



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИОНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Утверждаю
Глава Администрации
Прионежского муниципального района
_____ В.В. Шкапов

Протокол № 3

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

от 04.09.2014 г.

Администрация Прионежского
муниципального района

Председательствовал начальник отдела экономики и жилищно-коммунального хозяйства
Дерябин Е. Г.

Присутствовали:

Члены комиссии: Дерябин Е. Г., Пархомук Л. А., Пагодаева Т. В., Иванова А. Е.;
Грушин В.И. – заместитель начальника КУ РК «Управление автомобильных дорог РК»;
Марков А.А. – заместитель председателя Государственного комитета по транспорту РК;
Иванова С. В. – инспектор по пропаганде ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району;
Суханов Р.В. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району.

Повестка:

1. Состояние аварийности, ДДТТ на территории района, итоги работы ОГИБДД за 1 полугодие 2014 года;
2. О выделении денежных средств для приобретения фоторадарного комплекса измерения скорости транспортных средств «КРИС-П», измерителя скорости радиолокационного с фотофиксацией «Арена-С»;
3. Создание и реализация адресных программ обустройства пешеходных переходов и их приведение в соответствие повышенным требованиям, предусмотренным изменениями в национальные стандарты, вступившими в действие с 28.02.2014 года;
4. Доклад владельцев дорог о формировании планов содержания автомобильных дорог, объемах финансирования мероприятий на 2014 и 2015 годы по нанесению дорожной разметки, замене дорожных знаков, устройству наружного освещения, тротуаров, пешеходных дорожек.

Дополнительно:

4. Привлечение общественных институтов к совместным действиям, направленных на сокращение аварийности на дорогах и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних;

5. Предусмотреть финансовую, информационную и методическую поддержку образовательным организациям для осуществления деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе обеспечения детей световозвращающими элементами;
6. Ответы на вопросы.

Выступили: члены комиссии.

Комиссия решила:

1. Принять к сведению информацию о состоянии аварийности, ДДТТ на территории, итоги работы ОГИБДД за 1 полугодие 2014 года Прионежского муниципального района.

1.1 По данному вопросу выступали С.В. Иванова, Р.В. Суханов, А.А. Марков. Были приведены статистические данные относительно количества ДТП, также с участием детей, данные о ДТП с летальным исходом:

- за отчетный период 2014 года на территории Прионежского района было зарегистрировано 33 ДТП, в которых 6 человек погибли и 56 получили травмы различной степени тяжести. В сравнении с аналогичным периодом 2013 года показатели следующие; зарегистрировано 27 ДТП, погибло – 6 человек, получили травмы – 40 человек. Что касается ДДТТ, то можно наблюдать рост – в прошлом году пострадал 1 ребенок, в этом году 3 ребенка.

1.2 Принять к сведению информацию инспектора дорожного надзора ОГИБДД по Прионежскому району Р.В. Суханова о том, что рост аварийных очагов идет именно по федеральной трассе.

1.3 Принять к сведению предложение заместителя председателя Государственного комитета по транспорту А.А. Маркова о том, чтобы обратиться в ФГУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (Упрдор «Кола») с предложением рассмотреть возможность об устройстве насечки на дорожном покрытии.

2. О выделении денежных средств для приобретения фоторадарного комплекса измерения скорости транспортных средств «КРИС-П», измерителя скорости радиолокационного с фотофиксацией «Арена-С».

2.1 По данному вопросу выступали С.В. Иванова, А.А. Марков, Е.Г. Дерябин.

Прионежскому району необходим данный комплекс приборов, в целях повышения безопасности дорожного движения, а также учитывая анализ аварийности и очаги аварийности. Дополнительное выделение средств от Администрации Прионежского муниципального района на данный комплекс.

2.2 Принять к сведению информацию А.А. Маркова о том, что на сегодняшний день все приборы фотофиксации на федеральной и городской трассе передаются в собственность Республики Карелия. Начата процедура МВД по передаче всех приборов в собственность РК. В данный момент решаются вопросы о том, каким образом будет построена работа по обслуживанию этих приборов, развитию этой системы. Закупка новых приборов будет производиться за счет Дорожного фонда РК. Этой работой будет заниматься Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП). Вопрос установки приборов будет решаться на основании предложений ГИБДД, который должен быть централизован по всем районам. Для того, чтобы предложение было не разрозненно с другими районами и план был общим, нужно чтобы Администрация Прионежского муниципального района согласованно с Управлением ГАИ проработали данный вопрос.

3. Создание и реализация адресных программ обустройства пешеходных переходов и их приведение в соответствие повышенным требованиям, предусмотренным изменениями в национальные стандарты, вступившими в действие с 28.02.2014 года

По данному вопросу выступил Р.В. Суханов, Е.Г. Дерябин

3.1 Необходимо было заменить все дорожные знаки и нанести дорожную разметку (а к ней надпись «Дети» на дороге) в районе образовательных учреждений в п. Шуя, с. Шелтозеро, с. Деревянное, а также в Гарнизонном сельском поселении, что было исполнено. На следующий год переносится доделывание ограждения. Также необходимо с новыми стандартами нанести искусственные неровности за 10-15 метров от пешеходного перехода.

3.2 Принять к сведению настоятельную просьбу Е.Г. Дерябина Управление автомобильных дорог РК о рассмотрении возможности обустройства перильных ограждений на пешеходном переходе в п. Шуя в течении месяца (до 15 октября 2014 года).

4. Доклад владельцев дорог о формировании планов содержания автомобильных дорог, объемах финансирования мероприятий на 2014 и 2015 годы по нанесению дорожной разметки, замене дорожных знаков, устройству наружного освещения, тротуаров, пешеходных дорожек.

По данному вопросу выступил А.А. Марков.

4.1 По вопросу прогноза дорожного фонда можно сказать следующее – по оценочным данным объем дорожного фонда уменьшается.

План мероприятий, планируемых по дорожным работам до 2020 года:

- ремонт покрытий
- ремонт мостов
- капитальный ремонт (ж/д переезды, устройство площадок для весового контроля, освещение)

В 2015 году будут доделываться проектные работы, реализация заключенных контрактов. Государственным комитетом по транспорту РК проводится работа по привлечению дополнительных средств, в целях увеличения объемов работ.

5. Привлечение общественных институтов к совместным действиям, направленным на сокращение аварийности на дорогах и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних.

Выступили: С. В. Иванова, Т.В. Пагодаева, Е.Г. Дерябин.

5.1 Обратить внимание на то, что на территории Прионежского муниципального района официально нет общественных институтов. Предложение привлечь районный Совет ветеранов, студентов из Медицинского колледжа, а также Глав сельских поселений для оказания информативной помощи.

6. Предусмотреть финансовую, информационную и методическую поддержку образовательным организациям для осуществления деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе обеспечения детей световозвращающими элементами.

Выступили: С.В. Иванова, Т.В. Пагодаева, Е.Г. Дерябин.

Принять к сведению, что в муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Прионежский муниципальный район» на 2014-2015 годы» прописано мероприятие по обеспечению учащихся световозвращающими элементами. Предложение об обращении в районный Совет Прионежского района о выделении денежных средств для приобретения светоотражающих элементов в размере 30 тыс. руб. для учащихся в начальной школе.

7. Организация автобусного маршрута «Петрозаводск-Верховье», а также организация подвоза учащихся к месту обучения.

Выступили: В.И. Грушин, Р.В. Суханов, Т.В. Пагодаева, Е.Г. Дерябин.

По организации автобусного маршрута «Петрозаводск-Верховье» пришли к выводу, что ширина проезжей части меньше 6 метров, что противоречит открытию автобусного маршрута. А.А. Марковым было озвучено предложение, убрать кусты по обочине проезжей части для увеличения ширины проезжей части.

Принято решение собрать выездную комиссию в дер. Верховье для просмотра площадки для разворотного кольца автобуса.

Администрация Прионежского муниципального района в свою очередь обязуется начать переговоры с частными перевозчиками по вопросу об организации подвоза учащихся к месту обучения.

Решение:

1. Отделу экономики и жилищно-коммунального хозяйства обратится в ФГУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (Упрдор «Кола») с предложением рассмотреть возможность об устройстве насечки на дорожном покрытии.
2. Отделу экономики и жилищно-коммунального хозяйства обратится в Управление автомобильных дорог РК о рассмотрении возможности обустройства перильных ограждений на пешеходном переходе в п. Шуя в течении месяца (до 15 октября 2014 года).
3. Собрать выездную комиссию в дер. Верховье для просмотра площадки для разворотного кольца автобуса 16 сентября 2014 года в 15 часов 00 минут

Секретарь комиссии

А.Е. Иванова

Начальник отдела экономики и
Жилищно-коммунального хозяйства

Е.Г. Дерябин