



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИОНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Утверждаю  
Глава Администрации  
Прионежского муниципального района  
\_\_\_\_\_ В.В. Шкапов

**Протокол № 1**

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

от 23.01.2014 г.

Администрация Прионежского  
муниципального района

Председательствовал Первый заместитель Главы Администрации Прионежского  
муниципального района  
Ю.И. Кузьмин

**Присутствовали:**

Члены комиссии: Кузьмин Ю.И., Рянняя Л.А., Мельяченко М.В., Дианков С.А.,  
Шалапанова Т.В., Елисеева Л. Ф. ;  
Грушин В.И. – заместитель начальника КУ РК «Управление автомобильных дорог РК»;  
Наумов В.В. – заместитель директора ООО «Петрозаводское ДРСУ»;  
Дунин С.В. – начальник отдела ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району;  
Суханов Р.В. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по  
Прионежскому району.

**Повестка:**

1. Состояние аварийности на территории Прионежского муниципального района, итоги работы ОГИБДД за 2013 год;
2. Детский дорожно-транспортный травматизм, принятие мер по обеспечению безопасности движения детей.
3. Зимнее содержание населенных пунктов и пешеходных переходов.

Дополнительно:

4. Организация подвоза детей из д. Верховье в п. Шуя;
5. Оборудование школьных автобусов тахографами;
6. Ответы на вопросы.

Отметить высокую оценку Главами сельских поселений деятельности ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району и результат работы обслуживающей организации по уборке снега в Заозерском с.п.

**Выступили:** члены комиссии.

**Комиссия решила:**

**1. Принять к сведению информацию о состоянии аварийности, ДТТ на территории Прионежского муниципального района.**

1.1 По данному вопросу выступали С.В. Дунин, Р.В. Суханов.

Были приведены статистические данные относительно количества ДТП, также с участием детей, данные о ДТП с летальным исходом:

- за 2013 год на территории Прионежского района было зарегистрировано 63 ДТП (с участием детей- 2 ДТП), в которых 14 человек погибли (детей нет) и 84 получили травмы различной степени тяжести (из них 2 детей). В сравнении с 2012 годом показатель количества ДТП уменьшился на 13 ед.

За 2013 год выявлено 31773 административных правонарушения в сфере безопасности дорожного движения (в 2012 году-30679):

- за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и за отказ от прохождения освидетельствования привлечено к ответственности 345 водителей (за 2012 г. – 376);

- за управление ТС не имея права управления – 304 чел. (2012 г. – 306 чел.);

- за выезд на встречную полосу движения – 37 чел. (2012 г.-37 чел.);

- за не предоставление преимущества движения пешеходов – 31 чел. (2012 г. – 25 чел.);

- за нарушение правил перевозки людей – 439 нар. (2012 г. – 386 н.);

- за нарушение правил пользования ремнями безопасности составлено 545 адм. материалов (2012 г. – 476);

- привлечено к ответственности за нарушение правил ПДД 320 пешеходов (2012 г. – 386).

С участием сотрудников ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району раскрыто 21 преступление.

Наиболее аварийные участки автодорог:

- а/д «Петрозаводск – Суоярви» - 22 ДТП, 8,9,11,12 км;

- а/д «Кола» - 48 ДТП, 409,410,413,419,422,436,441,445,450 км;

- а/д «подъезд к г. Петрозаводску» - 14 ДТП, 6,7 км;

- а/д «Петрозаводск – Лососинное» - 6 ДТП, 9 км;

- а/д «Петрозаводск – Ошта» - 9 ДТП, 21 км.

Причины аварийности:

1. большая протяженность автодорог;

2. приближенность к столице Республики Карелия;

3. интенсивность движения;

4. пересечение транспортных потоков;

5. недостатки в организации дорожного движения;

6. нарушение скоростного режима.

1.2 Принять к сведению информацию инспектора дор.надзора ОГИБДД по Прионежскому району Р.В. Суханова о том, что за 2013 год привлечены к административной ответственности по ст. 12.34 КоАП РФ 40 лиц, из них 3 юридических. В ходе обследования проверено 749 км автодорог, 17 мостов, 34 пешеходных перехода, 11 ж/д переездов, 9 мест производства работ.

За 2013 год в целях приведения дорог, дорожных сооружений, ж/д переездов района к нормативным требованиям:

- выдано 115 предписаний;

- составлено 3 административных материала по результатам невыполнения предписаний по ст. 19.5 КоАП РФ;
- за нарушение правил ремонта и содержания автодорог составлено 40 протоколов по ст. 12.34 КоАП РФ;
- за повреждение дорог и создание помех для дорожного движения по ст. 12.33 КоАП РФ привлечено 29 нарушителей, их них 4- должностные лица;
- за нарушение правил установки рекламной конструкции по ст. 14.37 КоАП РФ привлечено к ответственности 2 должностных лица;
- по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения гос. инспектором подготовлено и направлено 17 информационных писем.

В 2013 году организована и проведена операция «Снегоход», в ходе которой проверено 28 внедорожных мотосредств, выявлено 10 нарушений ПДД РФ.

В 2013 году организована и проведена операция «Неисправный автомобиль», в ходе которой к ответственности за управление ТС, имеющими неисправности (условия), при которых эксплуатация запрещена, привлечено 46 водителей и 2 должностных лица.

1.3 Принять к сведению предложение Главы Нововилговского сельского поселения Л.Ф. Елисеевой публиковать справку об аварийности в разрезе поселений, установить баннеры с социальной рекламой, осуществлять патрулирование экипажем ДПС п. Новая Вилга после 21 ч.

## 2. Детский дорожно-транспортный травматизм, принятие мер по обеспечению безопасности движения детей.

2.1 По данному вопросу выступали С.В. Дунин, Р.В. Суханов.

В целях повышения безопасности и профилактики аварийности при перевозке организованных групп детей проведено 2 целевых профилактических операции «Школьный автобус», в ходе которых проведено 15 проверок на выпуске автобусов на линию в средних общеобразовательных школах.

Проведено 36 профилактических рейдов «Газель», 2 этапа региональной операции «Автобус», направленных на выявление и пресечение нарушений ПДД водителями автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров на регулярной основе в пригородном и междугороднем сообщении. В ходе проведения рейдов проверено 113 автобусов, выявлено 72 нарушения, к ответственности привлечено 6 должностных лиц, ответственных за выпуск автобусов на линию.

## 3. Зимнее содержание населенных пунктов и пешеходных переходов.

По данному вопросу выступил гос. инспектор дорожного надзора Р.В. Суханов.  
Дополнительно: Дианков С.А., Елисеева Л.Ф., Шалапанова Т.В.

**3.1 Для своевременного и качественного контроля за зимним содержанием автомобильных дорог в населенных пунктах Главам сельских поселений необходимо предоставить в ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району следующее:**

- **копии заключенных договоров на обслуживание а/дорог в зимнее время;**
- **подробные сведения о контрагентах в договорах с указанием почтового адреса и «рабочих» контактов.**

3.2 Состояние пешеходных переходов, очистка от снежных валунов, преграждающих путь населению, обязательная обработка пешеходных переходов песчано-соляной смесью во избежание образования наледи. Нормативное время ликвидации последствий снегопада и устранения скользкости – 6 часов. В п. Мелиоративный состояние пешеходного перехода требует особого внимания. Рекомендовано обратить внимание на своевременную очистку дорожных знаков от снега для улучшения их видимости.

3.3 В срок до 17.02.2014 г. Прокуратурой Прионежского района будет осуществлена проверка состояния и качества зимнего содержания автодорог в населенных пунктах района.

3.4 Своевременно вносить изменения в графики включения-отключения фонарей уличного освещения в соответствии с погодными условиями и продолжительностью светового дня. Проконтролировать настройку ламп фонарей для лучшей освещенности территории.

Дополнительно:

- инспектору по пропаганде ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району организовать разъяснительную работу с родителями и школьниками в п. Деревянка на предмет безопасности катания на горке;
- затруднение очистки дорог от снега из-за брошенных автомобилей - «подснежников»;

#### **4. Деятельность КУ РК «Управление автомобильных дорог по Республике Карелия»**

По данному вопросу выступил заместитель начальника КУ РК «Управление автомобильных дорог РК» В.И. Грушин.

4.1 Сеть автомобильных дорог Прионежского муниципального района составляет 446 км. На обслуживание автодорог заключен договор с ООО «Техносрой». Отчисляются денежные средства в соответствии с нормативами зимнего содержания автодорог, подсыпка осуществляется 66 раз в теч. 6 мес., очистка производится по нормативам 2 раза в неделю. Претензий к подрядчику со стороны Управления нет.

Дополнительно:

- обслуживающим организациям качественно производить уборку снега, не заужать проезжую часть (п. Пухта, Пяжиева Сельга), не засыпать снежными отвалами школьный маршрут (Нововилговское с.п.), обратить внимание на уборку снега на остановочных пунктах;
- ходатайство Л.Ф. Елисеевой об организации остановочного пункта в сторону Нововилговского кладбища с 2 сторон.
- обратить внимание на нависание деревьев над дорогами Деревянковского с.п.;
- вопрос освещения автодороги «д. Ялгуба – д. Суйсарь»;

4.2 Госкомитетом Республики Карелия по транспорту разрабатывается программа для организации освещения, в соответствии с которой освещение ежегодно будет организовано в 4-5 населенных пунктах РК.

В соответствии с решением суда, в п. Шуя автодорога перешла в собственность КУ РК «Управление автомобильных дорог РК», освещение дороги исправно, организовано заключение договора на обслуживание линии освещения.

#### **5. Организация подвоза детей из д. Верховье в п. Шуя.**

Отметить присутствие начальника отдела экономики, коммунального, сельского хозяйства и экологического контроля Администрации ПМР Е.Г. Дерябина, директора МОУ «Шуйская СОШ» А.Б. Анастасьева.

Выступили: и.о. начальника Управления образования, культуры, по делам молодежи, физической культуры и спорта Л. А. Рянняяль, Р.В. Суханов, Ю.И. Кузьмин, А.Б. Анастасьев.

5.1 С 01.01.2014 г. подвоз детей из д. Верховье в п. Шуя школьным автобусом не осуществляется. Автодорога имеет следующие недостатки:

- отсутствует нормативная видимость на кривых автодороги;
- отсутствуют остановочные пункты;
- отсутствуют необходимые дорожные знаки;

- отсутствует уличное освещение.

Подвоз детей возможно организовать только от перекрестка СНТ «Верховье-1» при организации остановочного пункта и установки знака 5.16.

Решение:

1. Управлению образования, культуры, по делам молодежи, физической культуры и спорта совместно с директором МОУ «Шуйская СОШ» провести беседу с родителями на предмет сотрудничества в организации подвоза детей в условиях сложившейся в деревне застройки, ширины дороги, отсутствия возможности ее расширения, плохой видимости на кривых и отсутствии альтернативных вариантов для организации подвоза школьников.
2. Управлению образования, культуры, по делам молодежи, физической культуры и спорта получить письменное согласие от родителей провозить детей до пункта посадки детей на автобус до перекрестка СНТ «Верховье-1».

#### **6. Оборудование школьных автобусов тахографами.**

Выступили: и.о. начальника Управления образования, культуры, по делам молодежи, физической культуры и спорта Л. А. Ряннень.

В соответствии с п. 3 постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», автобусы должны быть оснащены с установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации «Глонасс». Предварительная стоимость установки данной системы на 1 автобус составляет 70 тыс. руб. Оборудованию подлежат 10 автобусов.

Решение:

1. В связи с полным отсутствием денежных средств в бюджете Прионежского муниципального района на оборудование аппаратуры спутниковой навигации, Управлению образования, культуры, по делам молодежи, физической культуры и спорта проработать вопрос со сроками и условиями наступления ответственности за неисполнение постановления Правительства РФ.

Секретарь комиссии

М.В. Мельяченко

Первый заместитель Главы  
Администрации Прионежского  
Муниципального района

Ю.И. Кузьмин