АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИОНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

**Утверждаю**
Глава Администрации
Прионежского муниципального района
_____ Г.Н. Шемет

**ПРОТОКОЛ №3**
заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Петрозаводск 16 сентября 2026 года

**Присутствовали:**

| | |
|---|---|
| Г.Н. Шемет | Глава Администрации Прионежского муниципального района |
| Н.В. Осипова | Глава Нововилговского сельского поселения |
| Е.А. Белова | Заместитель начальника отдела экономики Администрации Прионежского муниципального района |
| О.В. Капкова | Начальник отдела образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района |
| М.С. Кузнецов | Заместитель прокурора Прионежского района |
| С.В. Амелькин | Организатор зонального контроля за деятельностью Госавтоинспекции ОМВД России по Прионежскому району |
| И.П. Пюльзю | Старший государственный инспектор ДН отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Прионежскому району |
| В.И. Кадетов | Старший государственный инспектор БДД ОМВД по Прионежскому району |
| А.Н. Пелых | Временно исполняющий обязанности начальника автомобильной и электрогазовой службы в/ч 45121 |
| Н.В. Ланин | Заместитель начальника КУ РК «Управтодор РК» |
| А.С. Дьячков | Главный инженер Петрозаводской дистанции пути |
| М.С. Павлова | Специалист по договорной работе МУ «ХЭГ», ответственный секретарь Комиссии |

**По вопросу 1:**Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах: рассмотреть предложения и разработать совместные профилактические мероприятия, направленные на повышение культуры безопасности среди водителей автотранспортных средств и предотвращение ДТП. Комиссионный осмотр технического состояния железнодорожных переездов и автодорог на подходах к ним (предоставление информации Петрозаводская дистанция пути).

**Выступили:** А.С. Дьячков, М.С. Павлова

ОАО «РЖД» придает большое значение вопросам обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение

аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу.

За последнее 8 месяцев на железных дорогах произошло 131 ДТП (в 2025 году – 97 случаев, рост на 35%), в которых пострадали 72 чел. (в 2025 году – 53), из них 22 чел. погибли (в 2025 году – 19). Отмечен рост количества ДТП на железнодорожных переездах, обслуживаемых дежурным работником на 300% (в 2026 году – 6 случаев, в 2025 году – 2). Рост количества ДТП в 12 ДИ: ГОРЬК (на 9 случаев), КБШ (на 7 случаев), Ю-ВОСТ (на 6 случаев), МОСК (на 5 случаев), ДВОСТ (на 4 случая), В-СИБ, КЛНГ, ЗАБ, ОКТ и С-КАВ (на 2 случая), СВЕРД и З-СИБ (на 1 случай). На КБШ и ГОРЬК произошли по 2 ДТП, на С-КАВ и КРАС – по 1 ДТП на железнодорожных переездах, обслуживаемых дежурным работником, оборудованных устройствами заграждения переезда (УЗП) и полуавтоматическими шлагбаумами (ПАШ).

17.07.2026 в 12:12 на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 168 км пк 10 перегона Вервенка – Рудничная ОКТ произошло столкновение поезда № 3853 с грузовым автомобилем КамАЗ.

Причиной ДТП явилось нарушение водителем автомобиля автотранспортного средства требований пункта 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД), в части непринятия необходимых мер при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде.

Во исполнение требований пункта 4 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 5 октября 2022 г. № 402, сентябре 2026 года в границах Петрозаводской дистанции пути будет проведен осенний осмотр железнодорожных переездов.

Обратится в отдел пропаганды ОГИБДД Прионежского района с предложением о проведении совместного рейда соблюдения правил проезда автотранспорта через железнодорожный переезд с проведением профилактических бесед и раздачей памяток. Срок –сентябрь-октябрь 2026 года.

Обратится в ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району с предложением о приближении постов и маршрутов патрулирования ДПС к железнодорожным переездам для осуществления профилактических мероприятий направленных на не допущение нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения при проезде железнодорожных переездов. Срок по усмотрению.

Основная причина ДТП - вине водителей автомашины грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожного переезда.

ОАО «РЖД» проводится работа по возмещению материального ущерба по допущенным случаям дорожно-транспортных происшествий, основанное на «Типовом алгоритме действий подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».

ОАО «РЖД» рассматривается каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к ответственности, вплоть до уголовной.

По Прионежскому району ДТП за 8 месяцев 2026 года не допущены.

За 3 квартал 2026 года проведено 15 профилактических рейдов на переездах в Прионежском районе, памяток по правилам проезда через переезды выдано– 78 шт.

За прошлый зимний период 2025-2026 года снегоуборочной техникой при очистке дорожного покрытия от снега неоднократно повреждались направляющие столбики, в границах железнодорожных переездов.

- Установлены информационные таблички, установленной формы- следующего содержания «Внимание водитель! По вопросам содержания проезжей части железнодорожного переезда обращаться по телефону: диспетчер дистанции городской: 8-8142-71-22-18, мобильный 8-921-012-56-59.

- в сентябре 2026 г. в адреса ОГИБДД г. Петрозаводска, Подпорожского, Прионежского, Пряжинского, Суоярвского районов будут направлены письма о проведении совместных профилактических рейдов на железнодорожных переездах с периодичностью 1 раз в месяц в 2026 г.;

- освещение в источниках средств массовой информации вопросов обеспечения безопасности движения на ж.д. переездах, в т.ч. через Интернет-ресурсы 2 выступления.

**Комиссия решила:**

*1.1. Рекомендовать Петрозаводской дистанции пути совместно с отделом пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД Прионежского района провести совместные рейды, направленные на соблюдение правил проезда автотранспорта через ж/д переезды, с периодичностью 1 раз в месяц.*

*1.3. Вопрос на контроле IV квартал 2026 г.*

**По вопросу 2:** Результаты анализа аварийности на территории Прионежского района за 6 месяцев (предоставление информации - ОМВД России по Прионежскому району).

**Выступил:** И.П. Пюльзю

За 6 месяцев 2026 года на территории, обслуживаемой Отделением Госавтоинспекции ОМВД России по Прионежскому району, зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий (в 2025 году – 17, рост на 59 %), подлежащих включению в госстатотчетность, в которых 3 участника дорожного движения погибли (в 2025 году – 5, снижение на 40 %), получили травмы различной степени тяжести – 35 (в 2025 году – 26, рост количества пострадавших на 35 %). С участием детей за полгода зарегистрировано 4 происшествия, в которых 4 детей получили травмы (в 2025 году произошло 6 ДТП с участием детей (снижение на 33 %), в которых было травмировано 7 несовершеннолетних (снижение на 43 %). С участием пешеходов с начала года произошло 2 ДТП, в которых травмировано 2 пешехода (в 2025 году – 1/1, рост ДТП и количества пострадавших на 100 %). За отчетный период 24 зарегистрированных ДТП совершены по вине водителей (в 2025 году таких ДТП было 15, рост количества ДТП на 67%), 2 ДТП по вине велосипедистов (в 2025 году таких ДТП также 2), 1 ДТП по вине пешехода (в 2025 году ДТП по вине пешеходов не зарегистрировано).

В отчетный период зарегистрировано 5 происшествий, связанных с нарушением правил обгона и выездом на полосу встречного движения, в которых 16 человек травмировано и 3 человека погибло (в 2025 году - 2 ДТП, в которых 8 человек получили травмы, 0 погибло, рост количества таких происшествий составил 150 %, рост количества раненных на 100 %, рост числа погибших).

За 6 месяцев 2026 года зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие, совершенное по вине водителя, находящегося в состоянии опьянения, в котором погибло 0 человек, 1 получил травмы (в 2025 году - 3 ДТП, в которых 4 человека получили травмы, 2 погибли, снижение количества таких происшествий на 200 %, снижение пострадавших на 300 % и снижение числа погибших).

За 6 месяцев 2026 года на территории Прионежского района сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 2163 (в 2025 году – 2042) административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. За управление транспортным средством в состоянии опьянения и за отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения привлечено к административной ответственности 45 (43) водителей (управление в н/с – 33 (34), уклонение от освидетельствования – 12 (9). За управление ТС, не имея права управления, привлечено 66 (77) водителей (за передачу управления ТС лицу, не

имеющему права управления – 16 (14). Количество выявленных нарушений ПДД РФ, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, составляет 277 (218) нарушений.

За непропуск пешехода к ответственности привлечено 4 водителя (в 2025 году - 3). В отношении 40 (81) граждан составлены административные материалы за нарушение правил дорожного движения пешеходами, 22 (19) пешехода привлечены к ответственности за движение в тёмное время суток без световозвращающих элементов. За нарушение Правил перевозки детей в автотранспорте к административной ответственности привлечено 38 водителей (в 2025 году – 47).

В 2026 году выявлено 3 (6) преступления по ст. 264.1 УК РФ. Количество пресеченных нарушений за пользование телефоном при движении составляет 53 (59) нарушения, 24 (35) водителя привлечены к ответственности за нарушение правил использования тахографа. За несвоевременную оплату штрафов 328 (260) водителей привлечены к ответственности по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

Инспектором по пропаганде БДД осуществляется взаимодействие по вопросам профилактики безопасности дорожного движения с Администрацией Прионежского муниципального района, отделом образования района, образовательными организациями района, СМИ. Сотрудниками Отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Прионежскому району за 6 месяцев 2026 года организовано и проведено 8 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них: 2 - по профилактике ДДТТ, по применению СВЭ – 1, посвященные социально значимым датам – 2, по применению ДУУ – 3.

С начала 2026 года проведено 108 просветительских мероприятий по БДД, а именно: 26 в дошкольных, 77 в общеобразовательных организациях, с родителями в образовательных организациях – 5, в местах массового скопления людей - 7, а также на федеральных дорогах района - 1. Проведено 12 совместных просветительских занятий в образовательных организациях с «Лабораторией безопасности», из которых 2 семинар-практикума для ответственных за профилактику ДДТТ в общеобразовательных организациях и старших воспитателей-методистов, которые были проведены 26 января и 9 февраля.

Проведено 2 краш-курса совместно с Администраций Прионежского района и мотоклубом «Ночные волки Карелии», направленных на профилактику ДТП с участием несовершеннолетних водителей, в МОУ Ладвинской СОШ № 4 и МОУ Деревянкской СОШ № 5. Занятия проводятся со всеми возрастными категориями несовершеннолетних, темы занятий определяются с учетом времени года, актуальности, специфики района, а также видом ДТП, в которое попал несовершеннолетний.

Совместно с отрядом ЮИД организована акция «Цветы для автоледи» 6 марта и 7 апреля «Маленький пассажир-большая ответственность» в п. Новая Вилга. По соблюдению правил перевозки детей в автотранспорте вблизи дошкольных образовательных учреждений проводились профилактические мероприятия группами нарядов. 5 мая совместно с активистами «Движения Первых» проведена совместная акция «В движении за безопасность» в целях профилактики ДТП с несовершеннолетними водителями, велосипедистами и пешеходами. На АЗС «Лукойл» проведено 5 информационно-пропагандистских акций, направленных на профилактику ДТП.

С начала 2026 года с целью популяризации соблюдения ПДД РФ, информирования граждан о проводимых мероприятиях, целях и задачах профилактических рейдов, деятельности Госавтоинспекции материалы размещались: в сети Интернет – 146, в печати – 7, на радио – 3, на ТВ – 1.

В целях профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий с трудовым коллективом АО «ВАД» проведены 2 профилактические беседы.

С целью профилактики нарушений ПДД и совершения дорожно- транспортных происшествий участниками дорожного движения отделением Госавтоинспекции проводились мероприятия:

• по профилактике управления ТС в состоянии опьянения, проведено 11 профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель», «Контроль трезвости».

• по профилактике нарушений правил обгона с выездом на полосу встречного движения, в том числе на федеральных автодорогах проведено 6 профилактических мероприятий (с применением скрытого патруля) «Встречная полоса».

• по профилактике нарушений при перевозке несовершеннолетних пассажиров, проведено 4 профилактических мероприятия «Маленький пассажир - большая ответственность».

• по профилактике ДТП с участием пешеходов, проведено 6 профилактических мероприятий «Внимание пешеход» и «Пешеход».

• по профилактике нарушений водителями грузового транспорта, проведено 1 профилактическое мероприятие «Безопасный грузовой автомобиль».

• по профилактике нарушений при перевозке пассажиров автобусами проведено 2 профилактических мероприятия «Безопасный автобус» и «Безопасный школьный автобус».

• по профилактике нарушений со стороны лиц, управляющих мото и велотранспортном, а также СИМ проведено 6 профилактических мероприятий «Мото-Вело», «Мобильная безопасность», «Мото-вело-СИМ» и ИМП «В движении-без риска».

**Комиссия решила:**

*2.1. Отделу пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД Прионежского района предоставить в адрес Администрации Прионежского муниципального района информацию о состоянии аварийности на дорогах Прионежского района и принимаемых мерах по сокращению количества ДТП и снижению тяжести их последствий за 9 месяцев 2026г. (Срок – ноябрь 2026 г.)*

*2.2. Вопрос на контроле IV квартал 2026 г.*

**По вопросу 3:** Состояние детского дорожно-транспортного травматизма, а также принимаемые профилактические мероприятия (Обращение ОМВД России по Прионежскому району) (предоставление информации - Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района).

**Выступила:** О.В. Капкова

В период с января по август 2026 г. с участием несовершеннолетних образовательных организаций Прионежского муниципального района произошло четыре дорожно-транспортных происшествия: 20.01.2026г., 03.02.2026 г, 18.05.2026 г., 06.06.2026г.

По факту дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 20.01.2026 года на 24 км автодороги «Педасельга – Ладва-Ветка» с участием несовершеннолетнего обучающегося МОУ Ладвинская средняя общеобразовательная школа №4, Кириловой П. А., инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения Отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Прионежскому району совместно со специалистом по организационно-хозяйственной деятельности образовательных учреждений МУ «ХЭГ» (отдел образования и социального развития) проведено обследование профилактической работы по безопасности дорожного движения МОУ Ладвинская средняя общеобразовательная школа №4, составлен Акт от 29.01.2026 г.

В МОУ Ладвинская СОШ № 4 по факту дорожно-транспортного происшествия 20.01.2026 года с несовершеннолетним (обучающийся 9 класса) проведены следующие профилактические мероприятия в школе:

беседы классных руководителей в классах о запрете управлять транспортными средствами, не имея прав управления ТС.

разъяснительная работа с матерью несовершеннолетнего об ответственности родителей за воспитание. обеспечение мер безопасности жизнедеятельности ребенка, контроль за его свободным времяпровождением, соблюдением комендантского часа, о

недопустимости передавать несовершеннолетним транспортные средства, на которые у них нет права управления;

педагог-организатор ОБЗР провел классные часы для 10-11 классов, где обсуждались вопросы соблюдения общей безопасности во время каникул. на дорогах. Были рассмотрены правила управления мопедом (скутером) с точки зрения правил дорожного движения, возрастные ограничения, средства защиты, ответственность за управление мопедом без соответствующего водительского удостоверения.

По факту дорожно-транспортного происшествия с участием воспитанника МОУ «Заозерская СОШ №10», произошедшего 03.02.2026 г., обследования МОУ «Заозерская СОШ №10» не проводилось, т.к. в действиях несовершеннолетнего нарушений правил дорожного движения не усмотрено. Во время дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир находился в присутствии законных представителей, в автомобиле располагался на заднем сидении в детском удерживающем устройстве, был пристёгнут ремнем безопасности.

Профилактическая работа по факту дорожно-транспортного происшествия 18.05.2026 года с обучающимися 1-11 классов, воспитанниками дошкольных групп МОУ Шуйская СОШ №1 проведена в период с 20 по 25 мая 2026 года и в рамках акции «Мои безопасные каникулы» (с 29.05.2026 по 05.06.2026 г.); составлен Акт обследования состояния работы МОУ Шуйская СОШ №1 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма от 04.06.2026.

По факту дорожно-транспортного происшествия (06.06.2026г.) составлен Акт обследования состояния работы МОУ Шуйская СОШ №1 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма от 19.08.2026 г., запланирована профилактическая работа с обучающимися, срок исполнения – 30.09.2026 г.

В период с января по сентябрь 2026 г в образовательных учреждениях района проведены следующие профилактические мероприятия по БДД.

Организована работы по вовлечению детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие отрядов юных инспекторов движения: 13 отрядов ЮИД в общеобразовательных организациях Прионежского муниципального района.

Организация и проведение обучающих мероприятий для педагогических работников и специалистов образовательных организаций по вопросам формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении:

- анкетирование педагогов по вопросам ознакомления дошкольников с правилами поведения на улицах,
- педагогические советы «Безопасность детей», «Формы работы с семьёй по предупреждению ДДТТ»,
- планерки по темам «Безопасность в зимний период» (январь), «Безопасность в весенний период» (март),
- 10.02.2026 проведен семинар по вопросам формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении для работников детских садов Прионежского муниципального района в дошкольном отделении МОУ «Деревянская СОШ №9»,
- 16.02.2026 г. проведен семинар-практикум «Использование инновационных форм работы» для педагогов МДОУ детский сад №20 «Родничок», п. Ладва.

В образовательных организациях системно организуются и проводятся тематические мероприятия (уроков, конкурсов, акций, викторин и пр.) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

- информирование участников образовательного процесса о ситуациях на дорогах, занятия с воспитанниками дошкольных образовательных организаций; тематические уроки по БДД от Лаборатории безопасности;
- внеклассные мероприятия в дошкольных группах и начальных кассах общеобразовательных организаций: «Красный, жёлтый, зелёный», «Помнить обязан любой

пешеход», «О поведении в городском транспорте». чтение художественной литературы, заучивание стихотворений о ПДД, занятия, игры по ПДД, отработка правил перехода улицы с использованием макетов, дорожных знаков, алгоритма перехода улицы, Выставка рисунков «Мир ПДД» (февраль), просмотр обучающего мультфильма по ПДД «Азбука безопасности» и др;

- акция в школах «Засветись» - рейд на наличие световозвращающих элементов (январь 2026 г.).
- 20.02.2026 г. проведен день пропаганды безопасности дорожного движения, в рамках которого прошли следующие мероприятия:
- урок БДД в 6-х классах МОУ «СОШ №2 п. Мелиоративный» с инспектором по пропаганде БДД Госавтоинспекции ОМВД России в Прионежском районе;
- беседа о мотобезопасности с участием первого официального байкерского клуба России «Ночные волки» отделение Карелия» и сотрудников Госавтоинспекции ОМВД России по Прионежскому району с обучающимися МОУ «Ладва-Веткинская ООШ №7», МОУ «Деревянкская СОШ № 5 имени дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР А.Г. Николаева», МОУ «Деревянская СОШ №9».

В марте 2026 года в образовательных организациях Прионежского муниципального района планируются следующие мероприятия:

- инструктажи перед весенними каникулами в 1-11 классах во всех образовательных организациях;
- КВИЗ о ПДД для 5-х классов от Лаборатории безопасности в МОУ «СОШ №2 п. Мелиоративный» 25.03.2026 г.;
- мероприятия по проведению Единого дня мероприятий, посвященного созданию движения ЮИД (6 марта).

Также в образовательных организациях Прионежского муниципального района системно организуются и проводятся мероприятия для родителей (законных представителей) детей, направленные на разъяснение правил и особенностей перевозки детей; формирование негативного отношения к управлению транспортными средствами в состоянии опьянения; разъяснение правил проезда через пешеходные переходы:

- выступления на родительских собраниях по теме «Безопасность ДД», информирование через интернет-ресурсы образовательных организаций: «МАХ», «ВКонтакте, консультирование родителей по вопросам безопасности,
- публикация памяток в официальных группах школ в ВК: «Дорожная безопасность», о правилах дорожной безопасности во время активного отдыха, о безопасности детей на зимней дороге, о необходимости использования световозвращающих элементов, безопасность детей в праздничные дни (новогодние праздники, 23 февраля, 8 марта); родительские собрания в классах, дошкольных группах;
- участие образовательных учреждений, сельских поселений Прионежского муниципального района в летнем этапе Всероссийской акции «Безопасность детства» (период с 01.06.2026 по 31.08.2026 года), направленной на профилактику чрезвычайных происшествий с несовершеннолетними;
- обследование всех образовательных учреждений района совместно с Отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Прионежскому району в период с 17 по 20 августа в связи с подготовкой к новому учебному году, в целях изучения состояния работы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах.
- запланированы мероприятия с обучающимися образовательных учреждений в период с 1 по 30 сентября по пропаганде безопасности дорожного движения: схема безопасного маршрута «дом-школа-дом», акция «Засветись» - рейд на наличие световозвращающих элементов.

Актуализированы Паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (август 2026 г.).

Также обеспечена систематическая актуализация раздела «Дорожная безопасность» на официальных сайтах образовательных организаций (с размещением материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма).

**Комиссия решила:**

*3.1. Вопрос на контроле IV квартал 2026 г.*

**По вопросу 4:** Об установке остановочного комплекса в районе ул. Строителей, в районе дома 78 по ул. Комсомольской в поселке Ладва (Возможность переноса места установки остановочного комплекса) (предоставление информации - КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступил:** Н.В. Ланин

В рамках рассмотрения вопроса устройства остановочного пункта в районе д. 78 в направлении населенного пункта д.Педасельга выявлено отсутствие возможности для обустройства остановочного пункта в полном объеме (заездной карман, автопавильон) по причине жилой застройки и отсутствия полосы отвода.

В связи с чем в октябре запланировано устройство посадочной площадки без заездного кармана в районе д. 75 в соответствии с по п. 5.3.3.2 ГОСТ Р 52766 (размещение остановочного пункта в габаритах проезжей части).

**Комиссия решила:**

*4.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» предоставить в адрес Администрации Прионежского муниципального района информацию о результатах устройства посадочной площадки (Срок – до 1 ноября 2026г.).*

*4.2. Вопрос на контроле IV квартал 2026 г.*

**По вопросу 5:** Комиссионное обследование эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения от п.Пай – п.Ладва-Ветка (школьный маршрут) (Обращение Заместителя Главы Администрации О.С. Середкиной, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступил:** Н.В. Ланин

По результатам комиссионного осмотра школьного маршрута п. Пай-п. Ладва-Ветка определена необходимость в установке знаков 1.11.1, 1.11.2, 1.13 на автомобильной дороге «Ладва-Ревсельга-граница Ленинградской области». Проведен комплекс работ по установке недостающих средств организации дорожного движения в соответствии с ПОДД, в том числе дорожных знаков 1.11.1, 1.11.2, 1.13.

В приоритетном порядке выполнены мероприятия по установке дорожных знаков, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, в количестве 77 шт.

**Комиссия решила:**

*5.1. Вопрос снять с контроля.*

**По вопросу 6:** Об организации сети уличного освещения на региональной дороге в границах населенного пункта п.Ладва-Ветка ул. Советская, ул. Станционная, ул. Привокзальная» (предоставление информации - КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступил:** Н.В. Ланин

Обустройство линии наружного освещения в п. Ладва-Ветка в краткосрочном плане не предусмотрено в связи с отсутствием финансирования.

Была объявлена закупка для заключения Государственного контракта на выполнение работ по устройству недостающего освещения на пешеходном переходе на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия «Педасельга - Ладва Ветка», км 35+384. Закупка не состоялась в связи с отсутствием заявок.

В настоящее время проводится процедура повторного определения подрядчика для выполнения данных работ.

**Комиссия решила:**

*6.1. Вопрос на контроле I квартал 2027 г.*

**По вопросу 7:** О необходимости обеспечения нормативных параметров видимости на участке 16 км, установки знака 5.23.1 «Начало населенного пункта» (д. Ревсельга) и регулярного содержания (грейдирование, подсыпка) автомобильной дороги регионального значения 86 ОП РЗ 86К-218 «Ладва — Ревсельга — граница Ленинградской области» (Обращение Администрации Пайского сельского поселения, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступил:** Н.В. Ланин

В рамках работ по содержанию в сентябре запланированы работы по вырубке ДКР в объеме 5 га. Работы по установке знака 5.23.1 «Начало населенного пункта» (д. Ревсельга) будут выполнены до конца строительного сезона 2026 года (октябрь). Подрядной организацией регулярно проводятся работы в рамках содержания (восстановление ровности проезжей части, профилировка обочин).

**Комиссия решила:**

*7.1.* Рекомендовать *КУ РК «Управтодор РК» произвести запланированные работы по содержанию, а также установке знака 5.23.1 (д. Ревсельга).*

*7.2. Вопрос снять с контроля.*

**По вопросу 8:** О сроках включения уличного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения 86 ОП РЗ 86К-233 «Подъезд к п. Мелиоративный» (Обращение Администрации Мелиоративного сельского поселения, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступил:** Н.В. Ланин

Учреждением выполнены работы по устройству недостающих элементов электрического освещения. Работоспособность линии освещения обеспечена.

07.09.2026 года между Учреждением и Администрацией Мелиоративного сельского поселения заключено соглашение о компенсации затрат на оплату потребленной электроэнергии.

**Комиссия решила:**

*8.1. Вопрос снять с контроля.*

**По вопросу 9:** О ремонте автомобильной дороги общего пользования регионального значения 86 ОП РЗ 86К-231 «Подъезд к п. Новая Вилга» (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступил:** Н.В. Ланин

По состоянию на 08.09.2026 года по Государственному контракту 2-кр/25 от 20.05.2025 года на выполнение работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог «Подъезд к п. Новая Вилга», «"Кола", км 423 – Петрозаводск (участок 2)» (далее - Объект) выполняются работы по устройству водопровода и водопроводных колодцев.

Работы по объекту выполнены на 98 %. Срок окончания работ – 15.12.2026 года.

Сроки перенесены в связи с приостановкой работ по Объекту с 09.11.2025 года по 15.04.2026 года из-за расположения аварийной сети водопровода в зоне производства работ.

**Комиссия решила:**

*9.1. Вопрос на контроле IV квартал 2026 г.*

**По вопросу 10:** Установка барьерного ограждения на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» в границах населенного пункта д. Вилга

(Обращение Главы Нововилговского сельского поселения, во исполнение В-13, Протокола№2 от 18.06.25), предоставление информации ФКУ Упрдор «Северо-Запад»).

**Выступила:** М.С. Павлова

По информации, предоставленной ФКУ Упрдор «Северо-Запад» в 2024 году разработана проектная документация на капитальный ремонт сооружения (водопропускной трубы) на км. 419 автодороги Р-21 «Кола», предполагающая устройство арочной конструкции большей площади сечения взамен существующей прямоугольной трубы.

Также в рамках данного капитального ремонта предполагается переустройство тротуаров, в части касающейся уширение тротуаров до 2 метров с установкой ограждения.

Сроки реализации Капитального ремонта 2027-2028 г.г.

**Комиссия решила:**

*10.1. Вопрос на контроле I квартал 2027 г.*

**По вопросу 11:** Устройство продольной шумовой полосы на участке км 134 – км 135 вдоль краевой полосы проезжей части дороги общего пользования федерального значения А-215 «Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино - Плесецк – Брин-Наволок (подъезд к г. Петрозаводск)» (предоставление информации - ФКУ Упрдор «Северо-Запад» о включении Объекта в программу по капитальному ремонту)

**Выступила:** М.С. Павлова

По информации, представленной ФКУ Упрдор «Кола», Устройство продольной шумовой полосы на км 134 – км 135 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-215 в данный момент нецелесообразно, в связи с тем, что по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволок, подъезд к г. Петрозаводску на участке км 132 – км 147, Республика Карелия» (с доведением числа полос движения до четырёх) разработана проектная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы.

Управлением направлены предложения в адрес главного распорядителя бюджетных средств (Росавтодор) о включении Объекта в программу работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения на 2026 – 2028 годы. Выполнение работ будет осуществляться после выделения целевого финансирования.

**Комиссия решила:**

*11.1. Вопрос на контроле I квартал 2027 г.*

**По вопросу 12:** Устройство искусственных дорожных неровностей перед пешеходными переходами после завершения строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к п. Новая Вилга» (Обращение Главы Нововилговского сельского поселения, Во исполнение В-25, Протокола №5 от 17.12.2025), (предоставление информации - КУ РК «Управтодор РК» результаты работ).

**Выступил:** Н.В. Ланин

Искусственные дорожные неровности будут устроены в срок до 30.09.2026 года в рамках объекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог «Подъезд к п. Новая Вилга», «"Кола", км. 423 – Петрозаводск (участок 2)».

**Комиссия решила:**

*12.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» предоставить в адрес Администрации Прионежского муниципального района информацию о результатах проведенных работ (Срок – до 5 октября 2026г.)*

*12.2. Вопрос снять с контроля.*

**По вопросу 13:** О реализации в 2026 г. муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Прионежском муниципальном районе».

**Выступила:** М.С. Павлова

Денежные средства, предусмотренные муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения в Прионежском муниципальном районе», доведены до МОУ «Деревянская средняя общеобразовательная школа №9» для закупки вспомогательных раздаточных материалов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения среди учащихся.

**Комиссия решила:**

*13.1. Вопрос на контроле I квартал 2027 г.*

**По вопросу 14:** О необходимости проведения работ по покосу травы на полосе отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения 86К-231 «Подъезд к п. Новая Вилга» (обращение администрации Нововилговского сельского поселения, предоставление информации - КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступил:** Н.В. Ланин

Работы по покосу травы на участке км 1-км 2 запланированы на сентябрь 2026 года.

**Комиссия решила:**

*14.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» произвести работы по покосу травы на участке км 1- км 2 а/д 86К-231 (Срок до 1 октября 2026 г.)*

*14.2. Вопрос снять с контроля*

**По вопросу 15:** Устройство освещения вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального значения 86К-220 «Лососинное-Машезеро» в д.Машезеро (обращение администрации Нововилговского сельского поселения, предоставление информации - КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступил:** Н.В. Ланин

При формировании долгосрочного плана по обустройству недостающим освещением в приоритете находятся населенные пункты, количество проживающих в которых превышает 1000 человек, а также наличие в них социальных объектов и транзитного направления.

Учреждение поясняет, что на участке автомобильной дороги «Лососинное-Машезеро» с км 9 по км 11 отсутствует возможность обустройства электрического освещения, ввиду следующего.

С левой стороны автомобильной дороги находится уплотненная застройка д. Машезеро, вдоль данной дороги жилые дома расположены в непосредственной близости от кромки асфальта.

С правой стороны указанной автомобильной дороги, в полосе отвода автомобильной дороги проходит охранная зона ВЛ 10 кВ и 0,4 кВ. Охранная зона для указанных классов напряжения составляет 10 м в соответствии с требованиями к границам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства (Приложение к Правилам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон).

Согласно п. 8 Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон (Утв. Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон») в охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе размещать любые объекты и предметы (матери алы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно- технических документов проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к объектам

электросетевого хозяйства, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов.

В связи со стесненными условиями, отсутствием технической возможности и отсутствием целевого финансирования выполнение данных работ в краткосрочном плане не представляется возможным.

**Комиссия решила:**

*15.1. Вопрос на контроле.*

**По вопросу 16:** Установка элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасную скорость движения в районе дислокации в/ч 45121, на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения 86К-225 «Подъезд к д. Намоево» (Обращение Войсковой части 45121, предоставление информации - КУ РК «Управтодор РК»).

**Выступили:** А.Н. Пелых, Н.В. Ланин

В районе дислокации в/ч 45121, сложилась неблагоприятная ситуация, связанная с дорожно-транспортными происшествиями (далее – ДТП) на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения 86К-225 «Подъезд к д. Намоево».

За период 2023-2026 гг. на данном участке произошло 4 ДТП:

- 15 ноября 2023 года произошло ДТП с участием военнослужащего на служебном транспорте, 1 человек ранен.
- 19 апреля 2024 года произошло ДТП с участием военнослужащего, 1 человек ранен.
- 20 января 2025 года произошло ДТП с участием военнослужащего, пострадавших нет.
- 29 августа 2026 года произошло ДТП с участием военнослужащего, 1 человек ранен.

Причиной данных ДТП могла послужить недостаточность принятых мер по оборудованию дорожной инфраструктуры.

В/ч 45121 предлагает рассмотреть возможность установить элементы дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасную скорость движения.

КУ РК «Управтодор РК» сообщает следующее.

Согласно ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» предусмотрены конкретные критерии и правила применения искусственных неровностей.

Согласно ФЗ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». аварийно-опасным участком дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) признается участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. Данный участок дороги не является аварийно-опасным.

В рамках мероприятий для данного участка в районе дислокации в/ч 45121 планируется установка дорожных знаков 5.23.2 - «Начало населённого пункта» и 5.24.2 – «Конец населенного пункта».

**Комиссия решила:**

*16.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» проработать вопрос по установке дорожных знаков 5.23.2 и 5.24.2 в районе дислокации в/ч 45121.*

*16.2. Вопрос снять с контроля.*

**По вопросу 17:** О выдаче разрешения на строительство объектов индивидуального жилищного строительства на земельных участках в районе ул. Тепличная, п. Новая Вилга (Обращение Прокуратуры Прионежского района, Администрации Нововилговского сельского поселения).

**Выступили:** М.С. Кузнецов

В связи с многочленными обращениями граждан по вопросу обустройства пешеходного перехода, а также ограничения скоростного режима до 40 км/ч на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Кола», км 423 – Петрозаводск, в районе ул. Тепличная п. Новая Вилга, прокуратурой района был организован выезд.

Цель выезда: проверка технической возможности организации пешеходного перехода (в том числе со светофорным регулированием), устройства уличного (наружного) освещения, а также установки дорожных знаков ограничения скоростного режима от ул. Тепличная п. Новая Вилга в сторону центра поселка (через региональную дорогу).

По результатам выезда возник вопрос о выдаче разрешения на строительство объектов ИЖС на земельных участках в районе ул. Тепличная п. Новая Вилга.

**Комиссия решила:**

*17.1. Рекомендовать Отделу архитектуры и управления земельными ресурсами Администрации Прионежского района предоставить в адрес Прокуратуры Прионежского района информацию о разрешении на строительство объектов ИЖС на земельных участках в районе ул. Тепличная п. Новая Вилга (Срок - 16.10.2026г.).*

*17.2. Вопрос на контроле.*

Секретарь Комиссии: М.С. Павлова