



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИОНЕЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Утверждаю
Глава Администрации
Прионежского муниципального района

_____ Г.Н. Шемет

ПРОТОКОЛ №3

заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Петрозаводск

30 октября 2023 года

Присутствовали:

В.В. Буторина	Глава Шокшинского вепского сельского поселения
М.В. Тикки	Зам. Главы Ладва - Веткинское сельского поселения
А.В. Венёвцев	Глава Гарнизонного сельского поселения
Е.А. Белова	Зам. начальника отдела экономики Администрации Прионежского муниципального района
Е.И. Макарова	Специалист отдела образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района
И.В. Северикова	Специалист по имущ. отношениям МУ «ХЭГ», секретарь комиссии
В.С. Павлов	И.о. Главного инженера Петрозаводской Дистанция пути
Н.В. Ланин	Заместитель начальника отдела ОР по СиЭ КУ РК «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»
Д.А. Ярчук	Заместитель начальника отдела организации работ по безопасности дорожного движения ФКУ Упрдор «Кола».
М.В. Бондаренко	Прокурор Прионежского района

По 1 вопросу: Организация освещения участков федеральной автодороги А-215 «Лодейное поле- Вытегра – Прокшино – Плесецк - Брин-Наволоок, подъезд к Петрозаводску» проходящих в границах населенных пунктов сельских поселений. (предоставление информации ФКУ Упрдор «Кола», временные технические условия и др., п. 1.1 решение комиссии, протокол №3 от 27.07.2023г.)

Выступил: Д.А. Ярчук

В рамках работ по капитальному ремонту автодороги федерального значения А-215 планируются и уже выполняются строительно-монтажные работы, в том числе, с устройством наружного электроосвещения в границах следующих населенных пунктов:

№	Участок автодороги	Населенные пункты	Стадия	Планируемые сроки реализации
1	км 43 – км 58	н.п. Каскесручей, н.п. Другая Река, н.п. Рыбрека	Получено заключение гос. экспертизы	2024-2025
2	км 58 – км 74	н.п. Каккарово, н.п. Шелтозеро	Получено заключение гос. экспертизы	2024-2025
3	км 74 – км 86	н.п. Вехручей, н.п. Ишанино	СМР	2023-2025
4	км 86 – км 100	н.п. Шокша	СМР	2023
5	км 113 – км 132	н.п. Педасельга, н.п. Деревянное	СМР	2023

Для обеспечения безопасности дорожного движения в части электроосвещения автомобильной дороги до выполнения работ по капитальному ремонту, Управлением в 2022-2023 году организовано временное освещение в н.п. Рыбрека с км 54+696 по км 57+411, н.п. Каскесручей на участках: с км 44+256 по км 44+452, с км 44+970 по км 45+967 н.п. Другая Река с 52+093 по 53+500.

В населенных пунктах, в которых отсутствует уличное освещение возрастает социальное напряжение (безопасность передвижения пешеходов не обеспечена).

Комиссия решила:

1.1. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Кола» рассмотреть возможность организации уличного освещения на участках дороги, расположенных в границах населенных пунктов (временные технические условия и пр.)

1.2. Вопрос на контроле I квартал 2024г.

По 1.2 вопросу: О повреждении имущества при выполнении работ по очистке от снега автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-215 «Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок, подъезд к г. Петрозаводску, Республика Карелия», проходящей через населенный пункт с. Шокша (Предоставление информации ФКУ Управдор «Кола»).

Выступили: Д.А. Ярчук, В.В. Буторина

В соответствии с требованиями государственного контракта № 258 от 29.10.21 в зимний период с 15.10.2022 по 15.04.2023 содержание указанной автомобильной дороги осуществлялось ООО «Технострой». С руководством и инженерно-техническим персоналом указанной организации на постоянной основе проводятся беседы о необходимости соблюдения действующих нормативно-правовых актов при проведении работ по содержанию автомобильной дороги. Для оперативного реагирования на указанные события рекомендуется обращаться в территориальный ситуационный центр Учреждения (ТСЦ), работающий в круглосуточном режиме (тел. 8-8142-444477), где концентрируется весь объем оперативной информации, поступающей не только от дорожных организаций, но и от пользователей дорог, органов исполнительной власти, других организаций и дежурных служб.

В настоящее время окно заменено.

Комиссия решила:

1.1. Вопрос снять с контроля

По 2 вопросу: Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах: рассмотреть предложения и разработать совместные профилактические мероприятия, направленные на повышение культуры безопасности среди водителей автотранспортных средств и предотвращение ДТП. Комиссионный осмотр технического состояния железнодорожных переездов и автодорог на подходах к ним (предоставление информации - Петрозаводская дистанция пути).

Выступил: В.С. Павлов

Петрозаводская дистанция пути, в рамках проведения осеннего осмотра железнодорожных переездов в период с 14.09.2023 г по 13.10.2023 г. в соответствии с пунктом 5 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 5 октября 2023 г. №402, в целях повышения уровня безопасности движения организовывала проведение комиссионного обследования железнодорожных переездов.

- В ходе проведения осмотра проверялось техническое состояние переездов, в соответствии с требованиями Условий эксплуатации железнодорожных переездов, автодорог (в границах переезда и на походах к нему) в соответствии с требованиями № 257-ФЗ от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».

По результатам комиссионного обследования по Прионежскому району осмотрено 10 переездов, выявлены замечания в количестве 36 штук (ответственность Петрозаводской дистанции пути) составлены акты, разработаны мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов и автотранспорта.

- Установлены информационные таблички, следующего содержания «Внимание водитель!

По вопросам содержания проезжей части железнодорожного переезда обращаться по телефону: диспетчер дистанции городской: 8-8142-71-22-18, мобильный 8-921-012-56-59, на железнодорожных переездах: 415 км пк 8 перегона Томицы - Блокпост 417 км, 528 км пк 1 перегона Чална Онежская – Томицы, 528км пк 1 перегона Чална Онежская – Томицы.

Основная причина ДТП – по вине водителей автомашины, грубо нарушивших Правила дорожного движения, в части проезда железнодорожного переезда.

ОАО «РЖД» проводится работа по возмещению материального ущерба по допущенным случаям дорожно-транспортных происшествий, основанное на «Типовом алгоритме действий подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».

ОАО «РЖД» рассматривается каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к ответственности, вплоть до уголовной.

По Прионежскому району за 9 месяцев 2023 года ДТП не допущены.

За прошлый зимний период 2022-2023 года снегоуборочной техникой при очистке дорожного покрытия от снега неоднократно повреждались направляющие столбики, в границах железнодорожных переездов.

В ноябре в адреса ОГИБДД г. Петрозаводска, Подпорожского, Прионежского, Пряжинского, Суоярвского районов будут направлены письма о проведении совместных профилактических рейдов на железнодорожных переездах с периодичностью 1 раз в месяц в 2023 г.; об освещении в источниках средств массовой информации вопросов обеспечения безопасности движения на ж.д. переездах, в т.ч. через Интернет-ресурсы 1 выступление.

Комиссия решила:

2.1. Рекомендовать Петрозаводской дистанции пути совместно с ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району проводить профилактические рейды на ж\д переездах. (Срок 1 квартал 2024г.).

2.2. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Кола», КУ РК «Управдор РК» и Администрациям сельских поселений провести беседы с подрядными организациями о необходимости соблюдения действующих нормативно-правовых актов при проведении работ по содержанию автомобильных дорог.

2.3. Вопрос на контроле 1 квартал 2024г.

По 3 вопросу: О состоянии аварийности на дорогах Прионежского района и принимаемых мерах по сокращению количества ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. (ОМВД России по Прионежскому району).

Выступила: И.В. Северикова

В Прионежском муниципальном районе за 9 месяцев 2023 года на территории, обслуживаемой отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествий (в 2022 году – 43), подлежащих включению в госстатотчетность, в которых 5 участников дорожного движения погибло (в 2022 году – 2), получили травмы различной степени тяжести – 52 (в 2022 году – 58). С участием детей в 2023 году зарегистрировано 5 происшествий, в которых 6 детей травмировано (в 2022 году 10 ДТП с 12 травмированными детьми).

За отчетный период 39 зарегистрированных ДТП совершены по вине водителей (в 2022 году таких ДТП было 35). За 9 месяцев не зарегистрировано ДТП с участием пешеходов (в 2022 году - зарегистрировано 4 ДТП с участием пешеходов (3 ДТП с участием детей-пешеходов), из которых 3 ДТП по вине пешеходов, а также 4 ДТП с участием велосипедистов, одно из которых произошло по вине велосипедиста). За 9 месяцев 2023 не зарегистрировано ДТП с участием велосипедистов. В отчетный период зарегистрировано 4 происшествия, связанных с нарушением правил обгона и выездом на полосу встречного движения, в котором 10 человек травмированы, один погиб (в 2022 году было 3 ДТП с 5 травмированными).

За 9 месяцев 2023 года зарегистрировано 5 дорожных происшествий, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, в которых 4 человек травмировано, один погиб (в 2022 году было зарегистрировано 4 таких ДТП с 4 травмированными, погибших нет).

За 9 месяцев 2023 года на территории Прионежского района сотрудниками ГИБДД пресечено 5039 (в 2022 году было 4839) административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

За управление транспортным средством в состоянии опьянения и за отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения привлечено к административной ответственности 191 (131) водителей (управление в н/с – 126 (82), уклонение от освидетельствования – 24 (24)).

За управление ТС, не имея права управления, привлечено 132 (89) водителей (за передачу управления ТС лицу, не имеющему права управления – 8 (9)).

Количество выявленных нарушений ПДД РФ, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, составляет 520 (463) нарушений.

За непредставление преимущества в движении пешеходам привлечено к ответственности 5 водителей (в 2022 году - 3). В отношении 360 (353) гражданина составлены административные материалы за нарушение правил дорожного движения пешеходами, 79 (87) пешехода привлечены к ответственности за движение в темное время суток без световозвращающих элементов. За нарушение правил перевозки детей к административной ответственности привлечено 251 водителя (в 2022 году – 138). В 2023 году выявлено 22 (9) преступлений по ст.264.1 УК РФ.

Количество выявленных нарушений за пользование телефоном при движении составляет 79 (47) нарушения, 97 (112) водителей привлечены к ответственности за нарушение правил использования тахографа. За несвоевременную оплату штрафов 608 (739) водителей привлечены к ответственности по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

Для профилактики ДТП сотрудниками ОГИБДД проводятся различные профилактические и рейдовые мероприятия.

По профилактике управления ТС в состоянии опьянения, проведено 15 профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель», «Стоп - контроль», «Карелия за трезвое вождение». По профилактике нарушений правил обгона с выездом на полосу встречного движения, проведено 10 профилактических мероприятий «Обгон». По профилактике нарушений при перевозке несовершеннолетних пассажиров, проведено 8 профилактических мероприятий «Внимание дети», «Маленький пассажир - Большая ответственность». По профилактике

ДТП с участием пешеходов, проведено 7 профилактических мероприятий «Пешеход». По профилактике нарушений водителями грузового транспорта, проведено 5 профилактических мероприятий «Грузовой автомобиль». По профилактике нарушений на федеральных дорогах проведено 3 профилактических мероприятия «Федеральная дорога». По профилактике нарушений при перевозке пассажиров автобусами проведено 4 профилактических мероприятия «Безопасный автобус», «Безопасный школьный автобус».

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях района в образовательных организациях района проведено 61 просветительское мероприятие по БДД, из них 3 мероприятия проведены в дошкольном учреждении. Занятия проведены со всеми возрастными категориями несовершеннолетних, занятия проводились с учетом времени года, актуальности и специфики района. С дошкольниками и школьниками проводились мастер-классы по изготовлению световозвращающих наклеек для пешеходов, обучающие занятия по правилам перевозки несовершеннолетних в автомобиле, занятия по предупреждению ДТП с участием пешеходов, пассажиров. Совместно с отрядами ЮИД и педколлективом проведены профилактические мероприятия по контролю за использованием школьниками световозвращающих элементов и соблюдению ПДД. С первоклассниками проведено 5 мероприятий под названием «Безопасный маршрут».

Для профилактики нарушений правил перевозки детей в автотранспорте вблизи дошкольных образовательных учреждений проводились профилактические мероприятия группами нарядов. Предварительно в образовательные учреждения направлялась информация по проведению профилактических мероприятий (рейдов) вблизи их учреждений.

В летний период проведено 8 профилактических бесед с несовершеннолетними, состоящими на учете в ПДН ОМВД России по Прионежскому району, по предупреждению ДТП с участием пешеходов, пассажиров.

07.03.2023 и 11.07.2023 на ГТРК «Радио России-Карелия» проведены выступления, на которых командир отделения дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции ОМВД России по Прионежскому району разъяснил правила перевозки пассажиров, заострив внимание на перевозке детей, рассказал о проводимых Госавтоинспекцией мероприятиях, напомнил о ПДД для граждан, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, а также призвал всех участников дорожного движения быть внимательными и соблюдать ПДД.

Перед началом 2023-2024 учебного года проведено обследование 25 учреждений дошкольного и общего образования. В результате обследования были проверены паспорта дорожной безопасности, актуальность информации в уголках БДД, наличие ответственных лиц за БДД и ДДТТ.

С начала нового учебного года инспектором по пропаганде БДД принято участие в 10 общешкольных собраниях, на которых с родителями проведены профилактические беседы, направленная на профилактику нарушений правил перевозки детей в автотранспорте, а также управление несовершеннолетними транспортным средством не имея права управления. Основной акцент беседы был сделан на передвижение несовершеннолетних на мототранспорте.

Комиссия решила:

3.1. Вопрос на контроле I квартал 2024 год.

По вопросу 4: Об обустройстве тротуаров, пешеходных переходов, остановочных мест для посадки и высадки детей из школьного автобуса около образовательных организаций (информация Отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района., п.4.1. решение комиссии, протокол №4, от 28.04.2023г.)

Выступила: Е.И. Макарова

По результатам обследования эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог по маршрутам подвоза обучающихся к общеобразовательным учреждениям в Прионежском районе:

- в с. Шокша Администрации вепского сельского поселения на ул. Подгорной рекомендовалось установить знак «Ограничение скоростного режима» (40 км) для обеспечения безопасного подхода обучающихся к месту остановки автобуса у школы – не выполнено;
- Администрации Рыборецкого вепского сельского поселения рекомендовалось восстановить покрытие (ЩПС С1 или С2) толщиной 10 см на разворотном кольце в д. Каскесручей и обеспечить замену дорожного знака 1.21 «Дети» в с. Рыбрека в соответствии с ГОСТ (на желтом фоне), поправить металлическую стойку – не выполнено;
- Администрации Заозерского сельского поселения – провести необходимые мероприятия для открытия маршрута по ул. Лехнаволоцкой в с. Заозерье – выполнено, маршрут открыт;
- Администрации Мелиоративного сельского поселения предусмотреть обеспечение разворота школьных автобусов (убрать помехи в виде бетонных колец) у здания Администрации. 11.08 был организован выезд комиссии совместно с ВРИО ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району Д.В. Рыжковым, помощником прокурора ПМР Лобурец А.П., был составлен акт. Глава Мелиоративного сельского поселения акт подписал, бетонные кольца были подвинуты с технологического проезда.
- Администрации Нововилговского сельского поселения предусмотреть оборудование места посадки и высадки детей посадочной площадкой в д. Половина, ул. Дачная, д.19-20 – не выполнено;
- Администрации Шуйского сельского поселения проработать совместный план с КУ РК «Управление автомобильных дорог РК» предусмотреть оборудование места посадки и высадки посадочной площадкой в районе магазина РАЙПО – не выполнено. Маршрут будет изменен в связи с окончанием капитального ремонта здания.
- КУ РК «Управление автомобильных дорог РК»: нанести разметку пешеходного перехода в п. Кварцитный (3-4 км) – выполнено; установить остановочный комплекс в п. Кварцитный, у знака «Кафе – отель» в п. Кварцитный и предусмотреть в данных местах пешеходные переходы – план на рассмотрение в 2024 году; предусмотреть установку нового автобусного комплекса в д. Низовье у пешеходного тоннеля – выполнено; для безопасного выезда школьного автобуса со стороны ул. Лехнаволоцкой предусмотреть установку сферического (дорожного) зеркала на пересечении автомобильной дороги регионального значения «Соломенное — Ялгуба — Суйсарь» с ул. Лехнаволоцкой - выполнено;
- ФКУ Упрдор «Кола»: оборудовать остановочный пункт в д. Педасельга со стороны подъезда с г. Петрозаводска – выполнено; у СНТ «Сосновый бор» оборудовать остановочный пункт и пешеходный переход – выполнено; оборудовать остановочные пункты у АЗС «Пальмира» в с. Деревянное с 2-ух сторон – выполнено, но с одной стороны.

Комиссии решила:

4.2. Вопрос на контроле I квартал 2024 г.

По вопросу 5: О реализации в 2023 г. муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Прионежском муниципальном районе». (информация отдел образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района, п.5.1. решение комиссии, протокол №7, от 27.07.2023г.)

Выступили: Е.И. Макарова, И.В. Северикова

МОУ «Деревянская средняя общеобразовательная школа №9» при согласовании с отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району предлагают приобрести стационарные колонки для проведения профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения, медицинское оборудование для проведения практических занятий по оказанию первой помощи пострадавшим: носилки, специальные шины, жгуты,

индивидуальные перевязочные пакеты, а также наколенники и шлемы для проведения конкурсов по фигурному вождению велосипеда.

Комиссия решила:

5.1. Отделу образования и социального развития Администрации Прионежского муниципального района направить ходатайство в Финансовое управление Администрации Прионежского муниципального района о направлении денежных средств в МОУ «Деревянская средняя общеобразовательная школа №9».

5.2. Вопрос на контроле.

По вопросу 6: О ремонте автомобильной дороги общего пользования регионального значения 86К-231, покраска остановочных пунктов. (от Главы Нововилговского сельского поселения, предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.6.1. решение комиссии, протокол №4, от 28.04.2023г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Учреждением разработана проектная документация по капитальному ремонту а/д «Подъезд к п. Новая Вилга», в рамках которого разрабатываются мероприятия по устройству тротуаров в п. Новая Вилга и водоотведению в границах полосы отвода а/д «Подъезд к п. Новая Вилга».

В настоящее время идет согласование сметных расчетов. По результату определения и прохождения экспертизы сметной стоимости Учреждение планирует обратиться в адрес Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

Комиссия решила:

6.1. Вопрос на контроле II квартал 2024г.

По 7 вопросу: О неудовлетворительном состоянии автомобильного моста в населенном пункте п.Ладва.

Выступили: Н.В. Ланин

Диагностика мостового сооружения с привлечением специализированных организаций не производилась по причине отсутствия соответствующего финансирования на данные виды работ. Сотрудниками Учреждения не выявлено дефектов, превышающих допустимые значения.

Комиссии решила:

7.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» направить обращение в адрес Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия о финансировании профильной диагностики моста в п. Ладва (срок I квартал 2024 год).

7.2. Вопрос на контроле I квартал 2024г.

По 8 вопросу: Об установке сферических зеркал на участках автомобильной дороги регионального значения в п. Ладва с ограничением видимости встречного транспорта и пешеходов (от Главы Ладвинского сельского поселения, п.12.1. решение комиссии, протокол № 1 от 28.04.2023 г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Места размещения сферических зеркал регламентировано ГОСТ Р 52766-2007 и ГОСТ 33151-2014. Соответствующих условиям для обязательного применения зеркал на участке а/д «Педасельга-Ладва-Ветка» не выявлено.

Дополнительной мерой организации безопасного дорожного движения выполнены работы по ограничению скоростного режима.

Комиссии решила:

8.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» при разработке проектных решений в рамках актуализации ПОДД рассмотреть применение сферических зеркал.

8.2. Вопрос на контроле III квартал 2024г.

По 9 вопросу: О приведении в надлежащее состояние трубы водостока (3 штуки) на участке а/д регионального значения п. Пухта — п. Ладва (от Главы Ладвинского сельского поселения, п.13.1. и 13.2. решений комиссии, протокол № 1 от 24.04.2023 г.).

Выступили: Н.В. Ланин

Выполнены работы устранению дефектов покрытия в районе водопропускных труб с Устройством верхних слоев дорожного покрытия.

Комиссии решила:

9.1. Вопрос снять с контроля

По 10 вопросу: Об установке на мосту в п. Ладва знаков ограничения движения (по массе ТС) (от Главы Ладвинского сельского поселения, по п.21.1. решение комиссии, протокол №1 от 28.04.2023 г., п. 14.1).

Выступил: Н.В. Ланин

Диагностика мостового сооружения с привлечением специализированных организаций не производилась по причине отсутствия соответствующего финансирования на данные виды работ. Основания для введения ограничений отсутствуют.

Комиссия решила:

10.1. Рекомендовать КУ РК «Управдор РК» провести диагностику мостового сооружения с привлечением специализированных организаций.

10.2. Вопрос на контроле I квартал 2024г.

По 11 вопросу: Об ограничении скоростного режима на региональной автомобильной дороге в пределах населенных пунктов Ладвинского сельского поселения (от Главы Ладвинского сельского поселения) (предоставление информации Администрацией Ладвинского сельского поселения, п.12.1 решение комиссии, протокол №4 от 23.01.2023г.).

Выступил: Н.В. Ланин

В рамках выполнения работ по ремонту участков автомобильной дороги знаки ограничения максимальной скорости в границах п. Ладва и п. Ладва-Ветка установлены согласно проектной документации.

Комиссия решила:

11.1 Вопрос снять с контроля

По 12 вопросу: О монтаже ограждения на повороте через речку в населенном пункте п. Пухта (от Главы Ладвинского сельского поселения) (предоставление информации КУ РК «Управдор РК» и Администрацией Ладвинского сельского поселения, п.13.1. решение комиссии, протокол №4 от 23.01.2023г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Действующим проектом организации дорожного движения на а/д «Педасельга-Ладва-Ветка» (далее ПОДД) установка барьерных ограждений в районе трубы в п. Пухта не предусмотрена. В рамках актуализации ПОДД подрядчик должен произвести необходимые замеры величины насыпи, и другие геометрические параметры для определения участка и параметров барьерного ограждения.

В текущий момент в целях организации безопасности дорожного движения на данной дороге было установлено 2358 пм барьерного ограждения вдоль особо опасных мест в п. Ладва.

Комиссии решила:

12.1. Вопрос снять с контроля.

По 13 вопросу: Об установке дорожного знака на а/д общего пользования регионального значения 86К-218 «Ладва-Ревсельга-граница Ленинградской области» (от Главы Пайского сельского поселения, обращения граждан, предоставление информации КУ РК «Управдор РК», п.17.1. решение комиссии, протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступили: Н.В. Ланин

Установка указанных знаков на а/д «Ладва-Ревсельга-граница с Ленинградской областью» не предусмотрено соответствующим проектом организации дорожного движения. Были выполнены работы по установки знаков 6.10.1 «Указатель направления» на автомобильной дороге «Педасельга-Ладва-Ветка» в месте примыкания с а/д «Ладва-Ревсельга-граница с Ленинградской областью» как предусмотрено проектной документацией.

Комиссии решила:

13.1. Вопрос снять с контроля.

По 14 вопросу: О проведении ремонтных работ по а/д общего пользования регионального значения 86К-233 «подъезд к п. Мелиоративный» (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.18.1. решение комиссии протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступил: Н.В. Ланин

В настоящее время выполнение работ по ремонту автомобильной дороги «Подъезд к п. Мелиоративный» не запланировано, в случае выявления дефектов покрытия, то данные работы выполняются в рамках текущего содержания.

Основанием для не включения данных работ является наличие разработанной проектно-сметной документации по объекту обустройства путепровода через железнодорожные пути на 1 км а/д «Кола, км 435-Петрозаводск» в результате которой будет значительно изменена геометрия указанной дороги «Подъезд к п. Мелиоративный».

Комиссии решила:

14.1. Вопрос снять с контроля.

По 15 вопросу: Об установке сигнальных столбов по а/д общего пользования регионального значения 86К-233 «подъезд к п. Мелиоративный» (на повороте на п. Мелиоративный) (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.19.1 решение комиссии, протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступил: Н.В. Ланин

В настоящее время в районе примыкания установлено 9 шт. сигнальных столбиков. Установка недостающих сигнальных столбиков на поворот к п. Мелиоративный в настоящее время не выполнена.

Комиссия решила:

15.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» выполнить работы по установке недостающих сигнальных столбиков, после выполнения работ информацию направить в адрес Администрации Прионежского муниципального района (срок II квартал 2024г.).

15.2. Вопрос на контроле II квартал 2024г.

По 16 вопросу: О приведении в нормативное состояние аварийных опор в полосе отвода автомобильных дорог регионального значения (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.20.1 решение комиссии, протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступили: И.В. Северикова, Н.В. Ланин

В рамках мониторинга состояния региональных автодорог и полосы отвода были неоднократно обнаружены опоры связи и ВЛ, имеющие значительные отклонения от вертикальной оси, имеющие механические повреждения (гниль, разрушение бетона и т.д.). В связи с тем, что данные опоры представляют угрозу безопасности дорожного движения и расположены в непосредственной близости от проезжей части и элементов обустройства предлагаем обязать сетевые организации, совместно с представителями КУ РК «Управтодор РК» и ГИБДД по Прионежскому району произвести комиссионный осмотр автомобильных дорог на предмет наличия опор, угрожающих безопасности дорожного движения. По факту наличия опор сетевым организациям необходимо привести опоры и линии в безопасное техническое состояние в кратчайшее время.

Комиссии решила:

16.1. Рекомендовать КУ РК «Управдор РК» организовать комиссионное обследование опор линий уличного освещения, с целью определения аварийных опор. Информацию о проведенной работе направить в адрес Администрации Прионежского муниципального района.

16.2. Отделу экономики Администрации Прионежского муниципального района, направить вышеуказанную информацию в адрес сетевых организаций, с целью приведения аварийных опор в нормативное состояние.

16.3. Вопрос на контроле I квартал 2024 год.

По 17 вопросу: О проведении ремонтных работ по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Ладва-Ветка-Таржеполь» 86К-217 (предоставление информации КУ РК «Управдор РК», п.21.1 решение комиссии, протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступили: Н.В.Ланин, М.В. Тикки

В настоящее время план работ по ремонтам сформирован с учетом доведенного финансирования. В случае если в 2024 году по результатам торгов будет выявлена экономия денежных средств, то Учреждение направит предложение о включение указанной дороги в план объектов ремонта.

Комиссии решила:

17.1. Рекомендовать КУ РК «Управдор РК» направить предложение о включении в план объектов ремонта на 2024 год.

17.2. Вопрос на контроле II квартал 2024г.

По 18 вопросу: О выделении земельных участков для многодетных семей (д. Ялгуба). (предоставление информации отдел архитектуры и управления земельными ресурсами Администрации Прионежского района, п.22.1. решение комиссии, протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступили: И.В. Северикова, Н.В. Ланин

В рамках выделения земельных участков в д. Ялгуба для многодетных категорий граждан Министерством имущественных и земельных отношений не проработан вопрос по организации транспортной доступности ко всем земельным участкам, кроме того, часть земельных участков выделяется в непосредственной близости к автомобильной дороге, что в последующем создаст проблему с водоотводом, безопасностью дорожного движения, невозможностью размещения элементов обустройства (остановки, линии наружного освещения, пешеходные дорожки).

Администрация в 2023 году направила ходатайство в адрес Министерства строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия (далее-Министерство) о выделении в 2023 году бюджету Прионежского муниципального района субсидии из бюджета Республики Карелия с целью разработки документации по планировке территории в д. Ялгуба в границах земельного участка с кадастровым номером 10:20:0022401:860 (далее - участок), для определения границ зон планируемого размещения линейных объектов (дорог, проездов и прочее) к земельным участкам, которые были образованы путем раздела участка.

14.06.2023 года от Министерства поступил ответ, в котором указано, что бюджетные ассигнования на мероприятия по подготовке документации по планировке территории муниципальных образований в 2023 году не предусмотрены. Однако Министерство рассмотрит возможность включить указанную потребность в бюджетных ассигнованиях в предложения при внесении очередных изменений в Закон Республики Карелия от 21.12.2022 №2776-ЗРК «О бюджете Республики Карелия на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов».

Комиссия решила:

18.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» и ФКУ Упрдор «Кола» направить в адрес Министерства имущественных и земельных отношений Республики Карелия информацию о порядке согласования съездов к земельным участкам с автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения (далее-дороги), в целях информирования Министерством граждан, получивших земельные участки вдоль дорог, копию в адрес Администрации(срок I квартал 2024г.)

18.2. Вопрос снять с контроля.

По 19 вопросу: О подтоплении автомобильных дорог общего пользования регионального значения (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.23.1. решение комиссии, протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступил: Н.В.Ланин

В связи с тем, что в 2022 году два раза было подтопление региональных дорог (Деревянное-Деревянка-Пяжиева Сельга-Пухта, Подъезд к м.Светофор, Подъезд к ст. Орзег, Петрозаводск-Лососинное), по которым за последние 15 лет не было ни одного подобного случая, считаем необходимым провести проверку соблюдения соответствия проектных решений в части мелиорации и местах перехода через водные объекты (реки, ручьи) на участках лесного фонда и охранных зон вновь построенной ВЛ-330кВ (ФСК ЕЭС) и магистрального газопровода Волхов-Петрозаводск (Трансгаз).

Комиссия решила:

19.1. Рекомендовать направить КУ РК «Управтодор РК» обращение в адрес Прокуратуры РК и Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия, копию в адрес Администрации.

19.2. Вопрос снять с контроля 2023г.

По 20 вопросу: О подтоплении автомобильной дороги общего пользования регионального значения п.Деревянка (Обращение Главы Деревянского сельского поселения) (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.24.1., п.24.2. решению комиссии, протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступили: И.В.Северикова, Н.В.Ланин

По информации, предоставленной Администрацией Деревянского сельского поселения, в октябре 2023 г. сотрудниками Администрации было проведено обследование дороги по ул.Посадочной, в ходе которого обнаружено следующее: на пересечении ул.Посадочной и ул.Снежной существующая дренажная труба была засыпана. Это произошло в процессе работ по асфальтированию дороги ООО «Технострой». Нарушение дренажа привело к затоплению дороги в период обильных осадков. Администрацией Деревянского сельского поселения направлено обращение в ООО «Технострой» с просьбой заменить дренажную трубу. В настоящее время работы по замене трубы не произведены.

Дефекты (трещина вдоль тротуара), выявляемые на объектах ремонта, устраняются Подрядной организацией в рамках гарантийных обязательств.

Комиссия решила:

20.1. Вопрос на контроле II квартал 2024 год.

По 21 вопросу: О повреждении асфальтового покрытия и тротуаров на 3-4 км автомобильной дороги регионального значения «Шокша-Кварцитный» (перед съездом к амбулатории) (Обращение Главы Шокшинского вепсского сельского поселения) (предоставление информации КУ РК «Управтодор РК», п.26.1. решение комиссии, протокол №1 от 28.04.2023г.).

Выступили: В.В. Буторина, Н.В. Ланин

Учреждением ведется претензионная работа АО «ОРЭС-Петрозаводск» по производству восстановительных работ.

В настоящее время повреждения не устранены.

Комиссия решила:

21.1. Вопрос на контроле II квартал 2024 год.

По 22 вопросу: Об обустройстве тротуаров, по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к п.Новая Вилга» 86К-231 (от Главы Нововилговского сельского поселения) (предоставление информации КУ РК «Управдор РК», п.23.1. решение комиссии, протокол № 4 от 23 января 2023г.).

Выступил: Н.В. Ланин

Учреждением разработана проектная документация по капитальному ремонту а/д «Подъезд к п. Новая Вилга», в рамках которого разрабатываются мероприятия по устройству тротуаров в п. Новая Вилга и водоотведению в границах полосы отвода а/д «Подъезд к п. Новая Вилга».

В настоящее время идет согласование сметных расчетов. По результату определения и прохождения экспертизы сметной стоимости Учреждение планирует обратиться в адрес Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

Комиссия решила:

22.1. Вопрос на контроле II квартал 2024 год.

По 23 вопросу: О содержании полосы отвода региональных автодорог в части скоса травы (вдоль дорог и тротуаров) и очистке дренажных канав в населенных пунктах.

Выступил: Н.В. Ланин

Выполнение указанных работ осуществляется в рамках текущего содержания. Зона выполнения работ ограничена полосой отвода автомобильных дорог, выполнение указанных работ вне полосы отвода является нецелевым расходованием бюджетных средств.

За 9 месяцев 2023 год на сети автомобильных дорог регионального значения в Прионежском районе было выполнено:

- скашивание травы косилкой на базе трактора на пневмоколесном ходу 80 л с, ширина окашивания до 2 м – 403,880 км/прохода;
- скашивание травы на обочинах вручную (ограждения, знаки, сигнальные столбики) в канавах, на откосах, у оголовков водопропускных труб - 14 177,5 м².

Комиссия решила:

23.1. Вопрос снять с контроля.

По 24 вопросу: О содержании автомобильной дороги общего пользования регионального значения в п.Шуе и на ст. Шуйская (ремонт асфальтобетонного покрытия автодороги, но не проведены работы ни по очистке канав, ни по скосу травы)

Выступил: Н.В. Ланин

Выполнение данных работ не осуществлено из-за необходимости перераспределения денежных средств на участок а/д «Чална-Верховье-Шуя» в границах п. Чална-1 и необходимости выполнения работ по покрытию проезжей части.

В настоящее время наступили неблагоприятные погодные условия – наступление зимнего сезона, выполнение данных работ в рамках текущего содержания не представляется возможным.

Данный вопрос будет повторно рассмотрен в весенний период при формировании соответствующего календарного графика.

Комиссия решила:

24.1. Вопрос на контроле II квартал 2024г.

По 25 вопросу: О содержании автомобильной дороги регионального значения «Шокша-Кварцитный» обкос обочин в полосе отвода, нанесение горизонтальной дорожной разметки на пешеходных переходах в п. Кварцитный. (Предоставление информации «КУ РК Управтодор РК»).

Выступил: Н.В. Ланин

В летний период на указанной дороге выполнено скашивание травы косилкой на базе трактора на пневмоколесном ходу 80 л с, ширина окашивания до 2 м, в объеме 10 км/прохода.

Разметка пешеходных переходов выполнена.

Комиссия решила:

25.1. Вопрос снять с контроля.

По 26 вопросу: Об установке остановочного комплекса/остановки по требованию (координаты: 61.384582, 34.648617) (от Администрации Ладвинского сельского поселения, предоставление информации «КУ РК Управтодор РК»).

Выступил: Н.В.Ланин

По результату обращения Администрации Ладвинского сельского поселения Учреждением направлено письмо №2818 от 23.10.2023 г.:

«КУ РК «Управтодор РК», рассмотрев Ваше обращение об установке недостающего остановочного пункта в районе км 19+300, сообщает следующее.

Действующим проектом организации дорожного движения на а/д «Педасельга - Ладва-Ветка» не предусмотрено устройство остановочных пунктов на данном участке автомобильной дороги.

В настоящее время заключен Государственный контракт №1-ТБ/23 на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия от 20.03.2023 г., в рамках которого в 2024 году запланирована работа по актуализации проекта организации дорожного движения на а/д «Педасельга – Ладва-Ветка», соответствующая информация об определении возможных мест размещения остановочных пунктов направлена Подрядной организации.

По результату согласования и утверждения проектных решений Учреждение рассмотрит возможность установки недостающих остановочных пунктов в 2024 году.

Комиссия решила:

26.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» предусмотреть установку остановочного комплекса III квартал 2023 года.

По 27 вопросу: Об ограничения скоростного режима автотранспорта на участке дороги ведущей к СНТ: «Ручеек», «Контакт», «Станкостроитель», «Тайми», «Руна», «Турист», «Проектор» (Республика Карелия, Прионежский район, Деревянское сельское поселение), вне границ СНТ и в границах СНТ. (обращение граждан)

Выступили: И.В. Северикова, Н.В. Ланин

Дорога, ведущая к СНТ в Реестре муниципального имущества Прионежского муниципального района, не числится.

Установка дорожных знаков возможна только собственником автомобильной дороги, при этом должен быть разработан проект организации дорожного движения.

По информации, предоставленной ГКУ «Прионежское центральное лесничество» по данным государственного лесного реестра является дорогой на землях лесного фонда в Прионежском лесничестве, Петрозаводском участковом лесничестве, Петрозаводском лесничестве по лесоустройству, в квартале 124, выд. 16, квартале 125, выд.20.

Согласно информации, Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия подъездная дорога расположена в границах кварталов №124,125, лесные участки, под данной

дорогой, не обременены правами аренды, постоянного (бессрочного) или безвозмездного пользования.

Согласно ч.1. ст.8 Лесного кодекса Российской Федерации лесные участки в составе земель лесного фонда находятся в федеральной собственности.

На основании ст.9, ст.21, ст.45 Лесного кодекса Российской Федерации использование лесного участка, занятого дорогой, в целях ее реконструкции и эксплуатации возможно путем оформления лесного участка, на котором располагается дорога, в пользование (аренда, постоянное (бессрочное) пользование, безвозмездное пользование).

Заявителем на использование лесного участка могут выступать садоводческие некоммерческие товарищества, использующие данную дорогу. В этом случае лесной участок предоставляется в аренду.

Предоставление лесного участка в пользование осуществляется на безаукционной основе по заявительному принципу, при условии наличия государственного кадастрового учета лесного участка, который планируется использовать.

Уполномоченным органом на предоставление земель лесного фонда в пользование является Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее - Министерство).

Комиссия решила:

27.1. Вопрос снять с контроля, отделу экономики Администрации направить информацию в адрес заявителя.

По 28 вопросу: Об оборудовании остановочного пункта на автомобильной дороге «Кола» Верховье Маткачи пос. Чална-1 с правой стороны по движению автобуса от дер. Верховье у магазина «Новый Военторг» (от Главы Гарнизонного сельского поселения, предоставление информации КУ РК Управтодор РК).

Выступили: Н.В. Ланин, А.В. Веневцев

Устройство остановочных пунктов в п. Чална-1 возможно только после решения вопроса отвода земли под автомобильную дорогу. В настоящий момент проходят судебные процессы по исключению участков земель минобороны для постановки земель под дороги регионального значения.

После ремонта участка дороги не нанесена разметка, отсутствуют дорожные знаки, так же отсутствует демонтированный остановочный павильон (старый сняли, новый не поставили). Небезопасное передвижение для детей.

Комиссия решила:

28.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» установить дорожные знаки и остановочный павильон (срок I квартал 2024 г.).

28.2. Вопрос на контроле II квартал 2024 год.

По 29 вопросу: О возможности организации уличного освещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шокша - Кварцитный, на участке дороги ул.Школьная, с. Шокша (от Главы Шокшинского вепского сельского поселения, предоставление информации КУ РК Управтодор РК).

Выступили: Н.В. Ланин, В.В. Буторина

Формирование планов работ по устройству линий освещения осуществляется на основе наличия социальных объектов (школ, детских садов, поликлиник и др.) в непосредственной близости. В краткосрочном плане работ до 2025 года данные работы не предусмотрены. И будут рассмотрены при формировании планов с 2025 года.

В настоящее время освещение обеспечивает Администрация Шокшинского вепского сельского поселения (совместный подвес).

Комиссия решила:

29.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» организовать освещение на данном участке дороги.

29.2. Вопрос на контроле II квартал 2024 год.

По 30 вопросу: О передаче участков дорог по ул. Советская (от ж/б моста до ж/д переезда), ул. Горная (от ж/д переезда до ул. Квятковского), ул. Квятковского (от ул. Горная до д. 23 ул. Квятковского) из муниципальной собственности в региональную. Проблема в обслуживании этих участков дорог, особенно в зимний период, по ним проложены маршруты школьного и междугороднего автобусов. (Предоставление информации КУ РК «Управтодор РК»).

Выступил: Н.В. Ланин

Данные улицы являются уличной дорожной сетью населенного пункта, не соответствуют критериям отнесения к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, установленные Постановлением Правительства Республики Карелия от 25.08.2010 №175-П «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия».

Комиссия решила:

30.1. Вопрос снять с контроля.

По 31 вопросу: О возможности организации сети уличного освещения по региональной дороге в п. Ладва-Ветка на улицах Станционная, Привокзальная, Советская. Администрация Ладва-Веткинское сельского поселения не видит связи в отсутствии факта передачи железобетонных опор, на которых расположены линии АО «ПСК». (Предоставление информации КУ РК «Управтодор РК»).

Выступил: Н.В. Ланин

Устройство линий электроосвещения осуществляется в плановом периоде, план на проектирование до 2025 года сформирован.

Комиссия решила:

31.1. Рекомендовать КУ РК «Управтодор РК» направить ходатайство в адрес Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК о включении в план финансирования на 2024-2025 года.

31.2. Вопрос снять с контроля.

По 32 вопросу: Обустройство остановочных пунктов по региональной дороге в п. Ладва-Ветка павильонами. (Предоставление информации КУ РК «Управтодор РК»).

Выступили: Н.В. Ланин, М.В. Тикки

Ранее на автомобильной дороге был установлен павильон, он был демонтирован при выполнении ремонтных работ, обратно его не установили.

В рамках ремонтных работ на отдельных остановочных пунктах обустроивались автопавильоны исходя из установленной полосы отвода. Выполнение работ в рамках текущего содержания будет исходить при планировании работ в весенний период при формировании календарного графика работ и наличия полосы отвода.

Комиссия решила:

32.1. Вопрос на контроле I квартал 2024.

Секретарь Комиссии:

И.В. Северикова