

Приложение
к постановлению
Администрации Прионежского
муниципального района
от 19 мая 2023 № 477

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Прионежском муниципальном районе»

Основная цель программы	Охрана жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантии соблюдения их законных прав на безопасные условия на дорогах.
Основные задачи программы	Создание условий безопасного движения для участников дорожного движения на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание условий для сокращения количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее-ДТП), а также сокращение числа ДТП, в том числе с пострадавшими. развитие системы подготовки водителей транспортных средств и пешеходов; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
Сроки и этапы реализации программы	без выделения этапов.
Ответственный исполнитель	Администрация Прионежского муниципального района
Соисполнители	Главы сельских поселений Прионежского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, КУ РК «Управтодор РК», Петрозаводская дистанция пути ОАО РЖД, муниципальные образовательные учреждения
Показатели результатов	Стабилизация и дальнейшее снижение уровня аварийности на автомобильном транспорте; повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ОГИБДД ОМВД России по Прионежскому району за счет укрепления материально-технической базы; повышение уровня дисциплинированности участников дорожного движения в связи с усилением пропаганды безопасности дорожного движения; снижение тяжести последствий ДТП за счет сокращения времени прибытия на место ДТП соответствующих служб и оказания ими экстренной медицинской помощи пострадавшим; снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма за

	счет реализации комплекса профилактических мероприятий.			
Конечные результаты	Рост доли участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных. Поддержание доли обучающихся первых классов общеобразовательных организаций Прионежского муниципального района, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Прионежском муниципальном районе до конца 2022 года на уровне 100 процентов;			
Целевые показатели	Количество дорожно- транспортных происшествий -25 Количество людей, пострадавших в ДТП, в том числе: - погибших-0 - раненых-0 Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях-0			
Объемы и источники финансирования мероприятий программы		Всего,	В том числе	
	Год	тыс. руб.	За счет средств бюджета Прионежского муниципального района	За счет средств бюджета Республики Карелия
	2020	20,00	20,00	0,00
	2021	20,00	20,00	0,00
	2022	35,00	35,00	0,00
	2023	35,00	35,00	0,00
	2024	35,00	35,00	0,00
	2025	35,00	35,00	0,00
	Итог о	180,00	180,00	0,00

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ

С января по сентябрь 2020 года на территории, обслуживаемой отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, зарегистрировано 44 дорожно-транспортных происшествий (в 2019 году - 55) подлежащих включению в госстатотчетность, в которых 5 человек погибло (в 2019 году - 9), получили травмы различной степени тяжести - 68 (в 2019 году - 77). С участием детей за 9 месяцев 2020 года ДТП произошло 6 происшествий, в которых один ребенок погиб и семь получили травмы (в 2019 году с участием детей произошло 9 ДТП, в которых погибших детей не было и 9 детей травмированы).

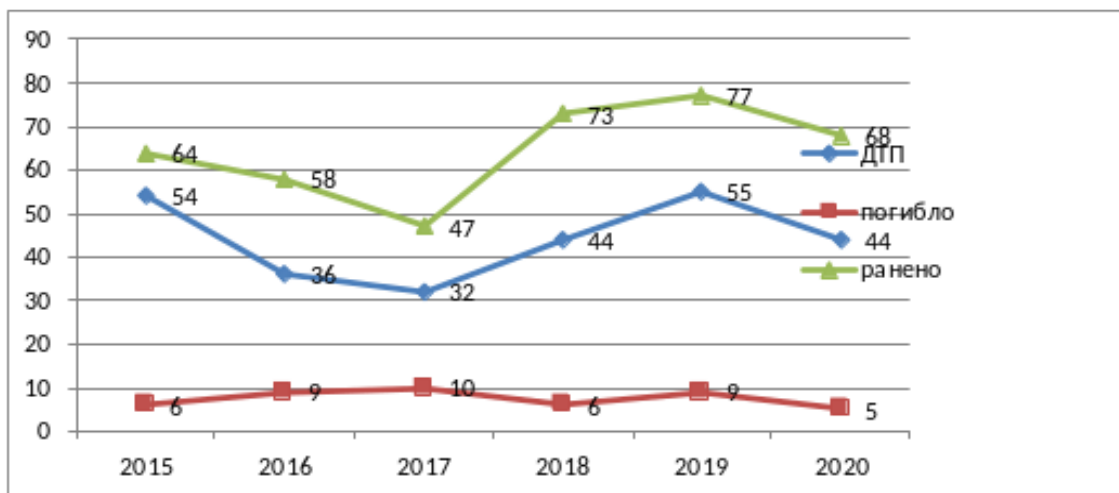
За отчетный период 43 зарегистрированных ДТП совершены по вине водителей (в 2019 году - 53). По вине пешеходов в текущем периоде зарегистрировано 1 происшествие (в 2019 году – 3). Не зарегистрировано происшествий, связанных с нарушением правил обгона и выездом на полосу встречного движения, в 2019 году зарегистрировано 2 ДТП данного вида.

Увеличился на 42,9% уровень дорожных происшествий, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения. За отчетный период таких ДТП зарегистрировано 10 (в 2019 году – 7), в которых 14 человек пострадали, погибших людей не было, соответственно в 2019 году – ранено 10 человек, 1 погиб.

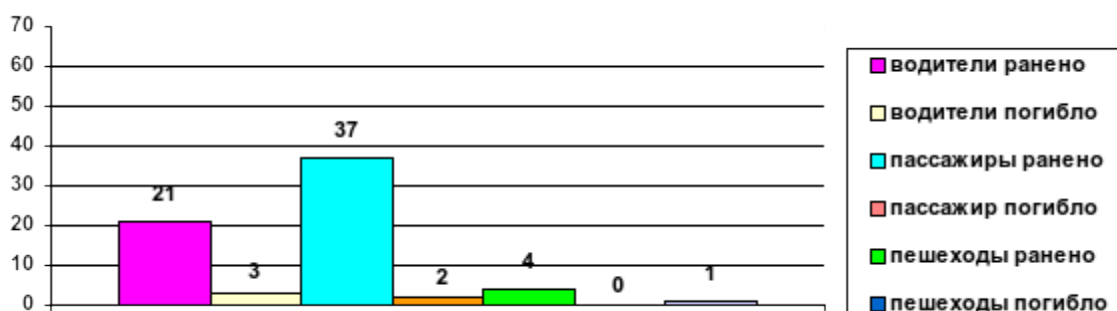
В сравнении с предыдущими годами наибольшее количество ДТП – 55 произошло в 2019 году, показатель в сравнении с 2020 годом снизился на - 20,0%. Наибольшее количество погибших в ДТП людей 10, было в 2017 году. В 2020 году количество погибших наименьшее - 5. Что в сравнении с предыдущим периодом на 44,4% меньше (снизилось с 9 до 5). В сравнении с показателями 2019 года количество пострадавших в ДТП за 9 месяцев 2020 года уменьшилось на 11,7% (с 77 до 68).

Показатели аварийности с 2015 по 2020 г.г.

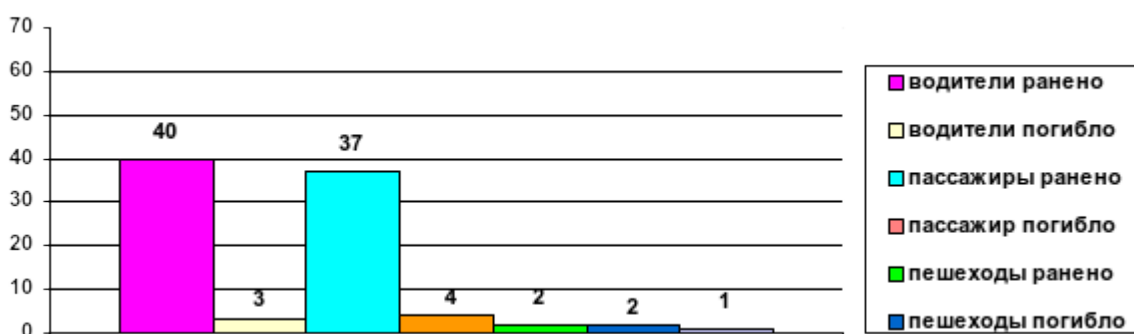
(приведена статистика за 9 месяцев 2020 г. в сравнении с аналогичными периодами прошлых лет)



Распределение ДТП по категориям участников дорожного движения (за 9 мес. 2020 года).



(9 мес. 2019 года)

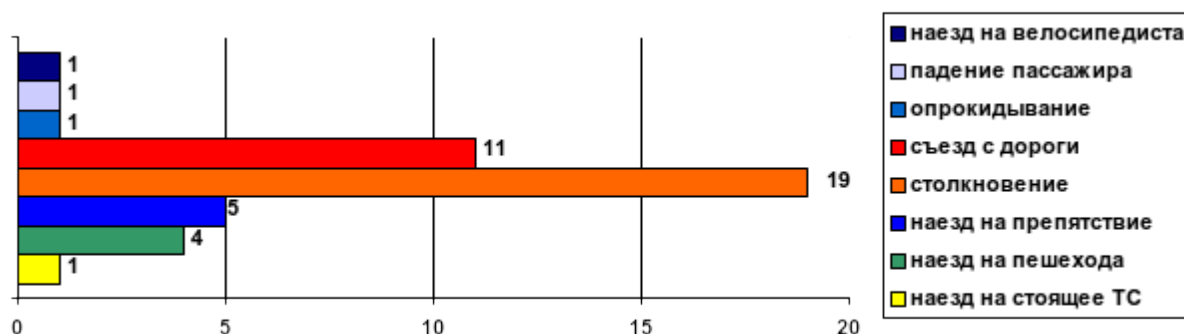


Распределение количества дорожно-транспортных происшествий по основным видам.

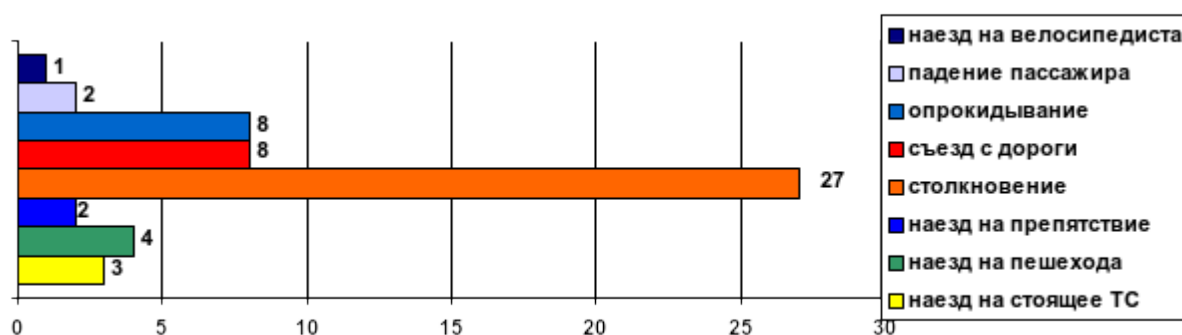
По-прежнему основным видом ДТП является «столкновение». С начала текущего года в 19 таких дорожно-транспортных происшествиях 4 человека погибли и 38 человек получили травмы (в 2019г.: 27-6-46). Также 12

происшествий произошли из-за съезда с дороги, в которых травмированы 17 человек, один погиб (в 2019г.8-0-12).

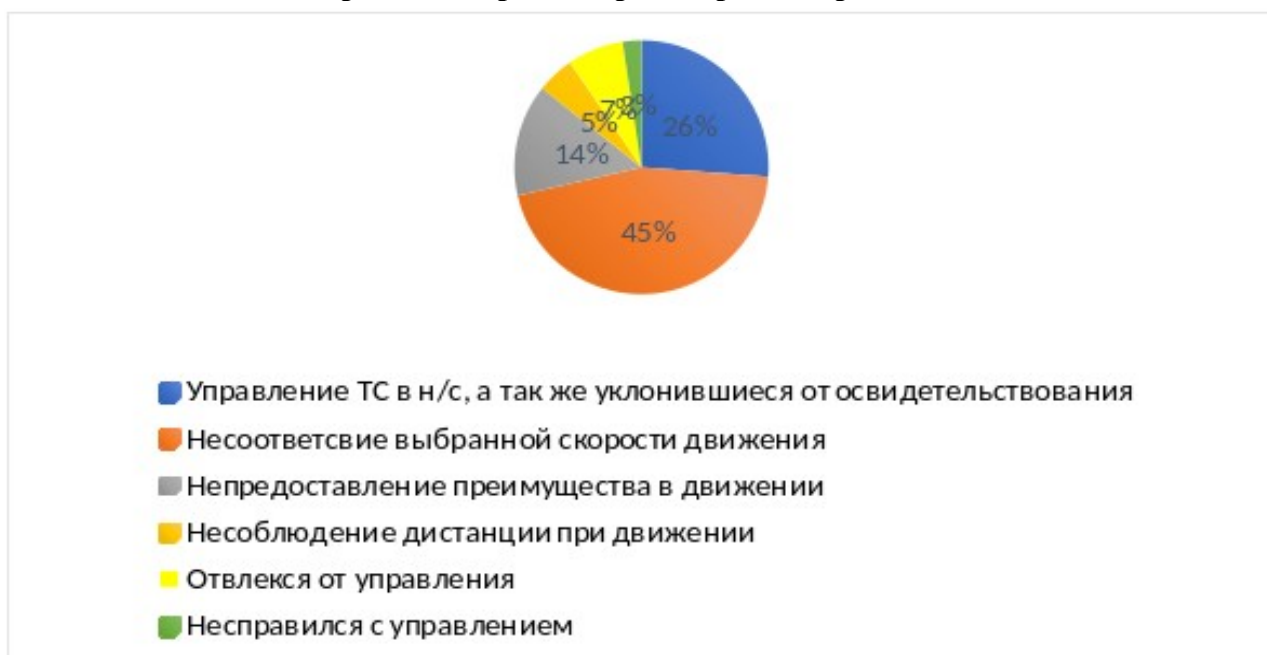
показатели 2020г.



показатели 2019г.



Основные причины дорожно-транспортных происшествий.



Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий в 3 квартале 2020г. стали:

- управление транспортным средством водителями в состоянии опьянения, а также уклонившихся от освидетельствования на состояние опьянения. За 9 месяцев 2020 года в 11 ДТП, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, 15 человек пострадали, погибших нет (в 2019 году – 8 ДТП, 12 человек ранено, один погиб).

- несоответствие выбранной скорости движения конкретным дорожным и погодным условиям. В 19 таких дорожных авариях 4 человека погибли и 30 получили травмы.

- непредоставление преимущества в движении. В 6 ДТП, травмированы 6 человек.

- несоблюдение дистанции при движении. В 2 ДТП травмированы 4 человека.

- отвлекся от управления один водитель. В 2 ДТП, 3 человека получили травмы.

- один водитель не справился с управлением и совершил столкновение с автомобилем, движущимся в попутном направлении. В таком ДТП травмирован водитель.

Анализ времени совершения ДТП (по месяцам, дням недели, времени суток)

В 3 квартале 2020 года наиболее «аварийными» месяцами стали июль и август. В июле в 12 произошедших ДТП, погибших людей нет, 17 человек травмированы. В августе произошло 7 дорожных происшествий с одним погибшим и 11 пострадавшими людьми. (В 2019г. аварийным месяцем также был август в 10 ДТП, 1 погибший, 13 травмированных). В сентябре месяце дорожных происшествий с пострадавшими и погибшими людьми не было.

Самыми «аварийно опасными» днями недели в 3 квартале 2020г. стали суббота, воскресенье, понедельник. В эти дни произошло по 4 дорожных происшествия. Наибольшее количество пострадавших 8 и 1 погибший было зарегистрировано в понедельник, в субботу и воскресенье зарегистрировано по 5 пострадавших людей, погибших не было.

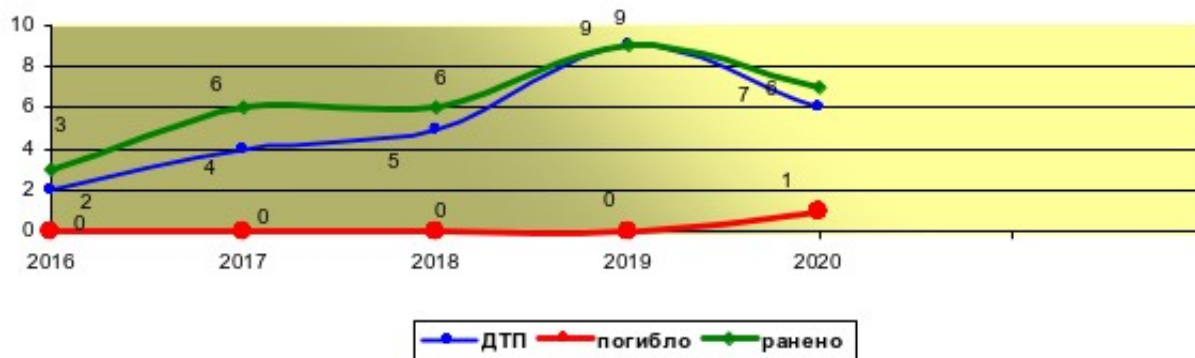
Чаще всего происшествия происходили в период времени с 10:00 до 14:00 и с 17:00 до 19:00. В утреннее время произошло 13 происшествий с одним погибшим и 10 травмированными людьми, в вечернее время произошло 12 происшествий без погибших, но с 8 травмированными людьми.

Остальные происшествия произошли по одному происшествию в разное время суток.

Очаги аварийности.

По итогам 9 месяцев 2020 года на территории Прионежского муниципального района мест концентрации ДТП не установлено, но отмечены очаги аварийности: на автодороге «Петрозаводск-Суоярви» с 17км по 18км; 422км, с 432км по 435км федеральной автодороги «Кола» Санкт-Петербург-Мурманск, на автодороге «подъезд к аэропорту Петрозаводск» 2км – 2км +350м.

Детский дорожно-транспортный травматизм за 2016 – 2020 г.г. (приведена статистика за 9 месяцев 2020 г. в сравнении с аналогичными периодами прошлых лет)



С участием детей за 9 месяцев 2020 года произошло 6 ДТП, в которых один несовершеннолетний погиб и 7 травмированы (в 2019 году произошло 9 ДТП с 9 пострадавшими детьми, погибших детей не было), в которых 4 детей травмированы, будучи пассажирами, 1 будучи пешеходом. В произошедших в текущем году происшествиях с участием детей погиб 14-летний подросток, который находился в автомобиле в качестве пассажира и травмировано 5 детей- пассажиров, один пешеход.

Наибольшее количество дорожных происшествий с детьми за 9 месяцев произошло в 2019 году - 9, в которых травмировано было 9 человек. Однако за прошедшие 4 года погибших в ДТП не было, в 2020 году в п. Шуя произошло дорожное происшествие, в котором погиб 14-летний мальчик, который находился в автомобиле в качестве пассажира, ремнем безопасности пристегнут не был, от полученных травм скончался в больнице. В сравнении с прошлым годом, количество ДТП с участием детей снизилось на 33,3%, количество пострадавших на 13,6% с 9 до 7.

Показатели за 9 месяцев 2020 года

Тяжесть последствий от ДТП	Социальный риск (число погибших на 100тыс.насел.)	Число пострадавших на 100тыс. населения	Транспортный риск (кол – во погибших на 10 тыс.ТС)	Кол-во ДТП на 10 тыс. единиц ТС	ДТП из-за технической неисправности ТС
6,8	22.52	328,83	3,10	27,29	5

2. ПРИОРИТЕТНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях.

Для выполнения поставленной цели необходимо решить ряд поставленных задач:

- создание условий безопасного движения для участников дорожного движения на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- создание условий для сокращения количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее-ДТП), а также сокращение числа ДТП, в том числе с пострадавшими.
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и пешеходов;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

3. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Рост доли участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных.

Поддержание доли обучающихся первых классов общеобразовательных организаций Прионежского муниципального района, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Прионежском муниципальном районе до конца 2022 года на уровне 100 процентов;

4. СРОКИ И ЭТАПЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Сроки реализации муниципальной программы не определены. Без выделения этапов.

5. ПЕРЕЧЕНЬ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДПРОГРАММ

Подпрограммы не выделяются

6. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Перечень основных мероприятий программы представлен в приложении № 1 к программе.

7. ПЕРЕЧЕНЬ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Бюджетные инвестиции не предусмотрены.

8. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы не предусмотрены.

9. ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ

Перечень и значения целевых индикаторов представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

10. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств, выделяемых из бюджета Республики Карелия, Прионежского муниципального района, бюджетов сельских поселений Прионежского муниципального района, внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета Прионежского муниципального района на соответствующий финансовый год (Приложение №3).

11. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется, исходя из оценки ее фактической эффективности по итогам реализации муниципальной программы, и основана на оценке результативности муниципальной программы с учетом объема ресурсов, направленного на ее реализацию, проведенной в соответствии с методикой оценки эффективности расходов на реализацию муниципальных программ Прионежского муниципального района, исходя из оценки «выполнено», «не выполнено», «выполнено частично».