° 26' 7"	22.39	198° 17'	
30	353536.81	151068.49	14° 52' 4"	18.84	158° 13'	
31	353539.54	151069.43	317° 38' 4"	24.24	173° 14'	
32	353604.84	151069.93	13° 04' 3"	72.36	188° 34'	
33	353604.86	151072.66	6° 22' 2"	24.61	186° 42'	
34	353607.53	151071.44	337° 33' 0"	2.84	210° 59'	
35	353617.91	151070.52	308° 27' 3"	7.65	206° 15'	
36	353678.92	151070.06	337° 26' 7"	11.04	167° 11'	
37	353680.95	151069.48	331° 55' 3"	11.07	202° 12'	
38	353700.91	151069.92	331° 55' 3"	11.07	191° 37'	
39	353738.74	151069.33	318° 06' 8"	14.02	151° 11'	
40	353733.18	151067.99	340° 55' 7"	14.92	189° 46'	
41	353733.71	151067.61	337° 10' 0"	20.24	168° 54'	
42	353732.77	151066.78	348° 16' 4"	18.73	178° 42'	
43	353732.72	151066.99	337° 31' 2"	18.73	202° 20'	
44	353784.43	151065.18	333° 05' 5"	23.62	330° 27'	
45	353807.66	151064.39				

- Условные обозначения границ:
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - границы кадастровых кварталов
 - граница муниципального образования
 - граница полосы отвода железной дороги
 - границы существующих элементов планировочной структуры
 - границы планируемого элемента планировочной структуры

Пояснительные надписи:
10:20:0015522 обозначение номера кадастрового квартала

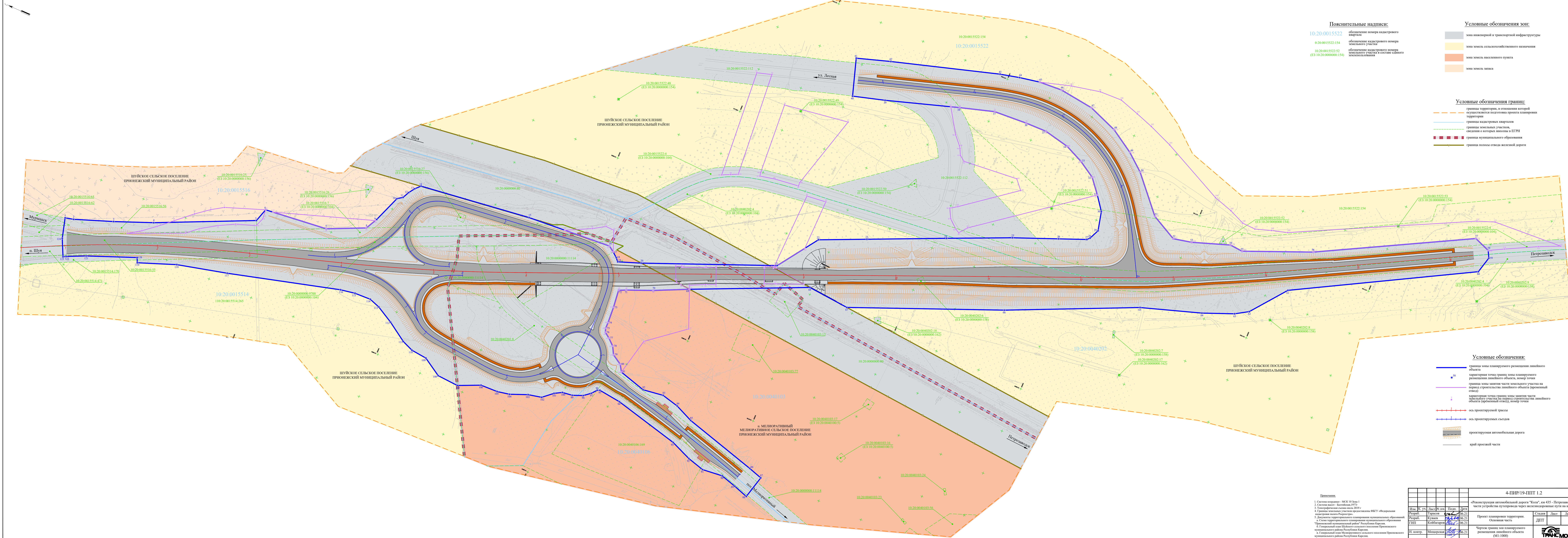
- Условные обозначения красных линий:
- устанавливаемые красные линии
 - характерная точка устанавливаемых красных линий, номер точки

- Условные обозначения:
- ось проектируемой трассы
 - ось проектируемых съездов
 - проектируемая автомобильная дорога, элемент планировочной структуры
 - край проезжей части

Примечания:

- Система координат - МСК 19 Zone 1
- Система высот - Балтийская, 1975
- Топографическая съемка 2019 г.
- Границы кадастровых кварталов предоставлены ФГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра»
- Схема территориального планирования муниципального образования «Прионежский муниципальный район» Республики Карелия
- Генеральный план Шуйского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия
- Генеральный план Медногорского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия
- Красные линии установлены для территории общего пользования - улично-дорожная сеть

4-ПДР/19-ПДТ 1.1				Проект планировки территории. Основная часть			Страна	Лист	Листов
«Реконструкция автомобильной дороги "Коса", км 435 - Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1+0				ДПТ				1	
Изм.	К.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Кузнец	24.09.21	06.21						
ГПИ	Койбагоров	24.09.21	06.21						
И. контр.	Меншук	24.09.21	06.21						



Пояснительные надписи:

10:20:0015522 обозначение номера кадастрового квартала

0:20:0015522:154 обозначение кадастрового номера земельного участка

10:20:0015522:52 обозначение кадастрового номера земельного участка в составе единого землепользования (ЕЗ 10:20:0000000:154)

- Условные обозначения зон:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - зона земель сельскохозяйственного назначения
 - зона земель населенного пункта
 - зона земель запаса

- Условные обозначения границ:**
- граница территории, в отношении которой осуществляется поэтапный проект планировки территории
 - границы кадастровых кварталов
 - границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
 - граница муниципального образования
 - граница полосы отвода железной дороги

- Условные обозначения:**
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - характерная точка грани зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
 - граница зоны застройки части земельного участка на первом строительстве линейного объекта (прямой отвод)
 - характерная точка грани зоны застройки части земельного участка на первом строительстве линейного объекта (прямой отвод), номер точки
 - ось проектируемой трассы
 - ось проектируемых съездов
 - проектируемая автомобильная дорога
 - край проезжей части

Примечания:

1. Система координат - МСК 1978 Зона 1

2. Система высот - Балтийская, 1975

3. Топографическая съемка июля 2019 г.

4. Границы земельных участков предоставлены ФБУ «Федеральный кадастровый центр Республики Карелия»

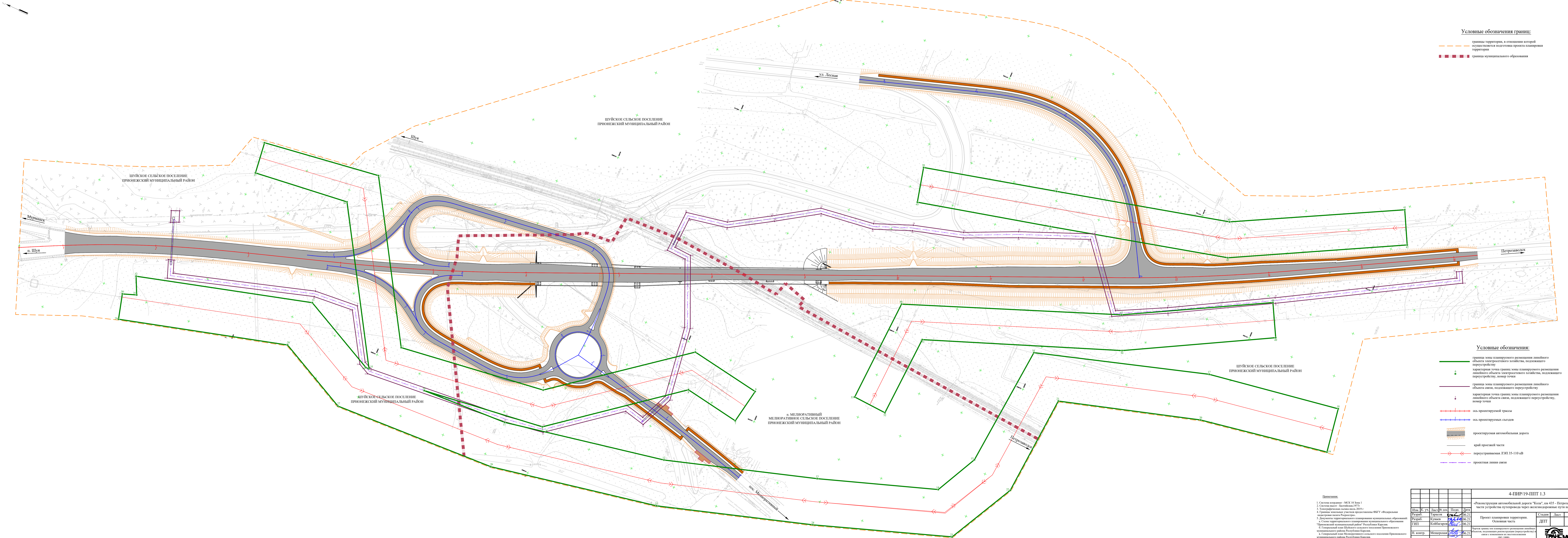
5. Документ территориального планирования муниципального образования: «Схема территориального планирования муниципального образования «Прионежский муниципальный район» Республики Карелия»

6. Генеральный план Шуйского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия

7. Генеральный план Медногорского сельского поселения Прионежского муниципального района Республики Карелия

					4-ПДР/19-ПДТ 1.2		
					«Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 - Петрозаводск, в части устройства на путепроводах через железнодорожные пути на км 10»		
					Проект планировки территории. Основная часть		
					Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:1000)		
Изм.	К.	Лист	Ф.И.О.	Подп.	Дата	Страна	Лист
Разраб.	Гарнов	06.21				ДПТ	1
Разраб.	Кузнец	06.21					
ГИП	Койбагаров	06.21					
И. контр.	Меншиков	06.21					





Условные обозначения границ:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница муниципального образования

Условные обозначения:

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта электросетевого хозяйства, подлежащего переустройству
- характерная точка грани зоны планируемого размещения линейного объекта электросетевого хозяйства, подлежащего переустройству, номер точки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта связи, подлежащего переустройству
- характерная точка грани зоны планируемого размещения линейного объекта связи, подлежащего переустройству, номер точки
- ось проектируемой трассы
- ось проектируемых съездов
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части
- перестраиваемая ЛЭП 35-110 кВ
- проектная линия связи

Примечания:
1. Система координат - МСК 19 Zone 1
2. Система высот - Балтийская, 1978
3. Топографическая съемка июля 2019 г.
4. Границы земельный участок предоставлены ФБГУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра»
5. Документ территориального планирования муниципального образования:
«Схема территориального планирования муниципального образования «Приволжский муниципальный район» Республики Татарстан»
6. Генеральный план Шуйского сельского поселения Приволжского муниципального района Республики Татарстан.
7. Генеральный план Мемориального сельского поселения Приволжского муниципального района Республики Татарстан.

					4-ПДР/19-ПДТ 1.3		
					«Реконструкция автомобильной дороги "Колд", км 435 - Петрозаводск, в части устройства на путепроводах через железнодорожные пути на км 10»		
					Проект планировки территории.		
					Основная часть		
					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции (перустройству) и связи с изменением их эксплуатационных параметров (ДП 1000)		
Изм.	К. эч.	Лист	Ф. лис.	Подп.	Дата	Страна	Лист
Разраб.	Гарасов	06.21	06.21	06.21	06.21	ДПТ	1
Разраб.	Кузнец	06.21	06.21	06.21	06.21		
ГИП	Колбагаров	06.21	06.21	06.21	06.21		
П. контр.	Менюшкин	06.21	06.21	06.21	06.21		



ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Основанием для разработки проекта планировки территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 - Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1» послужил государственный контракт № 0661 от 12 мая 2020 года с заданием на разработку проектной документации на реконструкцию, утвержденным Начальником Казенного учреждения Республики Карелия «Управтодор РК».

Документация по планировке территории подготовлена на основе документов территориального планирования муниципальных образований:

- Схема территориального планирования Прионежского муниципального района. (Утверждена Решением Совета Прионежского муниципального района XXXIV сессии III созыва № 7 от 20.06.2017 г.);

- Генеральный план Шуйского сельского поселения Прионежского района Республики Карелия. (Утверждены Решением XXXV сессии IV созыва Совета Прионежского муниципального района № 5 от 17.12.2020 г.);

- Генеральный план Мелиоративного сельского поселения Прионежского района Республики Карелия. (Утверждены Решением XX сессии IV созыва Совета Прионежского муниципального района № 13 от 28.05.2019 г.);

Основными положениями генеральных планов является разработка долгосрочной градостроительной стратегии на основе принципов устойчивого развития территории и создания благоприятной среды проживания.

Устойчивое развитие предполагает обеспечение существенного прогресса в развитии основных секторов экономики, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижения долговременной экологической безопасности территории поселений и смежных с ними территорий, рациональное использование всех видов ресурсов, современные методы организации транспортных и инженерных систем.

Основные задачи:

- Обеспечение социально-экономической безопасности проживания населения на данной территории, повышение качества жизни путем реконструкции и благоустройства территории сельского и городского поселения;

- Обеспечение экономического развития сельского поселения;

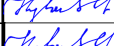
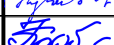
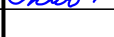
- Создание открытой планировочной структуры сельского поселения;

- Развитие и преобразование функциональной структуры сельского поселения Мелиоративный в соответствии с прогнозируемыми направлениями развития экономики с учетом обеспечения необходимых территориальных резервов для нового строительства, развитие основных отраслей экономики: пищевой промышленности, логистики, туризма, малого предпринимательства;

- Обеспечение современной и развитой транспортной и инженерной инфраструктурой всех населенных пунктов поселений;

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. И дата	Инв. № подл.

						4-ПИР/19-ППТ 1					
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	Положение о размещении линейных объектов			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Тарасов								ДПТ	1	35
Проверил	Куваев								АО «ТрансМост		
Н.контр.	Куваев										
ГИП	Койбагаров										

- Сохранение ценных природных комплексов и зеленых пространств;
- Разработка природоохранных мероприятий и оптимизация экологической ситуации.

Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, а так же в целях обеспечения устойчивого развития территории муниципального образования Шуйского сельского поселения и Мелиоративного сельского поселения Прионежского района Республики Карелия. Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.

Документация по планировке территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В соответствии с главой 5 Градостроительного Кодекса РФ Документация по планировке территории, которая подготовлена в целях размещения объекта федерального значения, объекта регионального значения, объекта местного значения муниципального района или в целях размещения иного объекта в границах поселения, городского округа и утверждение которой осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, до ее утверждения подлежит согласованию с главой такого поселения, главой такого городского округа. Предметом согласования является соответствие планируемого размещения указанных объектов правилам землепользования и застройки в части соблюдения градостроительных регламентов (за исключением линейных объектов), установленных для территориальных зон, в границах которых планируется размещение указанных объектов, а также обеспечение сохранения фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности указанных объектов для населения.

Копии писем о согласовании с органами местного самоуправления представлены в Приложении 1.

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	Инв. № инв.	Полп. и дата	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ППТ 1	Лист
														2

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции (переустройству) в связи с изменением их местоположения.

Зона планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 - Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1» расположена на территории Шуйского сельского поселения и Мелиоративного сельского поселения Прионежского района Республики Карелия.

Проектируемый Объект будет располагаться в проектируемой зоне транспортной инфраструктуры.

Режим использования территории в зоне транспортной инфраструктуры определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зонах транспортной инфраструктуры, устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Ограничения и параметры использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными документами:

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03;
- региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденные приказом Минстроя РК от 25 апреля 2016 года N 111;
- иными действующими нормативными актами и техническими регламентами.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Проектом планировки территории определен объект транспортной инфраструктуры, зона планируемого размещения, а также зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением объекта регионального значения (придорожная полоса участка автодороги, охранные зоны линий связи и электропередач).

Рассматриваемый участок имеет северо-западное географическое направление, и будет построен по нормативам III технической категории.

Согласно задания на разработку проекта реконструкции линейного объекта, работы спланированы к выполнению для обеспечения поддержания следующих основных параметров:

Таблица 1

Автомобильная дорога и путепровод

Категория автомобильной дороги	III
Протяженность участка реконструкции, км	1,0
Расчетная скорость	100 км/час
Число полос движения	2
Ширина полосы движения	3,5 м

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	Инв. № инв.	Полп. и дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ППТ 1	Лист
	3													

Ширина земляного полотна	12,0 м
Ширина обочин	2,5 м
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон
Расчетные нагрузки: -для автомобильной дороги -для искусственных сооружений	115 кН K=14
Вид ограждения на автомобильной дороге	Металлическое
Требуемый коэффициент загрузки	0,7
Требуемый уровень дорожной одежды	0,95
Габарит путепровода Длина путепровода Схема путепровода	По результатам вариантного проектирования
Тип пролетного строения Система путепровода Устои Промежуточные опоры	По результатам вариантного проектирования
Ширина тротуара Ограждение проезжей части Год постройки путепровода	По проектной документации

ВЛ 35 кВ Л-59П ПС-21 «Шуя» - ПС-41П «Соломенное»

Начальная точка участка переустройства принята	существующая опора №15
конечная точка	существующая опора №18
Протяжённость участка переустройства	528,3 м

Параметры надёжности и пропускной способности переустраиваемого участка не меняются.

ВЛ 35 кВ Л-57П ПС-21 «Шуя» - ПС-52П «Мелиоративный»

Начальная точка участка переустройства принята	существующая опора №14
конечная точка	существующая опора №19
Протяжённость участка переустройства	714 м

Параметры надёжности и пропускной способности переустраиваемого участка не меняются.

ВЛ 35 кВ Л-50П ПС-52П «Мелиоративный» - ПС-57П «Тепличный»

Начальная точка участка переустройства принята	существующая опора №2
конечная точка	существующая опора №5
Протяжённость участка переустройства	492 м

Параметры надёжности и пропускной способности переустраиваемого участка не меняются.

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата		

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № полп	Полп. и дата	Инв. № двобл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Волоконно-оптическая кабельная линия связи ДПТ-04-020Е08-3,5 (сл79А)
(Петрозаводск-Шуя); воздушная линия связи ДПТ-04-004Е04-3,5 (сл79А/2)
(Петрозаводск-Мелиоративный-Шуя); кабельная линия связи ДПО-06-24х08-2,7(сл117)

4-ПИР/19-ППТ 1

Земли, попадающие в зону планируемого размещения объекта регионального значения, включают в себя земли запаса, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, земли сельскохозяйственного назначения, земли населенных пунктов.

Согласно Схеме территориального планирования муниципального образования «Прионежский муниципальный район», письма Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия №9421/МПРиЭ-и от 27.05.2021г., письма Администрации Прионежского муниципального района № 4046/04/1-11 от 21.05.2021г., особо охраняемых природные территории регионального и местного значения, в зоне планируемого размещения объекта, отсутствуют.

Согласно письма Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия № 356/2-18/УОКН-и от 09.06.2021 г. в зоне планируемого размещения линейного объекта присутствуют объекты культурного наследия:

- Памятник археологии «Стоянка Мелиоративный II»;
- Памятник археологии «Стоянка Мелиоративный III»;
- Памятник археологии «Стоянка Мелиоративный IV»;
- Памятник археологии «Стоянка Мелиоративный V».

Территория планируемого размещения объекта капитального строительства

расположена вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены существующими придорожной полосой автомобильной дороги, охранными зонами объектов электросетевого хозяйства и сетей связи, планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги.

Границы зон с особыми условиями территорий, подлежащие установлению в связи с размещением объекта транспортной инфраструктуры

Проектом планировки территории предлагается:

1. Установление границ зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением линейного объекта.

Придорожные полосы объекта транспортной инфраструктуры.

В соответствии с Федеральным законом [от 08.11.2007 № 257-ФЗ](#) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- семидесяти пяти метров для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- пятидесяти метров для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- двадцати пяти метров для автомобильных дорог пятой категории;
- ста метров для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- ста пятидесяти метров для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

В пределах придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	Инв. № инв.	Полп. и дата	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ППТ 1	Лист
														6

условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом [от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ](#) и Федеральным законом [от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ](#).

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

**Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов
капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны
планируемого размещения**

Граница полосы отвода, необходимая для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 - Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1», определена согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства РФ [от 02.09.2009 г. № 717](#) и подтверждена продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна дороги. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется, исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, примыканий, размещения водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

Проектом планировки не предусмотрено строительство объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности

граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, в том числе объектов, включенных в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, программы комплексного развития социальной инфраструктуры.

В связи с этим проектом не устанавливаются плотность и параметры застройки территории, которые необходимы для указанных объектов, а также не указывается информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения.

Обоснование установления красных линий

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации: «красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории»; «территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)».

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации: «Земельные участки общего пользования, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации»

Проектом планировки территории в красных линиях образуется элемент планировочной структуры: территория общего пользования – улично-дорожная сеть.

Красные линии, обозначающие границы территорий, устанавливаются:

- по границам зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 - Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1» в границах населенного пункта Мелиоративный.

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и иные объекты недвижимости.

Перечень координат характерных точек красных линий приведен в приложении к чертежу красных линий.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения проектируемой автомобильной дороги приведены в таблице 2 (в системе координат МСК-10).

Инт. № инв.	Инт. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ППТ 1	Лист
							9

Таблица 2

Каталог координат характерных точек границ зон
планируемого размещения линейного объекта

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	354268,98	1516646,81	165° 49' 19"	9,27
2	354259,99	1516649,08	159° 6' 58"	43,37
3	354219,47	1516664,54	157° 31' 35"	43,37
4	354179,39	1516681,12	154° 40' 48"	111,14
5	354078,93	1516728,65	106° 31' 42"	15,28
6	354074,58	1516743,30	173° 18' 12"	68,64
7	354006,41	1516751,30	154° 38' 22"	43,50
8	353967,11	1516769,93	116° 36' 10"	14,42
9	353960,65	1516782,83	110° 4' 30"	31,43
10	353949,86	1516812,35	144° 7' 14"	6,73
11	353944,41	1516816,29	115° 17' 10"	7,91
12	353941,03	1516823,44	123° 45' 27"	7,74
13	353936,73	1516829,88	132° 59' 30"	7,46
14	353931,64	1516835,34	172° 8' 16"	121,72
15	353811,06	1516851,99	175° 25' 20"	92,29
16	353719,07	1516859,36	213° 38' 44"	7,45
17	353712,87	1516855,23	218° 4' 41"	7,00
18	353707,36	1516850,92	226° 26' 17"	4,83
19	353704,03	1516847,42	159° 3' 31"	25,34
20	353680,36	1516856,47	156° 56' 25"	147,17
21	353544,95	1516914,12	123° 50' 30"	52,62
22	353515,65	1516957,82	155° 14' 38"	52,47
23	353468,00	1516979,79	155° 12' 42"	86,12
24	353389,82	1517015,90	155° 26' 5"	71,25
25	353325,02	1517045,52	157° 13' 52"	50,03
26	353278,88	1517064,88	157° 7' 9"	30,55
27	353250,74	1517076,76	132° 32' 39"	3,76
28	353248,20	1517079,53	113° 11' 26"	11,68
29	353243,60	1517090,26	75° 40' 41"	21,07
30	353248,81	1517110,68	52° 16' 13"	18,40
31	353260,07	1517125,23	49° 43' 46"	20,01
32	353273,01	1517140,50	30° 38' 11"	21,15
33	353291,21	1517151,28	23° 27' 16"	21,96
34	353311,35	1517160,02	11° 17' 7"	28,30
35	353339,10	1517165,55	358° 17' 35"	22,86
36	353361,94	1517164,87	355° 56' 3"	36,39
37	353398,24	1517162,29	342° 28' 20"	38,27
38	353434,73	1517150,77	341° 30' 59"	80,99
39	353511,54	1517125,09	343° 11' 38"	35,40
40	353545,43	1517114,85	71° 23' 20"	41,28
41	353558,60	1517153,97	161° 23' 20"	37,66

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4-ПИР/19-ПШТ 1

Лист

10

42	353522,92	1517165,99	162° 30' 53"	118,91
43	353409,50	1517201,72	165° 50' 6"	21,46
44	353388,69	1517206,97	168° 34' 20"	22,31
45	353366,83	1517211,39	175° 46' 5"	24,95
46	353341,94	1517213,23	186° 37' 15"	37,73
47	353304,46	1517208,88	199° 59' 54"	34,11
48	353272,41	1517197,21	211° 6' 9"	29,86
49	353246,84	1517181,79	218° 20' 48"	23,94
50	353228,07	1517166,94	227° 28' 21"	50,72
51	353193,78	1517129,56	206° 28' 40"	31,24
52	353165,82	1517115,63	166° 51' 55"	20,18
53	353146,17	1517120,21	159° 54' 51"	42,20
54	353106,54	1517134,70	184° 10' 38"	14,20
55	353092,37	1517133,67	156° 34' 37"	77,11
56	353021,62	1517164,32	151° 6' 57"	176,39
57	352867,17	1517249,53	200° 6' 59"	18,53
58	352849,77	1517243,16	241° 4' 49"	8,31
59	352845,76	1517235,88	283° 24' 18"	18,54
60	352850,05	1517217,85	330° 17' 11"	206,97
61	353029,80	1517115,27	307° 3' 55"	47,68
62	353058,54	1517077,22	327° 18' 26"	16,00
63	353072,01	1517068,57	337° 6' 42"	35,39
64	353104,62	1517054,81	341° 3' 10"	67,21
65	353168,19	1517032,99	334° 46' 54"	146,84
66	353301,03	1516970,42	336° 53' 35"	170,35
67	353457,71	1516903,57	4° 20' 15"	45,36
68	353502,94	1516907,00	335° 2' 11"	130,36
69	353621,12	1516851,99	333° 59' 5"	39,30
70	353656,43	1516834,75	336° 44' 58"	29,01
71	353683,09	1516823,30	334° 1' 56"	8,33
72	353690,58	1516819,65	262° 29' 1"	19,21
73	353688,07	1516800,60	265° 31' 33"	17,53
74	353686,70	1516783,13	268° 37' 40"	6,59
75	353686,54	1516776,54	250° 17' 55"	4,44
76	353685,05	1516772,36	214° 35' 11"	7,43
77	353678,93	1516768,14	220° 47' 50"	9,52
78	353671,72	1516761,92	240° 26' 50"	9,46
79	353667,05	1516753,69	210° 38' 42"	12,56
80	353656,25	1516747,29	237° 14' 46"	8,52
81	353651,64	1516740,12	195° 8' 27"	30,25
82	353622,44	1516732,22	171° 31' 16"	22,57
83	353600,12	1516735,55	193° 2' 59"	19,08
84	353581,54	1516731,24	202° 55' 40"	21,38
85	353561,85	1516722,92	195° 0' 10"	82,29
86	353482,36	1516701,61	196° 30' 20"	15,71
87	353467,30	1516697,15	283° 50' 25"	25,47
88	353473,39	1516672,42	17° 37' 37"	16,61

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата
Инв. № подл.	Полп. и дата	Полп. и дата	Полп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ПШТ 1	Лист
							11

89	353489,22	1516677,45	15° 27' 45"	17,67
90	353506,26	1516682,16	353° 29' 45"	22,39
91	353528,50	1516679,63	14° 52' 26"	18,95
92	353546,81	1516684,49	21° 38' 52"	24,24
93	353569,34	1516693,43	13° 4' 29"	72,96
94	353640,40	1516709,93	6° 22' 16"	24,61
95	353664,86	1516712,66	336° 2' 5"	2,91
96	353667,52	1516711,48	308° 18' 38"	7,08
97	353671,91	1516705,92	320° 5' 25"	9,14
98	353678,92	1516700,06	337° 26' 43"	11,94
99	353689,95	1516695,48	351° 55' 41"	11,07
100	353700,91	1516693,92	329° 43' 38"	9,07
101	353708,74	1516689,35	318° 6' 50"	14,03
102	353719,18	1516679,99	346° 55' 39"	14,92
103	353733,71	1516676,61	337° 9' 59"	20,24
104	353752,37	1516668,76	348° 16' 25"	13,64
105	353765,72	1516665,99	357° 31' 32"	18,73
106	353784,43	1516665,18	335° 5' 32"	25,62
107	353807,67	1516654,39	3° 5' 48"	23,26
108	353830,90	1516655,65	30° 50' 18"	23,26
109	353850,87	1516667,57	5° 24' 53"	17,33
110	353868,12	1516669,21	21° 14' 38"	13,26
111	353880,47	1516674,01	32° 30' 12"	25,00
112	353901,56	1516687,45	28° 10' 18"	20,82
113	353919,92	1516697,28	18° 6' 52"	12,45
114	353931,75	1516701,15	357° 18' 14"	17,78
115	353949,51	1516700,31	349° 24' 3"	15,96
116	353965,20	1516697,38	344° 13' 5"	123,93
117	354084,46	1516663,67	345° 35' 4"	55,27
118	354137,99	1516649,91	338° 37' 34"	42,84
119	354177,89	1516634,30	64° 4' 3"	5,67
120	354180,37	1516639,39	337° 39' 3"	55,16
121	354231,39	1516618,42	334° 38' 44"	21,62
122	354250,92	1516609,16	328° 36' 33"	3,43
123	354253,85	1516607,37	63° 38' 24"	20,04
124	354262,75	1516625,33	73° 49' 55"	22,36

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4-ПИР/19-ППТ 1

Каталог координат характерных точек границ зоны занятия
части земельного участка на период строительства линейного объекта
(временный отвод)

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	354200,71	1516658,90	145° 24' 51"	16,03
2	354187,51	1516668,00	140° 3' 45"	17,06
3	354174,43	1516678,95	137° 23' 39"	19,51
4	354160,07	1516692,15	137° 31' 28"	23,25
5	354142,93	1516707,85	141° 4' 59"	18,26
6	354128,72	1516719,32	146° 42' 30"	14,80
7	354116,35	1516727,44	159° 12' 43"	44,68
8	354074,58	1516743,3	263° 7' 1"	10,19
9	354073,36	1516733,18	290° 33' 29"	10,29
10	354076,98	1516723,54	339° 52' 40"	22,27
11	354097,88	1516715,88	331° 15' 8"	19,13
12	354114,65	1516706,68	326° 32' 40"	20,64
13	354131,87	1516695,30	317° 56' 53"	15,15
14	354143,12	1516685,16	335° 29' 15"	63,29
15	354066,27	1516744,27	160° 37' 12"	111,07
16	353961,50	1516781,13	296° 36' 10"	12,52
17	353967,11	1516769,93	334° 38' 22"	43,50
18	354006,41	1516751,30	353° 18' 12"	60,27
19	353770,24	1516855,32	152° 35' 20"	30,05
20	353743,57	1516869,16	147° 6' 25"	14,81
21	353731,13	1516877,20	182° 2' 10"	9,29
22	353721,85	1516876,87	247° 27' 32"	23,43
23	353712,87	1516855,23	33° 38' 44"	7,45
24	353719,07	1516859,36	355° 29' 32"	51,34
25	353644,77	1516868,66	156° 22' 58"	6,50
26	353638,81	1516871,26	221° 10' 32"	1,19
27	353637,92	1516870,48	156° 19' 25"	25,40
28	353614,66	1516880,68	154° 53' 20"	11,28
29	353604,44	1516885,47	246° 35' 35"	18,72
30	353597,01	1516868,29	336° 29' 19"	11,28
31	353607,35	1516863,79	332° 48' 25"	17,63
32	353623,03	1516855,73	242° 55' 51"	4,21
33	353621,12	1516851,99	4° 20' 1"	10,37
34	353631,46	1516852,77	4° 20' 1"	5,47
35	353636,91	1516853,18	48° 0' 47"	3,17
36	353639,03	1516855,54	66° 22' 58"	14,32
33	353621,12	1516851,99	246° 59' 52"	42,97

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата
Инв. № подл.	Полп. и дата	Полп. и дата	Полп. и дата

37	353604,33	1516812,43	320° 23' 32"	50,27
38	353643,05	1516780,38	282° 2' 6"	41,17
39	353651,64	1516740,12	57° 14' 46"	8,52
40	353656,25	1516747,29	30° 38' 42"	12,56
41	353667,05	1516753,69	60° 26' 50"	9,46
42	353671,72	1516761,92	40° 47' 50"	9,52
43	353678,93	1516768,14	34° 35' 11"	7,43
44	353685,05	1516772,36	70° 17' 55"	4,44
45	353686,54	1516776,54	88° 37' 40"	6,59
46	353686,70	1516783,13	85° 31' 33"	17,53
47	353688,07	1516800,60	82° 29' 1"	19,21
48	353690,58	1516819,65	154° 1' 56"	8,33
49	353683,09	1516823,30	156° 44' 58"	29,01
50	353656,43	1516834,75	153° 59' 5"	39,30
51	353650,19	1517095,68	162° 41' 10"	16,32
52	353634,61	1517100,53	264° 31' 21"	113,79
53	353623,75	1516987,26	333° 33' 52"	8,45
54	353631,31	1516983,5	333° 33' 52"	9,51
55	353639,83	1516979,27	84° 54' 47"	116,87
56	353608,66	1517076,06	170° 57' 37"	71,21
57	353538,34	1517087,25	284° 31' 59"	83,84
58	353559,37	1517006,09	266° 11' 12"	3,89
59	353559,12	1517002,21	352° 14' 47"	26,36
60	353585,24	1516998,66	347° 16' 58"	16,73
61	353601,55	1516994,98	76° 42' 44"	3,61
62	353602,38	1516998,49	85° 22' 27"	77,83
63	353546,26	1516995,97	173° 1' 38"	21,36
64	353525,06	1516998,56	270° 12' 53"	55,08
65	353525,26	1516943,49	303° 50' 30"	39,86
66	353547,46	1516910,38	90° 48' 13"	85,60
67	353555,92	1516908,00	156° 44' 22"	6,61
68	353549,85	1516910,61	185° 36' 4"	2,40
69	353547,46	1516910,38	123° 50' 30"	1,35
66	353546,71	1516911,50	188° 14' 37"	1,38
70	353545,35	1516911,30	186° 9' 57"	35,04
71	353510,51	1516907,54	336° 22' 58"	30,41
72	353538,37	1516895,35	336° 22' 58"	12,33
73	353549,67	1516890,41	66° 22' 58"	17,41
74	353556,64	1516906,36	113° 48' 4"	1,79
75	353443,73	1517147,76	161° 30' 59"	9,49
76	353434,73	1517150,77	162° 28' 20"	38,27
77	353398,24	1517162,29	175° 56' 3"	36,39

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

4-ПИР/19-ПШТ 1

78	353361,94	1517164,87	178° 17' 35"	22,86
79	353339,10	1517165,55	191° 17' 7"	28,30
80	353311,35	1517160,02	203° 27' 16"	21,96
81	353291,21	1517151,28	210° 38' 11"	21,15
82	353273,01	1517140,50	229° 43' 46"	20,01
83	353260,07	1517125,23	321° 40' 52"	144,79
84	353373,67	1517035,46	307° 2' 38"	10,94
85	353380,26	1517026,73	27° 29' 54"	4,64
86	353384,37	1517028,87	39° 33' 17"	12,89
87	353394,31	1517037,08	60° 54' 38"	11,49
88	353399,90	1517047,12	145° 5' 33"	8,90
89	353392,60	1517052,22	141° 27' 36"	70,04
90	353337,82	1517095,85	47° 55' 28"	13,31
91	353346,74	1517105,73	354° 13' 14"	60,21
92	353406,64	1517099,67	35° 0' 10"	7,58
93	353412,85	1517104,02	62° 17' 28"	7,48
94	353416,33	1517110,64	54° 52' 31"	2,97
95	353418,04	1517113,07	46° 52' 46"	12,54
96	353426,61	1517122,23	56° 9' 30"	30,74
97	353366,83	1517211,39	162° 48' 4"	34,31
98	353334,05	1517221,53	167° 16' 28"	32,13
99	353302,71	1517228,61	177° 25' 24"	24,30
100	353278,43	1517229,70	196° 42' 46"	22,88
101	353256,52	1517223,12	197° 55' 59"	20,38
102	353237,13	1517216,85	201° 2' 8"	28,21
103	353210,80	1517206,72	204° 56' 32"	75,60
104	353142,26	1517174,85	196° 9' 57"	21,76
105	353121,36	1517168,79	202° 12' 54"	18,70
106	353104,05	1517161,72	181° 48' 27"	14,59
107	353089,46	1517161,26	160° 44' 43"	17,77
108	353072,68	1517167,12	163° 14' 28"	17,96
109	353055,49	1517172,30	152° 26' 25"	204,96
110	352873,78	1517267,13	158° 41' 55"	19,60
111	352855,53	1517274,25	176° 3' 42"	75,73
112	352779,98	1517279,45	334° 38' 42"	24,32
113	352801,96	1517269,03	331° 49' 9"	36,67
114	352834,28	1517251,71	331° 4' 49"	17,70
115	352849,77	1517243,16	20° 6' 59"	18,53
116	352867,17	1517249,53	331° 6' 57"	176,39
117	353021,62	1517164,32	336° 34' 37"	77,11
118	353092,37	1517133,67	4° 10' 38"	14,20
119	353106,54	1517134,70	339° 54' 51"	42,20
120	353146,17	1517120,21	346° 51' 55"	20,18
121	353165,82	1517115,63	26° 28' 40"	31,24
122	353193,78	1517129,56	47° 28' 21"	50,72
123	353228,07	1517166,94	38° 20' 48"	23,94

Инв. № полп	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ПШТ 1	Лист
							15

124	353246,84	1517181,79	31° 6' 9"	29,86
125	353272,41	1517197,21	19° 59' 54"	34,11
126	353304,46	1517208,88	6° 37' 15"	37,73
127	353341,94	1517213,23	355° 46' 5"	24,95

Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения
линейного объекта электросетевого хозяйства, подлежащего переустройству

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	354103,98	1516809,09	172° 1' 49"	127,72
2	353977,50	1516826,80	238° 23' 41"	186,95
3	353879,52	1516667,58	172° 33' 45"	159,59
4	353721,27	1516688,23	141° 52' 56"	168,94
5	353588,36	1516792,52	189° 19' 15"	77,14
6	353512,24	1516780,03	280° 3' 35"	38,13
7	353518,90	1516742,49	9° 27' 16"	60,49
8	353578,56	1516752,42	321° 39' 15"	162,30
9	353705,85	1516651,73	352° 57' 26"	133,10
10	353837,95	1516635,41	177° 27' 17"	93,08
11	353744,96	1516639,54	169° 12' 48"	176,40
12	353571,67	1516672,55	162° 50' 24"	166,18
13	353412,89	1516721,58	161° 2' 30"	130,94
14	353289,05	1516764,12	116° 22' 12"	50,48
15	353266,63	1516809,35	94° 55' 11"	132,06
16	353255,31	1516940,92	162° 57' 14"	190,19
17	353073,48	1516996,67	170° 52' 42"	143,87
18	352931,43	1517019,48	260° 30' 58"	48,20
19	352923,49	1516971,94	350° 10' 20"	140,32
20	353061,74	1516947,99	343° 28' 40"	154,64
21	353210,00	1516904,01	274° 9' 39"	109,20
22	353217,92	1516795,11	297° 11' 3"	80,34
23	353254,62	1516723,64	340° 50' 41"	150,54
24	353396,83	1516674,24	342° 49' 55"	169,60
25	353558,87	1516624,18	349° 11' 30"	183,36
26	353738,98	1516589,80	357° 32' 57"	177,18
27	353915,99	1516582,22	26° 24' 56"	85,23
28	353992,32	1516620,13	344° 35' 38"	184,18
29	354169,88	1516571,21	74° 32' 32"	27,53
30	354177,21	1516597,74	159° 54' 50"	15,46
31	354162,69	1516603,05	64° 4' 1"	20,21
32	354171,53	1516621,22	164° 27' 21"	191,89
33	353986,66	1516672,64	206° 19' 53"	90,71
34	353905,37	1516632,41	177° 27' 17"	3,56
35	353901,82	1516632,57	58° 23' 41"	181,44
36	353996,90	1516787,09	353° 29' 23"	103,44
37	354099,68	1516775,37	82° 43' 21"	34,00

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ПШТ 1	Лист
							16

38	353445,28	1517074,60	166° 5' 42"	145,31
39	353304,22	1517109,52	165° 54' 43"	189,24
40	353120,68	1517155,58	151° 56' 48"	189,24
41	352953,67	1517244,58	241° 55' 46"	38,00
42	352935,79	1517211,05	331° 48' 32"	193,71
43	353106,52	1517119,53	345° 53' 3"	194,15
44	353294,81	1517072,18	346° 17' 30"	145,48
45	353436,14	1517037,71	76° 5' 18"	38,00
46	353406,79	1516930,42	158° 40' 46"	236,97
47	353186,04	1517016,58	151° 16' 2"	163,79
48	353042,42	1517095,31	241° 22' 48"	38,00
49	353024,22	1517061,96	331° 5' 45"	166,04
50	353169,57	1516981,71	339° 2' 7"	215,51
51	353370,81	1516904,60	272° 55' 18"	88,47
52	353375,32	1516816,25	3° 27' 47"	36,69
53	353411,95	1516818,46	92° 38' 7"	112,08

Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения
линейного объекта связи, подлежащего переустройству

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	354165,83	1516701,22	156° 56' 13"	9,00
2	354157,55	1516704,74	248° 46' 16"	12,31
3	354153,09	1516693,27	334° 29' 10"	9,01
4	354161,22	1516689,39	68° 43' 59"	12,70
5	354141,34	1516653,66	249° 20' 12"	14,11
6	354136,36	1516640,45	163° 3' 49"	154,36
7	353988,69	1516685,42	175° 16' 28"	47,91
8	353940,94	1516689,37	238° 0' 35"	61,27
9	353908,49	1516637,41	205° 24' 48"	9,67
10	353899,75	1516633,25	175° 11' 47"	154,23
11	353746,06	1516646,17	171° 34' 7"	41,28
12	353705,22	1516652,22	141° 39' 17"	93,23
13	353632,11	1516710,06	193° 4' 29"	21,33
14	353611,33	1516705,24	112° 52' 6"	32,93
15	353598,54	1516735,58	81° 42' 17"	77,17
16	353609,67	1516811,94	66° 11' 7"	73,93
17	353639,52	1516879,57	2° 19' 5"	21,29
18	353660,79	1516880,43	92° 28' 45"	45,64
19	353658,82	1516926,03	169° 10' 58"	45,46
20	353614,17	1516934,56	148° 5' 25"	48,44
21	353573,05	1516960,16	146° 54' 29"	53,52
22	353528,21	1516989,38	172° 16' 16"	59,08

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

4-ПИР/19-ПШТ 1

23	353469,67	1516997,33	158° 9' 27"	42,69
24	353430,04	1517013,21	164° 0' 26"	54,87
25	353377,30	1517028,33	155° 9' 24"	59,22
26	353323,56	1517053,21	157° 35' 19"	81,91
27	353247,84	1517084,44	230° 42' 14"	85,75
28	353193,53	1517018,08	152° 33' 54"	56,13
29	353143,71	1517043,94	150° 35' 17"	116,25
30	353042,45	1517101,03	149° 46' 17"	196,91
31	352872,32	1517200,16	62° 6' 12"	6,91
32	352875,55	1517206,27	152° 6' 12"	6,00
33	352870,25	1517209,08	242° 6' 12"	12,67
34	352864,32	1517197,88	329° 46' 17"	202,71
35	353039,47	1517095,82	330° 35' 17"	116,39
36	353140,86	1517038,66	332° 33' 54"	60,58
37	353194,63	1517010,75	50° 23' 23"	86,26
38	353249,62	1517077,20	337° 12' 25"	77,54
39	353321,10	1517047,16	335° 39' 27"	59,38
40	353375,20	1517022,69	343° 57' 26"	55,29
41	353428,34	1517007,41	338° 10' 50"	42,84
42	353468,11	1516991,49	352° 33' 34"	57,88
43	353525,51	1516983,99	326° 51' 26"	51,01
44	353568,22	1516956,10	328° 4' 35"	51,47
45	353611,91	1516928,88	349° 10' 58"	41,86
46	353653,02	1516921,03	272° 23' 58"	34,31
47	353654,46	1516886,74	183° 39' 52"	18,73
48	353635,77	1516885,55	246° 4' 13"	78,70
49	353603,85	1516813,61	261° 42' 17"	80,46
50	353592,24	1516733,99	293° 28' 50"	38,97
51	353607,77	1516698,25	13° 4' 29"	23,62
52	353630,77	1516703,59	321° 35' 35"	91,85
53	353702,75	1516646,53	351° 28' 15"	42,78
54	353745,06	1516640,18	355° 14' 12"	156,48
55	353900,99	1516627,19	26° 20' 43"	13,22
56	353912,84	1516633,06	58° 0' 35"	58,99
57	353944,10	1516683,09	355° 16' 28"	43,61
58	353987,55	1516679,50	343° 3' 49"	159,34
59	354139,99	1516633,08	69° 20' 12"	19,96
60	354147,03	1516651,75	161° 31' 51"	6,00

Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ППТ 1	Лист
							18

2. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства включает:

- проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды;

- разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и последующие годы эксплуатации для оценки изменений их состояния, своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных документов и ознакомления с проектно-технической документацией строящегося сооружения.

3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия № 356/2-18/УОКН-и от 09.06.2021 г. в зоне планируемого размещения линейного объекта присутствуют объекты культурного наследия.

В соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона Российской Федерации от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» заказчик работ обязан:

- обеспечить проведения и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ.

В случае наличия документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, допускается проведение государственной историко-культурной экспертизы такой документации аттестованным по данному направлению экспертом.

Для принятия соответствующего решения следует представить эту документацию в Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия (далее Управление) вместе с заключением государственной историко-культурной экспертизы.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Интв. № инв.	Взам. инв. №	Интв. № дубл.	Интв. №	Подп. и дата	Подп. и дата
Интв. №	Интв. №	Интв. №	Интв. №	Интв. №	Интв. №

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающего признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия, заказчику работ требуется:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия;
- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;
- обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для предотвращения негативных изменений и снижения неблагоприятного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду и сохранения сложившейся экологической ситуации необходимо:

- рационально использовать природные объекты, соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства;
- строго соблюдать технологию строительства и производственного процесса;
- не допускать нарушения прав других природопользователей, а также нанесения вреда здоровью людей, окружающей природной среде;
- не допускать ухудшения качества среды обитания объектов животного и растительного мира, а также нанесения ущерба хозяйственным и иным объектам;
- содержать в исправном состоянии оборудование;
- вести оперативный контроль экологического состояния территории;
- своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению аварийных и других чрезвычайных ситуаций, влияющих на состояние природной среды;
- информировать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние природной среды.

Ниже приводится перечень мероприятий, рекомендованных для охраны компонентов природной среды в период строительства объекта.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Охрана окружающей среды на этапе проведения строительных работ заключается в следующем:

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Полп. и дата							
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						
Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата						

- минимизация отрицательного воздействия в ходе производства работ на окружающую природную среду;
- предотвращение возможных экологических аварий и нарушений природоохранного законодательства России в процессе выполнения работ.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период строительства предусмотрено:

- исключение применения в процессе производства работ веществ, строительных материалов, не имеющих сертификаты качества;
- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- проведение периодического экологического контроля выбросов автотранспорта и строительной техники силами подрядчика;
- исключение использования при строительстве материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т. д.;
- оперативное реагирование на все случаи нарушения природоохранного законодательства;
- проведение земляных работ при сильном ветре.

Проектной документацией предлагаются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту атмосферного воздуха в зоне производства работ:

- контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (силами подрядчика) для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта и строительной техники в расчетных пределах;
- допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности;
- смачивание грунта для предотвращения пыления.

Мероприятия по защите от шума на период строительства:

В целях защиты от шума при проведении строительных работ необходимо:

1. Осуществление расстановки работающих машин на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.
2. Установка глушителей при всасывании воздуха, виброизоляторов и вибродемпферов шума на компрессорных установках.
3. Установка амортизаторов для гашения вибрации.
4. Осуществление профилактического ремонта механизмов.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

При современных методах строительства непосредственному воздействию подвергаются такие компоненты ландшафта, как растительность, почва, микрорельеф, верхние горизонты горных пород, постилающих почву. В результате тесной взаимосвязи компонентов природной среды опосредованному воздействию подвергаются гидрологический и гидрогеологический режимы, тепломассобмен в приземном слое

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ППТ 1	Лист
							21

- планирование обоснованных и апробированных методов рекультивации, строгая регламентация рекультивационных работ.

Негативное воздействие на подземные воды может произойти при выполнении следующих работ:

- При заправке техники загрязнение водной среды может произойти при устройстве площадки заправки без твердого покрытия, при хранении ГСМ на площадке, эксплуатации неисправной техники и в случае непредвиденного пролива ГСМ.

Последствиями воздействия указанных работ на окружающую среду являются:

- В целях защиты подземных вод от загрязнения на период производства работ проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- Все мероприятия по снижению воздействия на водную среду должны проводиться с соблюдением требований, предусмотренных Водным Кодексом Российской Федерации.

Для снижения отрицательного воздействия хранение топлива на площадке не предусмотрено. Заправку строительной техники решено выполнять из транспортных средств “с колес” на специально оборудованной для этого временной площадке заправки.

Топливозаправщик будет находиться на площадке заправки в течение 1 часа один раз в три - четыре дня в течение всего периода проведения работ. Для исключения фильтрации временная площадка имеет твердое покрытие из дорожных плит. Для исключения растекания при случайном проливе топлива площадка обвалована, покрытие из плит

Инв. № полп.	Полп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Полп. и дата	естественного стока поверхностных и талых вод; - проезд строительной техники в пределах зоны производства работ; - оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли, контейнеры для мусора размещены на площадке складирования материалов; - своевременный вывоз промышленных отходов и бытовых отходов с площадки производства работ на санкционированную свалку или полигон; - запрещена мойка машин и механизмов на строительной площадке; - заправка машин и механизмов на специально оборудованной площадке с твердым покрытием; - применение строительных материалов, имеющих сертификат качества. Все мероприятия по снижению воздействия на водную среду должны проводиться с соблюдением требований, предусмотренных Водным Кодексом Российской Федерации. Проектной документацией предусмотрено эксплуатировать машины и механизмы в исправном состоянии, поэтому проливов нефтепродуктов быть не должно. Для снижения отрицательного воздействия хранение топлива на площадке не предусмотрено. Заправку строительной техники решено выполнять из транспортных средств “с колес” на специально оборудованной для этого временной площадке заправки. Топливозаправщик будет находиться на площадке заправки в течение 1 часа один раз в три - четыре дня в течение всего периода проведения работ. Для исключения фильтрации временная площадка имеет твердое покрытие из дорожных плит. Для исключения растекания при случайном проливе топлива площадка обвалована, покрытие из плит							
					<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.</td> <td>Лист</td> <td>№ док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> 4-ПИР/19-ППТ 1 Лист 23	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

устроено с уклоном к центральному лотку для самотечного стока случайно пролитого топлива в герметичную металлическую емкость объемом 1 м³. Ремонт и мойка строительной техники осуществляется на специализированных предприятиях.

При выполнении мероприятий, предлагаемых проектной документацией, воздействие на водную среду будет минимальным. Персональная ответственность за выполнение мероприятий, связанных с защитой подземных вод от загрязнения и соблюдение требований рыбнадзора, возлагается на руководителя производства работ.

До начала производства работ рабочие и инженерно-технический персонал должны пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении строительства.

При соблюдении природоохранных мероприятий воздействие на поверхностные и подземные воды будет допустимым.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Правовой основой в области обращения с отходами является Федеральный Закон "Об отходах производства и потребления" [№ 89-ФЗ от 24 июня 1998 г.](#)

Согласно ст. 4.1 "Классы опасности отходов" Федерального закона «Об отходах производства и потребления» [№ 89-ФЗ от 24 июня 1998 г.](#) к опасным отходам относятся отходы I-IV классов опасности».

Организация подрядчик:

- несет ответственность за накопление, обезвреживание и утилизацию отходов;
- осуществляет платежи за негативное воздействие на окружающую среду и за природопользование.

Подрядная организация самостоятельно и за свой счет вносит плату за размещение отходов, образующихся в период строительно-монтажных работ, получает в Управлении Росприроднадзора документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, несет ответственность за соблюдение экологических и санитарных норм и правил при осуществлении процесса накопления образующихся отходов на территории промышленной площадки, своевременный вывоз образующихся отходов с территории площадки.

Сбор отходов при строительстве и эксплуатации объекта проектной документацией не предусматривается.

Накопление строительных отходов следует осуществлять отдельно по их видам, классам опасности и другим признакам в связи с тем, чтобы обеспечить их утилизацию, обезвреживание, захоронение.

При строительстве на стройплощадке, будут организованы места накопления отходов, откуда они по мере накопления вывозятся на предприятия, осуществляющие переработку, использование, обезвреживание или захоронение отходов по договорам с организациями осуществляющими данные виды деятельности.

Складирование промышленных отходов и отходов потребления осуществляется на площадках, исключающих загрязнение окружающей среды и расположенных на территории площадок ПОС.

Сбор и вывоз отходов осуществляется специализированными организациями по договору. Договор заключается «Генеральным подрядчиком».

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Полп. и дата				
	Инв. № дубл.	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.	Полп. и дата	Полп. и дата				
Инв. № инв.</						

Накапливаемые отходы не имеют никаких выделений загрязняющих веществ в атмосферный воздух, и, таким образом, не оказывают на него вредного воздействия.

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Полп. и дата	Немедленному вывозу с территории подлежат отходы при нарушении единовременных лимитов накопления или при превышении гигиенических нормативов качества среды обитания человека (атмосферный воздух, почва, грунтовые воды). Подрядной организации необходимо: - учитывать в журнале накопления строительных отходов, образовавшиеся, переданные на хранение, утилизацию, обезвреживание, захоронение строительные отходы; - заполнять акты сдачи строительных отходов и передавать их перевозчику строительных отходов; - получатель отходов должен при приеме их от перевозчика или образователя строительных отходов заполнять отрывной контрольный талон и вручать его перевозчику отходов, для последующей передаче подрядной организации; - акт сдачи отходов остается у получателя отходов, для осуществления учета принятых отходов. - по завершению вывоза отходов с объекта образования отходов, подрядная организация на основании отрывных контрольных талонов оформляет справку сдачи-приемки отходов. Справка представляется в согласующую организацию для оформления заключения о соблюдении регламента. Накапливаемые отходы не имеют никаких выделений загрязняющих веществ в атмосферный воздух, и, таким образом, не оказывают на него вредного воздействия.			
Инв. № дубл.	Полп. и дата	Инв. № полп.				

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ППТ 1	Лист 25
------	------	------	--------	-------	------	--	--

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Различают природные чрезвычайные ситуации по характеру источника и масштабам.

Источник природной чрезвычайной ситуации - опасное природное явление или процесс, в результате которого на определенной территории или акватории произошла или может возникнуть чрезвычайная ситуация.

На территории проведения работ комплексного мониторинга по обследованию опасных геологических и гидрогеологических процессов и системе защиты от них не проводилось. В связи с этим мероприятия по предотвращению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера носят рекомендательно-инструктивный характер.

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Источник техногенной чрезвычайной ситуации - опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

- на потенциально опасных объектах, на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся и транспортируются пожаровзрывоопасные, опасные химические и биологические вещества;

- установках, складах, хранилищах, инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к нарушению нормальной жизнедеятельности людей (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

По результатам прогнозирования чрезвычайных ситуаций техногенного характера потенциально опасные объекты подразделяются по степени опасности в зависимости от масштабов возникающих чрезвычайных ситуаций на пять классов:

1 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения федеральных и/или трансграничных чрезвычайных ситуаций;

2 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения региональных чрезвычайных ситуаций;

3 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения территориальных чрезвычайных ситуаций;

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
4-ПИР/19-ППТ 1												26

4 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения местных чрезвычайных ситуаций;

5 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения локальных чрезвычайных ситуаций.

К основным требованиям по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения относятся:

- разработка распорядительных и организационных документов по вопросам предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- разработка и реализация объектовых планов мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;
- прогнозирование чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, определение и периодическое уточнение показателей риска чрезвычайных ситуаций для производственного персонала и населения на прилегающей территории;
- обеспечение готовности объектовых органов управления, сил и средств к действиям по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- подготовка персонала к действиям при чрезвычайных ситуациях;
- сбор, обработка и выдача информации в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, защиты населения и территорий от их опасных воздействий;
- декларирование безопасности, лицензирование и страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта и гидротехнического сооружения;
- создание объектовых резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

На опасных производственных объектах систематически проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом смен по графикам, утвержденным руководителями предприятия.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ) как вид деятельности представляет собой потенциальную опасность для жизни и здоровья людей и окружающей среды. Риск при использования транспортных средств с опасными грузами значительно увеличивается. Для предупреждения несчастных случаев и возникновения чрезвычайных ситуаций необходима согласованность действий субъектов, участвующих в организации и осуществлении перевозки, а также неукоснительное следование правилам безопасности, в том числе в случае ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В этой связи, важное значение приобретает регламентация этого процесса и деятельности всех субъектов, участвующих в его реализации. В первую очередь следует рассмотреть основные вопросы взаимодействия структур различных ведомств. Помимо состава МЧС России для ликвидации чрезвычайных ситуаций привлекаются силы Министерства промышленности и энергетики РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства здравоохранения и социального развития РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Министерства транспорта РФ, Ростехнадзора, Росстроя, Росавтодора, Рослесхоза, а также силы и средства Республики Карелия и Прионежского района.

Основными целями взаимодействия при ПОГАТ являются:

- обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов (ОГ) автомобильным транспортом;

на опасных производственных объектах систематически проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом смен по графикам, утвержденным руководителями предприятия.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ) как вид деятельности представляет собой потенциальную опасность для жизни и здоровья людей и окружающей среды. Риск при использования транспортных средств с опасными грузами значительно увеличивается. Для предупреждения несчастных случаев и возникновения чрезвычайных ситуаций необходима согласованность действий субъектов, участвующих в организации и осуществлении перевозки, а также неукоснительное следование правилам безопасности, в том числе в случае ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В этой связи, важное значение приобретает регламентация этого процесса и деятельности всех субъектов, участвующих в его реализации. В первую очередь следует рассмотреть основные вопросы взаимодействия структур различных ведомств. Помимо состава МЧС России для ликвидации чрезвычайных ситуаций привлекаются силы Министерства промышленности и энергетики РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства здравоохранения и социального развития РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Министерства транспорта РФ, Ростехнадзора, Росстроя, Росавтодора, Рослесхоза, а также силы и средства Республики Карелия и Прионежского района.

Основными целями взаимодействия при ПОГАТ являются:

- обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов (ОГ) автомобильным транспортом;

- обеспечение готовности к действиям органов управления, сил и средств, предназначенных и выделяемых для предупреждения и ликвидации последствий, возникающих при ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;

- сбор, обработка, обмен и выдача информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;

- организация своевременного оповещения и информирования населения о чрезвычайных ситуациях, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ, в местах массового пребывания людей;

- прогнозирование и оценка социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций;

- координация деятельности органов управления, сил и средств, осуществляющих мероприятия по ликвидации чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ.

Перевозка опасных грузов регламентируется «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 272 от 15 апреля 2011 г., «Руководством по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» ([РД 3112199-0199-96](#)), утвержденным 8 февраля 1996 г. и «Правил противопожарного режима в Российской Федерации», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 390 от 25 апреля 2012 г.

Правилами перевозки грузов установлены режимы движения, правила остановки, стоянки, заправки и другие аспекты безопасности перевозок.

Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами. Правилами установлены требования к этим транспортным средствам.

При возникновении опасности, персонал обеспечения перевозки ОГ обязан:

- проверить наличие и масштаб разлива (россыпи, взрыва) ОГ;
- при необходимости использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ);
- не допускать посторонних лиц к месту аварии (инцидента);
- сообщить о случившемся в ближайший орган МВД России;
- сообщить в ближайший орган МЧС России;
- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- вызвать аварийную бригаду, ближайшую к месту аварии (грузоотправителя, грузополучателя) или обе сразу в зависимости от масштаба аварии (инцидента);

- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;

- в соответствии с указаниями аварийной карточки и полученными инструкциями принять меры по первичной ликвидации последствий аварии (инцидента);

- по прибытии на место аварии (инцидента) представителей специальных служб (ГИБДД МВД России, МЧС России, скорой помощи, представителей объединения «Изотоп», санитарной инспекции и т.д.) проинформировать их о принятых мерах, виде опасности и предъявить по их требованию транспортно-сопроводительные документы.

Основные работы по ликвидации последствий аварии (инцидента) с опасным грузом проводят аварийные бригады, которые состоят из специально обученного персонала. Они оснащены различными средствами ликвидации последствий аварий (инцидентов) с ОГ, средствами контроля за состоянием техники и окружающей среды. Аварийные бригады размещаются в местах погрузки-разгрузки и хранения опасных грузов. Состав аварийной

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Полп. и дата	Инв. № подл.
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
4-ПИР/19-ППТ 1					Лист
					28

бригады и функциональное назначение каждого ее члена соответствуют характеру опасности и перечню возможных работ с опасным грузом.

Мероприятия по спасению пострадавших при ДТП в ходе перевозки ОГ определяются характером поражения людей, размером повреждения транспортного средства, наличием вторичных поражающих факторов.

При спасении пострадавших в ДТП в ходе перевозки опасных грузов проводятся:

- разведка и оценка обстановки, определение границы опасной зоны и ее ограждение;
- локализация и ликвидация воздействий поражающих факторов;
- поиск пострадавших, обеспечение их средствами индивидуальной защиты и эвакуация из опасной зоны;
- оказание пострадавшим первой медицинской помощи;
- контроль за содержанием опасных веществ в воздухе, воде и почве.

Население территорий, прилегающих к аварийному транспортному средству, подвергается угрозе воздействия поражающих и вредных факторов аварий. Под этими факторами следует понимать радиационные (поля излучения), механические (ударные нагрузки, колебания грунта), баллистические (осколочные поля), термические (тепловой поток), электромагнитные (грозовые разряды), избыточные концентрации радиоактивных веществ, канцерогенов и токсикантов, формирующиеся при реализации опасного события, либо характеризующие условия жизнедеятельности и другие воздействия. Воздействие опасных факторов приводит к ущербу здоровью человека (его ранению, болезни, смерти), состоянию объектов техносферы (повреждение, разрушение), окружающей среде, экономике государства. Различают непосредственный ущерб и косвенные последствия, рассматриваемые в рамках системы более высокого уровня (регион, отрасль экономики). При этом поражающие факторы приводят к заболеванию (ранению) или смерти людей непосредственно в процессе воздействия (при попадании последних в зону их действия). Вредные факторы вызывают указанные последствия с определенной вероятностью, поэтому опасность наступления последствий характеризуется риском. Например, радиационный риск при облучении ионизирующим излучением, зависящий от дозы и оцениваемый вероятностью нежелательных последствий.

Инженерные сооружения на транспортных коммуникациях и автомобильных дорогах существенного влияния на ведение аварийно- спасательных работ не окажут.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации обеспечены принятием всех проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12.03-01 и 12.04-02, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов. Для обеспечения охраны труда и техники безопасности проектом предусмотрено:

- использование технически совершенного оборудования;
- правильное размещение материалов на стройплощадке, обеспечивающих их безопасное обслуживание;
- использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, конструкции которых обеспечивают безопасные условия их эксплуатации;
- высокая степень механизации строительно-монтажных работ;
- выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны направлены на обеспечение:

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4-ПИР/19-ППТ 1	Лист
							29

- защиты населения;
- устойчивого функционирования объектов экономики в условиях военного времени и в чрезвычайных ситуациях.

В мирное время для защиты жизни и здоровья населения в ЧС применяются следующие основные мероприятия гражданской обороны, являющиеся составной частью мероприятий РСЧС (единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций):

1. укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещениях производственных, общественных и жилых зданий, а также, в специальных защитных сооружениях (ЗС);
2. эвакуация населения из зон ЧС;
3. использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания и кожных покровов;
4. проведение мероприятий медицинской защиты;
5. проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС.

Основным способом защиты населения в военное время от современных средств поражения является укрытие его в защитных сооружениях ([СНиП 2.01.51-90](#) п. 2.1). В настоящее время защитные сооружения гражданской обороны в границах проектирования отсутствуют.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности территории.

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач:

- Исключение возникновения пожара;
- Обеспечение пожарной безопасности людей;
- Обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- Обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно ([ГОСТ 12.1.004-91](#) «Пожарная безопасность. Общие требования»).

Согласно Федерального закона [от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ](#) "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" автомобильная дорога является производственным объектом.

В настоящем разделе рассмотрены мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, конструктивные, инженерно-технические, а также организационные мероприятия, направленные на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, защиту участников дорожного движения, других категорий населения при эксплуатации участка автомобильной дороги.

Система обеспечения пожарной безопасности при проектировании объекта строится на выполнении действующих норм и правил в области пожарной безопасности, а именно:

- Федеральный закон РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» [от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ](#);
- Федеральный закон РФ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» [от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ](#);

Полп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Полп. и дата	Инв. № подл.
пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач: - Исключение возникновения пожара; - Обеспечение пожарной безопасности людей; - Обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей; - Обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно (ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»). Согласно Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" автомобильная дорога является производственным объектом. В настоящем разделе рассмотрены мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, конструктивные, инженерно-технические, а также организационные мероприятия, направленные на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, защиту участников дорожного движения, других категорий населения при эксплуатации участка автомобильной дороги. Система обеспечения пожарной безопасности при проектировании объекта строится на выполнении действующих норм и правил в области пожарной безопасности, а именно: - Федеральный закон РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ; - Федеральный закон РФ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ;				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.
				Дата

4-ПИР/19-ППТ 1

Лист 30

- Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утв. Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. №390).

В связи с этим объект оборудуется комплексом систем противопожарной защиты. Мероприятия противопожарной защиты объекта включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности. Пассивные способы противопожарной защиты включают в себя применение объёмно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

- систему предотвращения пожаров;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий.

- применение огнестойких и негорючих материалов;

- привлечение организаций, имеющих соответствующие опыт и лицензии, для осуществления проектирования, монтажа, наладки, эксплуатации и технического обслуживания;

Система противопожарной защиты предусматривает:

2. Обеспечение габаритов пересечений с существующими инженерными сетями в соответствии с гл. 2.4, 2.5 Правил устройства электроустановок (ПУЭ) изд.7.

4. Существующие пожарные проезды и подъездные пути для пожарной техники.

1. Мероприятия, исключающие возможность превышения значений допустимого пожарного риска и направленные на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара;

4-ПИР/19-ППТ 1

3. Организацию технического обслуживания средств противопожарной защиты;
4. Обучение правилам пожарной безопасности обслуживающего персонала (сотрудники охраны, технический персонал, инженерно-технические работники и др.);
5. Разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара.

При этом во внимание принято, что пожарная безопасность объекта защиты считается обеспеченной (согласно Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ, ст.6, п.1,2), если в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности, установленные федеральными законами о технических регламентах.

В процессе строительства противопожарный режим на Объекте проводить в соответствии с требованиями противопожарного режима в РФ (ППР РФ).

Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте.

Пожарная опасность автодороги характеризуется наличием автотранспортных потоков и количеством грузоперевозок, в том числе и опасных грузов, обладающих свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к пожару.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшей ориентации участников движения на маршруте в целях минимизации возможности дорожно-транспортных происшествий, в ряде случаев, влекущих за собой возгорание автотранспортных средств, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- план и продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями [СП 34.13330.2012](#);

- на кривых малого радиуса предусмотрено устройство виражей;
- укрепление обочин на ширину 2.0 метра на всем протяжении дороги;
- информация водителей обеспечена установкой дорожных знаков;
- в опасных местах предусмотрена установка дорожных ограждений;
- в местах с необеспеченной видимостью встречного автомобиля запрещен обгон транспортных средств путём установки дорожных знаков и нанесения линий горизонтальной разметки.

В соответствии с принятой классификацией (ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ, ст.8), на проектируемом объекте наиболее характерными могут быть:

- пожары твердых горючих веществ и материалов (класс А), перевозимых автотранспортом;
- пожары горючих жидкостей (класс В) транспортируемых специальным автотранспортом или содержащихся в баках автомобилей.

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Ст.70, Табл. 12:

Минимальное противопожарное расстояние от зданий и сооружений складов нефти и нефтепродуктов до автомобильной дороги V, IV категории - 15м (IIIв категория склада), максимальное расстояние - 40 м. (I категория склада).

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Ст.71, Табл. 15:

Противопожарные расстояния от автозаправочных станций с подземными резервуарами до автомобильной дороги V, IV категории – 9 м.

Противопожарные расстояния от автозаправочных станций с надземными резервуарами до автомобильной дороги IV категории - максимально – 9м (общей вместимостью более 20 кубических метров).

Инв. № инв.	Взам. инв. №	Полп. и дата				
	Инв. № дубл.	Полп. и дата				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата	Инв. № подл.				
Инв. № подл.	Полп. и дата					

- принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей.

Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица организаций, лица, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытии к месту пожара должны:

- сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;

- в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасение, используя для этого имеющиеся силы и средства;

- при необходимости отключить электроэнергию, выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара;

- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;

- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;

- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;

- организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара.

По прибытии пожарного подразделения руководитель организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений, количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара, а также организывает привлечение сил и средств объекта к осуществлению необходимых мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.

Инв. № подл.	Полп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Полп. и дата	Полп. и дата

Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-----	------	------	--------	-------	------



Республика Карелия

Администрация Прионежского
муниципального района

ул. Правды, д.14, г. Петрозаводск,
185005, Республика Карелия,
тел./факс: (8142) 57-84-10
e-mail: adm@prionego.ru
сайт: <http://prionego.ru>

от 21.09.2021 г. № 7884 /04/1-16
на №28-2788/2021 от 13.09.2021

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«ТРАНСМОСТ»

ИНН 7809016494

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ПОДЪЕЗДНОЙ ПЕР 1

ВХ № 2021 - 3353

22.09.2021

Орлов Н.Б. + ОБМТ
22.09.2021
Главе Шуйского сельского поселения
А.В. Соколовой
ldv-f@yandex.ru

Главе Мелиоративного сельского
поселения
Е.В. Анисимовой
meliorat-adm@mail.ru

Копия: Первому заместителю
генерального директора
АО «Трансмост»

Б.А. Кецаляху
transmost@transmost.spb.ru

Уважаемые Главы!

В Администрацию Прионежского муниципального района (далее – Администрация) в электронном виде поступило заявление о рассмотрении и согласовании документации по планировке территории линейного объекта.

Из ч. 12.7 ст. 45 Градостроительного кодекса РФ (далее – ГрК РФ) следует, что документация по планировке территории, которая подготовлена в целях размещения объекта регионального значения в границах поселения до ее утверждения подлежит согласованию с главой такого поселения.

Такая документация должна отвечать двум следующим признакам:

1) подготовлена в целях размещения объекта федерального значения, объекта регионального значения, объекта местного значения муниципального района или в целях размещения иного объекта в границах поселения, городского округа;

2) ее утверждение осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района.

Предметом согласования является:

1) соответствие планируемого размещения указанных объектов правилам землепользования и застройки в части соблюдения градостроительных регламентов (за исключением линейных объектов), установленных для территориальных зон, в границах которых планируется размещение указанных объектов;

2) обеспечение сохранения фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности указанных объектов для населения.

Таким образом, из буквального толкования указанной нормы ГрК РФ следует, что именно к полномочиям главы поселения, в отношении территории которого разработана такая документация, относится согласование документации по планировке территории, которая подготовлена в целях размещения объекта регионального значения, утверждение которой осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, до ее утверждения.

Из ч. 12.4 ст. 45 ГрК РФ следует, что проект планировки территории, предусматривающий размещение объектов регионального значения или объектов местного значения, для размещения которых допускается изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд, до его утверждения подлежит согласованию с

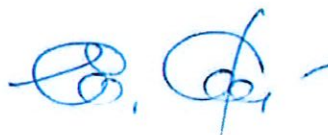
органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на принятие решений об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд.

Согласно Разделу 2. «Материалы по обоснованию проекта планировки», пункту 1.4 «Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов» проектом предусматривается изъятие части земельных участков, находящихся в частной собственности, аренде, постоянном (бессрочном) пользовании для государственных нужд (размещения объекта регионального значения).

Таким образом, согласование документации по планировке территории, которая подготовлена в целях размещения объекта регионального значения, в Администрации является необязательным.

Администрация направляет заявление (вх.№13672/1-16 от 13.09.2021) для решения поставленных в обращении вопросов в соответствии с ч. 3 ст. 8 Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Первый заместитель Главы Администрации
Прионежского муниципального района



Е.А. Кондратьева

Ведущий специалист по градостроительной деятельности

16.09.2021  Е.В. Пронина

И.о. начальника отдела архитектуры
и управления земельными ресурсами

10.09.2021  С.В. Картылайнен



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Школьная ул., д. 13, пос. Шуя, Прионежский район, Республика Карелия, 185504,
тел. 788385, факс 788385
E-mail: idv-f@yandex.ru, .
ОКПО 04295966, ОГРН 1051002321171, ИНН/КПП 1020011595/102001001

22.10.2021 № 793

АО «Трансмост»

На № 28-3332/2021 от 20.10.2021

190013, Россия, Санкт-Петербург,
Подъездной пер., д. 1

Рассмотрев заявление от 22.10.2021 (вх. № 1295) о согласовании документации по планировке территории, администрация Шуйского сельского поселения согласовывает:

- проект планировки территории «Реконструкция автомобильной дороги «Кола», км 435-Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1»;

- проект межевания территории «Реконструкция автомобильной дороги «Кола», км 435-Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1».

Глава Шуйского сельского поселения

А.В. Соколова



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Администрация

Мелиоративного

сельского поселения

185509, Прионежский район,

п. Мелиоративный,

ул. Петрозаводская, д. 22

тел. 787-718, тел/факс 787-728

От 22.09.2021 г № 305

На № 28-2789/2021 от 13.09.2021

АО «Трансмост»

**Первому заместителю генерального
директора –**

Техническому директору

Б.А. Кецлах

Администрация Мелиоративного сельского поселения согласовывает в рамках своей компетенции проект планировки территории «Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 - Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1», проект межевания территории «Реконструкция автомобильной дороги "Кола", км 435 - Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1».

Глава Мелиоративного
сельского поселения

Е.В. Анисимова



Российская Федерация
Республика Карелия
**МИНИСТЕРСТВО ИМУЩЕСТВЕННЫХ И
ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ**
185035, г. Петрозаводск, ул. Герцена, 13.
Тел.: (8142) 78-24-59. Факс: (8142) 76-10-95.
e-mail: gki@karelia.ru

АО «Трансмост»
Подъездной пер., д. 1,
Санкт-Петербург, 190013
transmost@transmost.spb.ru

от 27 СЕН 2021 № 11310/14.1-14/МИЗД-4

на № 28-2837/2021 от 15.09.2021

О рассмотрении и согласовании
документации по планировке
территории



Министерство имущественных и земельных отношений Республики Карелия (далее – Министерство) рассмотрело проект планировки и проект межевания территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Кола», км 435 – Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1», представленные акционерным обществом «Трансмост».

В соответствии с частью 12.4 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации проект планировки территории, предусматривающий размещение объектов федерального значения, объектов регионального значения или объектов местного значения, для размещения которых допускается изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд, до его утверждению подлежит согласованию с органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на принятие решений об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, за исключением случая, предусмотренного частью 22 данной статьи. Предметом согласования проекта планировки территории с указанными органом государственной власти или органом местного самоуправления являются предусмотренные данным проектом планировки территории границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения или объектов местного значения.

В соответствии со Схемой территориального планирования Республики Карелия, утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 06.07.2007 № 102-П, объект «Реконструкция автомобильной дороги «Кола», км 435 – Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1» является объектом капитального строительства регионального значения в области организации транспортного обслуживания населения транспортом пригородного и межмуниципального сообщения.

Представленная документация по планировке территории предусматривает изъятие частей земельного участка 10:20:0015514:265:ЗУ1, ЗУ2, ЗУ3, ЗУ4

общей площадью 16192 кв. м и части земельного участка 10:20:0015522:154:ЗУ1 площадью 13068 кв. м для государственных нужд Республики Карелия.

Министерство согласовывает границы зон планируемого размещения объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Кола», км 435 – Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1», предусмотренные представленной документацией по планировке территории.

Одновременно Министерство обращает внимание на наличие технической ошибки в проекте планировки территории, где указано, что документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, а также в целях обеспечения устойчивого развития территории муниципального образования сельского поселения *Терибека* и городского поселения *Туманный Кольского района Мурманской области*.

Министерство предлагает внести изменения в проект планировки в части указания поселений Республики Карелия.

И.о. министра



О.В. Кучкова



**РОСАВТОДОР
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ
МАГИСТРАЛИ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МУРМАНСК
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ Упрдор «Кола»)
ИНН 1001117010 КПП 100101001**

ул. Антикайнена, 1-А, Петрозаводск, РК, 185035
Телефон: (8142) 44-44-88, факс: (8142) 44-44-89
E-mail: info@fad.karelia.ru, <https://fad.karelia.ru/>

Техническому директору

АО «Трансмост»

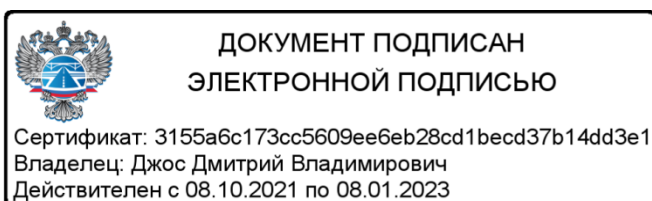
Кецлах Б. А.

01.11.2021 № И-5106
На № 28-3333/2021 от 20.10.2021

О согласовании ППиМТ строительства путепровода
над ж.д. путями в районе км 435 Р-21 "Кола"

Управление рассмотрело и согласовывает проект планировки и проект межевания территории объекта: Реконструкция автомобильной дороги «Кола», км 435 — Петрозаводск, в части устройства путепровода через железнодорожные пути на км 1 в Прионежском районе Республики Карелия.

Главный инженер



Д.В. Джос

М.А. Захаров тел.: +7 814 2 44 44 93
С.Н. Волнухин тел.: +7 814 2 44 44 87
М.А. Истомин тел.: +7 814 2 44 44 79