

## Анализ аварийности на территории Прионежского муниципального района за 3 месяца 2024 года.

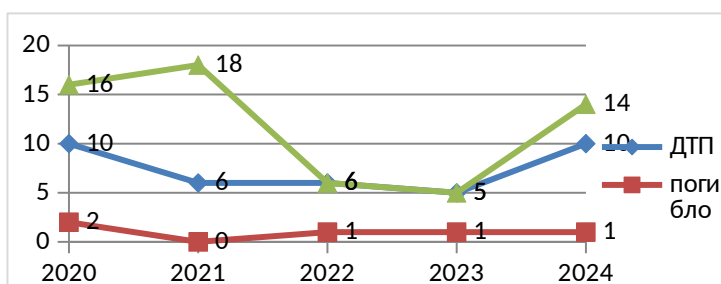
За 3 месяца 2024 года на территории, обслуживаемой отделением ГИБДД ОМВД России по Прионежскому району, зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий (в 2023 году – 5), подлежащих включению в госстатотчетность, в которых 1 участник дорожного движения погиб (в 2023 году также 1), получили травмы различной степени тяжести – 14 (в 2023 году – 5). В 2024 году не зарегистрировано происшествий с детьми (в 2023 году 1 ДТП с 1 травмированным ребенком).

За отчетный период 10 зарегистрированных ДТП совершены по вине водителей (в 2023 году таких ДТП было 5). Как и в 2023 году, за 3 месяца не зарегистрировано ДТП с участием пешеходов.

В отчетный период зарегистрировано 3 происшествия, связанных с нарушением правил обгона и выездом на полосу встречного движения, в котором 4 человека травмировано, один погиб (в 2023 году было 1 ДТП с 1 погибшим).

За 3 месяца 2024 года не зарегистрировано дорожных происшествий, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения (в 2023 году также не зарегистрировано).

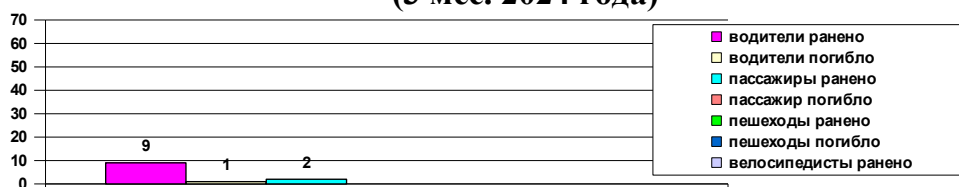
### Показатели аварийности с 2020 по 2024 г. г. (3 мес. 2024 года)



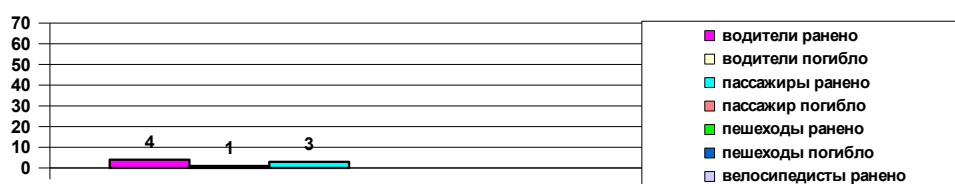
В сравнении с предыдущими годами отмечен рост дорожных происшествий, наибольшее количество ДТП – 10, произошло в 2020 и 2024 годах. В сравнении с 2023 годом количественный показатель произошедших

дорожных происшествий увеличился на 100 % (с 5 до 10), количество травмированных в них людей – увеличилось на 180 % (с 5 до 14). Наибольшее количество погибших в ДТП людей – 2 - в 2020 году. В 2022, 2023 и 2024 годах количество погибших в ДТП людей наименьшее - 1. В сравнении с 2020 годом количество погибших на месте ДТП снизилось на - 50 % (с 2 до 1).

### 1. Распределение ДТП по категориям участников дорожного движения. (3 мес. 2024 года)



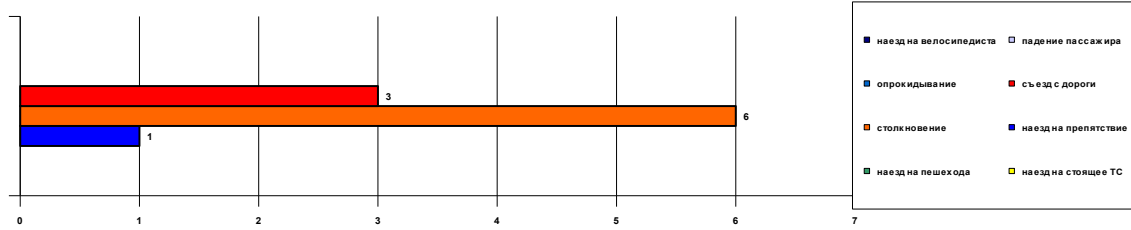
### (3 мес. 2023 года)



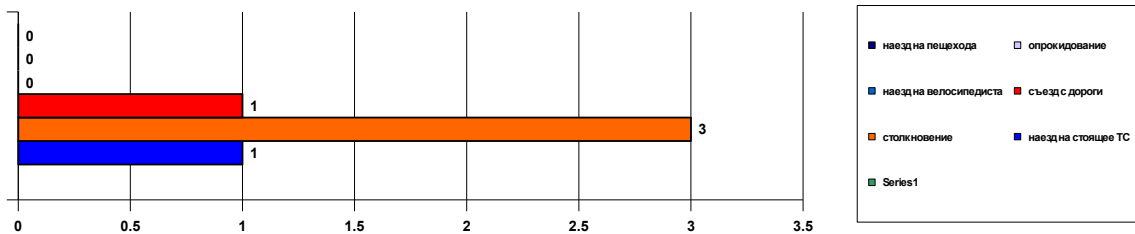
## 2. Распределение количества дорожно-транспортных происшествий по основным видам.

По-прежнему основным видом ДТП является «столкновение». С начала текущего года в 6 столкновениях транспортных средств 1 человек погиб и 9 получили травмы (в 2023 г.: 3-1-3). Также 3 дорожных происшествия произошли из-за съезда с дороги транспортных средств, в которых было травмировано 3 человека, погибших нет (в 2023 г.: 1-0-1), еще одно ДТП произошло вследствие наезда на препятствие, в котором 1 человек травмирован (в 2023 году 1 ДТП произошло из-за наезда на стоящее транспортное средство, в котором 1 человек пострадал).

показатели 2024 года (3 месяца)



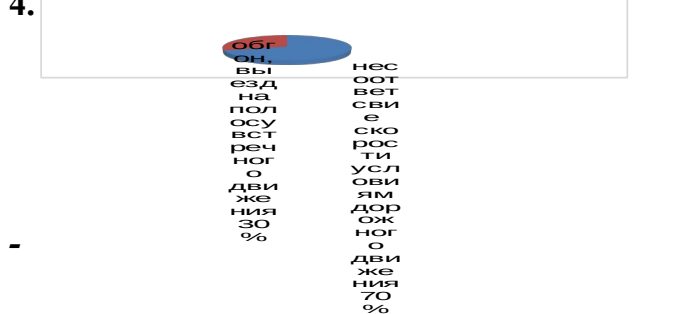
показатели 2023 года (3 месяца)



## 3. Анализ времени совершения ДТП (по месяцам, дням недели, времени суток)

За 3 месяца 2024 год наиболее «аварийный» месяц - январь. В январе произошло 5 происшествий, в которых 6 травмированных людей, погибших нет (в 2023 г. 3-1-5). Самым «аварийноопасным» днем недели за 3 месяца 2024 года стал понедельник. В произошедших 4 происшествиях - 4 человека травмировано. Чаще всего ДТП происходили в дневное и утреннее время. В период времени с 15:00 до 21:00 произошло 4 происшествия и 2 ДТП с 06:00 до 08:00.

4. Основные причины дорожно-транспортных происшествий за 3 месяца 2024 года



### Основные причины дорожно-транспортных происшествий.

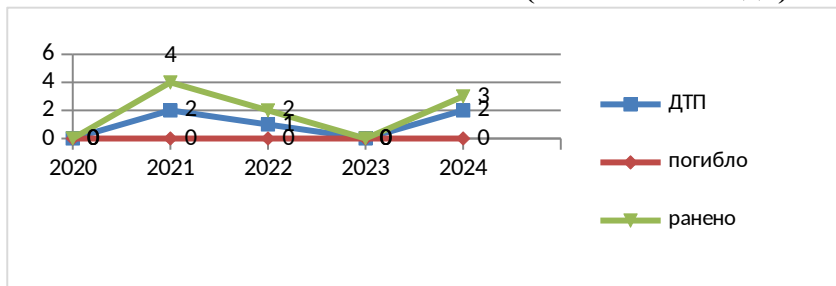
Основной причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий за 3 месяца 2024 года явилось:

**несоответствие выбранной скорости движения конкретным дорожным и погодным условиям.** Это одно из

наиболее частых и опасных по тяжести последствий нарушение ПДД. В 7 таких дорожных авариях 10 участников дорожного движения получили травмы.

- нарушение правил обгона, а также выезд на встречную полосу. В 3 ДТП 1 человек погиб, 4 - травмировано.

## Показатели аварийности с 2020 по 2024 г. г. (3 мес. 2024 года)



### 5. Дорожно-транспортные происшествия с водителями, стаж управления которых, до 2-х лет.

По вине водителей, чей стаж управления транспортным средством до 2-х лет произошло 2 ДТП, в которых 3 человека получили травмы, (в 2023 таких ДТП не зарегистрировано).

Удельный вес ДТП с водителями, стаж управления которых до 2-х лет составляет 20 % от всех учетных происшествий.

Виды ДТП – «столкновение» и «съезд с дороги». Два происшествия произошло по причине того, что водители при выборе скорости не учитывали погодные и дорожные условия.

В сравнении с 2023 годом в 2024 году количество дорожных происшествий с водителями, чей стаж менее 2-х лет, увеличился на 100 %

### 6. Очаги аварийности.

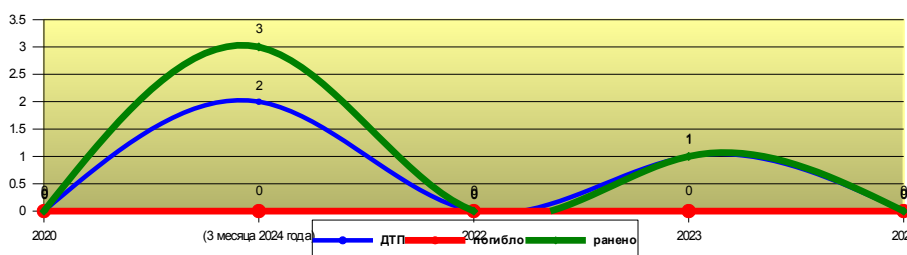
По итогам 3 месяцев 2024 года на территории Прионежского муниципального района мест концентрации ДТП не установлено, но отмечен очаг аварийности на 417 км федеральной автодороге Р-21 Кола «Санкт-Петербург-Мурманск», где в 2-х столкновениях 3 человека получили травмы.

Определяющую роль в ситуации с аварийностью играет человеческий фактор. Причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются низкий общий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, практика агрессивного стиля вождения, состояние дорожной сети.

### 7. Детский дорожно-транспортный травматизм.

С участием детей за 3 месяца 2024 года дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано (в 2023 году с участием детей произошло 1 ДТП, в котором 1 ребенок-пассажир был травмирован). В сравнении с 2023 годом, в 2024 году количество дорожных происшествий с участием детей снизилось на 100 % (с 1 до 0).

#### Динамика состояния детского дорожно-транспортного



Наибольшее количество дорожных происшествий с детьми за 3 месяца произошло в 2021 году – 2, в которых 3 несовершеннолетних получили травмы.

В сравнении с прошлым годом, количество ДТП с участием детей уменьшилось на 100 % (с 1 до 0), как и количество пострадавших в них детей также уменьшилось на 100 % (с 3 до 0).